

Nissan

Nissan Motor Co., Ltd. — японский автопроизводитель, один из крупнейших в мире. Компания основана в 1933 году. По состоянию на 2010 год, компания «Ниссан» занимает 8-е место в мировом рейтинге автопроизводителей (3-е среди японских производителей, после Toyota и Honda) по версии международного института исследования рынка IHS Automotive. Штаб-квартира находится в Токио, на 2010 год запланирован её перенос в Йокогаму.



Первый президент компании — Аикава Ёсисуки, 1939 год.

История

Датой основания корпорации считается 26 декабря 1933 года, когда в результате слияния компаний «Тобата имоно» и «Нихон сангё» была создана новая компания, которая с 1 июня 1934 года носит название «Ниссан мотор» (по первым буквам названия компании «Нихон сангё», «Японская промышленность»).

В мае 1935 года компания приняла решение о развитии торговой марки «Ниссан»

В 1958 году начались поставки автомобилей в США, а в 1964 году Nissan стала первой японской компанией, вошедшей в десятку крупнейших авто-импортеров в США. В 1962 году начались поставки автомобилей в Европу.

Первое зарубежное сборочное производство Nissan было открыто в 1959 году на Тайване

В 1976 году благодаря собственному флоту Nissan стал крупнейшим экспортером автомобилей в мире.

В 1981 году Nissan подписал соглашение с Volkswagen о производстве и продаже легковых автомобилей в Японии.

В результате сильнейшего землетрясения в Японии заводы Nissan были закрыты с 11 по 23 марта 2011 года, предприятие по производству двигателей Nissan Iwaki простаивало до 17 апреля, не удалось произвести порядка 55 тыс. автомобилей.

Деятельность

Nissan принадлежит ряд автомобилестроительных предприятий в Японии, Великобритании, США, Мексике, ЮАР и т. д.

С 1985 года в рамках компании функционирует NISMO — подразделение, занимающееся тюнингом автомобилей. Помимо этого, компания владеет долей в Nissan Marine, совместном предприятии с Marubeni Corporation, выпускающем двигатели для моторных лодок.



Электромобили

2 августа 2009 года Nissan анонсировала производство первого серийного электромобиля, получившего название Leaf. С весны 2010-го года автомобиль выпускается серийно. Продажи в США начались в декабре 2010-го. Продажи в Европе намечены на первое полугодие 2011 года.



Структура компании

Nissan Marine — судостроительное подразделение занимается строительством разнообразных кораблей и корабельных двигателей.

Nissan Iwaki — предприятие по производству двигателей.

Nissan NISMO — тюнинг и доработка автомобилей, дизайнерский центр, от концептуальных набросков до полномасштабной глиняной модели, а также весь внутренний и внешний дизайн, цветовой дизайн, дизайн запасных частей и аксессуаров.

Также Nissan работает в областях телекоммуникаций, финансовых услуг, текстильного машиностроения. Аэрокосмическое подразделение создаёт двигатели для ракет.

Nissan в России

С 2004 года в Москве действует компания ООО «Ниссан Мотор РУС» со 100%-ным капиталом Nissan.

Генеральным директором «Ниссан Мотор РУС» является Франсуа Гупиль Де Буйе.

В 2005 году компания продала в России более 46 тыс. автомобилей — на 18 тыс. больше, чем в 2004 году, а уже в 2006 году продажи достигли 75 тыс. машин и таким образом Nissan занял четвёртое место среди автопроизводителей на отечественном рынке. 13 июня 2006 года президент компании Nissan Карлос Таварес подписал соглашение о строительстве автозавода с Минэкономразвития России. Завод полного цикла с объёмом инвестиций 200 млн долл. и мощностью до 50 тыс. автомобилей в год был построен в промзоне Каменка под Санкт-Петербургом. Строительство началось весной 2007 года. А церемония закладки первого камня нового завода состоялась 8 июля 2007.

Тестовая сборка автомобилей была развернута на заводе в начале 2009 года. А 2 июня 2009 год под Санкт-Петербургом состоялось торжественное открытие завода. На питерском заводе первоначально будут выпускаться лишь две модели — Teana и X-Trail. Проектная мощность — 50 тысяч машин в год. Максимальная численность персонала — 750 человек. Суммарные инвестиции в этот проект со стороны японской компании составили около 200 миллионов долларов США.



Nissan в автоспорте



На счету Nissan
значатся победы
в 1989, 1990,
1991 и 1994 в «12
часов Seebring».

Nissan выпустит гибридный автомобиль

Компания Nissan заявила о намерении выпустить собственный гибридный автомобиль, PC Magazine. Подобные автомобили уже были выпущены фирмами Toyota и Honda. Проект является частью программы Nissan Green Program 2010, направленной на снижение вредного выброса в атмосферу двуокиси углерода и выхлопных газов.

Первым гибридным автомобилем компании станет седан Altima, который будет выпущен весной следующего года. Лицензию на технологию, используемую в нём, Nissan купила у Toyota. По словам представителей первой компании, в их намерения входит создание автомобиля со сбалансированной стоимостью и ценой. Модели, следующие за Altima, будут изготовлены уже по технологии Nissan. К 2010 году компания также намерена выпустить в Японии модель с усовершенствованным двигателем внутреннего сгорания, которая будет способна проехать сто километров всего на трех литрах горючего.



В конце 90-ых годов прошлого столетия Nissan сильно сократила затраты на разработки, когда над компанией нависла угроза банкротства. Это повлекло за собой потерю технологического превосходства перед другими японскими производителями, Toyota и Honda. Обе последние уже выпустили гибридные топливно-электрические автомобили за прошедшие десять лет.

Гибридизация

Nissan заключил соглашение с конкурирующей Toyota об использовании некоторых технологий гибридного привода в новой Altima модели 2007. «Altima Hybrid» будет первой гибридной моделью от Nissan и она предназначена для продажи только на американском рынке. В этой модели используется двигатель 2.5 L QR25DE. Последующие модели, как ожидается, будут основаны на собственной технологии Nissan. Nissan создал электродвигатель и литий-ионный аккумулятор на 35 % меньше и легче аналогов Toyota и на 30 % дешевле. Инвертор на 20 % меньше аналогов и на 30 % дешевле. Производство компонентов для гибридов планируется начать к 2009 году.

До 2006 года Nissan производёл около 100 гибридных микроавтобусов Tino с литий-ионными аккумуляторами по цене на 40 % дороже бензиновых аналогов. Tino потребляют бензина на 50 % меньше и сокращают выхлопы CO₂ на 50 %.



Ссылки

Официальный сайт:

<http://www.nissan.co.jp/EN/index.html>

Российский сайт:

<http://www.nissan.ru/>

