TM PE / Метод устранения неисправности DCT

No.	Vehicle information
1.	**I. Жалоба клиента** **1. Подробное описание симптома :** Течь масла на стыке корпусов DCT **II. Информация о автомобиле** **2. VIN:** XWES381HHM0002719 KMHS381HHMU364752 **3. Дата производства:** 2021-01-26 **4. Дата продажи**: 2021-06-21 **5. Пробег:** 92103 **6. ДВС/Трансмиссия:** D 2.2 TCI-NEW R DCT 8AT4 **7. Campaign No. наличие и выполнение:** Нет

8. История ТО и ремонтов

№	Дата	Пробег, км	Описание ремонта: причина, замененная деталь, статус	Дилер
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

III. Информация о Авторе запроса

Кадников Артем
Кандидат на роль Технического эксперта
ООО "Авто Перекресток"
г. Екатеринбург, ул. Металлургов, 80.
тел.: +7(343) 222-21-21 доб.172
Artem.Kadnikov@hyundai-metallurgov.ru

TM PE / Метод устранения неисправности DCT

№	Cause/Status/Technical information
2.	**IV. Сводная информация по данной симптоматике** **10.Количество обращений/жалоб:** 1 **11.TSB/SI №:** HSE21-50-P032-TM PE JSN DN8 PDeN PE **12.Dealer Hot Line №:** HT202210261402260010 **13.Предполагаемая причина:** Недостаточное количество, либо плохая адгезия герметика в стыке корпусов DCT. **14.Предполагаемая деталь-виновник:** Герметик на стыке корпусов. **15.Предполагаемый метод устранения:** Переклейка стыка корпусов DCT с разборкой агрегата. **V. Условия воспроизведения и результаты диагностики/ремонта** **16.Детальное описание неисправности:** Течь рабочей жидкости DCT по стыку корпусов. После замытия и 10-ти минутной тестовой поездки выявлено обильное отпотевание в месте локализации течи. Некачественная проклейка корпусов, низкая адгезия. Требуется переклейка корпусов. Оснований для замены дорогостоящего агрегата не достаточно, в наличии на складах поставщика в сборе КПП нет, есть риски по срокам ремонта. Тех дока нет, необходимо определить метод устранения дефекта. **Согласно предыдущим рекомендациям принято решение о самостоятельном ремонте. В ходе разборки DCT выявлено отклонение плоскостности сопрягаемых корпусов. 0,05мм и 0,04 мм соответственно (фото ниже).На фото желтым пунктирным овалом обозначено место течи и замеров.**

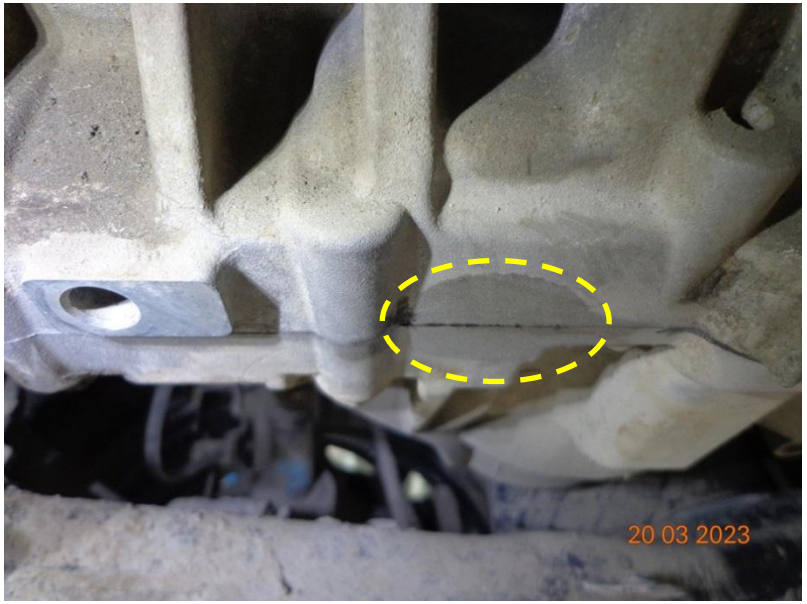
17.Результаты проведенных работ в хронологическом порядке

№	Описание	Результат	Референс. знач.
1			
2			
3			
4			
5			
6			

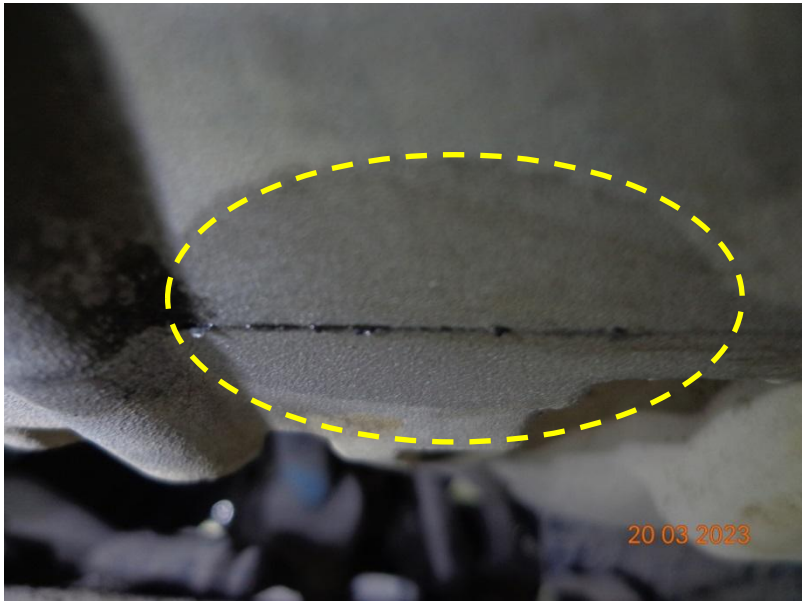
ТМ РЕ / Метод устранения неисправности DCT

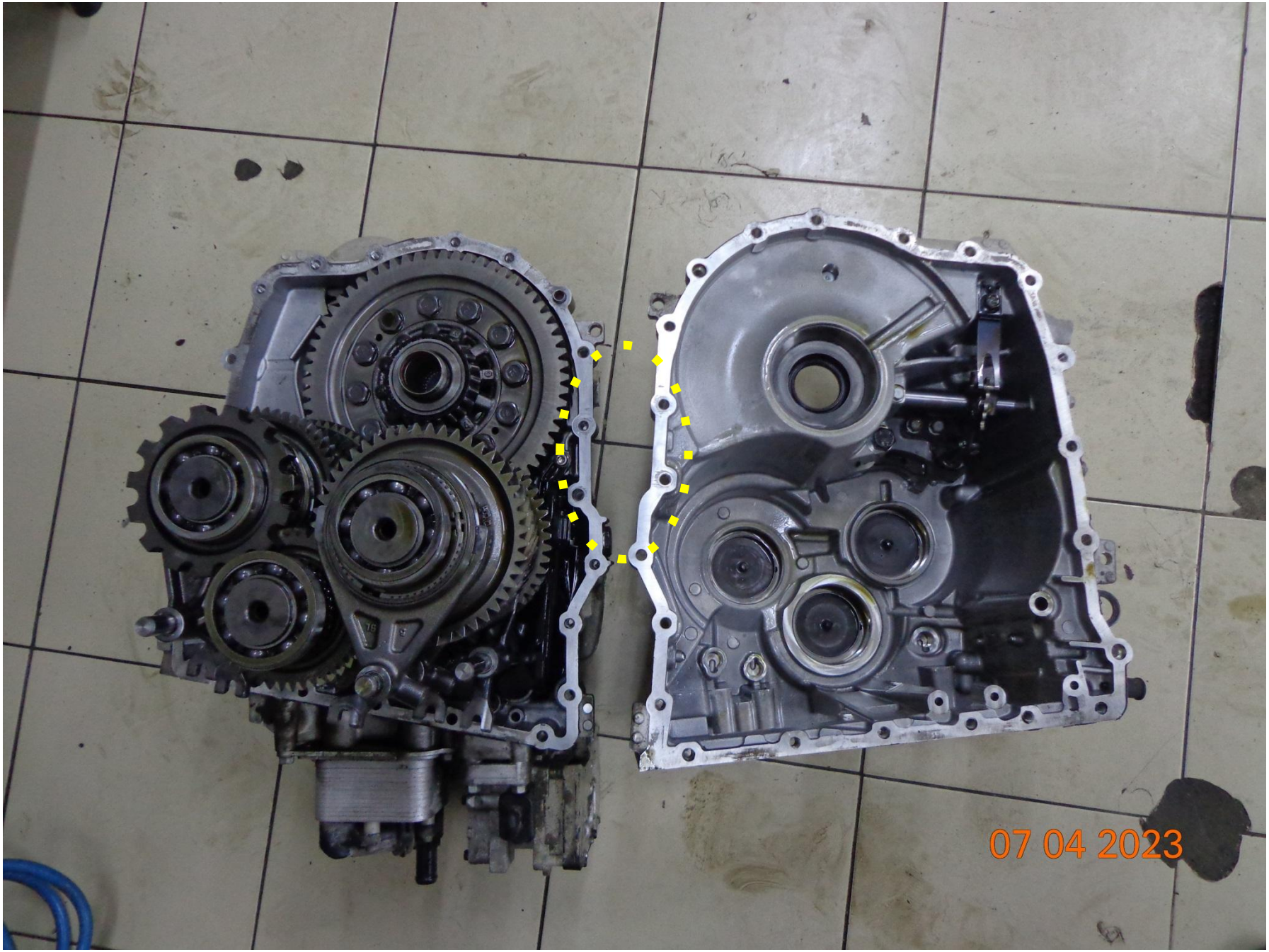
№	Question/Photos and description
	VI. Запрос технической информации **18.Вопросы дилера:** Допустимо ли устранение неисправности без замены агрегата? 1) Пошаговый процесс разборки/сборки DCT с указанием необходимых моментов затяжки. 2) Есть или нет сервисный режим положения вилок переключения передач. Если есть, то как он выполняется? 3) Какие необходимы SST для проведения работ по разбору DCT? 4) Какие необходимы детали разового монтажа? Для разборки/сборки. Для демотажа/монтажа агрегата подобраны самостоятельно. 5) **Какой необходим герметик для герметизации корпусов КПП?** 6) **Есть ли нюансы в процессе сборки DCT (какие?)** 7) **Допускается ли сборка агрегата DCT с отклонениями в плоскостности сопрягаемых корпусов?** 0,05мм и 0,04мм соответственно.
3	**VII. Фото/видео материалы**

TM PE / Метод устранения неисправности DCT



TM PE / Метод устранения неисправности DCT




07 04 2023

.04
MM
.05
MM
07 04 2023

.05
MM
.04
MM
07 04 2023