



**КЫРГЫЗСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени
Ишембая Абдраимова**



БАЗОВЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

11

ЗАЩИТА ВОЗДУШНОГО СУДНА

ПОЛОЖЕНИЕ
об охране воздушных судов
и особо важных объектов
гражданской авиации в аэропортах
и на авиапредприятиях
Кыргызской Республики

Утверждено
постановлением Правительства
Кыргызской Республики
от 17 февраля 1999 года N 87

***Разработано в соответствии
с рекомендациями и стандартами
Международной организации гражданской
авиации (ИКАО),
членом которой Кыргызская Республика
является с 18 декабря 1992 года***

**Основной нормативно-правовой базой
настоящего Положения является
Воздушный кодекс Кыргызской Республики,
Программа обеспечения защиты
деятельности гражданской авиации
от актов незаконного вмешательства,
нормы, правила и процедуры по авиационной
безопасности, Положение о службе
авиационной безопасности**

***Нормативно-правовая база настоящего
Положения соответствует стандартам
Ассамблеи А-17-10, проходившей в Монреале
в 1970 году, оформленным в приложении 17
к Конвенции ИКАО***

***Положение включает в себя
следующие разделы:***

I. Общие положения

II. Определения, термины и условные обозначения

III. Общие принципы организации охраны

IV. Подготовка и инструктаж дежурной смены САБ, заступающей в наряд

V. Права и обязанности лиц дежурной смены САБ (ВОХР, ОПО)

***VI. Внутренний порядок организации
дежурной смены САБ***

VII. Порядок и правила применения оружия

***VIII. Обязанности должностных лиц
аэропорта, авиапредприятия
по обеспечению охраны воздушных
судов и особо важных объектов***

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Постовой –
вооруженный работник САБ, выполняющий
боевую задачу по охране и обороне
воздушного судна или особо важного объекта
на территории аэропорта, авиапредприятия

Пост –

***все порученное для охраны и обороны
постовому, а также место или участок
местности, на котором постовой
выполняет свои обязанности***

***Отдельный пост –
служебный наряд в составе одного или
нескольких постовых с определенными
самостоятельными задачами***

***Патрульная группа –
наряд вооруженных работников САБ,
осуществляющих охрану путем обхода
(объезда) охраняемых объектов***

Дежурная смена САБ (караул) –
вооруженное подразделение, наряжаемое
для выполнения боевой задачи по охране
воздушных судов, особо важных объектов,
обеспечения внутриобъектового и
пропускного режима, других режимных мер
специального назначения, предписанных
к исполнению в соответствии с Воздушным
кодексом Кыргызской Республики,
настоящим Положением, рекомендациями
и стандартами Международной организации
гражданской авиации



МЕРЫ ЗАЩИТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

***Контролирование доступа
к воздушным судам***

***Предотвращение доступа
посторонних лиц к воздушному судну
согласно рекомендациям ИКАО***

***стоянку ВС не следует размещать
вблизи ограждения периметра или легко
преодолимым заграждений***

***Предотвращение доступа
посторонних лиц к воздушному судну
согласно рекомендациям ИКАО***

***стоянка ВС должна находиться
в контролируемых
и хорошо освещенных зонах
с использованием зарезервированного
освещения***

***Предотвращение доступа
посторонних лиц к воздушному судну
согласно рекомендациям ИКАО***

***для обеспечения защиты размещенных
на стоянку ВС целесообразно
использовать системы охранной
сигнализации***

***Предотвращение доступа
посторонних лиц к воздушному судну
согласно рекомендациям ИКАО***

***при доставке пассажиров к ВС
эксплуатантам следует применять
дополнительные меры безопасности***

**ВОЗДУШНОЕ СУДНО
НАХОДИТСЯ
ПОД ПОСТОЯННОЙ ОХРАНОЙ**

***Лицо, ответственное за воздушное судно
и его охрану обязано:***

***не оставлять воздушное судно
без присмотра, не допускать к нему лиц,
не имеющих отношения к его обслуживанию;***

***не оставлять воздушное судно
с открытыми входными дверями и люками,
с приставленными трапами,
лестницами и стремянками,
с неустановленными специальными
противоугонными устройствами;***

***при временном прекращении работ
на воздушном судне закрывать его двери,
крышки отсеков и люков на запоры,
устанавливать (включать) предусмотренные
устройства, обеспечивающие невозможность
запуска двигателей и руления ВС, убирать от
него подвижные трапы, лестницы, стремянки;***

***поддерживать на стоянке
установленный противопожарный режим***

***ВОЗДУШНОЕ СУДНО
НАХОДИТСЯ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ***

ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА

***после приема ВС от авиационного
механика до передачи дежурному по
стоянке, авиатехнику, сменному экипажу***

ДЕЖУРНОГО ПО СТОЯНКЕ

***после приема от экипажа
до передачи авиатехнику,
диспетчеру СОП, сотруднику САБ***

ДИСПЕТЧЕРА СОП

***после приема от дежурного по стоянке
до окончания разгрузки
и сдачи дежурному по стоянке***

АВИАТЕХНИКА А.Т.Б.

***после приема от дежурного по стоянке
до окончания технического обслуживания
и передачи ВС дежурному по стоянке,
экипажу ВС, сотруднику САБ***

САБ / ОППК /

весь период времени сдачи ВС под охрану



***Ответственность за сохранность ВС
во время стоянки на аэродроме несет
то должностное лицо, подпись которого
в бортовом журнале
и журнале приема – передачи ВС
под охрану или на обслуживание,
является последней***

**Эксплуатанты должны разработать
для каждого находящегося
в эксплуатации типа ВС
контрольный перечень проверки
в целях безопасности, предоставить
такой перечень летным экипажам
и осуществлять программу
их подготовки по выполнению таких
проверок**

***В случае поступления угрозы
осуществления акта незаконного
вмешательства,
лицо, которое получило такую
информацию,
обязано действовать в соответствии
с инструкцией для таких случаев,
разработанной в каждом авиационном
субъекте***

***ПРЕДПОЛЕТНЫЕ
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ***

внешний осмотр ВС, в ходе которого особое внимание следует обращать на отсеки шасси и технические зоны;

***комплексный внутренний осмотр ВС,
включая пассажирский салон, кресла,
верхние отсеки для ручной клади,
туалеты, борткухни, грузовой отсек
и другие технические зоны, в том
числе – кабина экипажа;***

***контроль за техническим
обслуживанием и прочими видами
обслуживания ВС;***

***предотвращение доступа
посторонних лиц к ВС;***

***досмотр всех пассажиров, ручной
клади и перевозимого в грузовом
отсеке багажа;***

контроль за принятием на борт всего перевозимого в грузовом отсеке багажа, груза, почты, бортового питания и сопутствующих средств;

***меры безопасности в отношении
летного экипажа, обслуживающего
персонала пассажирского салона
и багажа экипажа;***

***подтверждение присутствия
на борту каких-либо пассажиров,
которым разрешено иметь при себе
оружие, лиц, находящихся
под стражей, их конвоиров,
а также применяемых
в таких случаях мер безопасности***

КОНЕЦ МОДУЛЯ

