

ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Меры по повышению качества транспортного обслуживания в Екатеринбурге

Сентябрь / 2020



Результаты анализа обращений граждан

Проблемные вопросы

- 45% – несоблюдение расписания
- 22% – плохое состояние и перегруз транспортных средств
- 17% – работа водителей и кондукторов

Проблемные маршруты

- 25% жалоб и обращений касаются 3 маршрутов: №№48, 53, 64

Проблемные районы

- Академический
- Компрессорный
- Химмаш
- Мичуринский



Источник: ura.news



Общественный транспорт – одна из наиболее востребованных услуг в городе

Необходим приоритет общественного транспорта при организации движения

>65% поездок в Екатеринбурге совершается на общественном транспорте

Чтобы движение общественного транспорта было максимально быстрым, надежным и безопасным, необходимо:

- совершенствование светофорного режима
- обособление трамвайных путей
- камеры фотовидеофиксации, датчики скорости,
- выделенные полосы для движения общественного транспорта
- внедрение платных парковок





Что получают пассажиры



ДЕШЕВЛЕ

- Единый билет на все виды транспорта за 1500 руб/месяц.
- Бесплатная пересадка в течение 90 минут
- Простое и понятное билетное меню: 8 тарифов вместо 41



БЕЗОПАСНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ

- Закупка новых автобусов большой вместимости (первая поставка уже осенью 2020 года)
- Автобусы станут ходить чаще и меньше загружаться в часы пик
- Новые трамвайные линии (в Академический и Солнечный)
- Рост зарплаты водителей и усиление контроля над их работой



БЫСТРЕЕ И ВОВРЕМЯ

- Обеспечение пешеходной доступности до остановок
- Обособление трамвайных путей
- выделение полос для общественного транспорта,
- Усиление контроля соблюдения расписаний

Улучшение ценовой доступности и удобства оплаты



Новые удобные тарифы планируется ввести к концу 2021 г.

Вид тарифа	Существующая цена	Новая цена (2021 г.)
Безлимитный билет на 30 дней		
на все виды транспорта	НЕТ	
на три вида транспорта (Тм+Тб+А)	2380 руб.	1500 руб. все виды транспорта, в т.ч. Метро
на два вида транспорта (Тм+Тб)	2200 руб.	
на один вида транспорта (Тм/А)	1950 руб.	
Оплата картой 1 поездки	26 руб. наземный транспорт 32 руб. метро (без возможности пересадки)	
Льготный проездной на 30 дней	850 руб.	500 руб.

Экономия жителей города составит около **0,5 млрд.** руб. в год

Улучшение ценовой доступности и удобства оплаты



Бесплатная пересадка между всеми видами транспорта в течение 90 минут

Поездка на трамвае



20 минут

Пересадка

3-6 минут

Поездка на метро



14 минут

Пересадка

10 минут

Поездка на автобусе



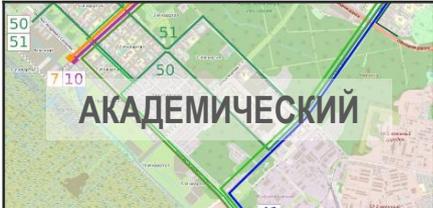
15 минут

На всех тарифах бесплатные пересадки между любым транспортом, если время поездки по городу не превышает **90 минут** вне зависимости от количества пересадок.

Комплексная схема транспортного обслуживания Екатеринбурга



Улучшение доступности удаленных районов

Район	Мероприятие	Результат
 <p>АКАДЕМИЧЕСКИЙ</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Строительство трамвайной линии (2023 г.)	<ul style="list-style-type: none">▪ Время в пути до центра сокращается на 22 мин в час пик▪ Снижение перегруза в часы пик
 <p>КОМПРЕССОРНЫЙ</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Запуск экспресс-автобуса по Кольцовскому тракту до м. Ботаническая (2021)	<ul style="list-style-type: none">▪ Время в пути до центра сокращается на 22 мин в час пик▪ Снижение перегруза в часы пик
 <p>ХИММАШ</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Выделенные полосы на Белинского и Щербакова,▪ Сокращение интервалов движения▪ Новый маршрут по улицам Косарева и Инженерной (2021 г.)	<ul style="list-style-type: none">▪ Время в пути до центра сокращается на 12 мин в час пик▪ Пешеходная доступность для жителей южной части микрорайона▪ Снижение перегруза в часы пик



Комплексная схема транспортного обслуживания Екатеринбурга

Новая система управления транспортом



КОНТРАКТЫ НА ТРАНСПОРТНУЮ РАБОТУ



ЕДИНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ



КОНЦЕССИЯ НА ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Контракты предусматривают:

- оплату перевозчикам только за выполнение рейсов по расписанию и с надлежащим качеством;
- закупку новых транспортных средства и их содержание в исправном состоянии.

Центр управления перевозками:

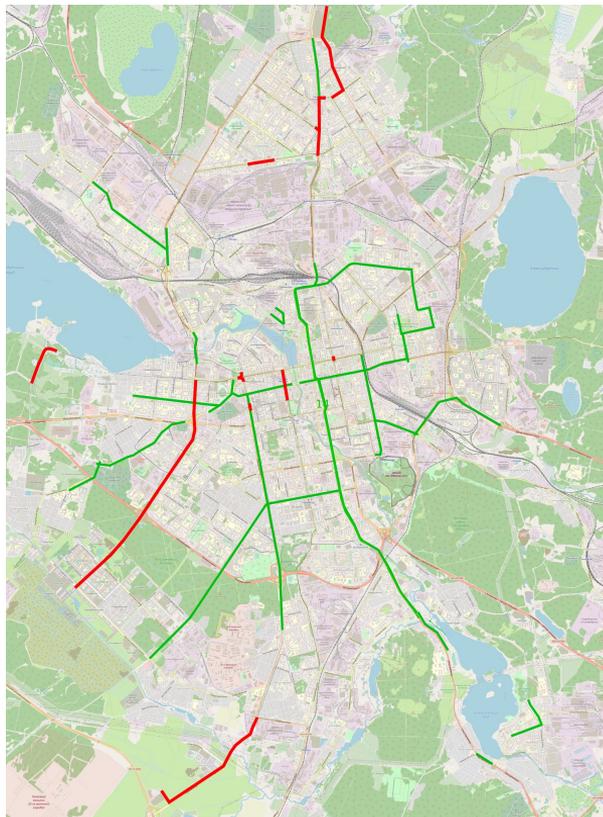
- контролирует качество перевозок;
- выявляет проблемы в работе транспортной сети и исправляет их в режиме реального времени;
- корректирует маршруты по мере необходимости

- Привлечение более 30 млрд. руб. инвестиций в строительство новых и реконструкцию существующих линий, а также закупку новых трамваев и троллейбусов



Комплексная схема транспортного обслуживания Екатеринбурга

Развитие инфраструктуры на 1 этапе



	Капитальные затраты, млрд. руб.
Объекты, вводимые в эксплуатацию на 1 этапе	22,7
В том числе:	
Реконструкция инфраструктуры ГЭТ	17,6
Строительство инфраструктуры ГЭТ	3,9
Реконструкция УДС	1,2

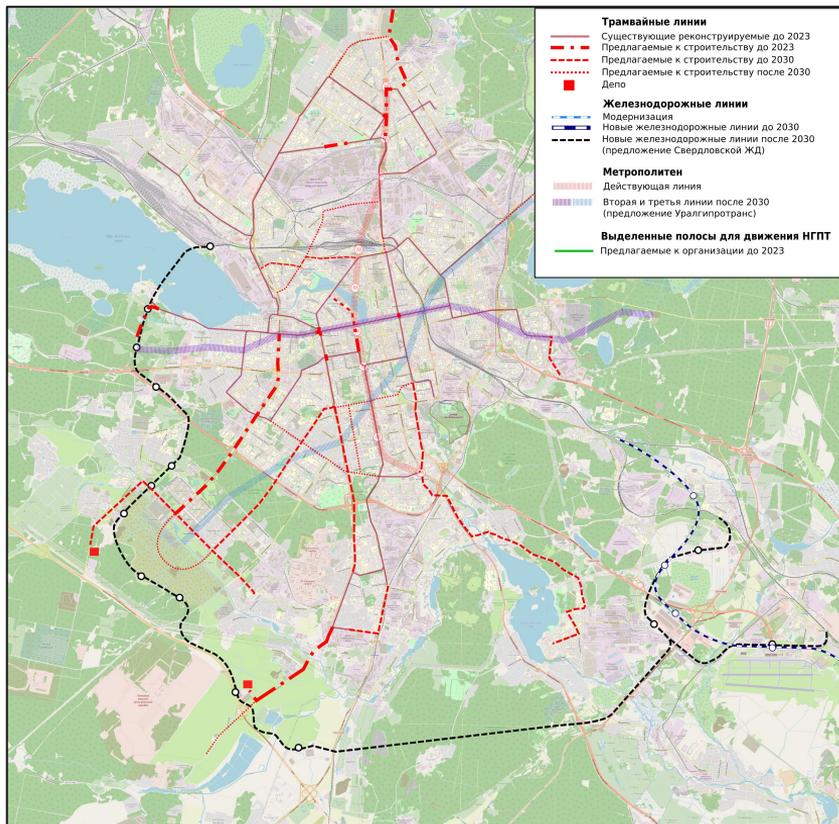
Трамвайные линии

- Существующие
- Предлагаемые к строительству до 2023 года

Выделенные полосы



Дальнейшие перспективы развития инфраструктуры



Капитальные
затраты,
млрд. руб.

Объекты, вводимые в эксплуатацию
после 2030 г.

147,1

В том числе:

Строительство инфраструктуры ГЭТ

17,3

Строительство ЖД (юго-западное
полукольцо)

39,8

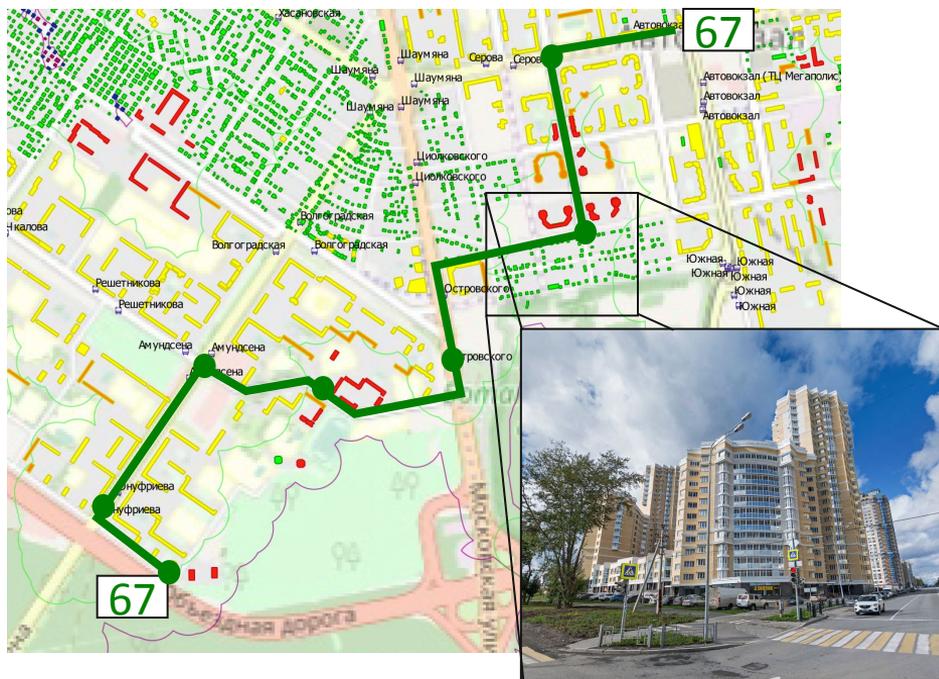
Строительство метрополитена (вторая
линия)

90,0



Комплексная схема транспортного обслуживания Екатеринбурга

Пример организации нового маршрута для обеспечения пешеходной доступности



- Жилые дома 18-24 этажа находились на расстоянии более 500 метров от остановок – вне зоны обслуживания
- Новые маршруты прокладываются так, чтобы до каждого дома было не более 500 м (до индивидуальных домов 1500)



Новые типы подвижного состава



Троллейбусы с увеличенным автономным ходом – движение по участкам без контактной сети



Трехсекционные сочлененные низкопольные трамваи – высокая вместимость для магистральных направлений

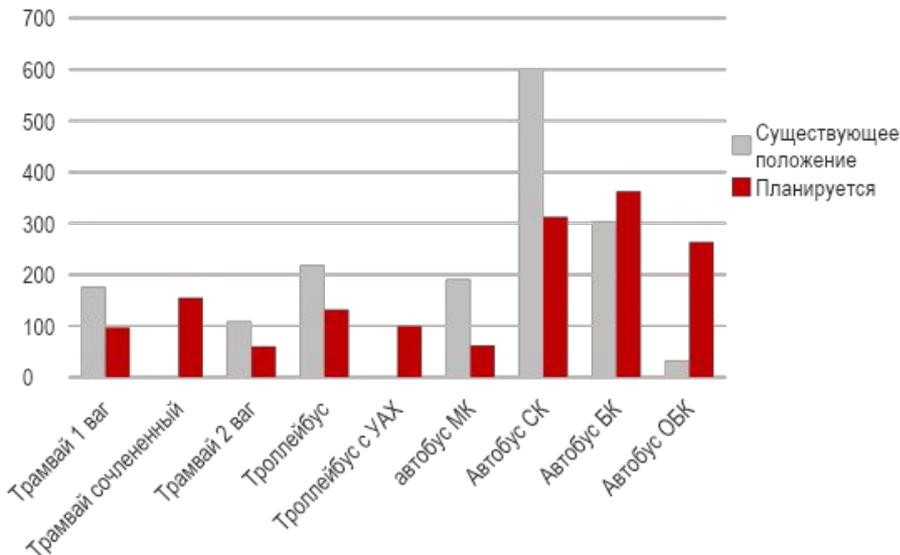


Автобусы большого и особо-большого классов – для обеспечения высокого комфорта и провозной способности в загруженных коридорах



Изменение структуры парка транспортных средств в Екатеринбурге к 2023 г.

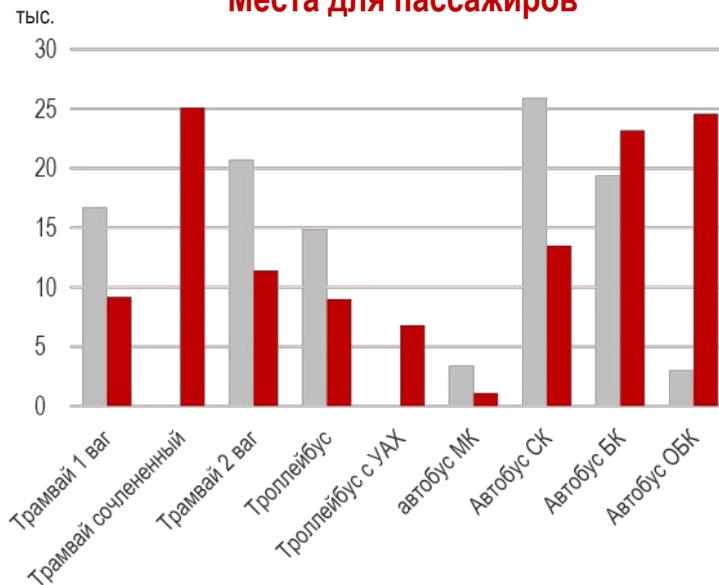
Парк транспортных средств



Всего сейчас: 1632 ТС

Всего планируется: 1546 ТС

Места для пассажиров



Всего сейчас: 104 тыс. мест для пассажиров

Всего планируется: 123 тыс. мест для пассажиров

Количество транспорта уменьшается на 5,3%; количество мест для пассажиров растет на 19,1%.