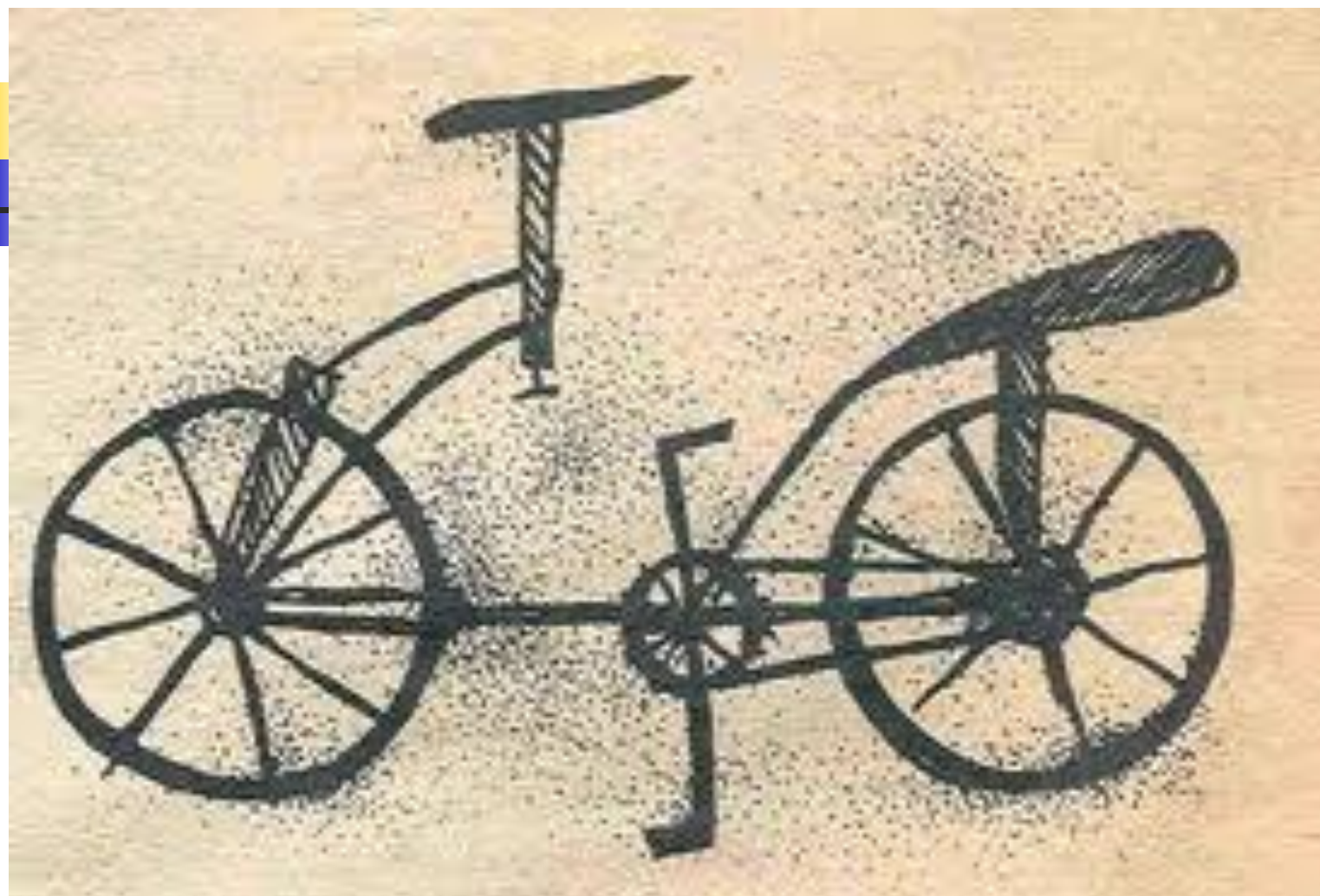




1817 год-первый в мире велосипед



Карл фон Дрез



1817 DRAISIEUNE 1817
Freiherrn Carl von Drais.
1771-1826

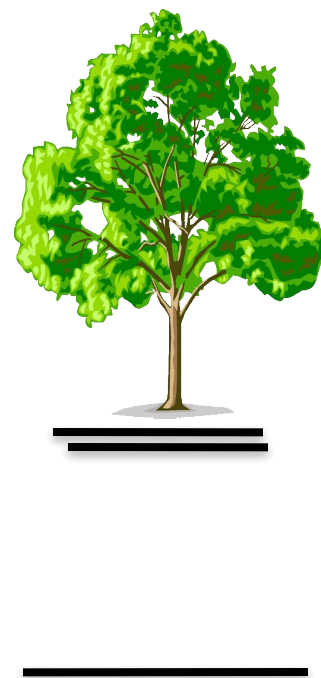
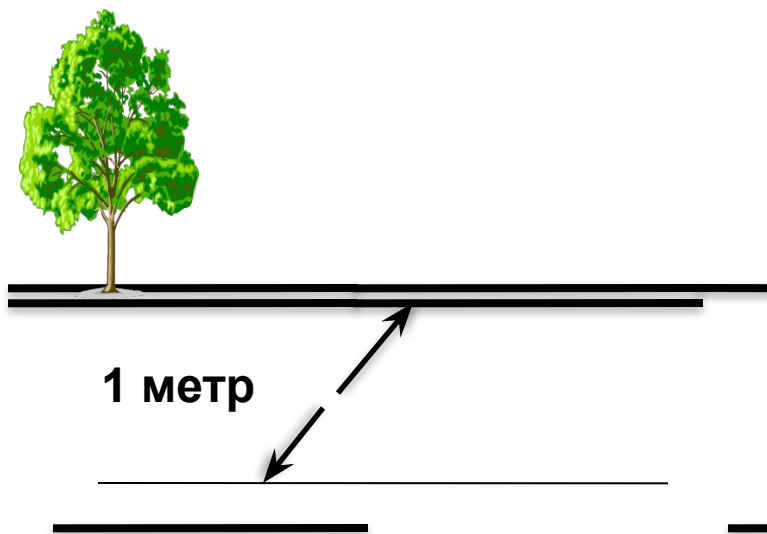
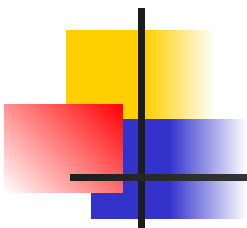


**Велосипедист –
водитель
транспортного
средства**



Экипировка велосипедиста





Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе

(не далее 1-ого метра от бордюра).

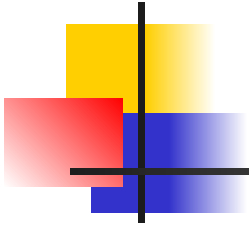
На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам.







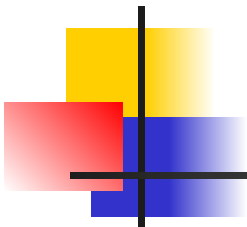
При пересечении
проезжей части
по пешеходному
переходу
необходимо
велосипед вести в
руках



Перевозить пассажиров на велосипеде
запрещено, кроме:

Детей младше 7 лет в случае наличия
дополнительного специального сиденья,
оборудованного надёжными
подножками.



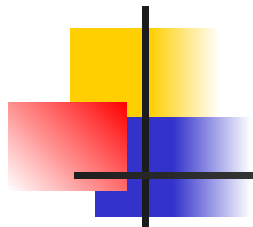


Запрещается:

- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.



Сигналы велосипедиста



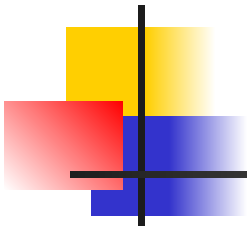
Сигналы велосипедиста

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука,
(или согнутая в локте вверх левая рука)



Сигналы велосипедиста



Сигналы велосипедиста



■ сигнал торможения подается
поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.

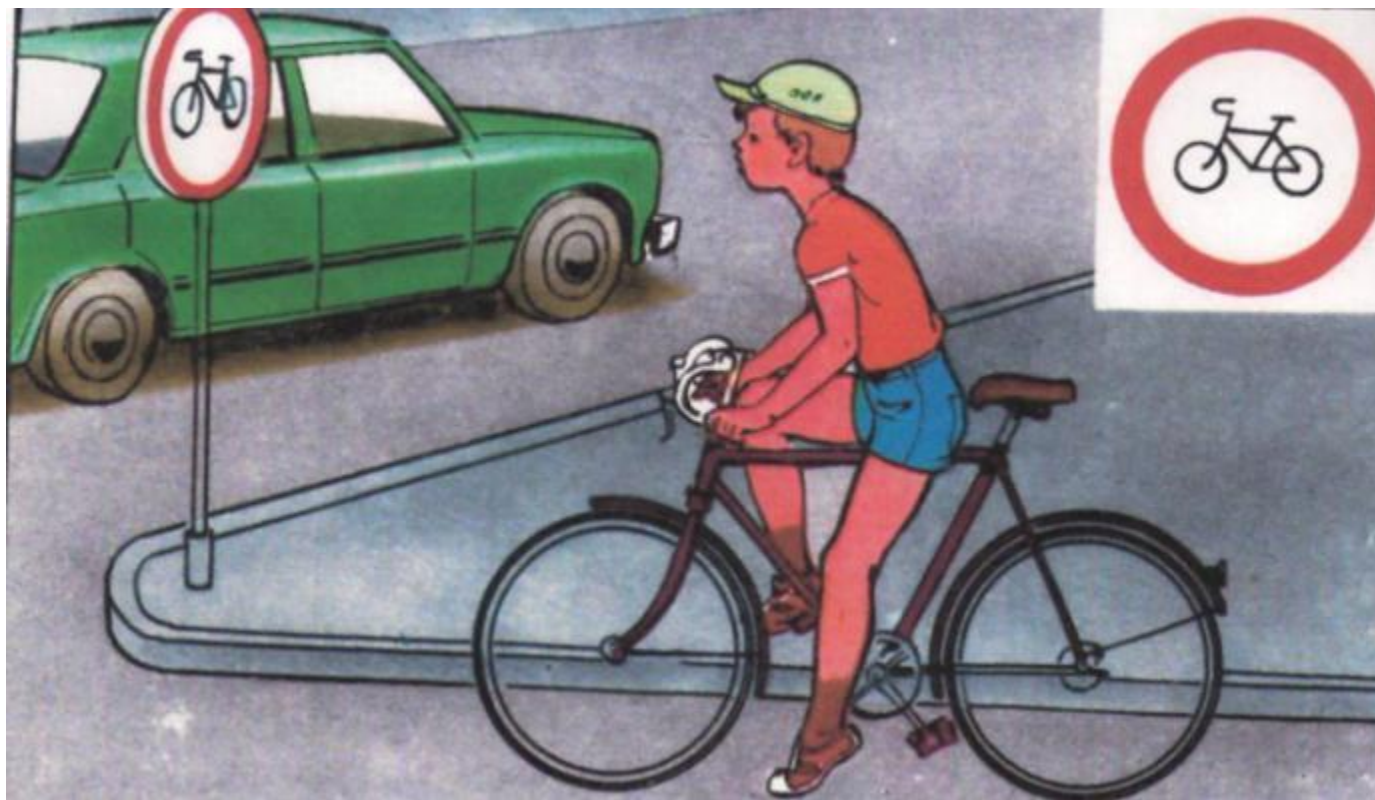


- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



Подумай и ответь:

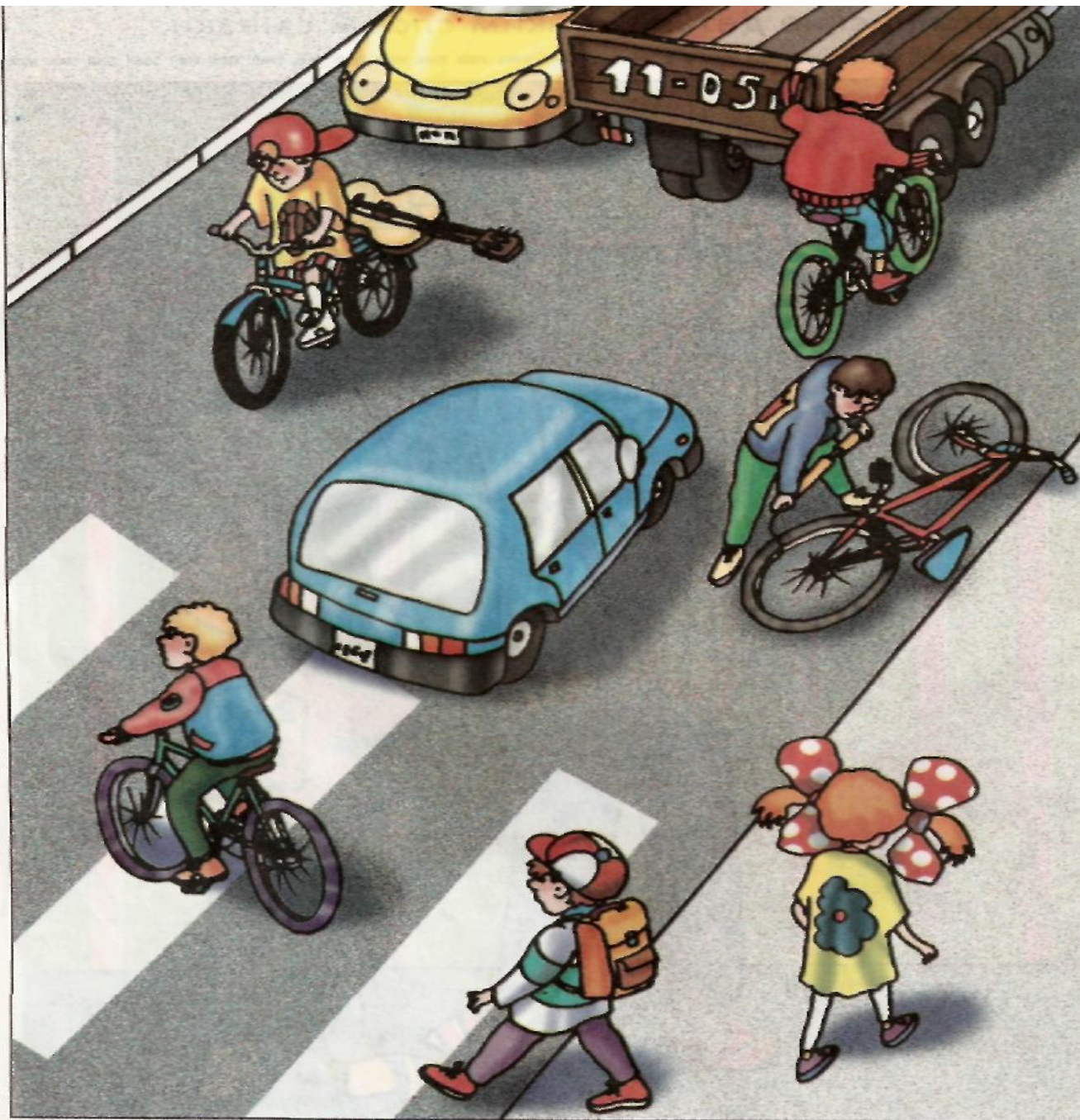
К какой группе дорожных знаков относится этот знак на картинке?

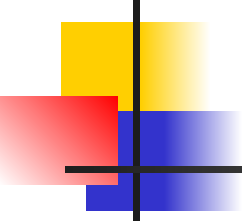


Подумай и ответь:

Какой из знаков запрещает велосипедное движение?



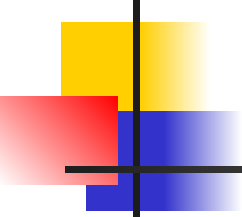


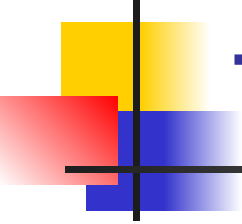


Нужно

- Велосипед выбрать по росту.
- По дороге разрешается ездить с 14 лет, изучив ПДД.
- Проверить исправность велосипеда.
- Надеть шлем.
- Ехать по велосипедной дорожке.
- Двигаться по правой полосе как можно ближе к краю дороги.
- Двигаться в направлении движения транспорта.
- Перед тем как совершить поворот, нужно сделать сигнал рукой и посмотреть, нет ли машин.
- Соблюдать требования дорожных знаков.
- Следить за сигналами светофора.
- Если едет спецмашина, нужно её пропустить.
- Следить за осанкой.

Нельзя

- 
-
- Буксировать велосипед, так как он неустойчив.
 - Ездить по автомагистрали, если нет 14 лет.
 - Пересекать дорогу, не слезая с велосипеда.
 - Не держаться за руль.
 - Заезжать на дорогу под знак «Движение на велосипедах запрещено».
 - Ездить вперегонки, цепляться за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста.
 - Ездить близко к движущейся впереди машине.
 - Ездить по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.
 - Катать ребят на раме или багажнике.



Тест «Юный велосипедист»

■ 1 – А

■ 5 – В

■ 2 – Б

■ 6 – А

■ 3 – Б

■ 7 – Б

■ 4 – А

■ 8 – Б

Велосипед на солнечных батареях



- **Е-V Sunny - Первый велосипед способный передвигаться за счёт энергии Солнца, который уже поступил в продажу. Аккумуляторы велосипеда можно заряжать не только с помощью солнечных батарей, но и из электрической сети. 500-ваттный электромотор разгоняет велосипед до 30 километров в час. Велосипед весит 34 килограмма.**



- Проект велосипеда Мирослава Мильевича под названием Cycle Sol. Дугообразная крыша концепта - это прекрасное решение для размещения солнечных батарей. Велосипед может разгоняться до 24 км/ч и проезжать на одном заряде аккумуляторов до

Tailwind



- **Электро-велосипед Tailwind уже поступил в продажу. Без всяких преувеличений этот велосипед можно назвать революционным. Для заряда его аккумуляторов из бытовой розетки достаточно всего 30 минут, а из промышленной - 7 минут! Вес велосипеда 26 килограмм. Гарантия производителя 2 года.**

Велосипед- болид



- Проект велосипеда будущего от британского велосипедиста-чемпиона - велогонщика Криса Бордмена. Двухколёсный болид имеет раму из угле волокна, колёса не имеют спиц и ступиц. Велосипед имеет также солнечные батареи, аккумулятор, электромотор и мощный бортовой компьютер.