Блокада Ленинграда

Оглавление

1. Начало Блокады
2. Ситуация в городе
3. Паёк ленинградца
4. Дорога жизни
5. Снятие Блокады

Начало Блокады

Осенью 1941 года, сразу после установления блокады, советские войска предприняли две операции с целью восстановления сухопутной связи Ленинграда с остальной страной. Наступление велось в районе так называемого «синявинско-шлиссельбургского выступа», ширина которого вдоль южного побережья Ладожского озера была всего 12 км. Однако немецкие войска смогли создать мощные укрепления. Советская армия понесла большие потери, но так и не сумела продвинуться вперёд. Солдаты, которые прорывали кольцо блокады со стороны Ленинграда, были сильно истощены.

Основные бои велись на так называемом «Невском пятачке» — узкой полосе земли шириной в 500—800 метров и длиной около 2,5-3,0 км (это по воспоминаниям И. Г. Святова) на левом берегу Невы, удерживаемом войсками Ленинградского фронта. Весь пятачок простреливался врагом, и советские войска, постоянно пытавшиеся расширить этот плацдарм, несли тяжелейшие потери. Однако сдавать пятачок было ни в коем случае нельзя — иначе пришлось бы форсировать полноводную Неву заново, и задача прорыва блокады намного усложнялась. Всего за 1941—1943 годы на «Невском пятачке» погибло около 50 000 советских солдат.

В начале 1942 года высшее советское командование, воодушевленное успехом в Тихвинской наступательной операции и явно недооценивая противника, решило предпринять силами Волховского фронта при поддержке Ленинградского фронта попытку полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады. Однако, изначально имевшая стратегические задачи Любанская операция развивалась с большим трудом, а в конечном итоге завершилась тяжелейшим поражением Красной армии. В августе — сентябре 1942 года советские войска предприняли ещё одну попытку прорыва блокады. Хотя Синявинская операция не достигла поставленных целей, войскам Волховского и Ленинградского фронтов удалось сорвать план немецкого командования по захвату Ленинграда под кодовым наименованием «Северное сияние»

Начало Блокады

Большая часть войск находилась в самом городе. Ленинград имел ключевое значение. Гитлер планировал взять город , что послужило бы упадку боевого духа у солдат Красной армии ,так как этот город являлся центром революции. Но после провала Блицкрига, Гитлер решил взять Ленинград в блокаду. Также он планировал что войска останутся в городе и не будут переправлены на другие линии фонта для поддержки.

Ситуация в Ленинграде

Эвакуация жителей города началась уже 29.06.1941 (первые поезда) и носила организованный характер. В конце июня была создана Городская комиссия по эвакуации. Началась разъяснительная работа среди населения о не обходимости выезда из Ленинграда, так как многие жители не хотели покидать свои дома, очевидно опасаясь за свое имущество. До германского нападения на СССР никаких заранее разработанных планов эвакуации населения Ленинграда не существовало. Возможность достижения немцами города считалась минимальной.

Ситуация в Ленинграде

Блокада стала жестоким экзаменом для всех городских служб и ведомств, обеспечивавших жизнедеятельность огромного города. Ленинград дал уникальный опыт организации жизни в условиях голода. Обращает на себя внимание следующий факт: во время блокады, в отличие от многих других случаев массового голода, не произошло никаких крупных эпидемий, несмотря на то, что гигиена в городе была, конечно, гораздо ниже нормального уровня из-за почти полного отсутствия водопровода, канализации и отопления. Безусловно, предотвращению эпидемий помогла суровая зима 1941—1942 годов. Вместе с тем исследователи указывают и на эффективные профилактические меры, принятые властями и медицинской службой.

В ноябре 1941 года положение горожан резко ухудшилось. Смертность от голода стала массовой. Специальные похоронные службы ежедневно подбирали только на улицах около сотни трупов.

Паёк Ленинградца

Исходя из фактически сложившегося расхода, наличие основных пищевых товаров на 12 сентября составляло (цифры приведены по данным учёта, произведённого отделом торговли Ленгорисполкома, интендантства фронта и КБФ):

1. Хлебное зерно и мука на 35 суток
2. Крупа и макароны на 30 суток
3. Мясо и мясопродукты на 33 суток
4. Жиры на 45 суток
5. Сахар и кондитерские изделия на 60 суток

Паёк Ленинградца

Нормы отпуска товаров по продовольственным карточкам, введённым в городе ещё в июле, ввиду блокады города снижались, и оказались минимальны с 20 ноября по 25 декабря 1941 года. Размер продовольственного пайка составлял:

1. Рабочим — 250 граммов хлеба в сутки,
2. Служащим, иждивенцам и детям до 12 лет — по 125 граммов,
3. Личному составу военизированной охраны, пожарных команд, истребительных отрядов, ремесленных училищ и школ ФЗО, находившемуся на котловом довольствии — 300 граммов,
4. Войскам первой линии — 500 граммов.

При этом до 50 % хлеба составляли практически несъедобные примеси, добавлявшиеся вместо муки. Все остальные продукты почти перестали выдаваться: уже 23 сентября прекратилось производство пива, а все запасы солода, ячменя, соевых бобов и отрубей было передано хлебозаводам, для того, чтобы уменьшить расход муки. На 24 сентября хлеб на 40 % состоял из солода, овса и шелухи, а позже целлюлозы (в разное время от 20 до 50 %). 25 декабря 1941 года были повышены нормы выдачи хлеба — население Ленинграда стало получать 350 г хлеба по рабочей карточке и 200 г по служащей, детской и иждивенческой. С 11 февраля были введены новые нормы снабжения: 500 граммов хлеба для рабочих, 400 — для служащих, 300 — для детей и неработающих. Из хлеба почти исчезли примеси. Но главное — снабжение стало регулярным, продукты по карточкам стали выдавать своевременно и почти полностью. 16 февраля было даже впервые выдано качественное мясо — мороженая говядина и баранина. В продовольственной ситуации в городе наметился перелом.

ЛЕНИНГРАД

С

КАРТОЧКА

НА ХЛЕБ

НА ДЕКАБРЬ 1941 г.

Фамилия Карточкин

Имя, отчество Иван Иванович

Карточка при утере не возобновляется

31 XII В 25 гр ХЛЕБ	29 XII В 25 гр ХЛЕБ	27 XII В 25 гр ХЛЕБ	25 XII В 25 гр ХЛЕБ	23 XII В 25 гр ХЛЕБ	21 XII В 25 гр ХЛЕБ	19 XII В 25 гр ХЛЕБ	17 XII В 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ
31 XII Б 25 гр ХЛЕБ	29 XII Б 25 гр ХЛЕБ	27 XII Б 25 гр ХЛЕБ	25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ
31 XII Б 25 гр ХЛЕБ	29 XII Б 25 гр ХЛЕБ	27 XII Б 25 гр ХЛЕБ	25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ
31 XII А 25 гр ХЛЕБ	29 XII А 25 гр ХЛЕБ	27 XII А 25 гр ХЛЕБ	25 XII А 25 гр ХЛЕБ	23 XII А 25 гр ХЛЕБ	21 XII А 25 гр ХЛЕБ	19 XII А 25 гр ХЛЕБ	17 XII А 25 гр ХЛЕБ	14 XII А 25 гр ХЛЕБ
31 XII А 25 гр ХЛЕБ	29 XII А 25 гр ХЛЕБ	27 XII А 25 гр ХЛЕБ	25 XII А 25 гр ХЛЕБ	23 XII А 25 гр ХЛЕБ	21 XII А 25 гр ХЛЕБ	19 XII А 25 гр ХЛЕБ	17 XII А 25 гр ХЛЕБ	14 XII А 25 гр ХЛЕБ
30 XII В 25 гр ХЛЕБ	28 XII В 25 гр ХЛЕБ	26 XII В 25 гр ХЛЕБ	24 XII В 25 гр ХЛЕБ	22 XII В 25 гр ХЛЕБ	20 XII В 25 гр ХЛЕБ	18 XII В 25 гр ХЛЕБ	16 XII В 25 гр ХЛЕБ	13 XII В 25 гр ХЛЕБ
30 XII Б 25 гр ХЛЕБ	28 XII Б 25 гр ХЛЕБ	26 XII Б 25 гр ХЛЕБ	24 XII Б 25 гр ХЛЕБ	22 XII Б 25 гр ХЛЕБ	20 XII Б 25 гр ХЛЕБ	18 XII Б 25 гр ХЛЕБ	16 XII Б 25 гр ХЛЕБ	13 XII Б 25 гр ХЛЕБ
30 XII Б 25 гр ХЛЕБ	28 XII Б 25 гр ХЛЕБ	26 XII Б 25 гр ХЛЕБ	24 XII Б 25 гр ХЛЕБ	22 XII Б 25 гр ХЛЕБ	20 XII Б 25 гр ХЛЕБ	18 XII Б 25 гр ХЛЕБ	16 XII Б 25 гр ХЛЕБ	13 XII Б 25 гр ХЛЕБ
30 XII А 25 гр ХЛЕБ	28 XII А 25 гр ХЛЕБ	26 XII А 25 гр ХЛЕБ	24 XII А 25 гр ХЛЕБ	22 XII А 25 гр ХЛЕБ	20 XII А 25 гр ХЛЕБ	18 XII А 25 гр ХЛЕБ	16 XII А 25 гр ХЛЕБ	13 XII А 25 гр ХЛЕБ
30 XII А 25 гр ХЛЕБ	28 XII А 25 гр ХЛЕБ	26 XII А 25 гр ХЛЕБ	24 XII А 25 гр ХЛЕБ	22 XII А 25 гр ХЛЕБ	20 XII А 25 гр ХЛЕБ	18 XII А 25 гр ХЛЕБ	16 XII А 25 гр ХЛЕБ	13 XII А 25 гр ХЛЕБ

15 XII В 25 гр ХЛЕБ	12 XII В 25 гр ХЛЕБ
15 XII Б 25 гр ХЛЕБ	12 XII Б 25 гр ХЛЕБ
15 XII Б 25 гр ХЛЕБ	12 XII Б 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ

Дорога жизни

17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского спуска у деревни Коккорево отправился первый конный обоз из 350 саней, возглавленный старшим лейтенантом М. С. Муровым. По прибытии в Кобону на сани было погружено 63 т муки. Утром 21 ноября обоз прибыл на мыс Осиновец. 22 ноября в Кобону за продовольствием отправилась первая колонна из 60 автомашин ГАЗ-АА (более известные как «полуторки») под командованием капитана В. А. Порчунова. Всего в первую блокадную зиму ледовая дорога работала до 24 апреля — 152 дня. За это время было перевезено 361 109 т различных грузов, в том числе 262 419 т продовольствия. Из города было эвакуировано более 550 тысяч беженцев и более 35 тысяч раненых. Благодаря этим перевозкам, с 25 декабря были увеличены нормы выдачи хлеба: рабочим и инженерно-техническим работникам на 100 грамм, а служащим, иждивенцам и детям на 75 грамм.

Вторая навигация по Ладоге началась 23 мая 1942 года, за время действия которой было перевезено в обоих направлениях 1 099 500 т различных грузов, из них в блокадный Ленинград — более 790 тыс. т, включая 353 тыс. т продовольствия. Из города на Большую землю было вывезено около 540 тыс. человек, в том числе более 448 тыс. эвакуированных жителей. Также для пополнения Ленинградского фронта было переброшено около 290 тыс. солдат и офицеров.

Дорога жизни

Летом 1942 года по дну Ладожского озера были проложены трубопровод для снабжения горючим (Ладожский нефтепровод) и кабель, по которому в Ленинград шла электроэнергия с частично восстановленной Волховской ГЭС.

С 19 декабря 1942 по 30 марта 1943 года 101 день вновь действовала ледовая Дорога жизни. За этот период было перевезено более 200 тыс. т различных грузов, в том числе свыше 100 тыс. т продовольствия и эвакуировано около 89 тыс. человек.

18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана. По южному побережью Ладожского озера была проложена железная дорога до станции Поляны, названая впоследствии Дорогой Победы. Но Ладожская коммуникация также продолжала действовать вплоть до окончательного снятия блокады Ленинграда 27 января 1944 года.

Дорога жизни

Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по Дороге жизни за весь период её действия, составило свыше 1 млн. 615 тыс. тонн. За это же время из города было эвакуировано около 1 млн. 376 тыс. человек.

При наведении ледовой дороги выяснилось, что для такого «ледяного моста» губительным является явление резонанса. Бывали случаи, когда тяжёлый грузовик, идущий по льду, нормально преодолевал маршрут, но идущая по тому же пути лёгкая машина с людьми при определённой скорости могла провалиться под лёд. Это проявление резонанса было названо изгибно-гравитационной волной и для автомобилей была предписана определённая скорость, чтобы избежать происшествий

Снятие Блокады

12 января, после артиллерийской подготовки, начавшейся в 9 часов 30 минут и продолжавшейся 2 часа 10 минут, в 11 часов 67-я армия Ленинградского фронта и 2-я ударная армии Волховского фронта перешли в наступление и к исходу дня продвинулись на три километра навстречу друг другу с востока и запада. Несмотря на упорное сопротивление противника, к исходу 13 января расстояние между армиями сократилось до 5—6 километров, а 14 января — до двух километров. Командование противника, стремясь любой ценой удержать Рабочие посёлки № 1 и 5 и опорные пункты на флангах прорыва, поспешно перебрасывало свои резервы, а также части и подразделения с других участков фронта. Группировка противника, находящаяся к северу от посёлков, несколько раз безуспешно пыталась прорваться через узкую горловину на юг к своим главным силам.

18 января войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились в районе Рабочих посёлков № 1 и 5. В этот же день был освобождён Шлиссельбург и очищено от противника всё южное побережье Ладожского озера. Пробитый вдоль берега коридор шириной 8—11 километров восстановил сухопутную связь Ленинграда со страной. За семнадцать суток по берегу были проложены автомобильная и железная (так называемая «Дорога победы») дороги. В последующем войска 67-й и 2-й Ударной армий пытались продолжить наступление в южном направлении, но безуспешно. Противник непрерывно перебрасывал в район Синявино свежие силы: с 19 по 30 января было подтянуто пять дивизий и большое количество артиллерии. Чтобы исключить возможность повторного выхода противника к Ладожскому озеру войска 67-й и 2-й ударной армий перешли к обороне. К моменту прорыва блокады в городе оставалось около 800 тысяч человек гражданского населения. Многие из этих людей в течение 1943 года были эвакуированы в тыл.

Снятие Блокады

Основные статьи: Операция «Январский гром», Новгородско-Лужская наступательная операция

14 января войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов начали Ленинградско-Новгородскую стратегическую наступательную операцию. Уже к 20 января советские войска добились значительных успехов: соединения Ленинградского фронта разгромили красносельско-ропшинскую группировку противника, а части Волховского фронта освободили Новгород. Это позволило 21 января Л. А. Говорову и А. А. Жданову обратиться к И. В. Сталину:В связи с полным освобождением г. Ленинграда от вражеской блокады и от артиллерийских обстрелов противника просим разрешить:

1. Издать и опубликовать по этому поводу приказ войскам фронта.
2. В честь одержанной победы произвести в Ленинграде 27 января с/г в 20.00 часов салют двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырёх орудий.

И. В. Сталин удовлетворил просьбу командования Ленинградского фронта и 27 января в Ленинграде был произведён салют в ознаменование окончательного освобождения города от блокады, которая продолжалась 872 дня. Приказ победоносным войскам Ленинградского фронта, вопреки установившемуся порядку, был подписан Л. А. Говоровым, а не Сталиным. Такой привилегии не удостаивался ни один из командующих фронтами во время Великой Отечественной войны.

ГРАЖДАНЕ!
ПРИ АРТОБС
ЭТА СТОРОНА
НАИБОЛЕЕ ОПАС