

## **12. Тема - Безопасность пассажира**

### **КОРОТКО О ГЛАВНОМ**

**Безопасность передвижения в транспортном средстве зависит не только от его исправности и соблюдения водителем правил дорожного движения, но и от дисциплинированности пассажиров — полноправных участников дорожного движения.**

# Вопросы.

- 1. Какой момент пешеход превращается в пассажира.**
- 2. Какие обязанности накладывает на пассажиров передвижение в общественном транспорте.**
- 3. Действительно ли так важно пристёгиваться ремнём безопасности, находясь в машине.**
- 4. Каким правилам должен следовать пассажир мотоцикла.**

**Практически в любом транспортном средстве, помимо водителя, который им управляет, могут находиться пассажиры. Так, например, если до школы вы идёте пешком, вы пешеход, если едете на велосипеде — велосипедист, а если добираетесь на машине кого-то из родителей — пассажир.**

**Человек становится пассажиром не в момент, когда он садится в транспортное средство, а когда он только принял решение перемещаться на нём и начал движение к двери автомобиля или в сторону остановки общественного транспорта.**

**У вас может возникнуть ошибочное впечатление, что пассажир освобождён от какой бы то ни было ответственности: всё, что требуется от него, — продумать маршрут и не пропустить нужную остановку. Давайте разберёмся, так ли это на самом деле.**

**За исправность транспортного средства перед поездкой и во время неё (работу тормозной системы, руля, фар, указателей поворота и давления в шинах) полностью отвечает водитель. Соблюдать правила дорожного движения тоже его задача.**

**Тем не менее пассажир, садясь в автобус, троллейбус, такси или любое другое транспортное средство, одновременно с правами (например, правом бесплатного провоза детей до 7 лет, ручной клади, санок или коляски) приобретает обязанности (оплачивать проезд, в случае необходимости предъявлять контролёрам билет или другой проездной документ, выходить на конечной станции и т. д.).**

**А ответственность за безопасность движения с того момента, как в салоне оказались пассажиры, из индивидуальной (для водителя) превращается в совместную!**

# СИТУАЦИОННАЯ ЗАДАЧА

Время реакции водителя в среднем составляет 2 с. Рассчитайте расстояние, которое проезжает автомобиль за это время, для скоростей от 30 до 90 км/ч (с шагом 10 км/ч). Результаты представьте в тетради в виде таблицы. Для расчётов примените формулу, по которой вычисляется расстояние, проходимое автомобилем за время реакции водителя ( $St_1$ ):

$st_1 = t_1 * V$ , где  $t_1$  — время реакции водителя;  $V$  — скорость транспортного средства.

Каждый пассажир должен понимать, что своими неправильными действиями он может серьёзно усложнить водителю управление транспортным средством!

# **Правила поведения пассажиров**

**1. Во время движения строго запрещено каким-либо образом отвлекать водителя. Продолжить разговор или озвучить просьбу лучше после полной остановки транспортного средства.**

**2. Запрещено высовываться в окна и люки движущегося транспорта. Во-первых, это опасно (можно не заметить приближающийся автомобиль или дорожный знак). Во-вторых, запрещено Правилами дорожного движения и наказывается штрафом для водителя. Пассажир во время движения должен находиться на пассажирском месте и, если это предусмотрено конструкцией транспортного средства,**

**быть пристёгнутым ремнём безопасности. В случае отсутствия в салоне транспорта свободных мест нужно встать в проходе, не мешая другим пассажирам, и держаться за поручень, а не перемещаться по салону.**

**3. Пассажир должен соблюдать чистоту вокруг себя: не сорить в салоне, а также не выбрасывать мусор из окна транспортного средства: появление на дороге случайных предметов (бутылок из стекла или пластика, бумаги, упаковок от сока и пр.) может привести к дорожно-транспортному происшествию или причинить вред другим участникам движения. Кроме того, подобные действия человека свидетельствуют о его низком культурном уровне.**

**4. Пассажир должен заботиться о своей безопасности, учитывать количество мест, предусмотренное в конкретном транспортном средстве, и не заходить, если транспорт переполнен.**

**5. Посадку в транспорт и высадку из него можно осуществлять только после его полной остановки и только со стороны тротуара или обочины. Открывая двери автомобиля, нужно быть особенно внимательным, чтобы не задеть других участников движения.**

**Разговор водителя по мобильному телефону во время управления транспортным средством повышает риск возникновения ДТП в четыре раза, а отправка СМС-сообщений — в шесть раз. Напомните об этом своим родителям! Позаботьтесь о них: старайтесь как можно меньше отвлекать их, когда они находятся за рулём.**

**Первый автобус был представлен публике 24 декабря 1801 г. в английском городе Кэмборн. Это была машина с паровым двигателем, вмещающая восемь пассажиров. На её задней подножке стоял кочегар и непрерывно подбрасывал уголь в топку, из-за чего автобус при движении натужно пыхтел и извергал обильные клубы чёрного дыма. Первый электрический автобус появился в Лондоне в 1886 г. Он двигался со скоростью около 12 км/ч. Спустя несколько лет, в 1901 г., первый автобус был построен в России. Он также был электрическим, вмещал десять пассажиров и мог развивать скорость до 20 км/ч.**

# **Почему нужно пристёгиваться ремнём безопасности**

**Правила дорожного движения наряду с прочими обязанностями пассажиров предписывают им использовать ремень безопасности в тех транспортных средствах, где они являются необходимым конструктивным элементом.**

**Согласно ПДД, ремнём безопасности должен быть пристёгнут и водитель транспортного средства. Это не просто обязательное требование правил, за нарушение которого предусмотрен штраф, но и условие безопасности. Не зря первыми ремень безопасности стали использовать пилоты военной и гражданской авиации. При ДТП применение ремня безопасности снижает риск получения травмы в**

**2-3,5 раза, а при опрокидывании автомобиля — в 5**





















































