



Департамент образования и науки города Москвы  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Колледж предпринимательства №11»

Работа на тему:

Аддитивные технологии в авиастроении

Специальность: 03.06.23 Аддитивные  
технологии

**Выполнил:**

Клейменов Александр Романович  
группы АТ-12

Преподаватель

Ливенцева Ольга Алексеевна

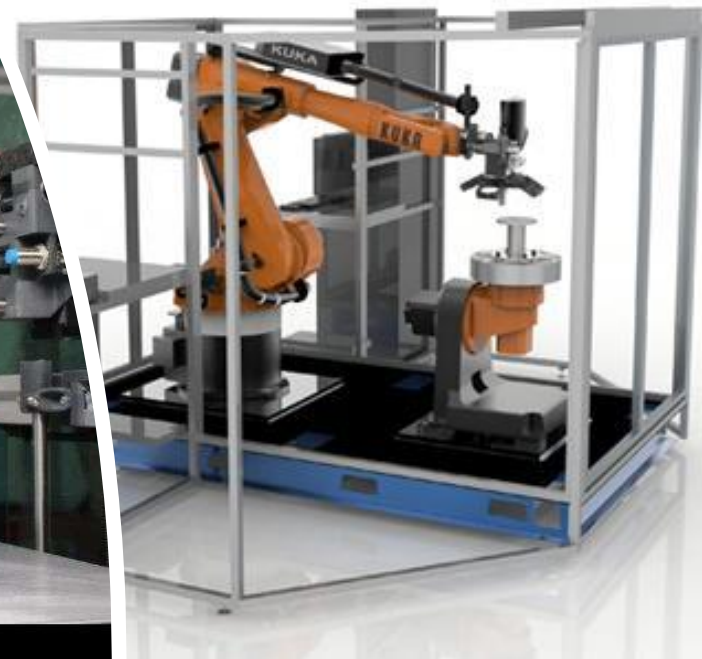
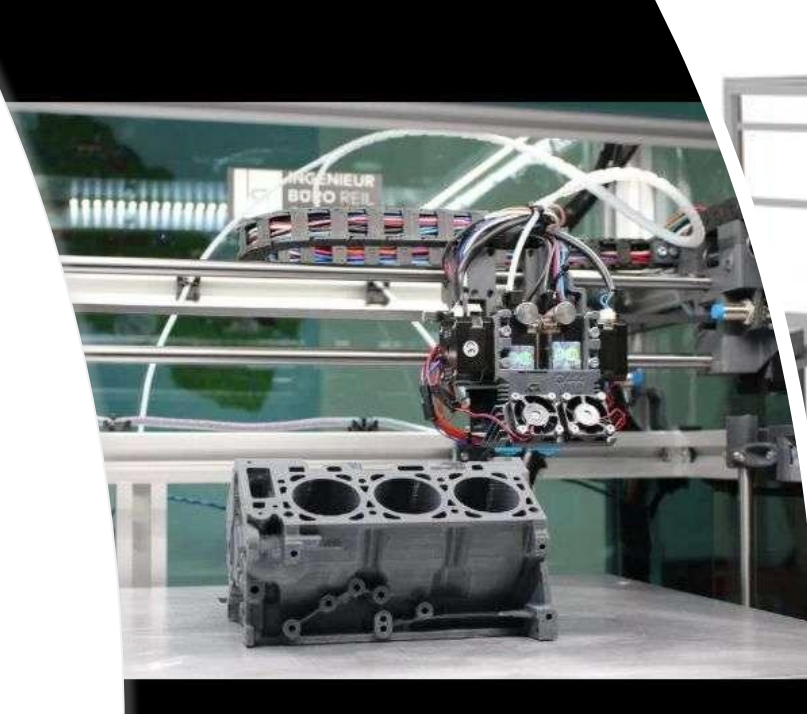
**Целью** работы является изучение применения аддитивных технологий в авиастроении

**Для выполнения цели необходимо решить следующие задачи:**

1. Преимущества аддитивного производства
2. Применение 3D-технологий
3. Статистика и перспективы

3D-принтер – это устройство, использующее метод послойного создания объекта по цифровой 3D-модели для вывода трехмерных данных.

---



3D-печатная тренировочная реплика  
беспилотного военного самолёта



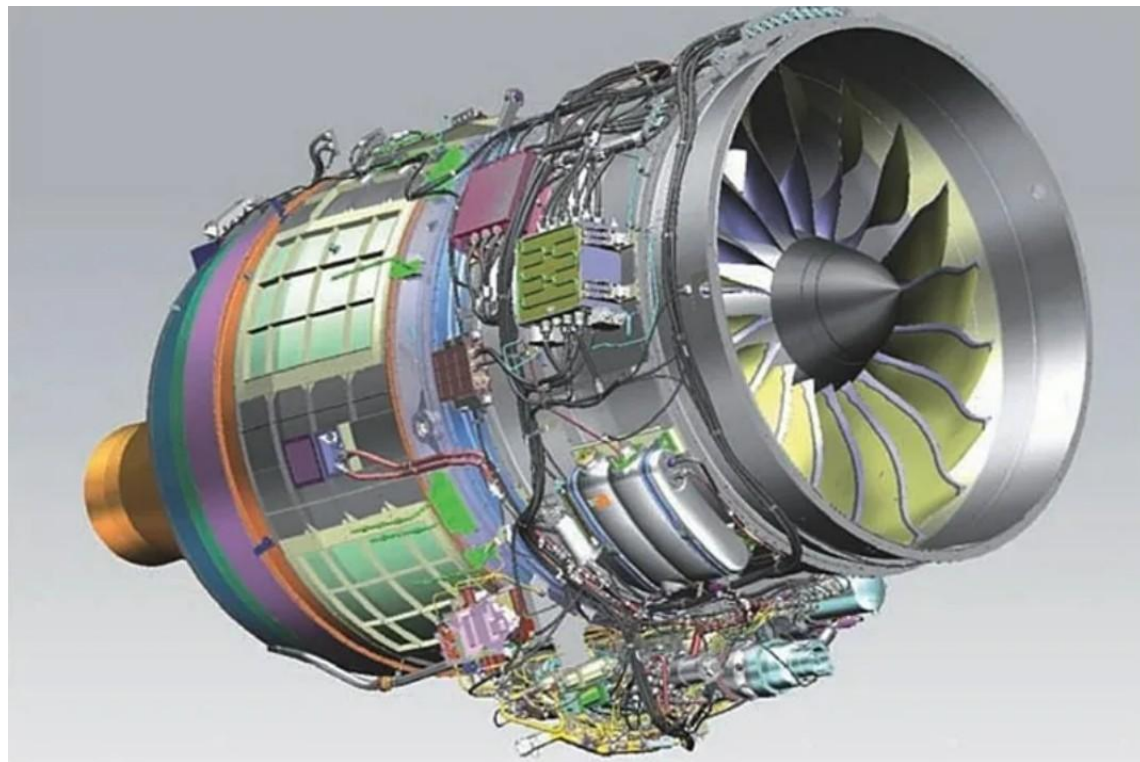
Производитель электрических самолетов  
Eviation Aircraft использует 3D-печать  
для всего: от прототипирования  
до производства



Самолёт МС-21



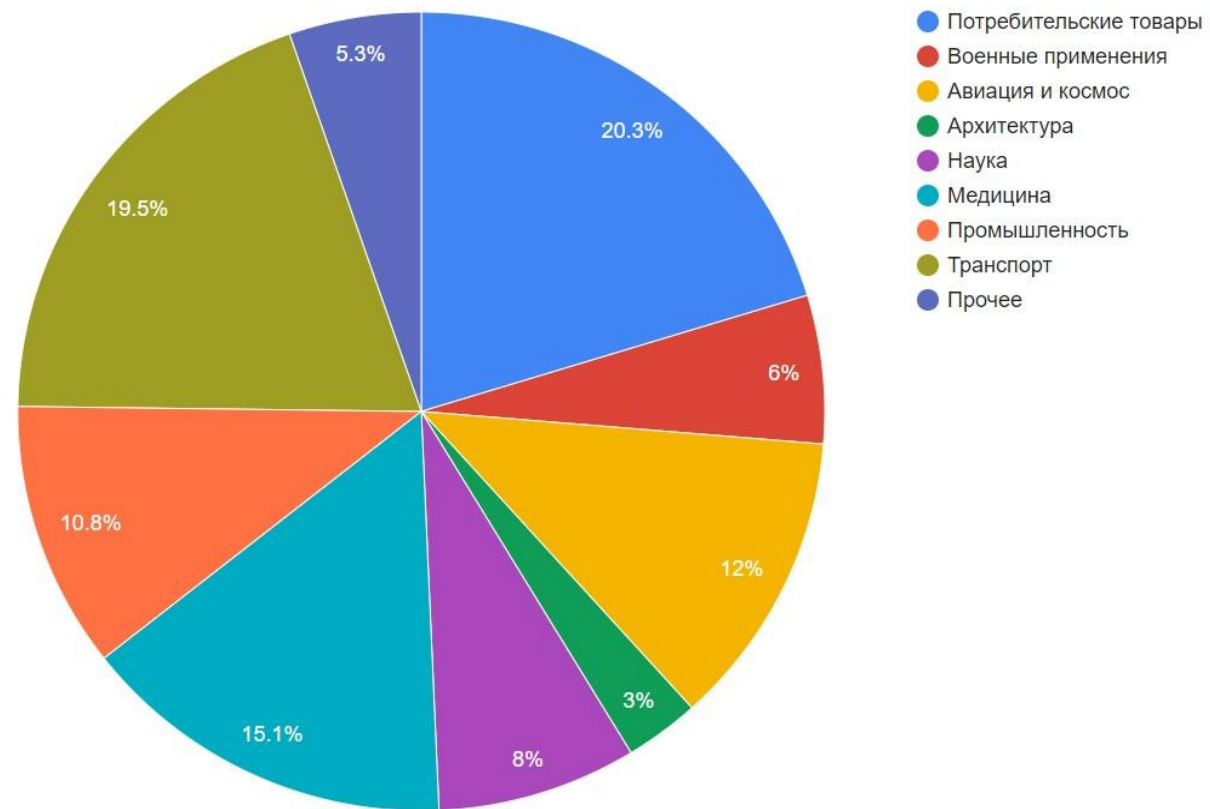
Двигатель ПД-14



# Первый БПЛА, полностью напечатанный на 3D-принтере



# Использование аддитивных технологий в различных областях экономики



# Заключение

Россия находится на 11 месте в мире по производству и внедрению технологий 3D-печати.

По прогнозам аналитиков рынок аддитивных технологий в России в ближайшие 4 года должен увеличиться в 4 раза, так же прогнозируется, что самыми крупными областями применения аддитивных технологий станут авиакосмическая и оборонная промышленность.



**Департамент образования и науки города Москвы**  
**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение**  
**«Колледж предпринимательства №11»**

**Работа на тему:**

**Аддитивные технологии в авиастроении**

**Специальность: 03.06.23 Аддитивные  
технологии**

**Выполнил:**

**Клейменов Александр Романович**  
**группы АТ-12**

**Преподаватель**

**Ливенцева Ольга Алексеевна**