

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«МОСКОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

**на тему «Проектирование агрегатного участка на авторемонтном предприятии
легковых автомобилей для ООО «Аутодок» »**

ДП.23.02.03.А42.20.12.ПЗ

**Выполнил студент: Кофанов Тимофей Андреевич
Руководитель дипломного проектирования:
Старчаус Сергей Александрович**



Цели и задачи дипломного проектирования



Целью дипломного проекта является проектирование агрегатного участка подбором необходимого оборудования и расчет всех необходимых затрат для успешной реализации проекта.

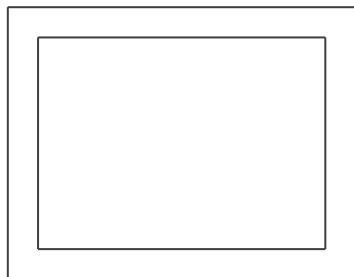
Объект проектирования «Аутодок - Volvo»



Технические данные



-5 постов



**-площадь данного агрегатного участка
составляет 225 м²**

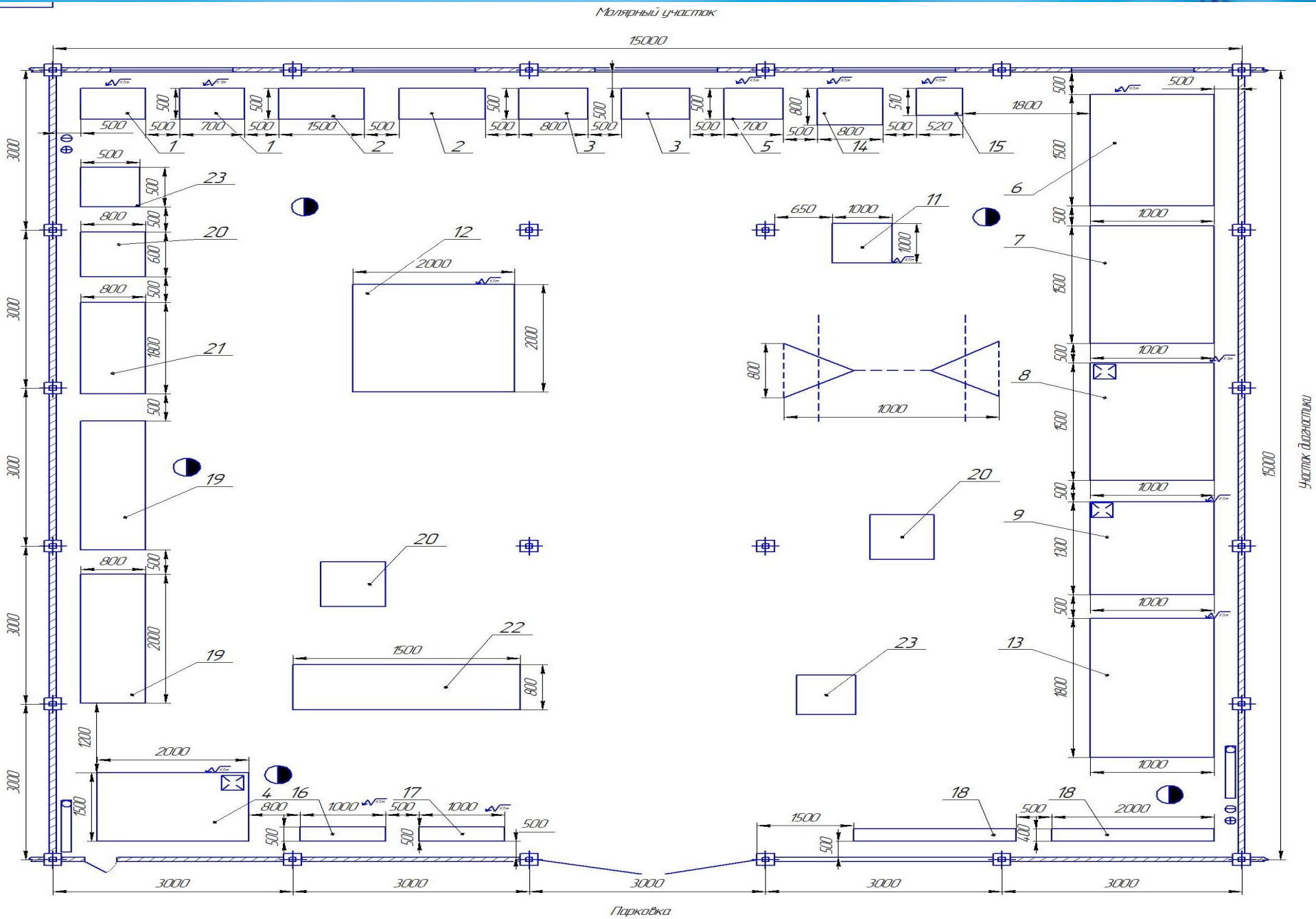


-Количество рабочих на агрегатном участке 15



-время работы предприятия с 8:30 до 21:30

Технологическая планировка агрегатного участка



Конструкторская часть

Назначение, устройство и работа кантователя



Технические характеристики

Грузоподъемность-3000 кг

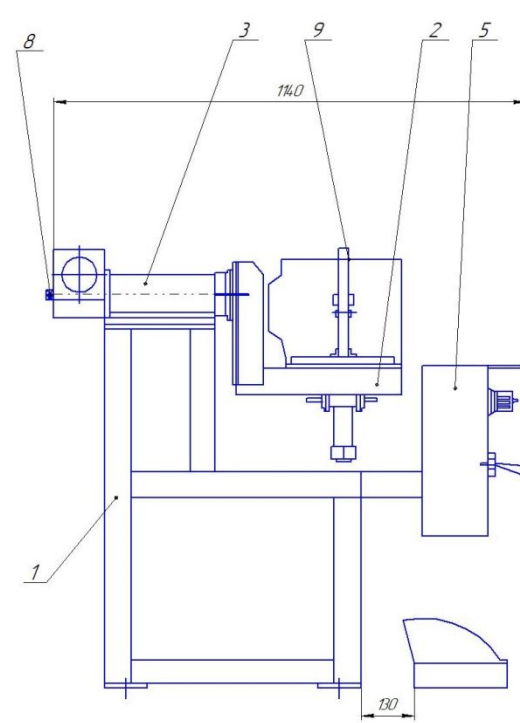
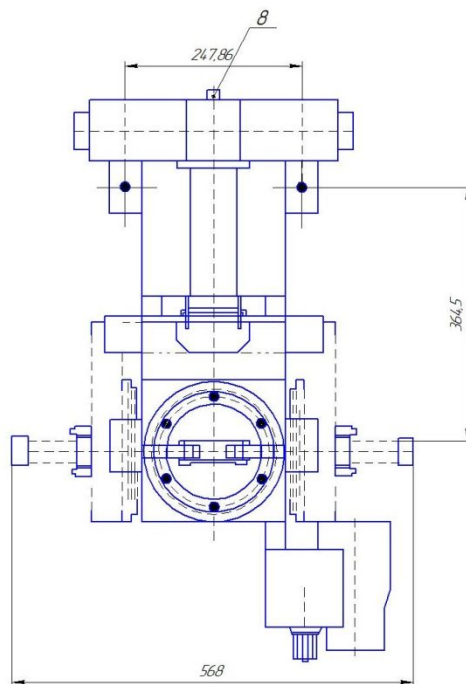
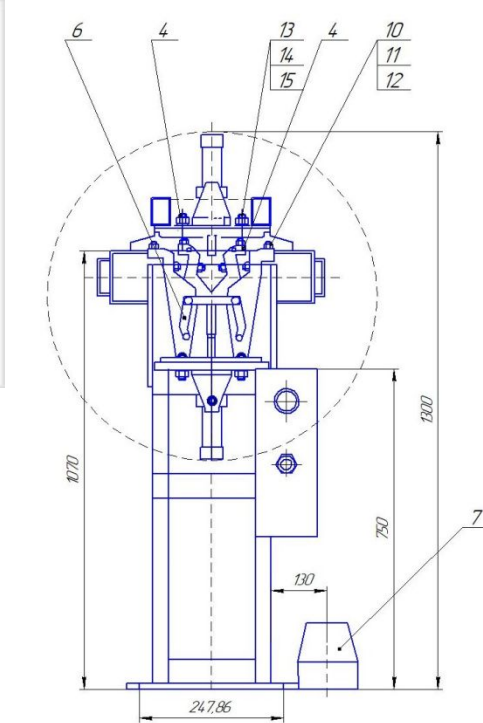
Напряжение-380 В

Мощность-0,75 кВт

Габаритные размеры: Д/Ш/В-2467/1060/1425

Масса-445 кг

Кантователь для двигателя



Переносной хонинговальный станок

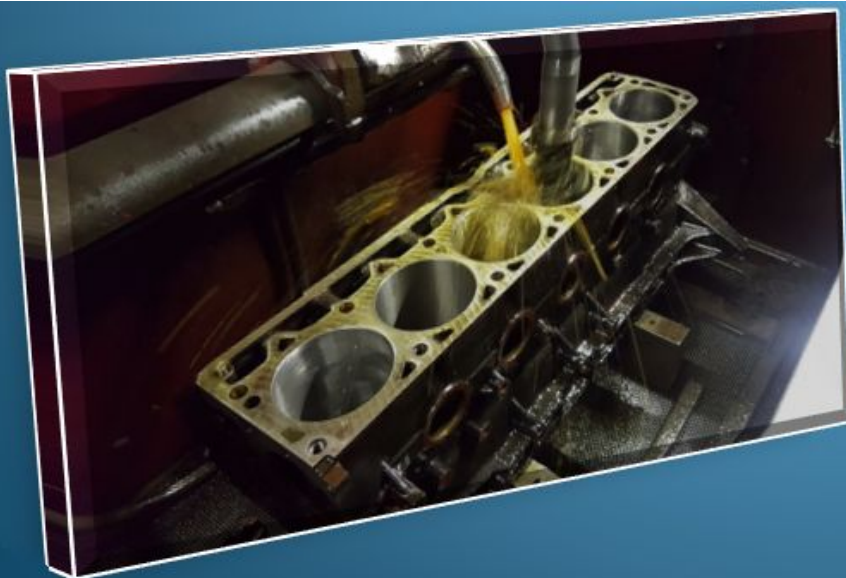


HM140



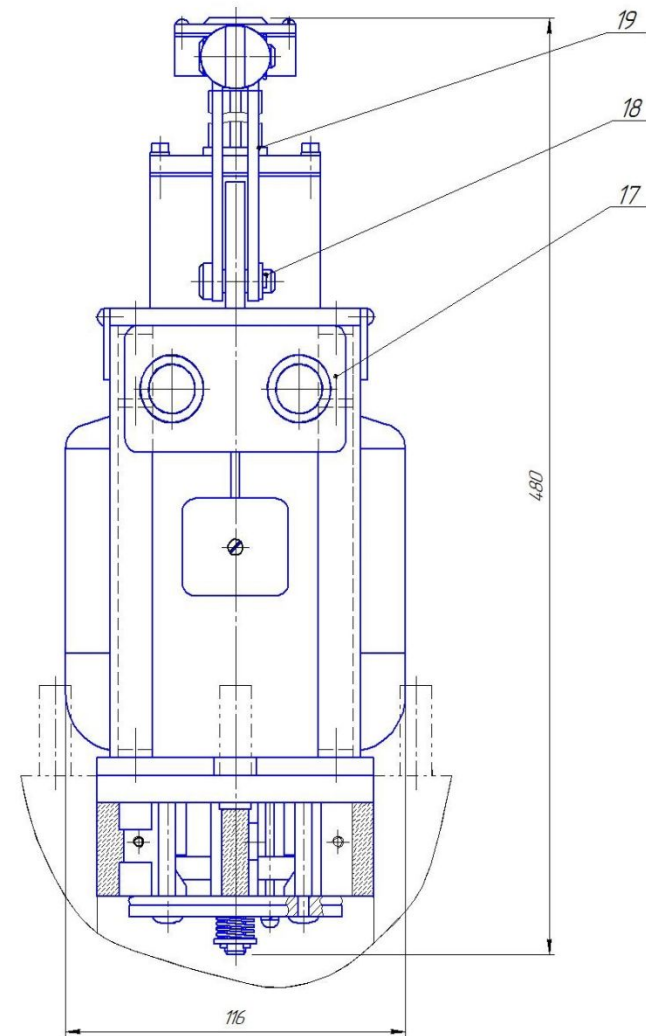
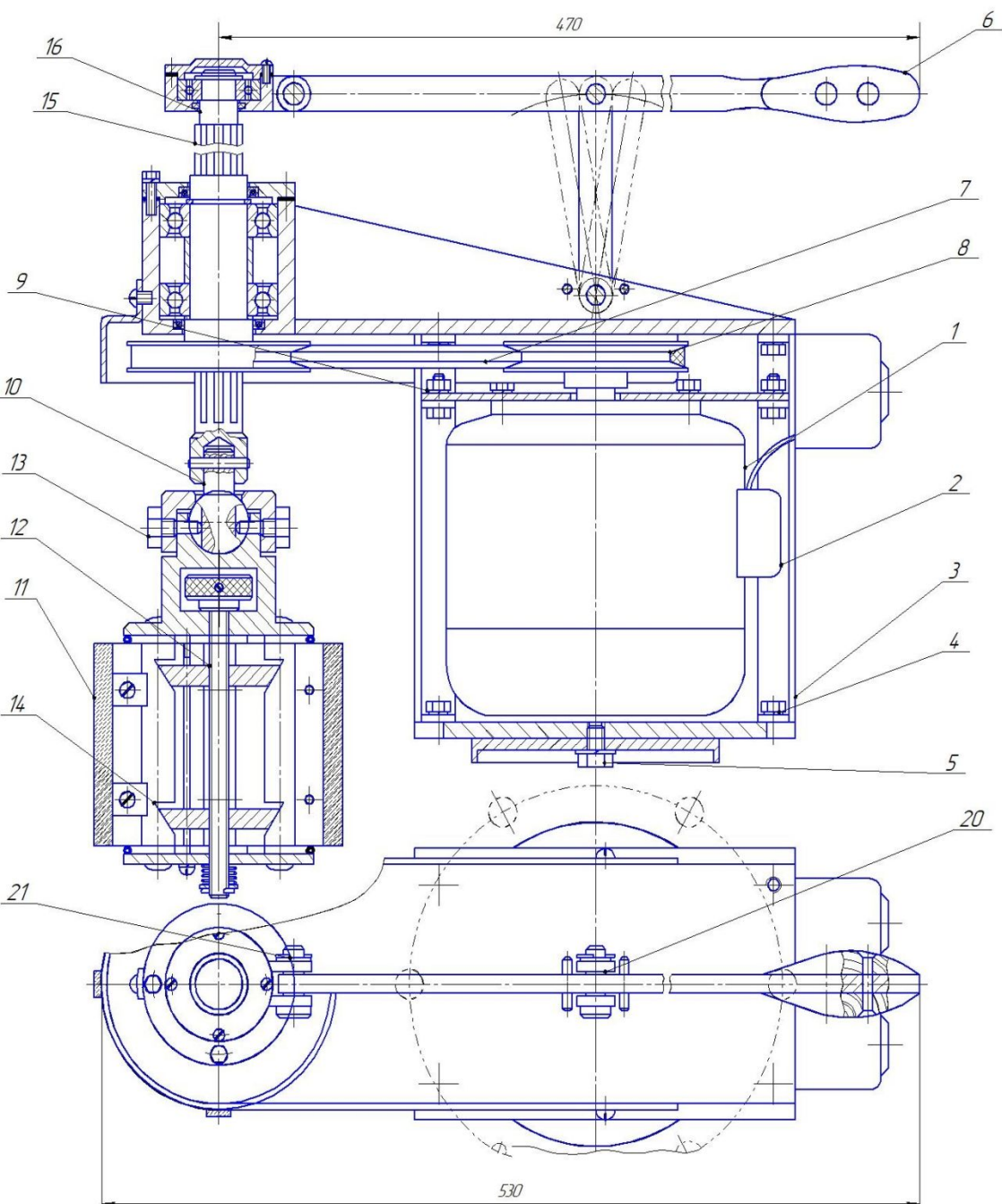
Актив
Чтобы
инфра

Хонинговка деталей имеет ряд положительных сторон.



Активировать Windows
Чтобы активировать Windows, зайдите на [microsoft.com/go/winactivate](#)

Переносной хонинговальный станок



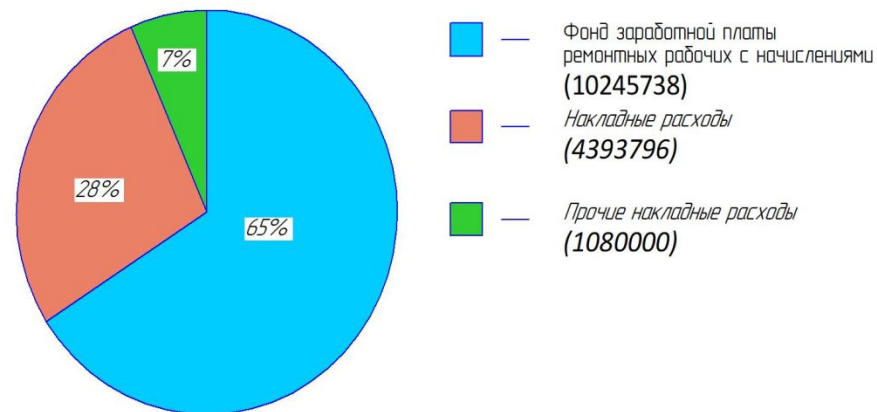
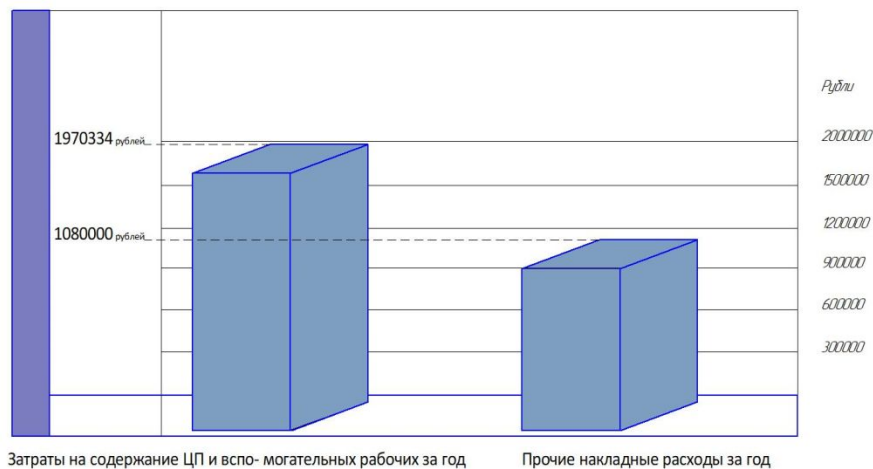
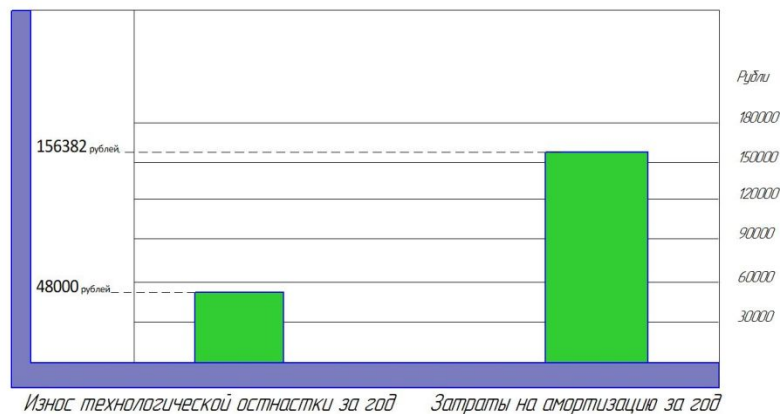
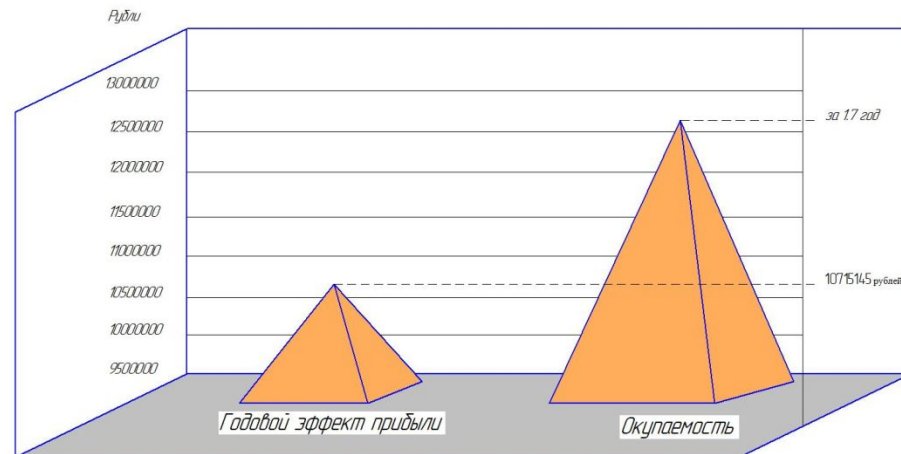
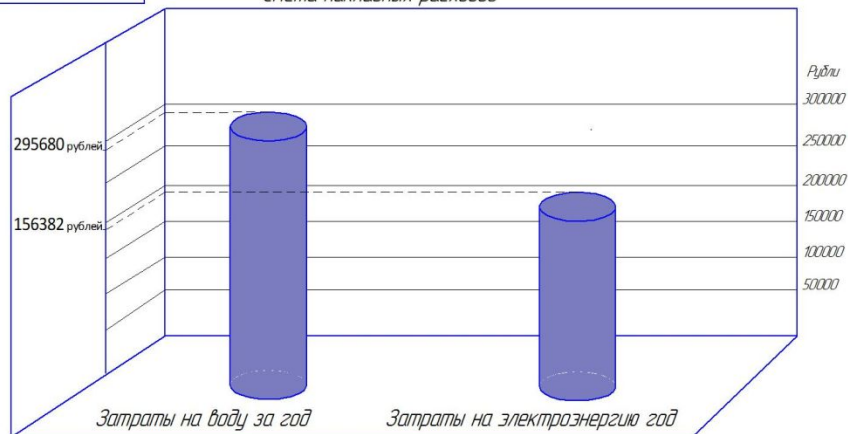


Технико-экономические показатели проекта

№ п/п	Наименование статей расходов	Условные обозначения	Сумма (руб.)
1	Затраты на воду	$C_{\text{вод.}}$	295680
2	Затраты на электроэнергию	$C_{\text{эл.эн.}}$	156382
3	Затраты на амортизацию	$Ам_{\text{опф}}$	156382
4	Затраты на содержание ЦП и вспомо- гательных рабочих	$ФЗП_{\text{ауп и всп.р.}}$	1970334
5	Износ технологической оснастки	$C_{\text{тех.осн.}}$	48000
6	Прочие накладные расходы	$C_{\text{пр.нак.рас.}}$	1080000
	Итого:	-	$\Sigma 4393796$

№ п/п	Статьи затрат	Сумма затрат годовая (руб.)	Затраты на работу в расчете на 1 км. пробега (руб.)	Удельный вес (%)
1	Фонд заработной платы ремонтных рабочих с начислениями	10245738	-	70
2	Накладные расходы	4393796	-	30
	Итого:	$C2_{\text{общ}} = 14539534$ (руб)	$S2 = 0.24$ (руб)	100

Заработная плата одного рабочего составляет-82097 рублей



						ДП.23.02.03.А4.2.20.12.01004.		
						Технико-экономические		
						показатели проекта		
Акт	Акт	№ докум.	Подп.	Дата		Акт	Масса	Мощность
Акт	Акт	Акт	Акт	Акт		У		11
Акт	Акт	Акт	Акт	Акт		Акт	Акт	1
Акт	Акт	Акт	Акт	Акт		Г/ПОУ МТК гр.А4.2		



Охрана труда (ОТ) - это система обеспечения безопасности жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия. В моем дипломном проекте была рассмотрена техника безопасности и экологии.

Спасибо за внимание!!!

