



**Экспедитор , как
коммерческий
посредник между
изготовителями и
потребителями товаров**

Хмара А.В.



Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

**Экспедитор , как
коммерческий
посредник между
изготовителями и
потребителями
товаров**

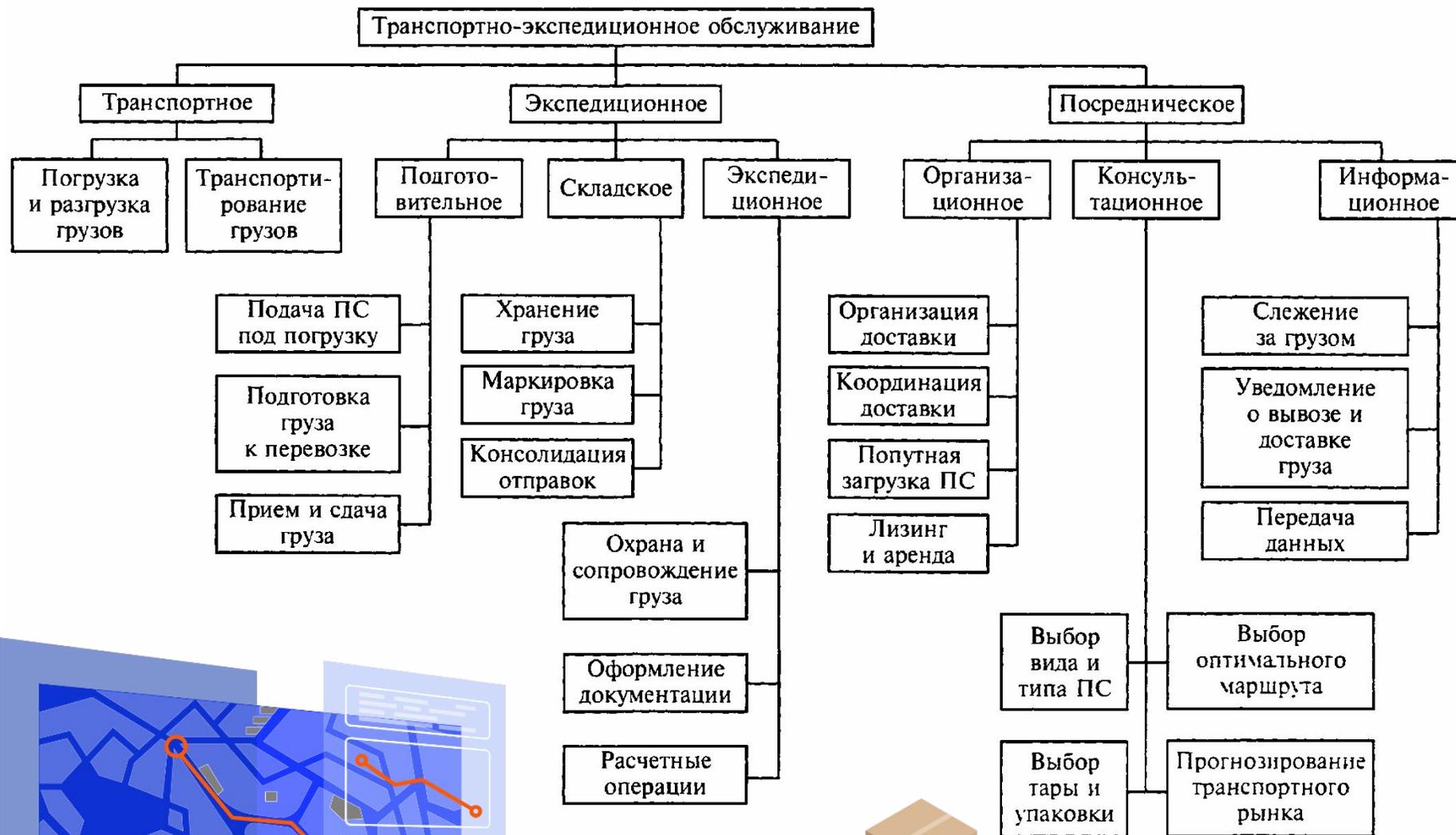


**Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде**

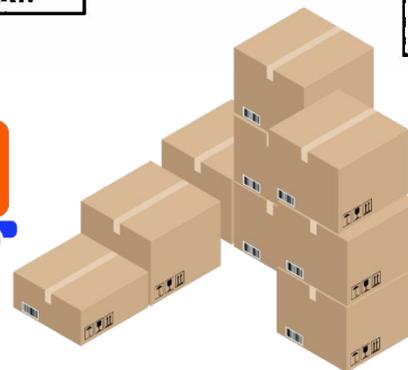


Экспедитор — сторона договора транспортной экспедиции, которая занимается организацией перевозки грузов и их сопровождением (хранением грузов, получением документов, помощью с прохождением таможни и т. д.).

Экспедитор, как коммерческий посредник между изготовителями и потребителями товаров



Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде



Экспедитор , как коммерческий посредник между изготовителями и потребителями товаров



Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде

Посредническое обслуживание включает в себя организационно-посредническое, консультационно-аналитическое и информационное обслуживание и направлено в первую очередь на качественную доставку груза его получателю.

Организационно-посреднические операции связаны с организацией доставки груза, отдельных услуг ТЭО и координацией работы подразделений транспортных узлов, грузоотправителей, грузополучателей и транспортных организаций, взаимодействующих в процессе доставки грузов. Кроме того, они включают в себя лизинг и аренду ТС, транспортного оборудования, погрузочно-разгрузочных механизмов (ПРМ), складов и т.д.

В рамках консультационно-аналитического обслуживания в основном предоставляются услуги по выбору типа ПС на отдельных этапах доставки и расчету оптимального маршрута перевозки с учетом возможности использования разных видов транспорта и технологий перевозки груза. Для осуществления основного этапа перевозки большое значение имеет выбор наиболее эффективного вида магистрального транспорта (железнодорожного, водного, автомобильного, воздушного или трубопроводного). Результатом предоставления консультационно-аналитических услуг является возможность определения экономически наиболее выгодного способа доставки груза и возможность прогноза ситуации на рынке транспортных, экспедиционных, посреднических и комплексных услуг.

Информационное обслуживание лежит в основе взаимодействия отдельных операторов и управления в целом процессом доставки, обеспечивая прохождение информационных потоков. С точки зрения заказчика ТЭО информационное обслуживание удовлетворяет производственную необходимость грузовладельца точно знать местоположение груза и время его прибытия в пункт назначения.

**Экспедитор , как
коммерческий
посредник между
изготовителями и
потребителями
товаров**

В общем случае ТЭО заключается в следующем: груз принимается от грузовладельца, подготавливается к транспортированию и загружается в ТС, перегружается с одного вида транспорта на другой, если это требуется, хранится в надлежащем месте, выгружается из ТС и сдается получателю.



**Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде**



Экспедитор , как коммерческий посредник между изготовителями и потребителями товаров

Одновременно выполняются действия, связанные с переходом права собственности и риска гибели или повреждения доставляемого товара, оплата стоимости товара; обеспечиваются требования разного рода государственного и санитарно-экологического контроля и т.д.; осуществляется страхование груза и, при необходимости, выполняются таможенные формальности; грузовые отправки обеспечиваются документами фитосанитарного (карантинного, медико-санитарного, ветеринарного контроля и др.).



Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде



Такое многообразие транспортно-экспедиционных операций предопределяет значительное количество коммерческих, деловых, информационных контактов организаций, юридических и физических лиц и обширную гамму правовых отношений между ними.

Спасибо за
Внимание!



Филиал СамГУПС
в г. Нижнем Новгороде