

Департамент образования и науки Костромской области
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
Костромской Автотранспортный Колледж

ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

СП. 23.02.03 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Подготовил: Ф.И.О.
студента № гр.
Руководитель: Ф.И.О.

Кострома (год)

Место прохождения производственной практики (фото, наименование предприятия)



Рабочие места прохождения практики (наименование, фото студента- практиканта, с руководителем, практики)



(фото ознакомления, с рабочими местами, оборудованием)



Содержание

- Введение.
- Место расположения и характеристика предприятия.
- 3. Структура управления предприятия.
- 4. Основные должностные обязанности работников инженерно-технической службы, зон ТО и ремонта.
- 5. Работы, выполняемые на участках, зонах или цехах.
- 6. Оборудование и техническое оснащение.
- 7. Схема технологического процесса работы участков, зон или цехов.
- 8. Работы выполняемые студентом-практикантом за время прохождения практики.
- 9. Контроль качества выполненных работ по ТО и ремонту автомобилей.
- 10. Охрана труда и техника безопасности.
- 11. Вывод. (Заключение студента о прохождении практике на данном предприятии, сильные и слабые стороны организации рабочего процесса, какими практическими навыками, компетенциями овладел за время прохождения практики

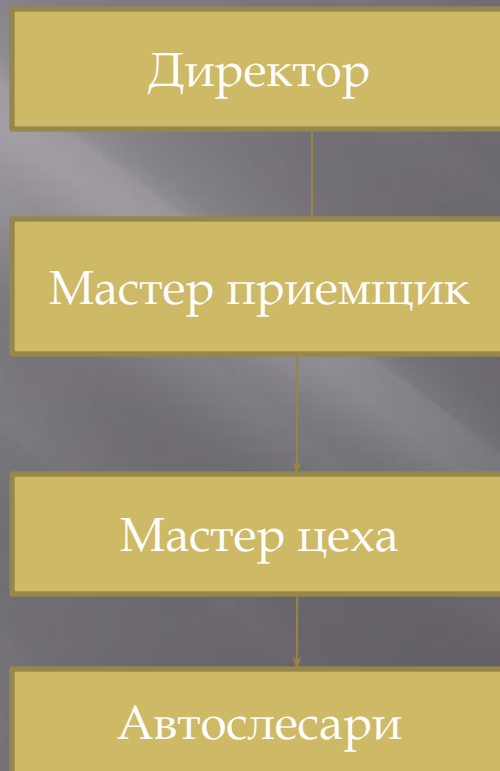
1. введение

- Автомобильный транспорт развивается качественно и количественно бурными темпами. Быстрые темпы развития автотранспорта обусловили определенные проблемы, для решения которых требуется научный подход и значительные материальные затраты.

2. Характеристика предприятия

- ▣ Адрес: г.Кострома, ул. Кинешемское шоссе 74
- ▣ Предприятие специализируется на: ремонте, обслуживании и диагностики
- ▣ Предприятие работает: ПН-ВС, с 9:00-19:00
- ▣ Зона обслуживания: 5 постов

3. Структура управления



- ▣ 1. Директор

Занимается деятельностью в сфере обслуживания автомобильного транспорта

- ▣ Мастер приемщик

Записывает на обслуживание, подготавливает к приему

- ▣ Мастер цеха

Дает указания на работу

Автослесари

Обслуживание автомобилей

6. Оборудование и техническое оснащение.

- Гидравлические подъемник
- Легковой пневматический гайковерт
- Набор торцевых головок
- Слесарный верстак

Схема технологического процесса

- ▣ 1.приемка автомобиля
- ▣ 2.ожидание-хранение
- ▣ 3.диагностирование
- ▣ 4. текущий ремонт
- ▣ 5.выдача

8. Работы выполняемые студентом-практикантом за время прохождения практики (фото)

- Перечислить ряд работ произведенных студентом-практикантом или с его участием (фото).
- Пример замена свечей зажигания



9. Контроль качества выполняемых работ по Т.О. и ремонту авто.

Контроль качества ТО и ТР автомобиля является составной частью производственного процесса. Конечной целью контроля являются предупреждение брака и повышение качества. В зависимости от содержания выполненного ремонта контроль качества осуществляется визуально или с применением оборудования для диагностирования автомобилей. Если при контроле установлено, что все назначенные работы выполнены в соответствии с механическими условиями и автомобиль готов, то механик подготавливает листок учета и оставляет его у себя, а автомобиль отпускается для дальнейшей эксплуатации.

10. Охрана труда и техника безопасности.

- Мероприятия проводимые на предприятия в соответствие с данным разделом.

11. Вывод

Производственная практика является неотъемлемой частью профессионального обучения, поскольку позволяет закрепить и усовершенствовать полученные знания и навыки в реальных условиях. За время практики я приобрел (навыки, умения и компетентности).