

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове
Филиал СамГУПС в г. Саратове

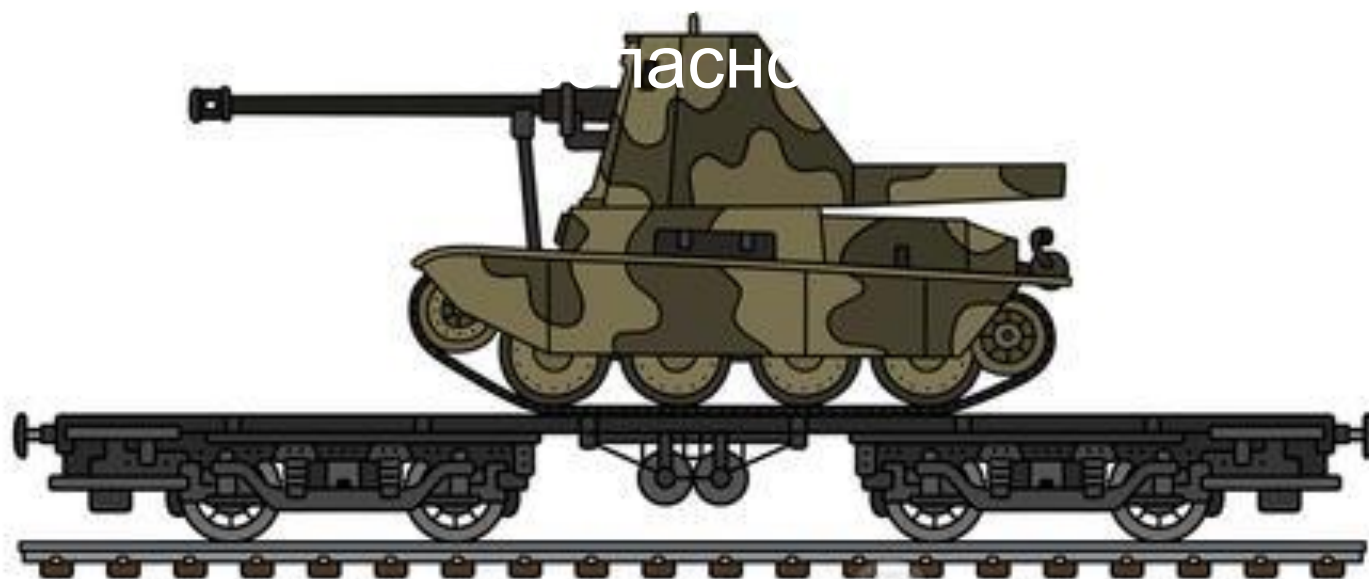
Оформление воинских перевозок и расчеты по ним.

Технические условия погрузки и крепления воинской техники.

Специальность:
Организация перевозок и управления на
транспорте (по видам)

Преподаватель: Неревяткина. А.Н.

«Воинские грузы» - вооружение, военная техника, боеприпасы или другое имущество, принятые в установленном порядке для перевозки железнодорожным транспортом, грузоотправителем или грузополучателем которых являются воинские части, а также подразделения органов внутренних дел Российской Федерации, учреждения и органы уголовно-



«Воинский эшелон» - организованные для перевозки в одном поезде или специально сформированном пассажирском составе воинская часть либо ее подразделения, а также организованные для перевозки в специально сформированном пассажирском составе лица, призванные на военную службу или уволенные с



«Воинский транспорт» - принятый для перевозки железнодорожным транспортом от одного грузоотправителя в адрес одного или нескольких грузополучателей воинский груз, для перевозки которого требуется; не менее 1 вагона, контейнера



«Воинский поезд» - поезд, имеющий в своем составе 10 и более вагонов, занятых воинскими эшелонами или транспортом. В случае если воинские эшелоны или транспорты перевозятся отдельным локомотивом такой поезд является воинским поездом независимо от



«Воинская команда» - группа военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел Российской Федерации, сотрудников учреждений и органов уголовно-исполнительной системы, органов федеральной службы безопасности (далее - военнослужащие) с военным имуществом

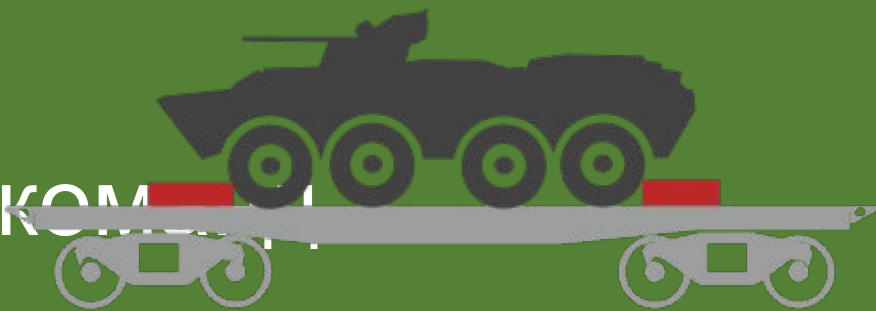


ВОИНСКИЕ ЖД ПЕРЕВОЗКИ ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ:

- По характеру перевозок
- По назначению

По характеру перевозок:

- ✓ *На оперативные* –
перевозки воинских эшелонов и команд
- ✓ *На снабженческие* –
перевозки воинских грузов,
осуществляемые
по планам федерального органа
исполнительной
власти в области обороны или по
планам организаций – поставщиков
- ✓ *На пассажирские* –
перевозки воинских пассажиров



По назначению:

- ✓ На мобилизационные
- ✓ На эвакуационные
- ✓ На перевозки для обеспечения боевой подготовки
- ✓ На перевозки для материально-технического обеспечения
- ✓ На перевозки для передислокации



ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ



"Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом" (введено в действие Приказом Министра обороны СССР от 06.06.1983 N 180)

В Наставлении изложены организация и порядок перевозки войск и команд большой численности воинскими эшелонами - железнодорожным, морским и речным транспортом, воинских команд - воздушным транспортом, а также обязанности должностных лиц воинских частей, эшелонов и

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ



Перевозки войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом осуществляются в соответствии с требованиями воинских уставов, а также уставов воинских перевозок, настоящего Наставления и других нормативных актов, согласованных с соответствующими министерствами.

Перевозки должны выполняться, максимально возможными скоростями. Выполнение перевозок войск в установленные сроки является одной из важнейших обязанностей должностных лиц. Изменение сроков

ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

Для перевозки эшелонов железная дорога предоставляет:

- пассажирские и крытые вагоны, оборудованные для перевозки личного состава;
- крытые вагоны под действующие в пути кухни полевые (вагоны-кухни) и для перевозки материальных средств, которые не могут быть размещены в кузовах автомобилей, и другой военной техники, перевозимой эшелоном;
- изотермические вагоны для перевозки продовольствия и других материальных средств, требующих соблюдения



ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ



-Людские вагоны, вагоны-изоляторы, вагоны-кухни и крытые вагоны для перевозки продовольствия (вагоны-продсклады) должны быть подготовлены в санитарном отношении и обеспечены съемным воинским оборудованием.

Для перевозки вооружения и военной техники предоставляются платформы. При недостатке платформ по согласованию с органами военных сообщений под погрузку отдельных видов вооружения и военной техники могут предоставляться полувагоны. Замена платформ полувагонами производится с учетом фактической потребности и возможности размещения в них вооружения и военной техники.



Масса и длина поезда с воинским эшелоном не должны превышать норм, установленных графиком движения поездов по лимитирующему участку маршрута перевозки

ПОДГОТОВКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Подготовка подвижного состава для перевозки воинского эшелона выполняется железной дорогой и включает следующие операции:

- очистку вагонов от мусора, снега, льда; остатков ранее перевозившихся грузов, крепежных материалов, а также удаление посторонних надписей и рисунков;
- промывку горячей водой и дезинфекцию людских вагонов, вагонов-изоляторов, вагонов-кухонь и вагонов-продскладов, их просушку, установку съемного воинского оборудования;
- полное или частичное закрытие и закрепление верхних загрузочных люков в людских вагонах, вагонах-изоляторах, вагонах-кухнях и вагонах-продскладах;
- экипировку пассажирских вагонов (обеспечение постельными принадлежностями, комплектами белья, инвентарем и т.п.);
- формирование железнодорожного состава по заданной для эшелона схеме;



РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ



Размещение и крепление вооружения и военной техники воинского эшелона на железнодорожном подвижном составе должны производиться в соответствии с требованиями Технических условий размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе, Правил перевозок грузов, отдельными указаниями Министерства путей сообщения и

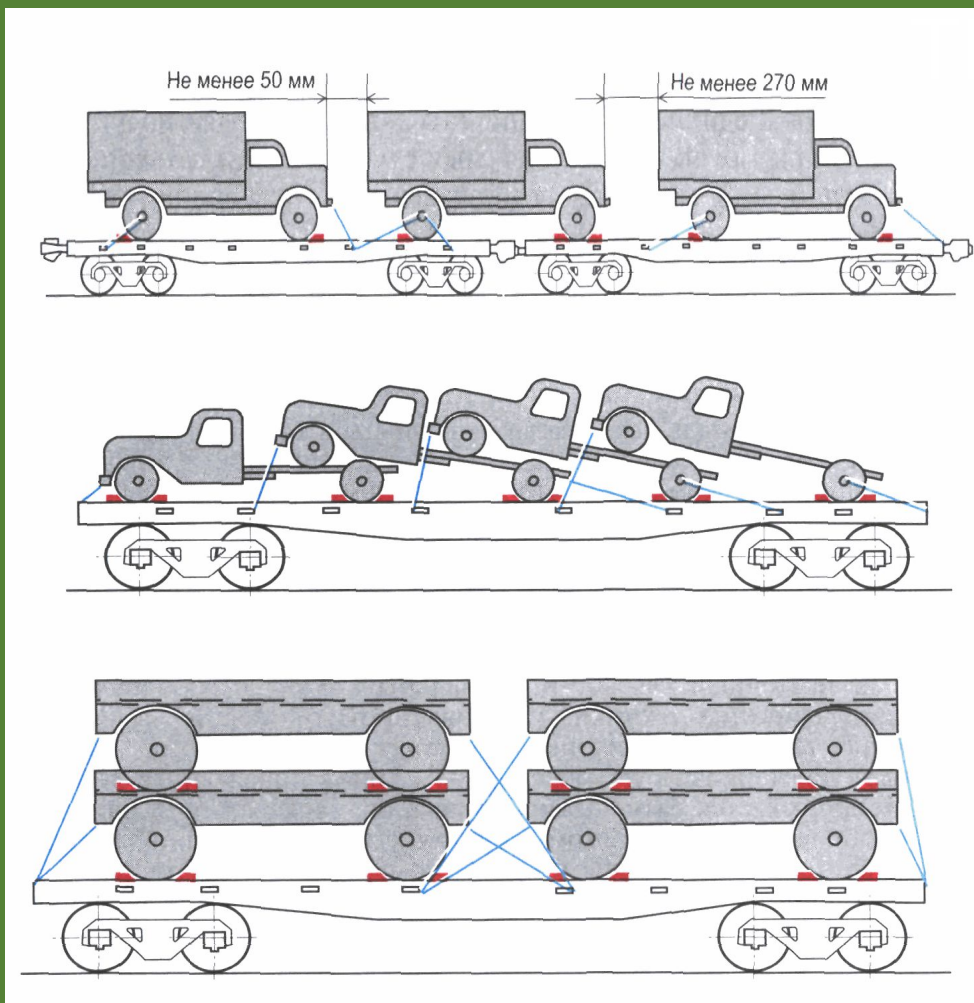
ПОГРУЗКА ВОЕННОЙ

ТЕХНИКА

При погрузке вооружения и военной техники на железнодорожный подвижной состав применяются следующие основные способы уплотненной погрузки:

- погрузка колесных машин на сцепы платформ (полувагонов) или размещение свесов машин над сцеплением (например, совмещенная погрузка танков и автомобилей танкового батальона);

- наклонная погрузка порожних грузовых автомобилей некоторых марок;



ПОГРУЗКА ВОЕННОЙ

ТЕХНИКИ

Размещение вооружения и военной техники с рациональным расположением выступающих деталей и узлов (навстречу друг другу стволами орудий, стрелами и др.), под углом к продольной оси платформ и перпендикулярно к ней некоторой техники (например, одноосных прицепов и др.).

Для уплотненной погрузки по решению командира воинской части у некоторых видов вооружения и военной техники может производиться демонтаж выступающих узлов и деталей



Воинское погрузочно-выгрузочное место (ПВМ)

Для погрузки (выгрузки) воинских эшелонов могут использоваться как постоянные или временно устраиваемые воинские погрузочно-выгрузочные места (ПВМ), так и погрузочно-выгрузочные места, предназначенные для общего пользования.



ВОИНСКОЕ ПВМ ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:



1. Железнодорожный путь
2. Погрузочно-выгрузочную постоянную воинскую платформу или воинскую площадку с установленными на ней сборно-разборными платформами или аппаратами
3. Подъезды к погрузочно-выгрузочной платформе или площадке
4. Специальные устройства, погрузочно-выгрузочные

СКРЫТНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК



За разглашение сведений, касающихся воинских перевозок, виновные несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. Скрытность перевозок войск достигается.

Запрещается сообщать кому бы то ни было, кроме своих прямых начальников и должностных лиц органов военных сообщений, наименование станций (портов, аэропортов, аэродромов) погрузки (выгрузки, перегрузки), маршрут следования, сведения о составе

СОПРОВО ЖДЕНИЕ

Охрана и оборона транспортов с воинскими грузами осуществляются караулами, назначаемыми от воинских частей и подразделений сопровождения воинских грузов или от других воинских частей.

Караул размещается в оборудованном крытом или специальном вагоне сопровождения соответствующем санитарным нормам и обеспеченном съемным воинским оборудованием по установленным нормам. При перевозке опасных грузов, требующих сопровождения он следует в одном



[https://yandex.ru/video/preview/32642546
31973091932](https://yandex.ru/video/preview/3264254631973091932)