

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

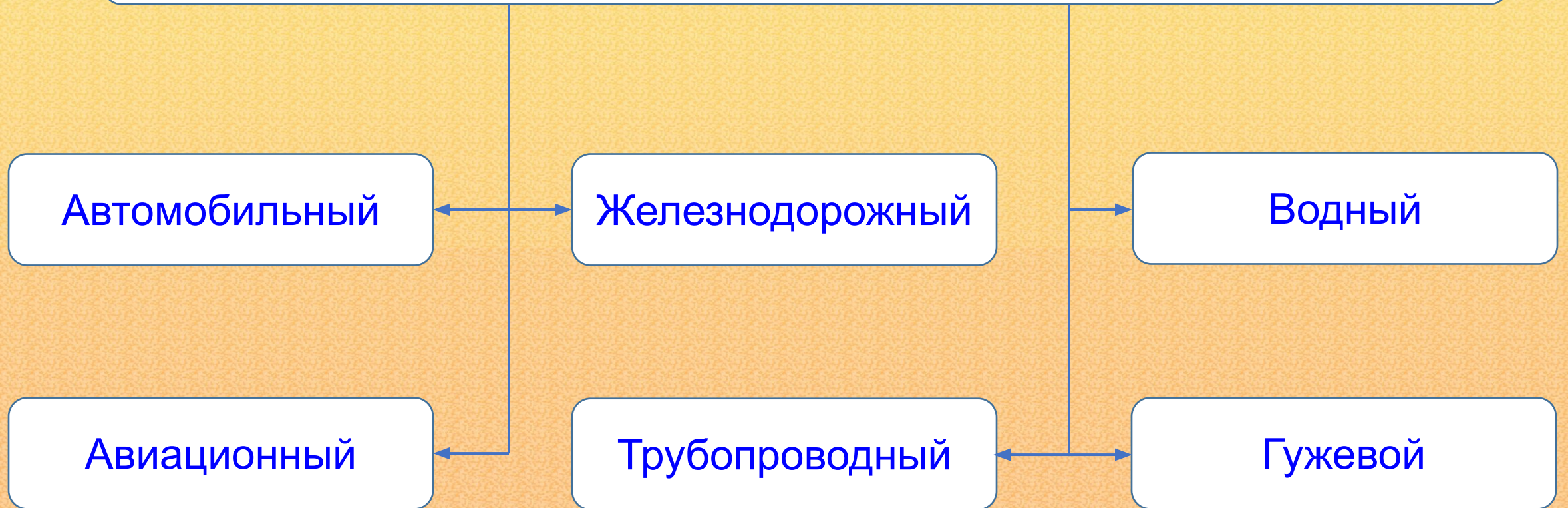


**Деденко Михаил Михайлович
доцент, кандидат технических
наук**

Вопрос № 5. Безопасность на транспорте



Виды транспорта



Участники дорожного движения и общие правила их поведения

Участники дорожного движения — это водители и пассажиры транспортных средств и пешеходы.

Они **обязаны** выполнять требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, знаков, разметки, распоряжения регулировщиков и не должны причинять вреда и создавать опасность для движения.

Участникам дорожного движения **запрещается** загрязнять и повреждать дороги, приводить в негодность и самовольно устанавливать (снимать) дорожные знаки, светофоры, другие технические средства, загромождать дороги и оставлять на них предметы, мешающие движению.

Пешеходом называется лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Классификация дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

В настоящее время разработана следующая классификация дорожно-транспортных происшествий:

- 1) столкновение;
- 2) опрокидывание;
- 3) наезд на препятствие;
- 4) наезд на пешехода;
- 5) наезд на велосипедиста;
- 6) наезд на стоящее транспортное средство;
- 7) наезд на гужевой транспорт и т. д.

Главные причины аварий на автомобильном транспорте:

- различные нарушения правил дорожного движения;
- техническая неисправность автомобиля;
- превышение скорости движения;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
- плохие дороги (в том числе и скользкие);
- неисправности автомобилей (прежде всего – тормозной системы и рулевого управления);
- недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, слабая их реакция, низкая эмоциональная устойчивость.

Опасные ситуации в метрополитене

В метрополитене возможны следующие виды опасных ситуаций:

- столкновение поездов;
- сход поездов с рельсов;
- пожары и взрывы;
- разрушение несущих конструкций эскалаторов;
- падение людей на эскалаторе, на платформе и на пути — с платформы.



Опасные ситуации на железнодорожном транспорте

Железнодорожная авария — опасное происшествие на железной дороге, приведшее к повреждению одной или нескольких единиц подвижного состава до степени капитального ремонта или гибели одного или нескольких человек, причинению пострадавшим телесных повреждений разной тяжести либо к полному перерыву движения на аварийном участке, превышающему нормативное время.

Наиболее часто встречающиеся виды аварий на железной дороге – это:

- сход подвижного состава с рельсов;
- столкновения железнодорожных составов;
- наезды на препятствия на переездах или – реже вне их;
- пожары и взрывы на станциях и непосредственно в вагонах.

Основными причинами аварий и катастроф на железнодорожном транспорте являются:

- неисправности путей, в том числе их размывы;
- неудовлетворительное техническое состояние подвижного состава;
- ошибки в работе диспетчерских служб;
- халатность и невнимательность машинистов;
- недостаточные профессиональные качества персонала, обслуживающего железную дорогу;
- неисправность средств сигнализации.

Опасные ситуации на водном транспорте

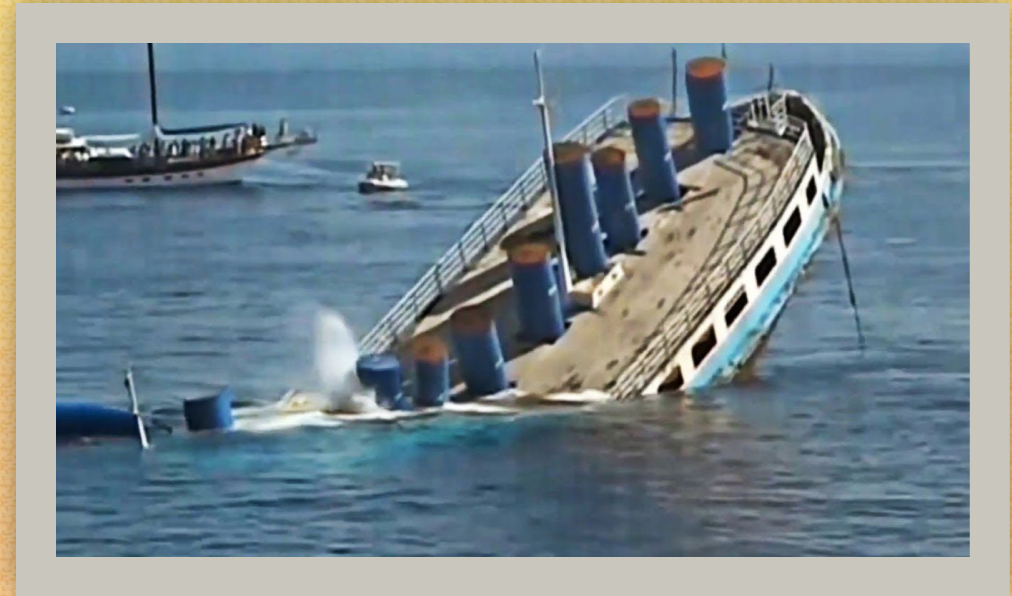
Принята следующая классификация аварий и катастроф на водном транспорте:

- *кораблекрушение* — гибель судна или его полное конструктивное разрушение;
- *авария* — повреждение судна или его нахождение на мели не менее 40 часов (для пассажирского судна — 12 часов);
- *аварийное происшествие* — меньшая по продолжительности авария;
- *катастрофа* — кораблекрушение или авария, повлекшие за собой гибель людей.



Все возникающие аварии в зависимости от повреждений делятся на несколько основных групп:

1. Нарушения целостности корпуса судна, возникающие в результате столкновений с природными объектами или другим транспортом.
2. Значительные разрушения в результате взрыва или пожара (терроризм, нарушение правил пожарной безопасности).
3. Потеря плавающим средством устойчивости (способность судна сохранять равновесие даже при сильном воздействии внешних сил).
4. Поломки механизмов или оборудования.



Последствия аварии на судах различны, самым серьезным является травмы и гибель людей.

Причины:

- паника среди пассажиров;
- переохлаждение;
- утопление;
- различные травмы;
- ожоги;
- отравления;
- жажда;
- голод;
- недостаточное количество спасательных средств.



Опасные ситуации на воздушном транспорте

Классификация авиационных происшествий

Авиационное происшествие — это полное или частичное разрушение воздушного судна, имеющего на борту пассажиров, а также его бесследное исчезновение.

✓ Авиaproисшествия могут произойти как в воздухе, так и на земле. Их подразделяют на катастрофу, аварию и поломку.

Авиационная катастрофа — это авиaproисшествие, повлекшее за собой гибель хотя бы одного члена экипажа или пассажира, частичное или полное разрушение воздушного судна или его бесследное исчезновение.

Авиационная авария — это авиaproисшествие, не приведшее к человеческим жертвам, но вызвавшее настолько значительное разрушение самолёта, что восстановительные работы невозможны или нецелесообразны.

Авиационная поломка — это незначительные повреждения воздушного судна, отдельных его узлов, механизмов или конструкций, которые не вынуждают прервать полёт и устраняются зачастую в процессе следования самолёта.

Причины происшествий на воздушном транспорте

1. Человеческий фактор:

- ошибки пилотирования;
- нарушение работы систем управления и связи;
- ошибки в работе наземной диспетчерской службы;
- низкий уровень проведения технического обслуживания;
- ремонт самолёта с использованием несертифицированных деталей.

2. Технический фактор

Чаще всего ломаются двигатель и шасси. Выходят из строя навигационные приборы, система электропитания и т.д. Превышается срок службы летательных аппаратов, вследствие чего увеличивается их физический износ.

3. Воздействия внешней среды:

- плотность воздушного потока;
- туман;
- столкновения птиц с самолётом и др.

Задание на самостоятельную работу

1. Изучить конспект лекции, быть готовым к опросу.
2. Составьте алгоритмы действий человека:
 - при аварии, связанной с выбросом радиоактивных веществ;
 - при аварии, связанной с выбросом АХОВ;
 - при пожаре в жилом доме;
 - при внезапном обрушении здания;
 - при возникновении гидродинамической аварии;
 - при авариях на коммунальных системах жизнеобеспечения;
 - при аварии на общественном городском транспорте;
 - при аварии на железнодорожном транспорте;
 - при аварии на авиационном транспорте;
 - при аварийных ситуациях на водном транспорте.

Рекомендуемая литература

1. Соломин В.П. Безопасность жизнедеятельности для педагогических и гуманитарных направлений: учебник и практикум для вузов / В.П. Соломин [и др.] ; под общей редакцией В. П. Соломина. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 399 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01400-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468713> (дата обращения: 01.06.2021).

2. Резчиков Е.А. Безопасность жизнедеятельности : учебник для вузов / Е. А. Резчиков, А. В. Рязанцева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 639 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12794-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468920> (дата обращения: 01.06.2021).

3. Погодаева М.В. Безопасность жизнедеятельности [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М. В. Погодаева, М. М. Деденко. - ЭВК. - Иркутск : Изд-во Ин-та географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, 2020. - 93 с. - Режим доступа: ЭЧЗ "Библиотех". - Неогранич. доступ.

Спасибо за внимание

Деденко Михаил Михайлович
доцент, кандидат технических наук