

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Транспорт

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

По дорогам и улицам городов движутся автомобили и мотоциклы, троллейбусы и мопеды, трамваи и велосипеды, иначе говоря - различные виды транспорта.

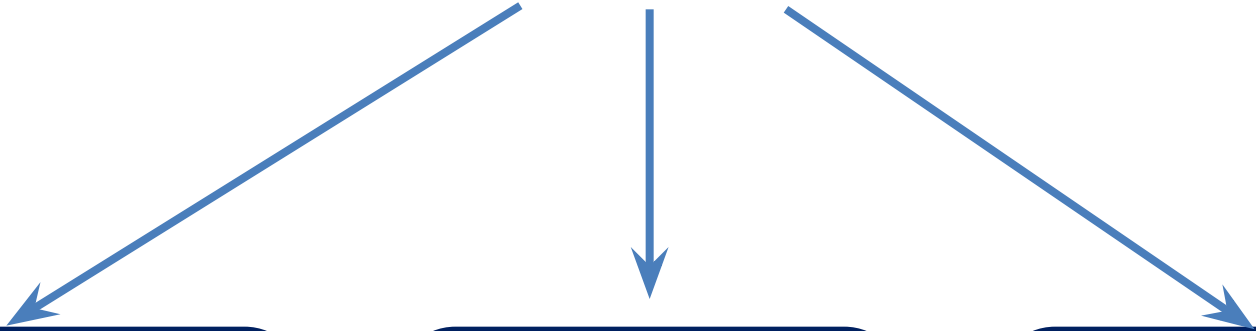
До конца XIX века в городах преобладал конный транспорт, так как для перевозки людей и грузов не удавалось приспособить другие источники энергии. С развитием электричества началось усовершенствование городских видов транспорта.

Линии метрополитена были построены в Лондоне (1863), Нью-Йорке (1868), Чикаго (1892), Будапеште (1896), Вене (1898), Париже (1900). В Москве движение на линиях метрополитена открылось в мае 1935 года.

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



Классификация транспортных средств



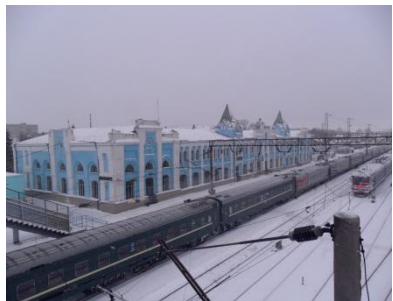
По месту
движения

По
назначению

По
принадлежно
сти

По месту движения

Наземный



Водный



Воздушный



Подземный



По назначению

Пассажирский



Грузовой



Специальный



По принадлежности

Личный



Общественный



Автобусы

Хорошо.

Скоростные качества и маневренность делают его очень эффективным транспортом, тем более что вместимость современных автобусов может достигать ста и более человек. Для эксплуатации в городах и пригородах ныне используются преимущественно низкопольные городские автобусы, а для междугородных и международных рейсовых и туристических перевозок — междугородные и туристические лайнеры.

Плохо.

При неблагоприятных погодных условиях и плохом состоянии дороги, в случае резкого торможения и в некоторых других ситуациях с ними может произойти авария. Причём удар даже на небольшой скорости часто приводит к травмам пассажиров.



Правила поведения пассажиров в автобусе

1. Не ходить по салону автобуса во время движения.
2. Категорически запрещается ставить сумки в проходах. В целях безопасности движения проход должен быть свободным.
3. Запрещается отвлекать водителя во время движения.
4. Пассажир несет ответственность за ущерб, нанесенный транспортному средству.
5. Запрещается перевозить в салоне автобуса и любого транспортного средства любые бытовые приборы, строительный инвентарь, или багаж, который может нанести ущерб имуществу «Исполнителя».



Для выхода из автобуса в случае аварии можно использовать двери, окна, вентиляционные люки.

В автобусах имеются специальные окна, которые могут служить аварийными выходами. Чтобы воспользоваться ими, надо вытянуть за специальную рукоятку шнур уплотнения, а затем выдавить стекло. Можно и просто выбить любое стекло при помощи твёрдого предмета: «дипломата» с металлическим ободом, огнетушителя. После того как авария произошла, первым делом надо определить, где и в каком положении вы находитесь и нет ли пожара. В зависимости от ситуации двигаться к выходу.



Ситуация затопления салона редка. Однако, оказавшись в ней, не следует спешить покидать салон, надо подождать, пока он частично наполнится водой — выбираться будет легче.



Эвакуация из автобуса
через аварийный выход

Трамвай

Рождение трамвая было связано с разразившимся в середине XIX столетия транспортным кризисом в крупных городах. Обычные конные экипажи уже не могли удовлетворить городских жителей. Поэтому во многих городах стали появляться первые трамваи на конной тяге - конки.



Трамвай

Более полутора столетий тому назад англичанин Джон О'Трам организовал в Лондоне транспортное предприятие. Вагоны шли по рельсовому пути, а вперед их толкала сила пара. В качестве двигателя использовали паровую машину. С тех пор пошло слово - «трамвай» - дорога Трама.



В России это название вначале не прижилось, «конка» и «линейка» были наиболее популярны.

В трамвае использована идея железной дороги - движение по специальным рельсам. Это давало возможность увеличить скорость и плавность движения, а главное, почти втрое уменьшить трение, которое мешает качению колес, по сравнению с обычной дорогой.

«Золотое время» трамвая длилось с 20-х до 60-х годов XX века. Интенсивность движения на городских улицах и ограниченность ширины дорог привели к тому, что трамвай стал уступать скоростным и комфортабельным автобусам и троллейбусам.

Троллейбус

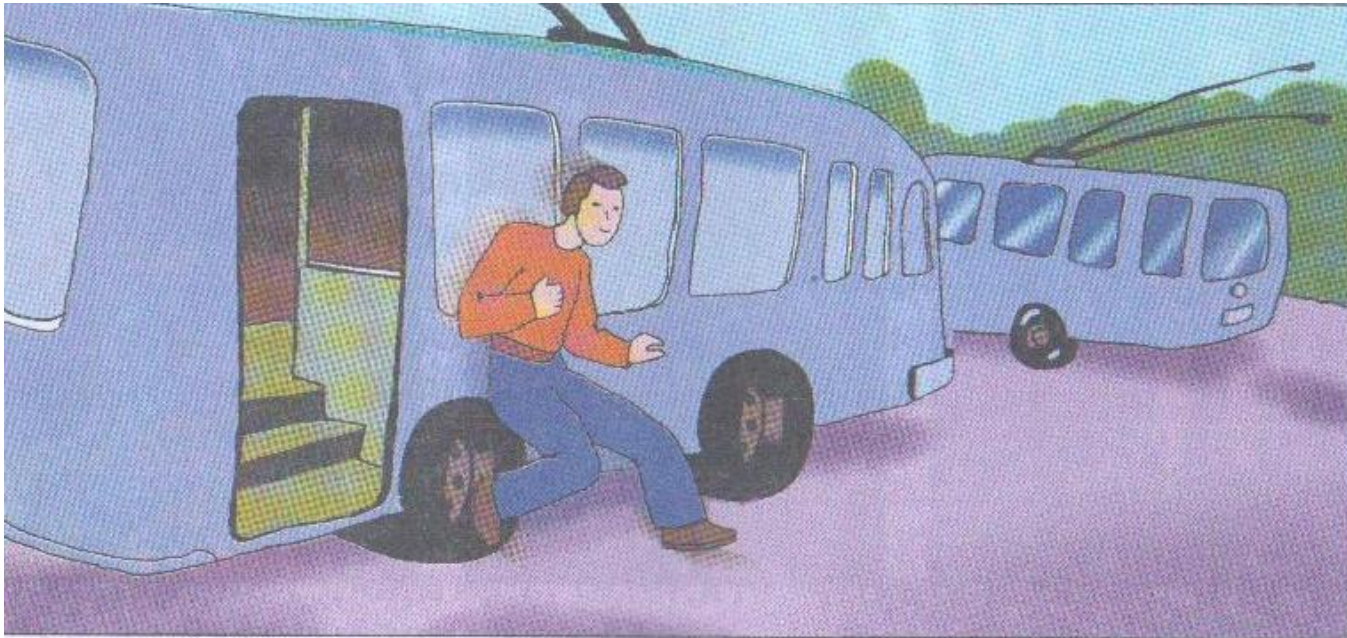
Его достоинства основаны на недостатках автобуса и трамвая. В отличие от автобуса он не нуждается в дорогостоящем топливе из нефтепродуктов, не загрязняет воздух выхлопными газами, более бесшумен. В отличие от трамвая ему не нужно обособленное дорожное полотно, а на проезжей части он имеет достаточную свободу маневра.



Но надо помнить, что электрическая тяга создает опасность поражения электрическим током.

Поражение током возможно и при сильном ветре, когда вероятен обрыв контактного провода и его падение на крышу машины. **Покидать вагон, находящийся под током, можно только прыжком**

чтобы исключить удар током, когда пассажир стоя одной ногой на ступеньке, касается другой ногой земли, и разряд проходит через его тело.



Метро

Метрополитен, метро́— скоростная городская внеуличная железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров.

Движение поездов в метро регулярное, согласно графику движения. Отличается высокой участковой скоростью (45 км/ч и выше) и провозной способностью (от 60 тыс. пассажиров в час в одном направлении и выше). Линии метрополитена могут прокладываться под землёй (в тоннелях), по поверхности и на эстакадах.



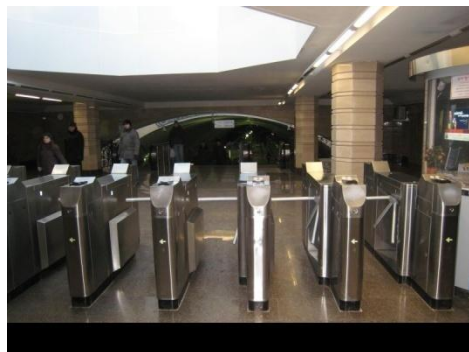
Зоны опасности в метро

Первая зона- турникеты на входе. Попытка пройти бесплатно, перепрыгнуть через турникет чаще всего заканчивается ударом его створок.

Вторая зона- эскалатор. Причиной опасной ситуации могут стать резкая остановка, разгон или разрушение ленты эскалатора.

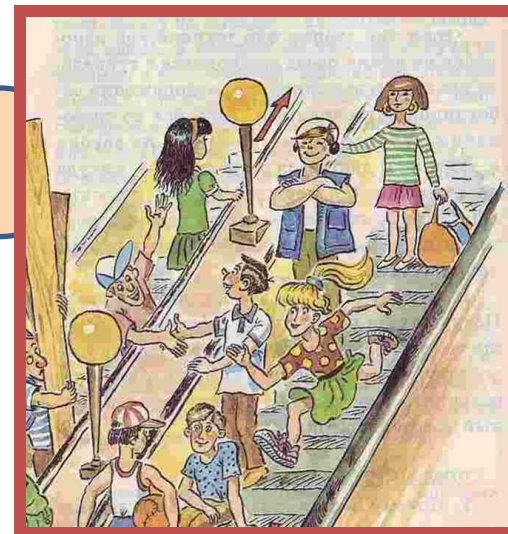
Третья зона- перрон. Нельзя заходить за ограничительную линию, т.к. можно упасть. Если вы все таки упали, необходимо лечь между рельсами, закрыв уши руками и открыв рот.

Четвертая зона- вагон поезда. Может произойти резкое торможение, отключение освещения, загорание электропроводки, задымление.



Правила поведения в метро

- не пытайтесь пройти в метро бесплатно: удар створок турникета может быть достаточно сильным;
- не бегите по эскалатору, не ставьте вещи на ступеньки, не садитесь и не стойте по ходу движения спиной;
- не задерживайтесь на выходе с эскалатора, не создавайте давки;
- не подходите к краю платформы;
- не подходите к вагону до полной остановки поезда; рюкзак или сумку снимите с плеча: они мешают вам развернуться в вагоне;
- не старайтесь сами поднять упавший на рельсы предмет, позовите дежурного по станции;
- не нервничайте, если поезд остановился в тоннеле; ждите объявлений и выполняйте все распоряжения работников метрополитена;
- не торопитесь заглянуть в оставленные кем-то чемодан или сумку, сообщите о них дежурному по станции;
- не забудьте: от вашей воспитанности зависит безопасность других пассажиров (брошенная на платформу банановая кожура может для кого-то стать причиной травмы, не придерживанная за собой входная дверь вестибюля ударит следующего за вами человека).



Легковой автомобиль

Легковой автомобиль — автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 8 человек.

При большем количестве мест для пассажиров автомобиль считается автобусом (микроавтобусом).

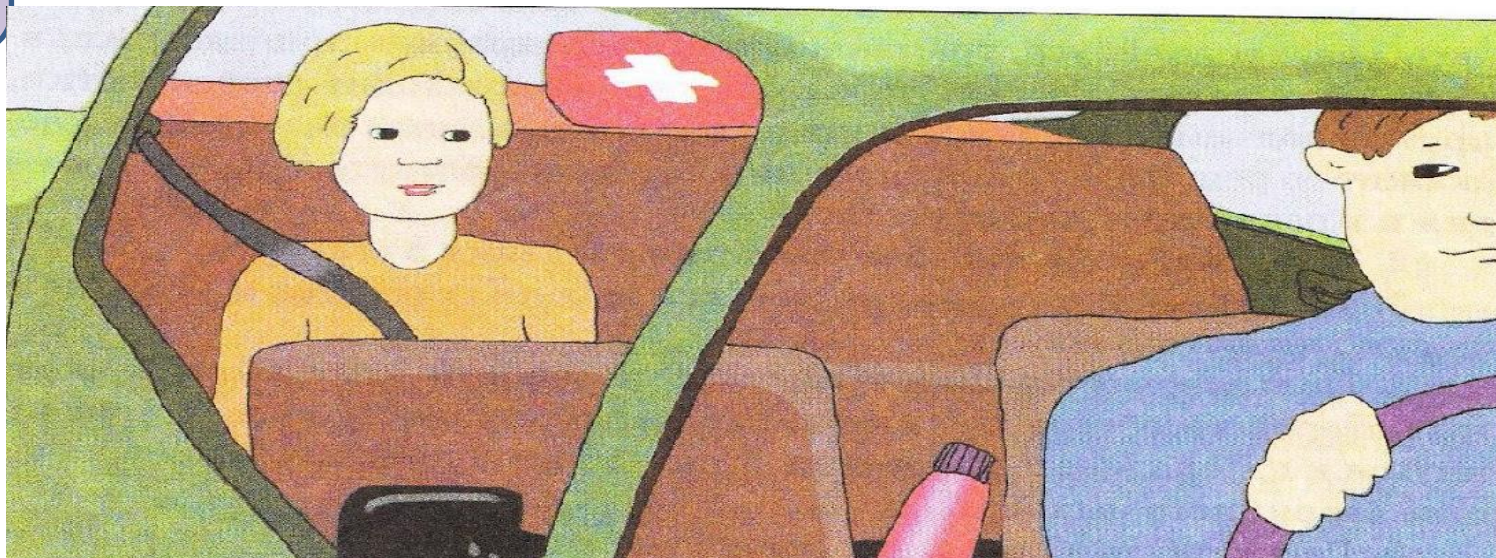
Легковые автомобили наиболее опасны для пешеходов и пассажиров по нескольким причинам:

- ✓ автолюбители, в отличие от профессионалов, могут не иметь хорошей подготовки;
- ✓ опасна большая скорость движения;
- ✓ в потоке легковой автомобиль может столкнуться с тяжелым грузовиком.



Меры по обеспечению безопасности в легковом автомобиле

- во время движения нельзя открывать двери;
- нельзя ездить без пристёгнутых ремней безопасности;
- в машине надо иметь аптечку и огнетушитель;
- нельзя отвлекать водителя от управления во время движения автомобиля.



Увидев, что столкновение неизбежно, надо упереться ногами в пол, а руками — в панель или переднее сиденье. После столкновения надо постараться быстро покинуть машину.

Если выбраться через двери невозможно, это надо сделать, выбив переднее или заднее стекло ногами. Поможет в этой ситуации какой-либо инструмент или другой предмет, находящийся в салоне автомобиля. Выбравшись наружу, надо помочь выбраться остальным, достать из машины аптечку и огнетушитель.

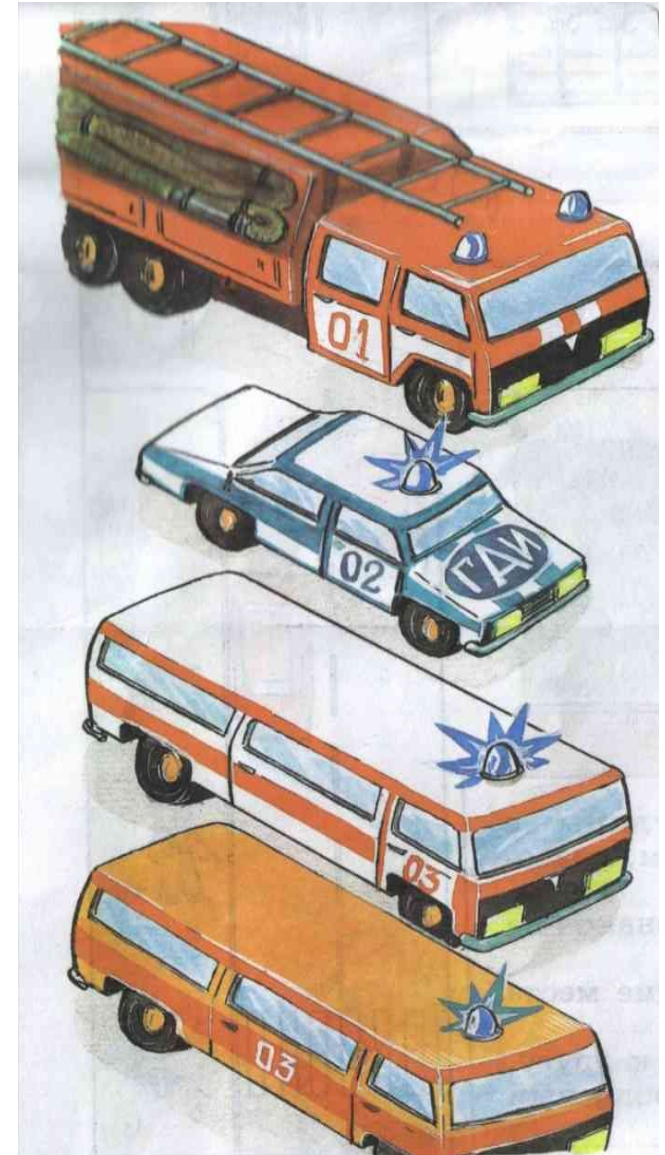


К специальным автомобилям относятся: **Специальные автомобили**
пожарные, полицейские, «Скорая медицинская помощь» и некоторые другие.

На крыше кузовов этих машин устанавливают синий мигающий фонарь-маячок.

При выполнении заданий (они называются оперативными) специальные машины могут нарушать Правила дорожного движения: ехать с повышенной скоростью, не подчиняться дорожным знакам, указаниям светофора при условии, что это не создает аварийных ситуаций.

Правила дорожного движения требуют от водителей и пешеходов при приближении транспортных средств со специальной окраской, с включенным маячком и звуковым сигналом уступать дорогу, а в некоторых случаях даже останавливаться, чтобы дать возможность проехать без препятствий. Когда речь идет о жизни и смерти человека, дорога каждая минута.



Основные и дополнительные знаки безопасности

группа	геометрическая форма	сигнальный цвет	смысловое значение
Запрещающие	Круг с диагональной полосой 	Красный	Запрещение опасного поведения или действия
Предупреждающие	Треугольник 	Желтый	Предупреждение о возможной опасности. Осторожность. Внимание
Предписывающие	Круг 	Синий	Предписание обязательных действий во избежание опасности
Знаки пожарной безопасности	Квадрат или прямоугольник 	Красный	Обозначение и указание мест нахождения средств противопожарной защиты, их элементов
Эвакуационные и медицинские	Квадрат или прямоугольник  	Зеленый	Обозначение направления движения при эвакуации. Первая помощь при авариях или пожарах. Надпись, информация для обеспечения безопасности
Указательные	Квадрат или прямоугольник 	Синий	Разрешение. Указание. Надпись или информация

Предупреждающие знаки:



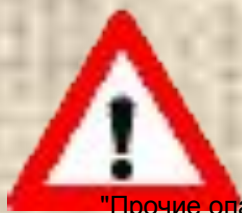
Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



"Дорожные
работы"



"Падение камней"
Участок дороги, на котором
возможны
обвалы, оползни, падение
камней.



"Прочие опасности"
Участок дороги, на котором имеются
опасности,
не предусмотренные другими
предупреждающими знаками.

Запрещающие знаки:



"Движение на велосипедах
запрещено"



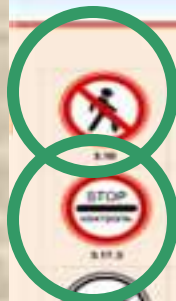
"Движение пешеходов
запрещено"



"Опасность"
Запрещается дальнейшее движение всех без
исключения транспортных средств в связи с
дорожно-транспортным происшествием,
аварией, пожаром или другой опасностью.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ ОСОБОГО ПРЕДПИСАНИЯ





Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004





Знаки сервиса :



"Пункт первой
медицинской помощи"



"Больница"



"Телефон"



"Пункт питания"



"Милиция"



"Туалет"

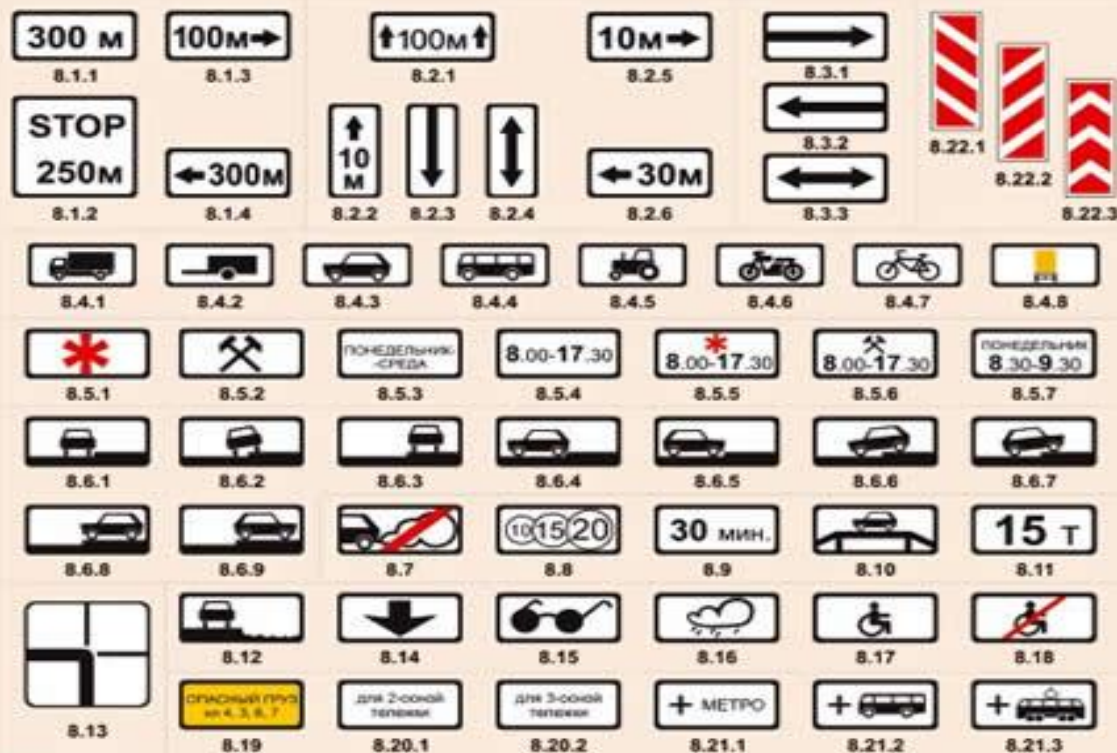
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004

ЗНАКИ СЕРВИСА



ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)





СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ **СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА**

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД

СО СТОРОНЫ ЛЕВОГО БОКА

Пешеходам **РАЗРЕШЕНО** переходить проезжую часть **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.



СО СТОРОНЫ ГРУДИ

Пешеходам **ЗАПРЕЩЕНО** переходить проезжую часть.



СО СТОРОНЫ ПРАВОГО БОКА

Пешеходам **РАЗРЕШЕНО** переходить проезжую часть **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.



СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Пешеходам **ЗАПРЕЩЕНО** переходить проезжую часть.



Когда ты идешь по улице пешком, то являешься **пешеходом**.
Ходить по улице тебе разрешается **только по тротуарам**,
придерживаясь **правой** стороны, чтобы не мешать движению
встречных пешеходов. Если тротуара нет, **иди навстречу движения**
по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя
издали, но и ты видишь приближающуюся машину.



Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они **пешеходными переходами**. Они обозначены дорожными знаками "**Пешеходный переход**" и белыми линиями разметки "**зебра**". Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.



Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. **Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.**



Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. **Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди.** Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.

Переходи, а не перебегай!





Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

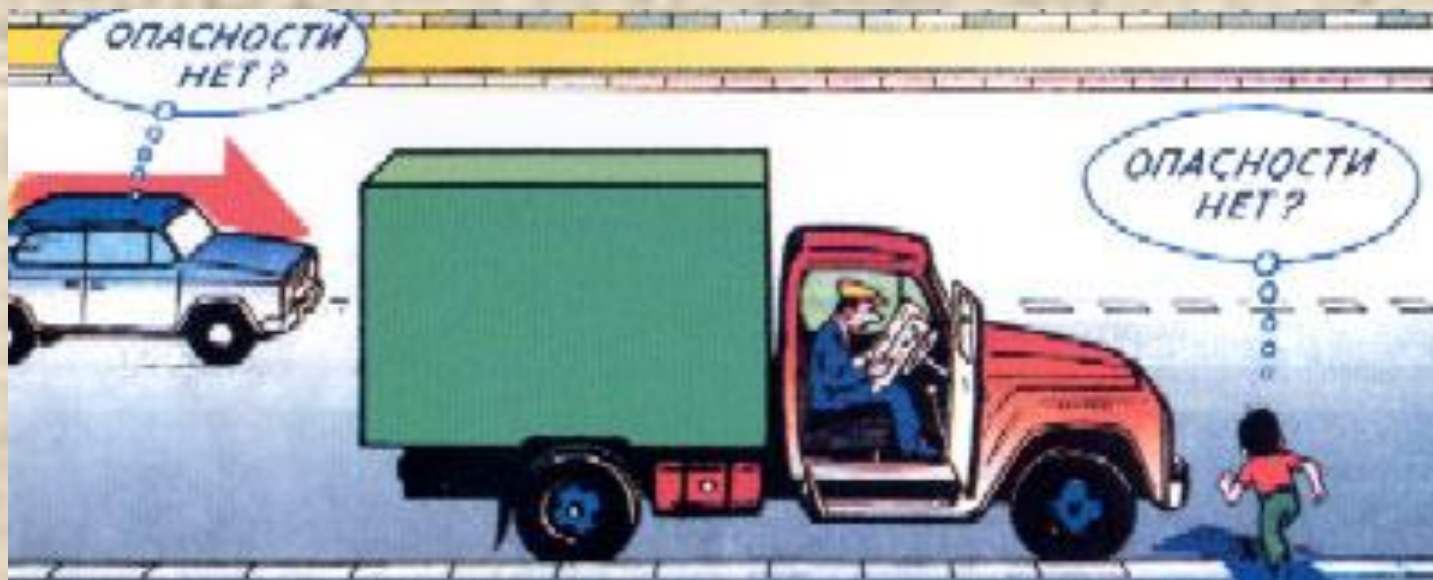


ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ - УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

Типичные дорожные "ловушки".

1. Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.



2. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.



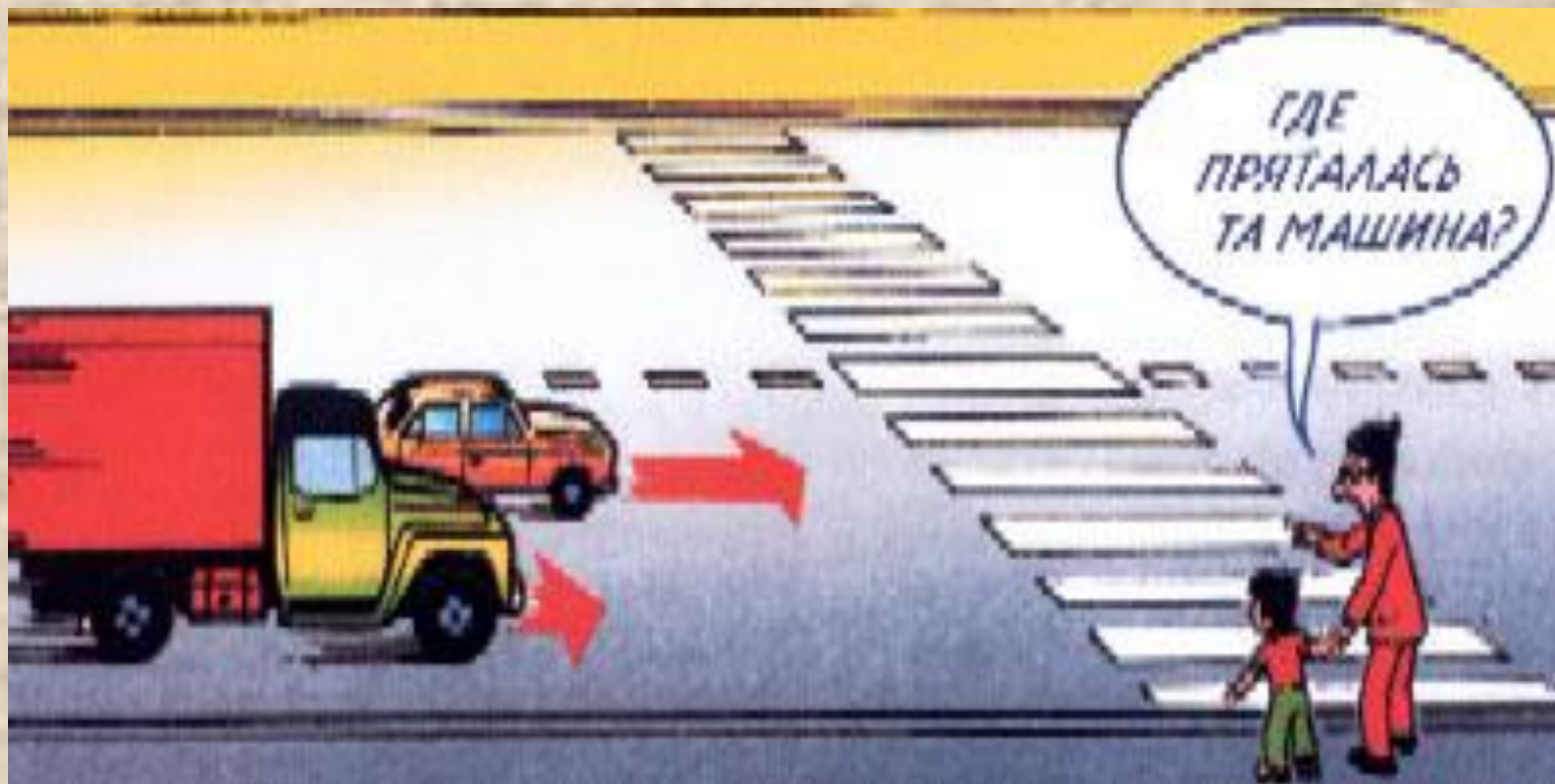
3. Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.



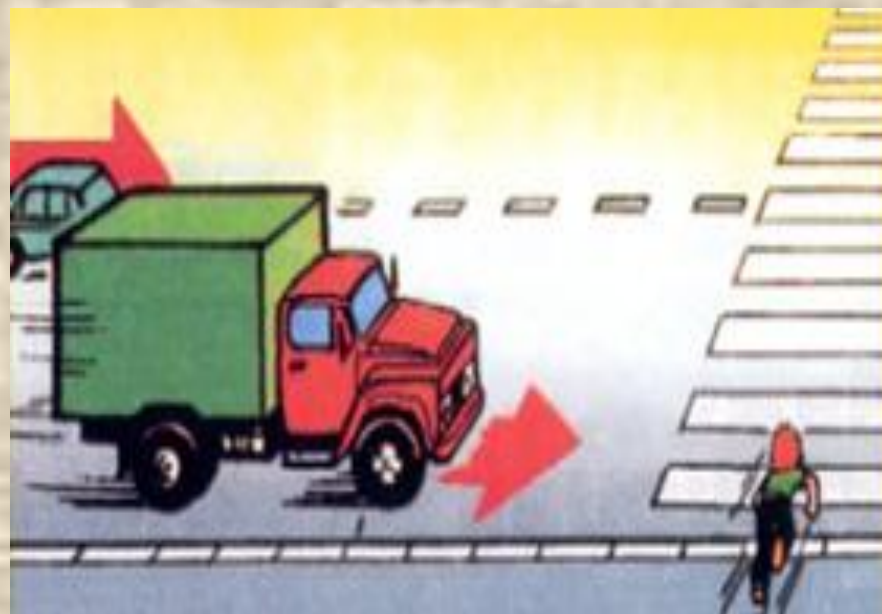
4. Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Пешеход часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.



5. И у светофора можно встретить опасность.

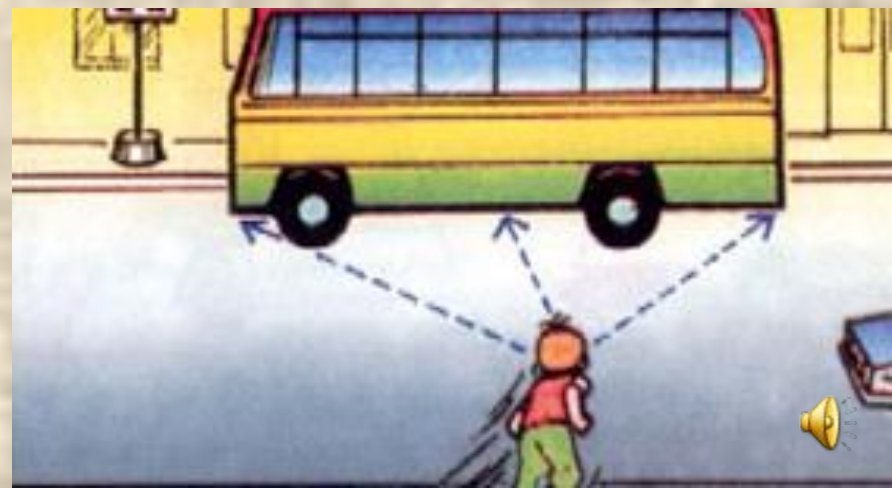
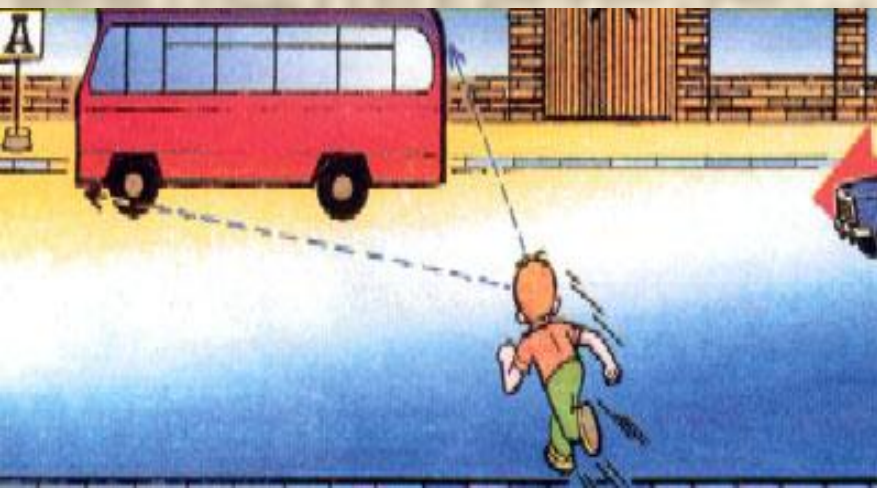
Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно ориентироваться на зеленый сигнал светофора, **необходимо убедиться, что опасность не угрожает**. Пешеходы часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.



6. "Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину.

Выработайте привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.



7. Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!
Дойдя до осевой линии и остановившись, пешеходы обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, человек может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.



8. Арки и выезды из дворов – места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины.



ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПЕШЕХОДОВ

Найди опасности, подстерегающие пешеходов:

