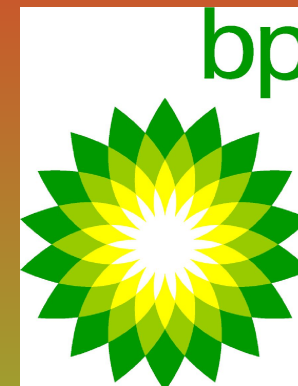




Моторные масла



**для оптово-розничных
продаж.**



- Castrol EDGE SAE 0W-30
- Castrol EDGE Turbo Diesel SAE 0W-30
- Castrol EDGE SAE 0W-40
- Castrol EDGE Sport SAE 10W-60
- Castrol Magnatec C3 SAE 5W-40
- Castrol Magnatec Diesel B4 SAE 5W-40
- Castrol Magnatec A1 SAE 5W-30
- Castrol Magnatec A3/B3 SAE 10W-40
- Castrol Magnatec Diesel B3 SAE 10W-40
- Castrol GTX

EDGE



Водители, для кого машина хобби и статус



Они уверены, что делают правильный выбор только, когда покупают для своей машины все самое, в том числе моторное масло

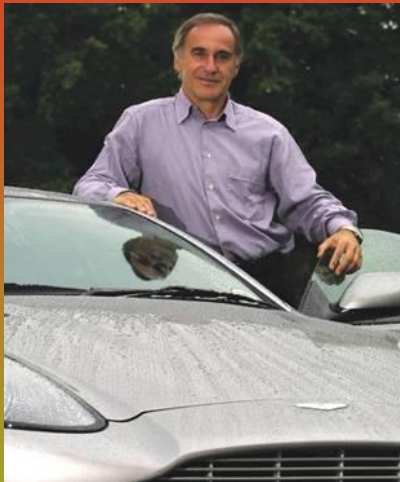


PASSIONATES/Фанаты – кто они?



Они привыкли полностью посвящать себя тому, что считают важным и автомобиль – один из таких приоритетов

Они сами выбирают масло для своего автомобиля



Требовательные водители (мужчины от 28 до 45)

Они горды тем, чего достигли в жизни. Машина один из способов это продемонстрировать

Они ставят амбициозные цели и выбирают для себя только самое лучшее

Они наслаждаются вождением



Молодые фанаты (мужчины от 18 до 27)

Машина – их жизнь, способ самовыражения и завоевать уважение среди друзей

Они тратят на неё значительную долю времени и средств

Им хочется сделать свою машину уникальной, поэтому выбирают для неё все новое и то, что считается 'круто'



EDGE

**Наши лучшие моторные масла и
инновационная программа их
продвижения и рекламы**





EDGE



SAE 0W-30

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

MB 229.5

GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

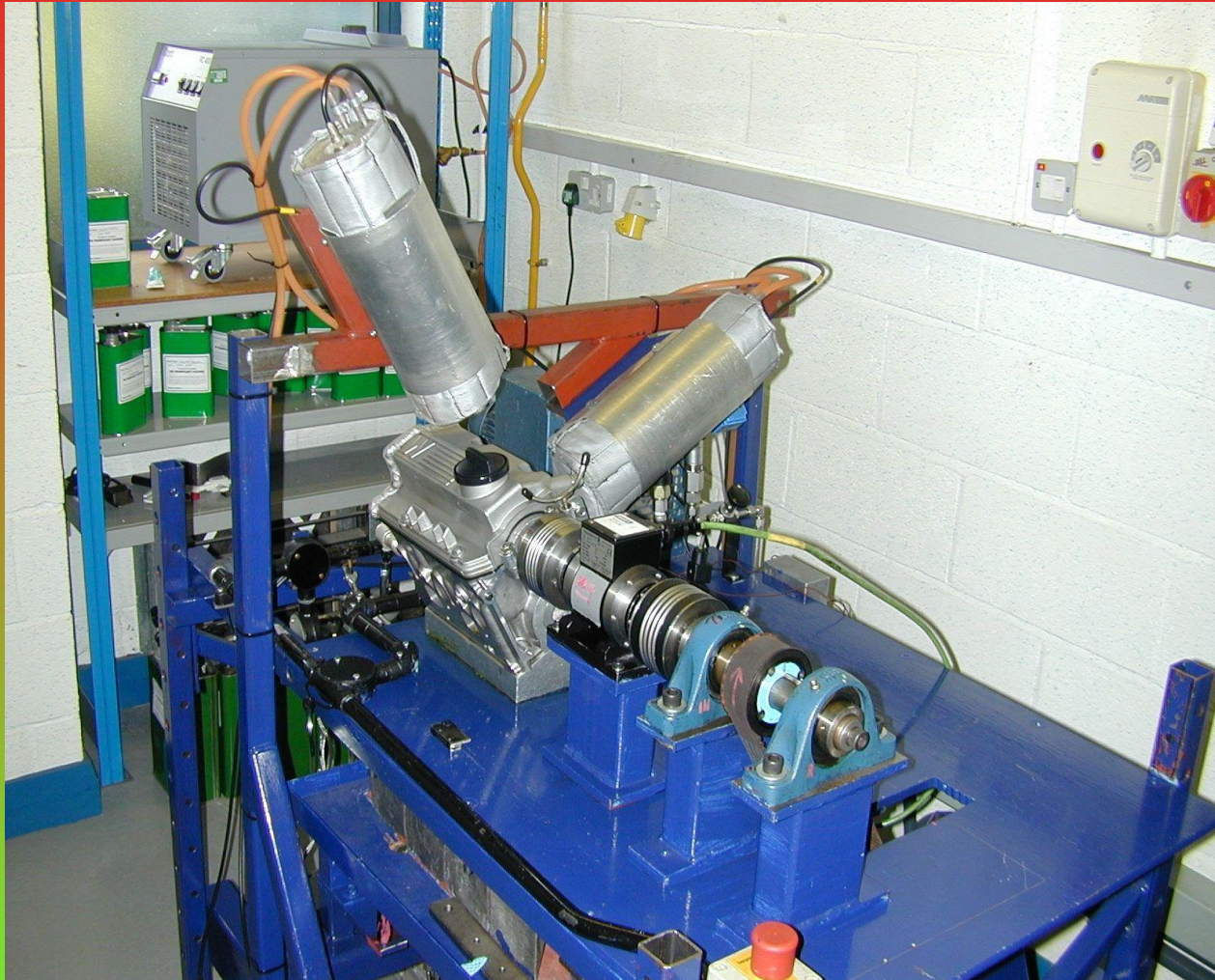
VW 502 00/503 01/505 00

BMW Longlife-01





Thin Layer Activation (TLA)



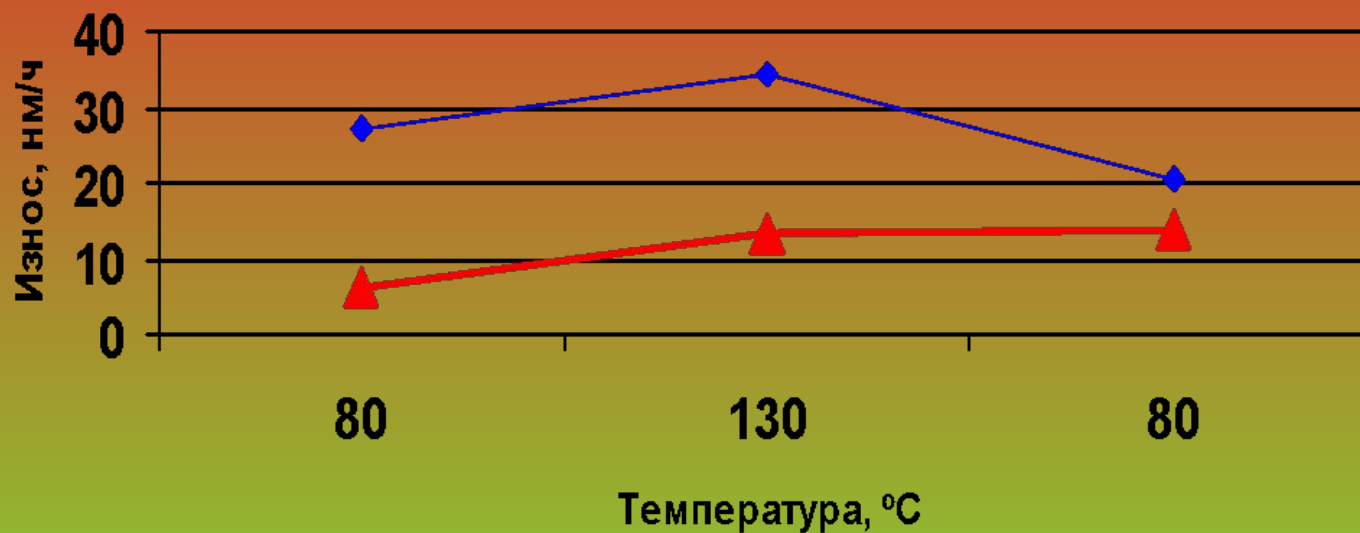
Прибор находится в центре MIRA,
UK



Castrol Edge 0W-30 “Защита от износа”



График 1.TLA, результаты.



—▲— Castrol Edge SAE 0W30

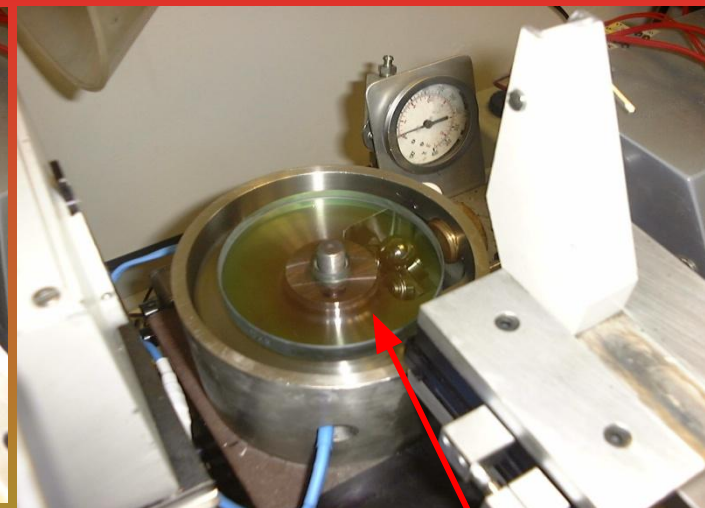
—◆— Масло А



Толщина масляной плёнки, стенд ЕНД.



- Условия теста :
- Давление 0.53 - 2.5 ГПа
- Температура - 250°C
- Скорость 0.3 - 1.7 м/с



Измеряемый параметр :

- Толщина масляной плёнки, нм
- Подшипник



Стекло-
я
пластина

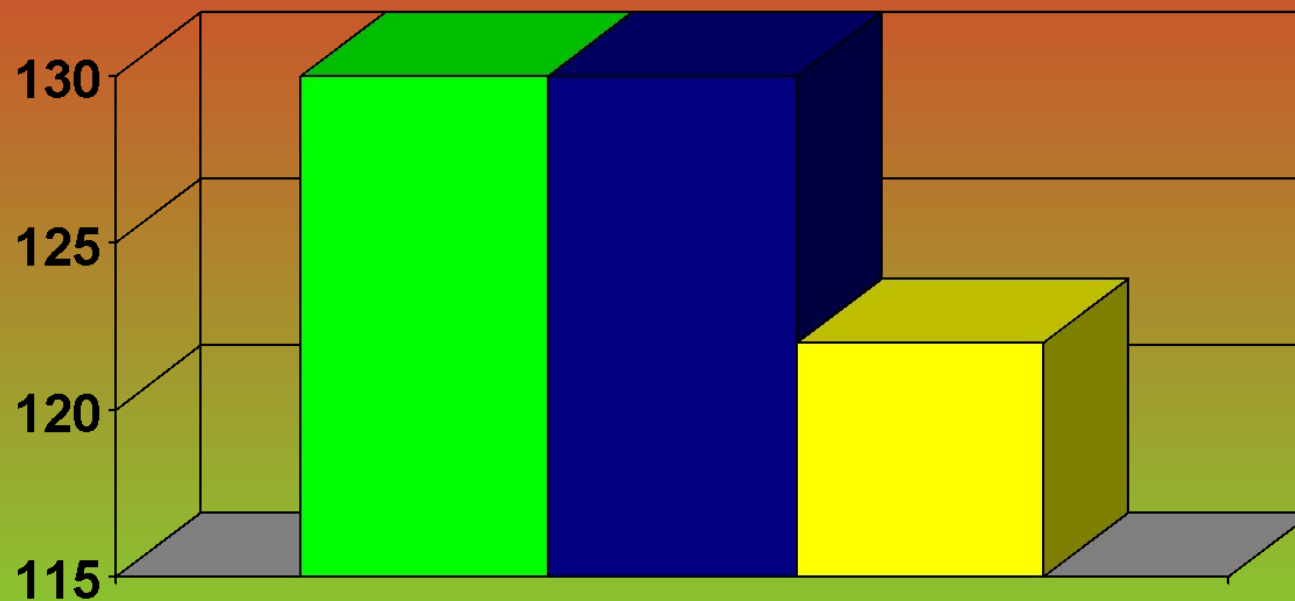
Микроско-
п



Castrol Edge 0W-30 EHD



Толщина масляной пленки (нм) при 60°C и скорости 1 м\с



■ Castrol Edge 0W30

■ Масло А 0W40

■ Масло В 0W40



EDGE



SAE 0W-40

API SM/CF

ACEA A3/B3/B4

BMW Longlife-01

MB 229.3/229.5

VW 502 00/503 01/505

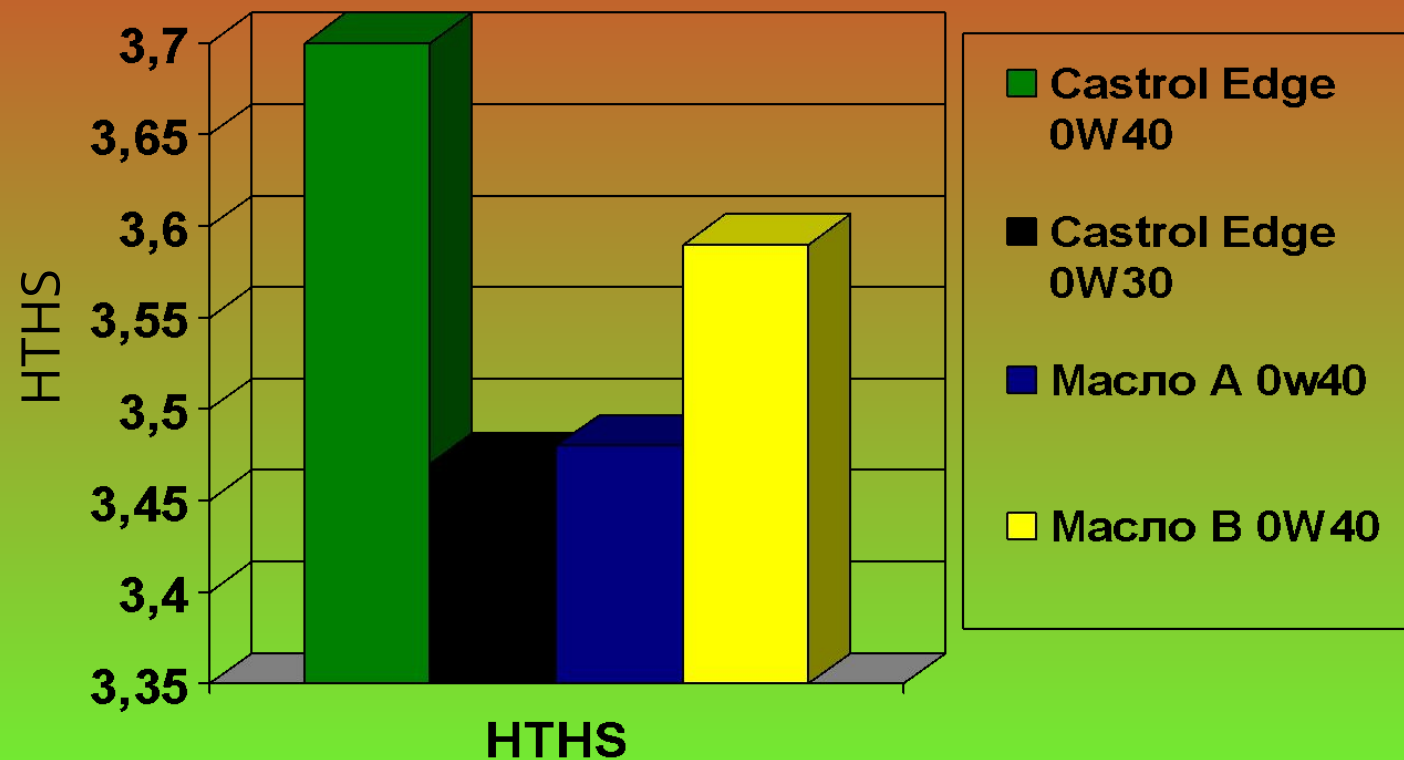
00

Porsche





Castrol Edge 0W-40 “HTHS”

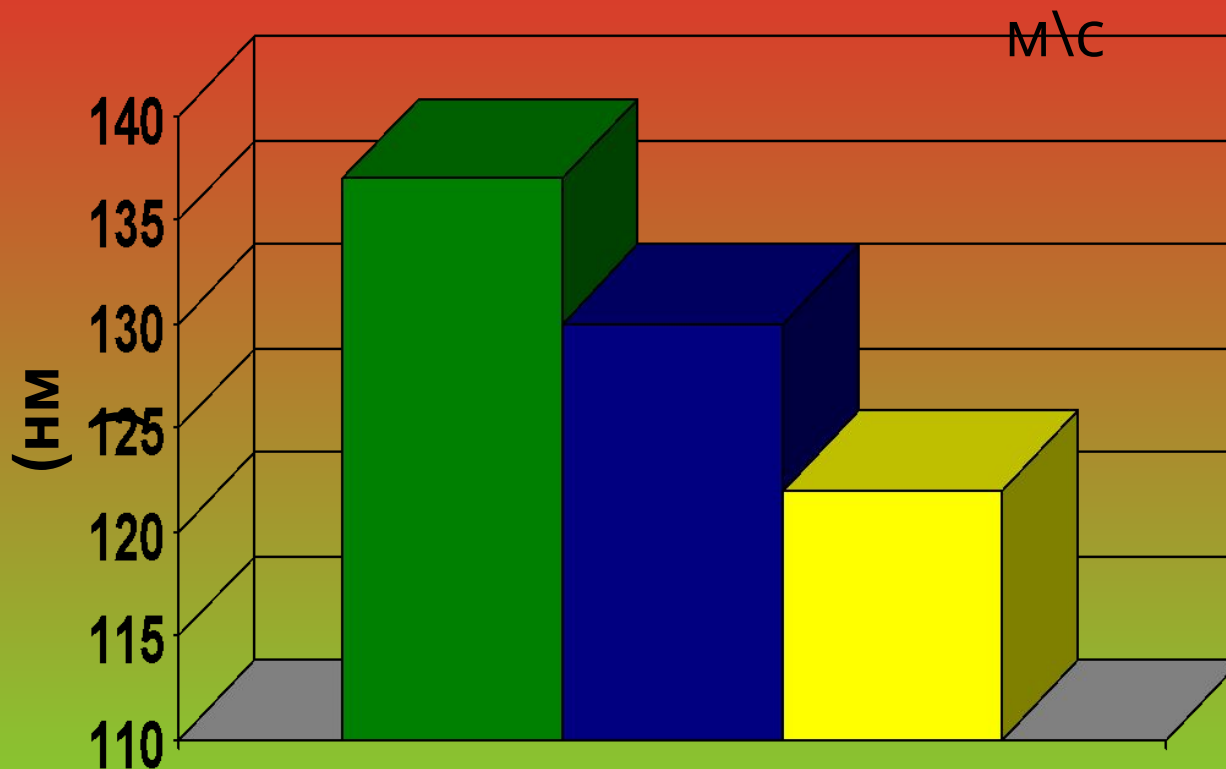




Castrol Edge 0W-40 EHD



Толщина масляной пленки (нм) при 60°C и скорости 1



Для работы в мощном форсированном двигателе важна толщина смазочной пленки при высокой температуре и нагрузке.

Имея тот же класс вязкости, что и конкуренты, Castrol Edge 0W-40 обеспечивает пленку на 6% толще!

■ Castrol Edge 0W-40

■ Масло А 0W40

■ Масло В 0W40



EDGE



API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

Sport SAE 10W-60



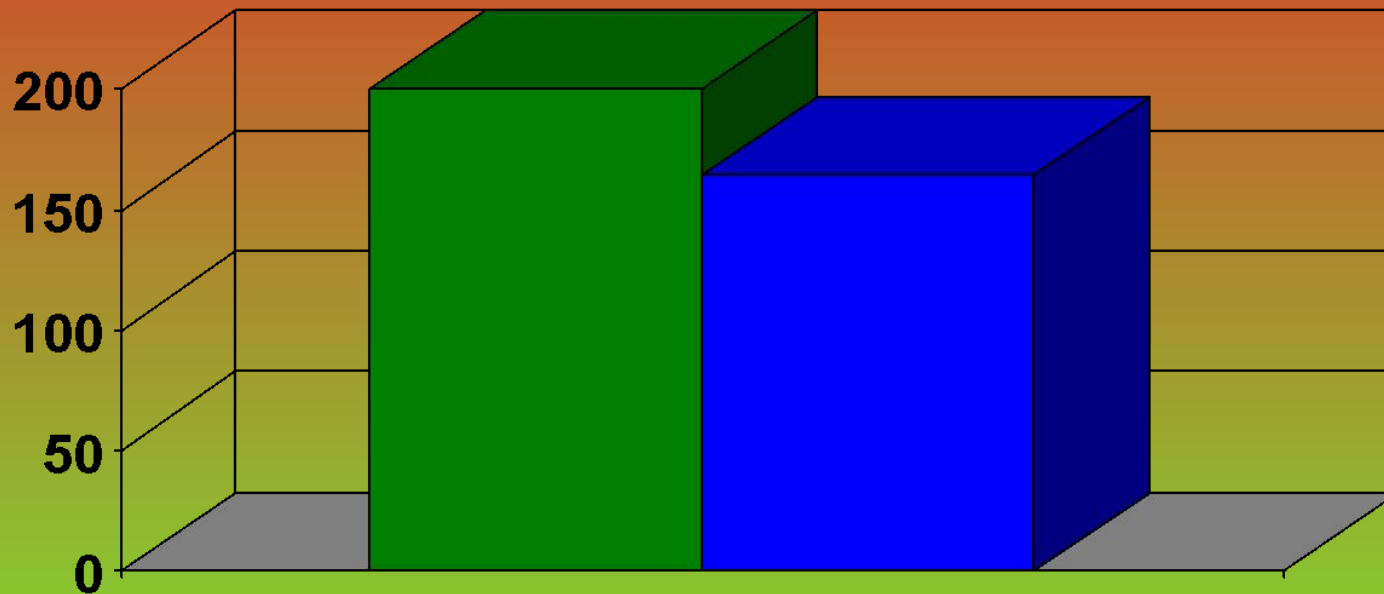


Castrol Edge Sport 10W-60 EHD



Толщина масляной пленки (нм) при 60°C и скорости 1 м/с

Рекордная толщина смазочной пленки.



Масляная пленка более чем на 20% толще, чем у Масла В SAE 5W-50.

■ Castrol Edge Sport 10W-60

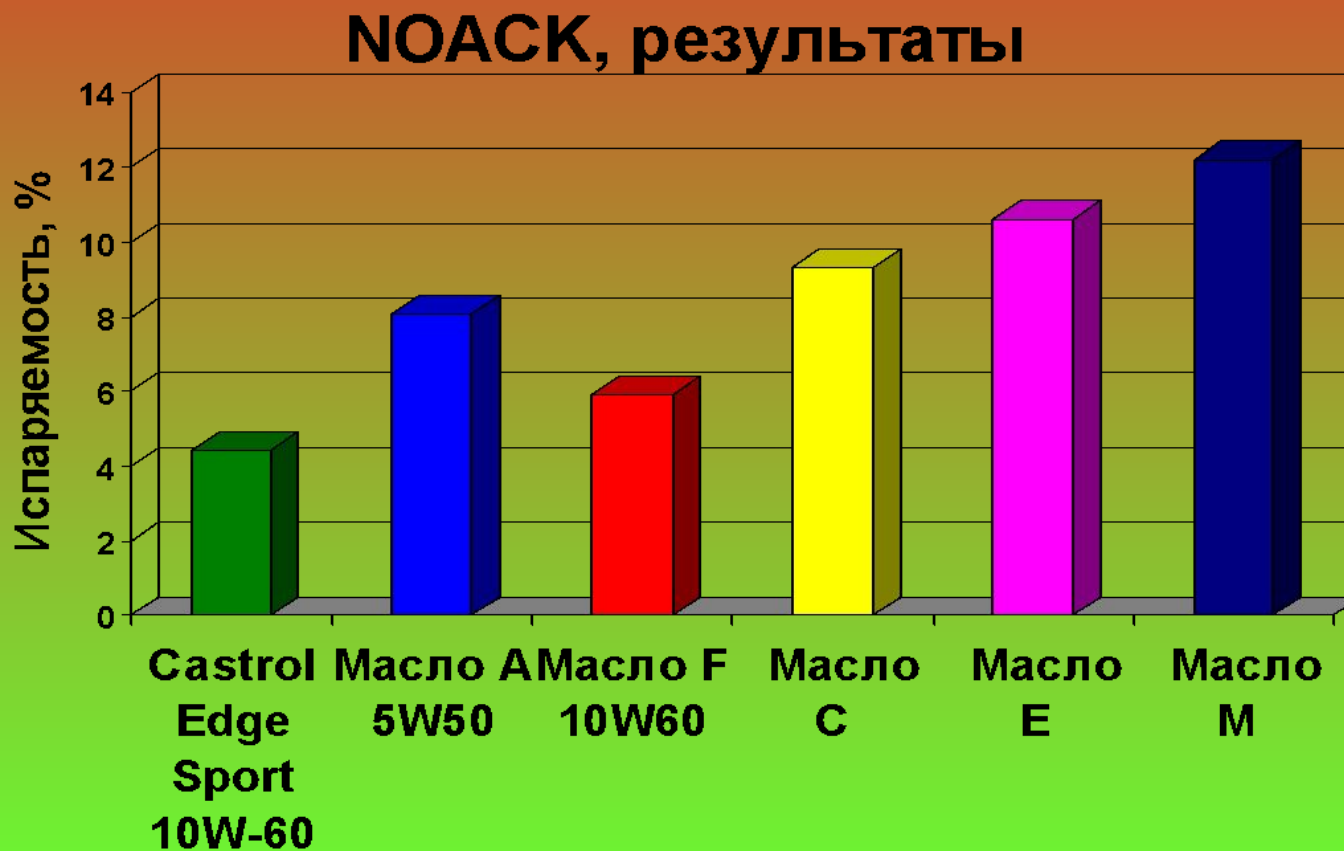
■ Масло В 5W50



Castrol Edge Sport 10W-60 “Испаряемость NOACK”



Castrol Edge Sport 10W-60 – полностью синтетическая база позволяет снизить испаряемость масла и его расход на угар.





EDGE



Turbo Diesel

SAE 0W-30

API SM/CF

ACEA A3/B3/B4/C3

BMW Longlife-04

MB 229.31/ 229.51

VW

505.00/503.01/502.00

NEW

!





НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ MAGNATEC

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING



Castrol Magnatec

Proposition: Чувствовать уверенность с момента поворота ключа.

Преимущество: Сохранение характеристик двигателя на весь срок эксплуатации.

RTB: «Intelligent Molecules» для активной и продолжительной защиты.

Содержащиеся “Intelligent Molecules” покрывают поверхности трения
только там, где это необходимо

Защита от износа во время прогрева двигателя

Минимальный износ при средних температурах двигателя

Максимальная защита от износа в высокотемпературных режимах работы

Magnatec (ACEA) – для дизельных и бензиновых автомобилей

Magnatec Diesel (ACEA) – специально для дизельных двигателей.

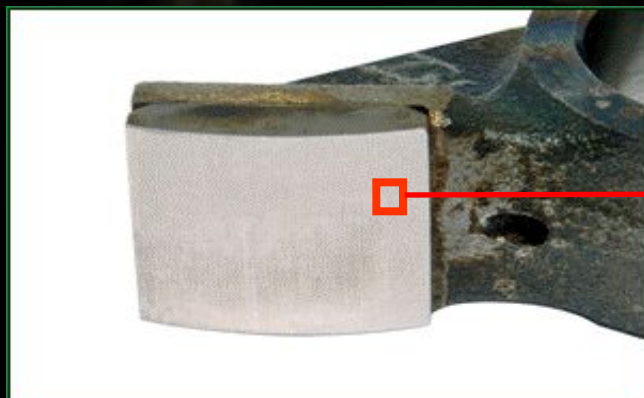
IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



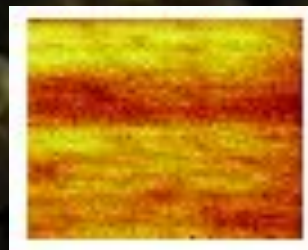
Magnatec's Intelligent Molecules

Методом анализа поверхностей *ToFSIMS* (масс-спектрометр для анализа вторичных ионов) были исследованы детали двигателя после 100 часового теста SEQ IVA (тест на противоизносные свойства масла).

Метод определяет наличие молекул масла на рабочих поверхностях



Область анализа; 0.5 мм^2



Внутри контактной
зоны слой
сформировался



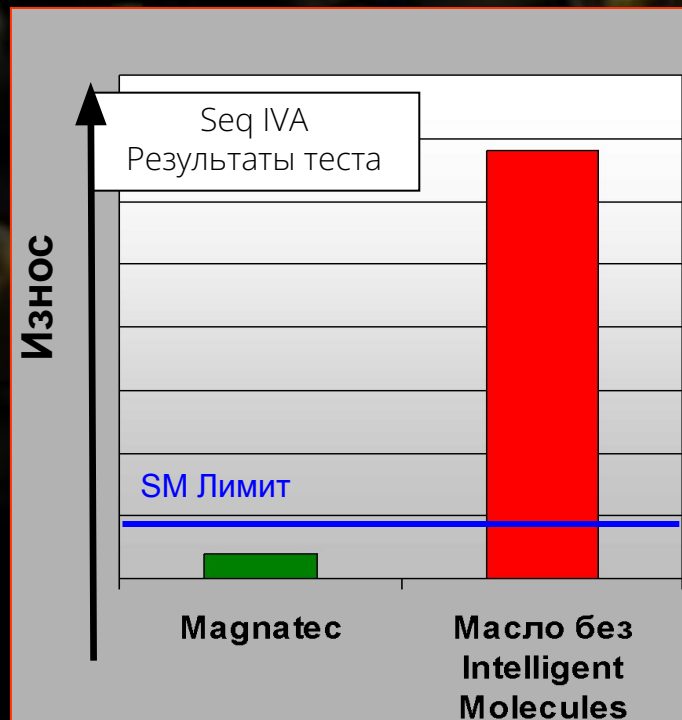
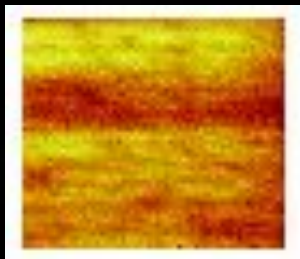
Вне контактной зоны
слой не
сформировался

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

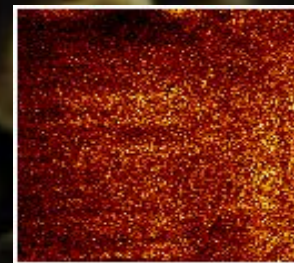


Magnatec's Intelligent Molecules

Intelligent Molecules
покрывают поверхность
защитным слоем там, где
это необходимо – в
Контактной Зоне



*Нem Intelligent Molecules =
нет защитного слоя
Magnatec = Сильный износ*

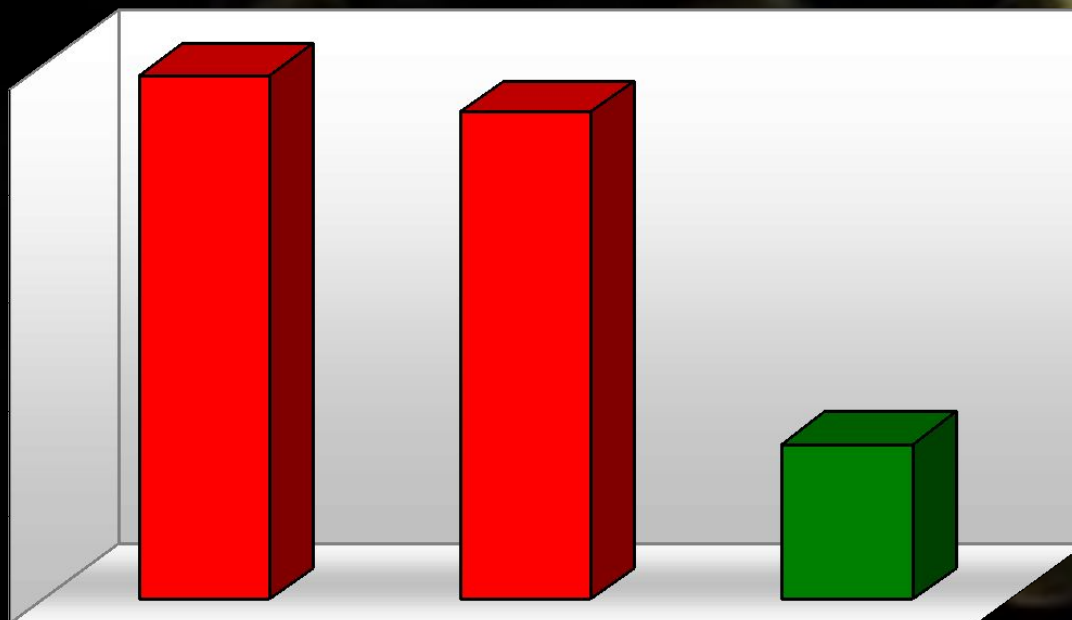


IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Magnatec при 40°C

Castrol Magnatec, обладающий Intelligent Molecules, обеспечивает лучшую защиту от износа в момент пуска в сравнении с обычными маслами



Масло A: Castrol 5W-30
Масло B: Castrol 5W-30
Castrol Magnatec 5W-30

“TLA” тест:

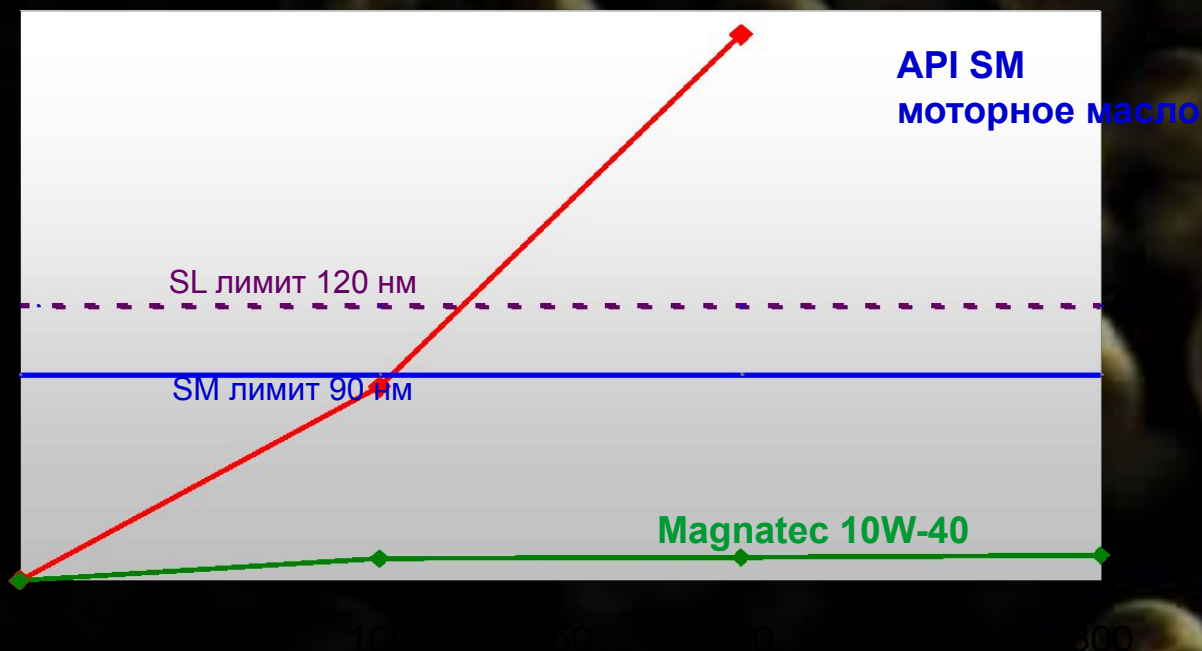
- Пара кулачок-толкатель облучается радиацией.
- Износ определяется 2 способами:
 - Непосредственно
 - Анализ масла из картера
- Компьютер управляет интенсивностью изнашивания

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Magnatec при 47°C и 63°C

Castrol Magnatec, обладающий Intelligent Molecules, сохраняет характеристики двигателя на максимально возможный период



The Sequence IVA – один из тестов спецификации API SM и SL.

Основной тест для имитации зимних условий эксплуатации.

Тест при 2 разных температурах.

Magnatec не только показал рекордно низкий износ, но и сохранил свои свойства после 3 полных испытаний

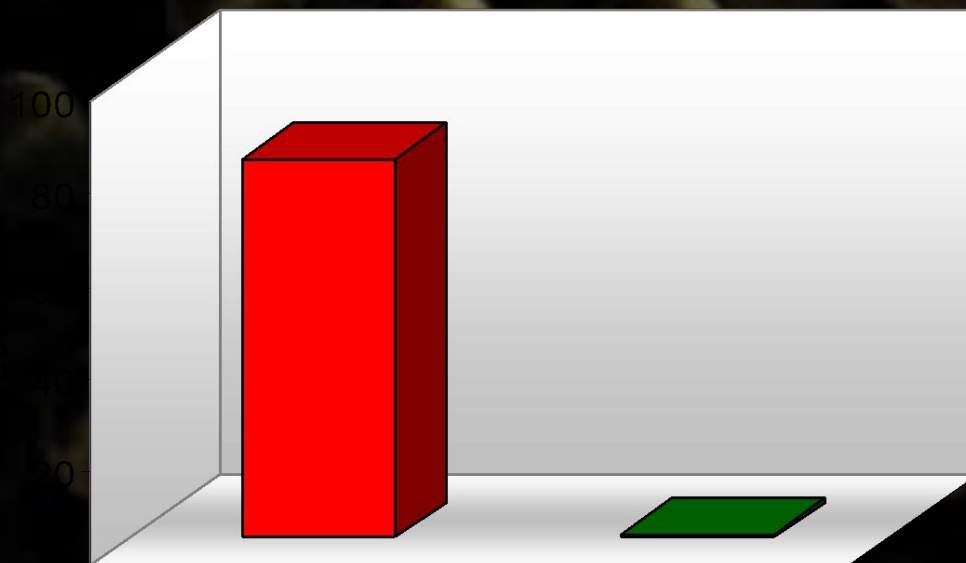
IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Magnatec при 130°C

Castrol Magnatec, обладающий Intelligent Molecules, обеспечивает максимальную защиту во всех условиях эксплуатации

Тест на двигателе *Toyota 3E* (износ распредвала); Разработан для имитации высокотемпературного режима работы масла при 130 °C



Результаты теста показали минимальный износ при использовании **Castrol Magnatec** по сравнению с маслом уровня качества API SM

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

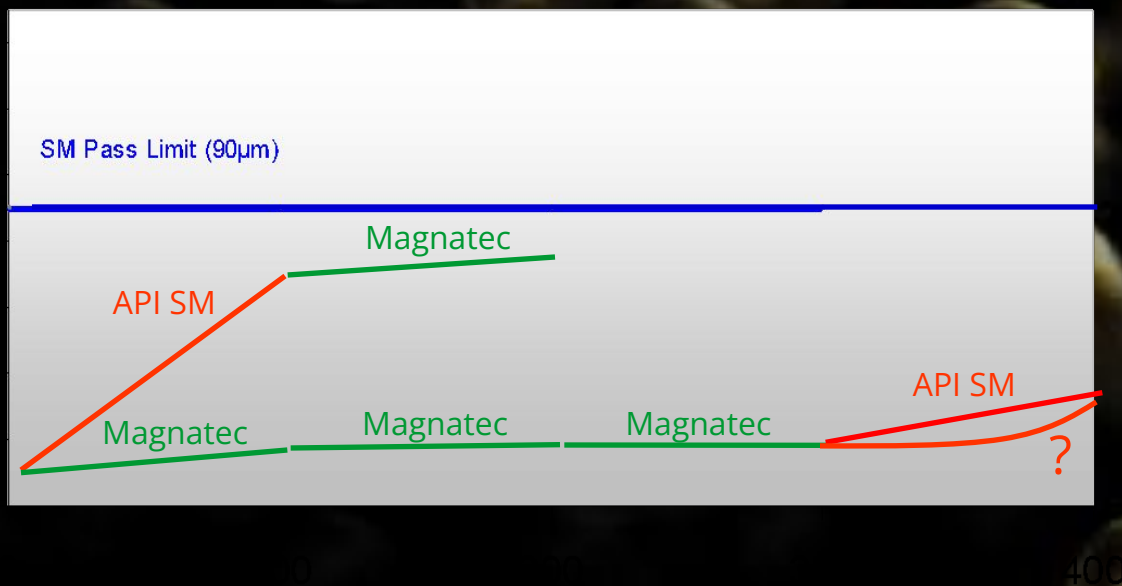


Magnatec Эффекты при замене

Castrol Magnatec, обладающий Intelligent Molecules, сохраняет характеристики двигателя на максимально возможный период



Замена обычного масла на Magnatec и наоборот.



Замена обычного масла на Magnatec незамедлительно снижает износ.

Magnatec - масло, а не «защитное покрытие». При переходе с Magnatec на обычное масло без Intelligent Molecules износ резко увеличивается

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Magnatec C3

5W-40

ACEA A3/B3/B4, C3

API SM/CF

VW 502.00/505.00

MB 229.31

Porsche

Предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, с промежуточным охладителем (intercooler), непосредственным впрыском в цилиндр (GDI, DID и др.), системой “common rail”, многоступенчатыми катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами (DPF).



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Magnatec Diesel B4 5W-40

ACEA B3/B4, C3

API CF

VW 505.00

MB 229.31

Предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, с промежуточным охладителем (intercooler), непосредственным впрыском в цилиндр (DID и др.), системой “common rail” и сажевыми фильтрами (DPF).



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Magnatec A3/B3 10W-40

ACEA A3/B3

API SL/CF

VW 505.00

MB 229.1

Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей с турбонаддувом и без него, с промежуточным охладителем (intercooler)



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Magnatec Diesel B3 10W-40

ACEA A3/B3

API CF

VW 505.00

MB 229.1

Предназначено для использования в
дизельных двигателях с турбонаддувом
и без него в том числе с промежуточным
охладителем (intercooler)



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Magnatec A1 5W-30

ACEA A1/B1

API SL

ILSAC GF-3

Отвечает требованиям
Ford WSS-M2C-913-B

Предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях Ford с турбонаддувом и без него, а также в других двигателях, где рекомендованы масла классификаций ACEA A1/B1, API SL или ILSAC GF-3



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





GTx

Универсальная защита
двигателя
в любых условиях

NEW

ГАРМОНИЯ ДВИЖЕНИЯ

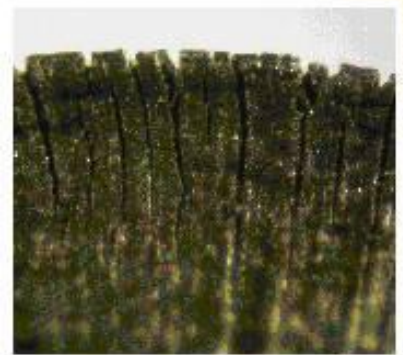


Улучшение работы уплотнений (сальников)



Castrol GTX

**содержит специальные компоненты для улучшения работы
сальников
двигателей автомобилей с большим пробегом**



Без
специальных
компонентов в
масле сальники
могут потерять
эластичность и
разрушиться

Эластичные
сальники
уменьшают
расход масла





GTX 15W-40

API SL/CF, ACEA A3/B3

**Основное преимущество –
универсальность этого
моторного масла**



ГАРМОНИЯ ДВИЖЕНИЯ



GTX 15W-50

API SL/CF, ACEA A3/B3



**Основное
преимущество –
хорошая защита
двигателя автомобиля
с большим пробегом в
летний период**

ГАРМОНИЯ ДВИЖЕНИЯ



Моторные масла

Семейство Visco

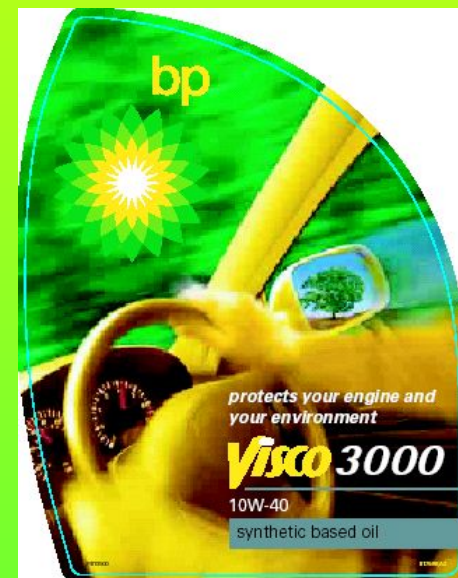
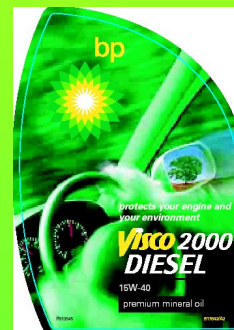
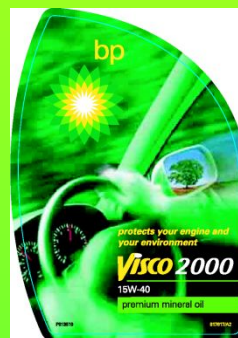
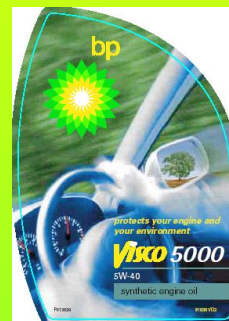
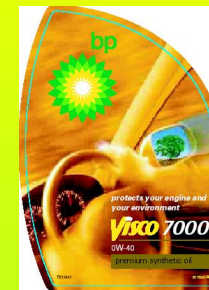
•VISCO 7000 SAE 0W-40

VISCO 5000 SAE 5W-40

•VISCO 3000 SAE 10W-40

•VISCO 2000 SAE 15W-40

•VISCO 2000 Diesel SAE 15W-40





Моторные масла

Visco 7000

SAE 0W-40

API SM/CF

ACEA A3/B3/B4/C3

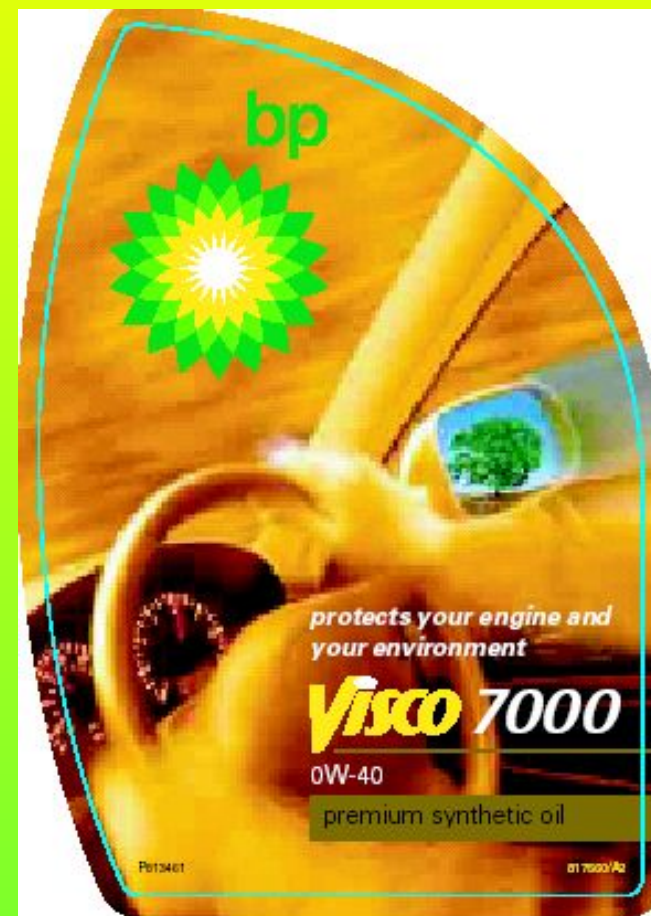
-VW 502.00/503.01/505.00

-BMW Longlife-04;

-Porsche;

-Mercedes-Benz

229.31/229.51





Моторные масла

Visco 7000 TURBO DIESEL

SAE 0W-40

API CF/SL

ACEA B3/B4/A3

-VW 502.00/505.00 (01/97)

-BMW Longlife-01;

-Porsche;

-Mercedes-Benz 229.1.





Моторные масла

Visco 5000

SAE 5W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

-VW 502.00/505.00

-BMW Longlife-98;

-Porsche;

-Mercedes-Benz

229.3





Моторные масла

Visco 3000

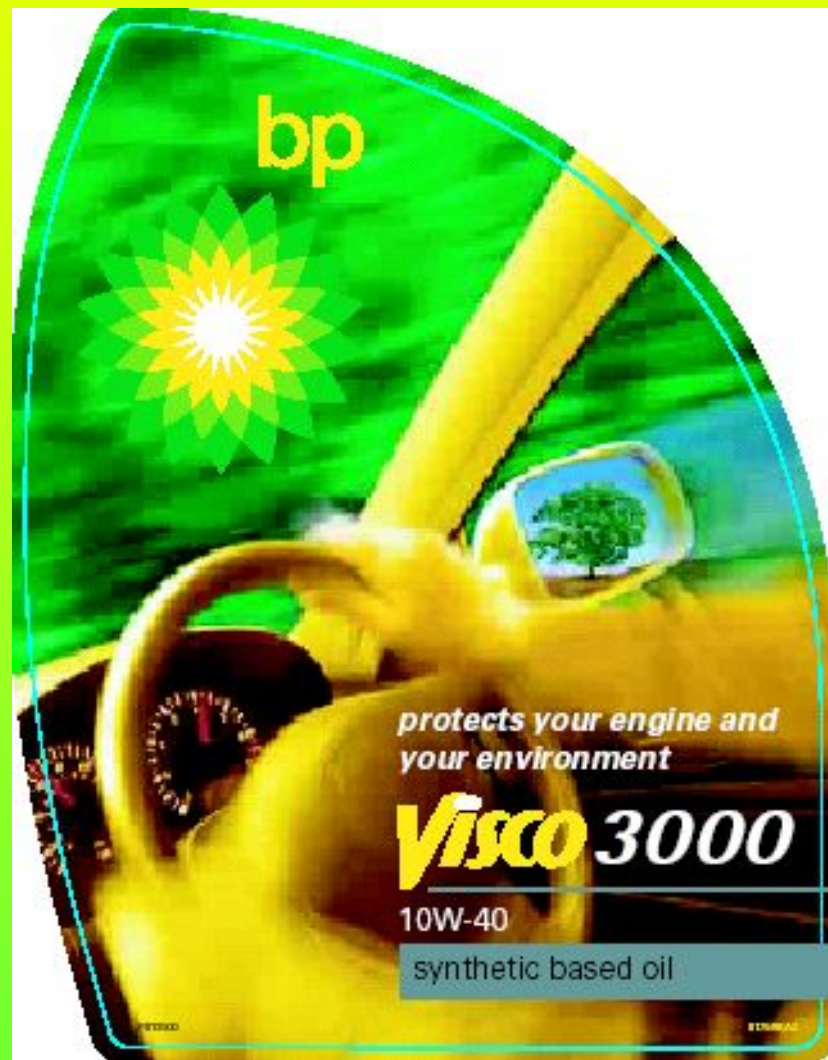
SAE 10W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3

-VW 505.00 (01/97)

-Mercedes-Benz 229.1





Моторные масла

Visco 2000

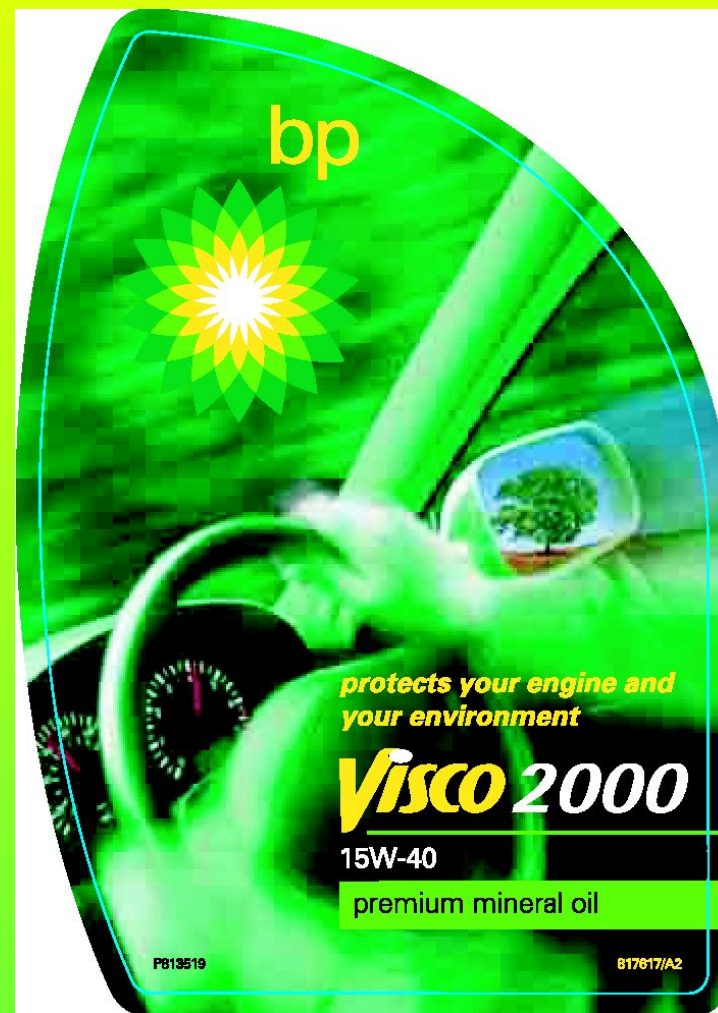
SAE 15W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3

-VW 505.00 (01/97)

-Mercedes-Benz 229.1





Моторные масла

Visco 2000 Diesel

SAE 15W-40

API CF/SL

ACEA B3/A3

-Mercedes-Benz 229.1

