

**ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
СИСТЕМА.**

**ТРАНСПОРТНАЯ  
ЛОГИСТИКА.**

**ВЫБОР ПОСТАВЩИКА ТО-  
ВАРОВ АПТЕЧНОГО АС-  
СОРТИМЕНТА**

## План:

1. Развитие логистики как науки т ее практическая реализация
2. Логистика в экономике
3. Логистика. Макро- и микрологистика
4. Материальный поток и его измерители
5. Классификация материальных потоков
6. Функциональные области логистики
7. Функции логистики
8. Логистические системы
9. Транспортная логистика. Основные понятия.
10. Цель и задачи транспортной логистики.
11. Сравнительные характеристики различных видов транспорта.
12. Анализ видов транспортировки.
13. Способы доставки товаров в аптечные организации.
14. Направления совершенствования управления транспортными потоками.

***Логистика —***

***(от греч. слова *logistike*) искусство вычислять, рассуждать.***

## Движения материальных, информационных и финансовых потоков



- материальный и сервисный потоковый процесс
- - - информационный потоковый процесс
- · · финансовый потоковый процесс

*Для управления движением материального потока необходимо знать способы воздействия на этот поток:*

- выбор транспортного средства;
- выбор оптимального маршрута перевозки;
- определение оптимального уровня запасов на складах; выбор количества и территориального расположения складов и оптовых баз;
- определение оптимального размера расфасовки готовой продукции и др.

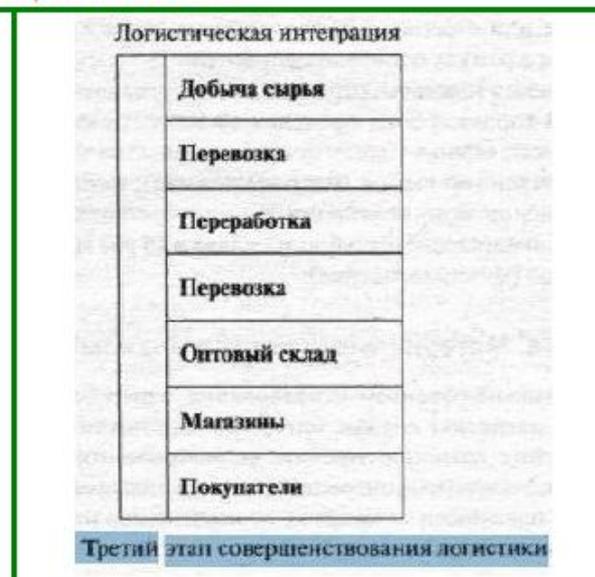
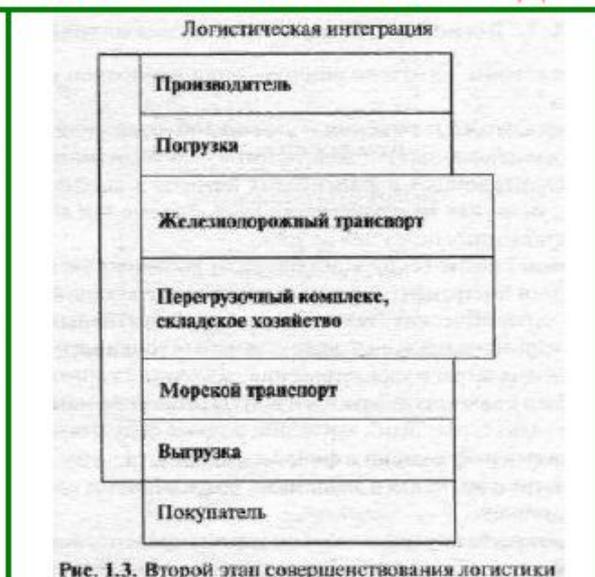
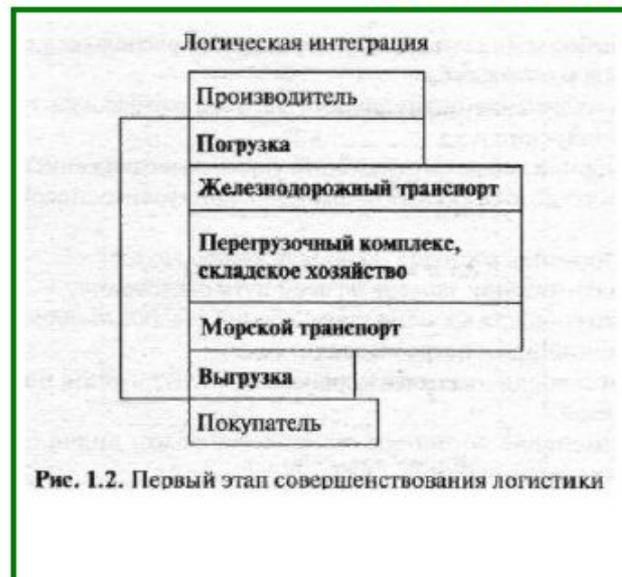
*Основной целью оптимального управления движением материального потока служит повышение конкурентоспособности за счет:*

- снижения расходов по продвижению грузов;
- оптимизации запасов на всем пути следования;
- сокращения времени прохождения товаров от первичного источника к потребителю;
- повышения качества сервисного обслуживания потребителей.

*Применение логистики объясняется рядом причин, среди которых можно выделить три.*

1. Достижение предела эффективности производства вызвало необходимость поиска нетрадиционных путей создания конкурентных преимуществ. Предприниматели стали уделять внимание не только самому товару, но и качеству его поставки. Денежные средства, вложенные в сферу распределения, стали влиять на положение поставщика на рынке. В логистически организованных материалопроводящих цепях себестоимость товара, доставляемого конечному потребителю, оказалась ниже себестоимости того же товара, прошедшего по традиционному пути.
2. Повышение стоимости энергоносителей вынудило искать методы повышения экономичности перевозок, потребовались согласованные действия всех участников логистического процесса.
3. Применение и развитие логистики стало возможным благодаря внедрению компьютерных технологий, которые позволили управлять материальными потоками на всех этапах перемещения.

## В современной экономике выделяют три этапа совершенствования ЛОГИСТИКИ КАК ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:



*На первом этапе развития логистики* транспорт, перегрузочный терминал, склад стали работать по единому графику, единой технологии, на конечный экономический результат.

*Второй этап* характеризуется централизацией физического распределения, долгосрочным планированием в области логистики, сокращением запасов в материалопроводящих цепях, определенном издержек распределения, а также осуществлением мер по уменьшению стоимости продвижения товаров.

*Третий этап* характеризуется полной интеграцией всех элементов логистического материального потока

## Макрологистика

- решает вопросы, связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей, выработкой общей концепции распределения, размещением складов на полигоне обслуживания, выбором вида транспорта и транспортных средств, организацией транспортного процесса, рациональных направлений материальных потоков, пунктов поставки сырья, материалов и полуфабрикатов, с выбором транзитной или складской схемы доставки товаров.

## Микрологистика

- решает локальные вопросы в рамках отдельных звеньев и элементов логистики. Например, внутрипроизводственная логистика, когда в пределах предприятия планируются различные логистические операции, такие, как транспортно-складские, погрузочно-разгрузочные и др.
- Микрологистика обеспечивает операции по планированию, подготовке, реализации и контролю за процессами перемещения товаров внутри промышленных предприятий.

## Участок прохождения материальных потоков



## **Материальные потоки подразделяются по следующим основным признакам:**

- по отношению к предприятию: внешний (протекает во внешней для предприятия среде и имеет непосредственное к нему отношение), внутренний (образуется в результате операции внутри предприятия), входной (поступает из внешней среды и может определяться суммой величины материальных потоков при разгрузке груза), выходной (поступает из предприятия во внешнюю среду). При сохранении на предприятии запасов на одном уровне входной материальный поток будет равен выходному;
- по натурально-вещественному составу: одноассортиментные и многоассортиментные – от этих параметров зависит построение логистического процесса;
- по количественному признаку: массовые, крупные, средние, мелкие и др.;
- по степени совместимости: совместимые и несовместимые и др.

**Материальный поток** – это грузы, товары, рассматриваемые в процессе приложения к ним различных операций и отнесенные к временному интервалу.

## **Измерители материального потока:**

- масса груза или количество мест, объем, род груза;
- расстояние транспортировки (километры, мили);
- направление движения (место отправления, место назначения);
- партионность – масса или количество мест груза, подлежащих отправке за один раз, на одном транспортном средстве, в одном направлении;
- время движения и время стоянки в пунктах перевалки или запасы на производстве.

**Материальные потоки образуются в результате деятельности различных предприятий и организаций.**

**При этом ключевую роль в их управлении играют:**

- \* транспортные предприятия и экспедиторские компании;
- \* предприятия оптовой торговли;
- \* посреднические организации;
- \* предприятия-изготовители (склады сырья и готовой продукции, на которых выполняются разнообразные логистические операции).

# Классификация материальных потоков

По отношению к логистической системе материальный поток делится на внешний, внутренний, входной и выходной.



# **Классификация материальных ПОТОКОВ**

**По количественному призна-  
ку материальные потоки делят на  
массовые, крупные, средние и  
мелкие.**

# **Классификация материальных ПОТОКОВ**

**По удельному весу** материальные  
ПОТОКИ делят на **ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ,**  
**ЛЕГКОВЕСНЫЕ.**

# **Классификация материальных ПОТОКОВ**

**По консистенции грузов** материальные потоки делят на **ПОТОКИ НАВАЛОЧНЫХ, НАЛИВНЫХ И ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ.**

# Функциональные области логистики:

- 1. Закупочная логистика** - это деятельность по управлению материального потока в процессе снабжения предприятия ресурсами: товарами, сырьем, материалами;
- 2. Производственная логистика** - занимается управлением материальным потоком в процессе его прохождения производственных звеньев при движении от первичного источника сырья до конечного потребителя;
- 3. Сбытовая (распределительная) логистика** - процесс продвижения продукции, выпускаемой конкретными предприятиями, на рынок и ее реализация организациям-потребителям и индивидуальным потребителям;
- 4. Информационная логистика** - является связующим звеном между снабжением, производством и сбытом на предприятии. Управляет процессами движения и складирования товаров на предприятии, обеспечивая своевременную доставку этих товаров до места потребления с минимальными затратами;
- 5. Транспортная логистика** - это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

# Функции логистики

К *базисным логистическим функциям* относятся: снабжение, производство и сбыт.

В качестве *ключевых логистических функций* специалисты выделяют следующие:

- поддержание стандартов обслуживания потребителей;
- управление закупками;
- транспортировку;
- управление запасами;
- управление процедурами заказов;
- управление производственными процедурами;
- ценообразование;
- физическое распределение и др.

К *поддерживающим логистическим функциям* обычно относят:

- складирование;
- грузопереработку;
- защитную упаковку;
- обеспечение возврата товаров;
- обеспечение запасными частями и сервисное обслуживание;
- сбор возвратных отходов;
- информационно-компьютерную поддержку.

Система представляет собой такую взаимосвязанную организованную совокупность элементов, которая обладает качествами, несвойственными отдельным составляющим ее элементам. Таким образом, некоторая совокупность объектов будет представлять собой систему лишь при наличии следующих свойств:

- целостность и делимость;
- наличие связей между элементами;
- организованность;
- интегративность.

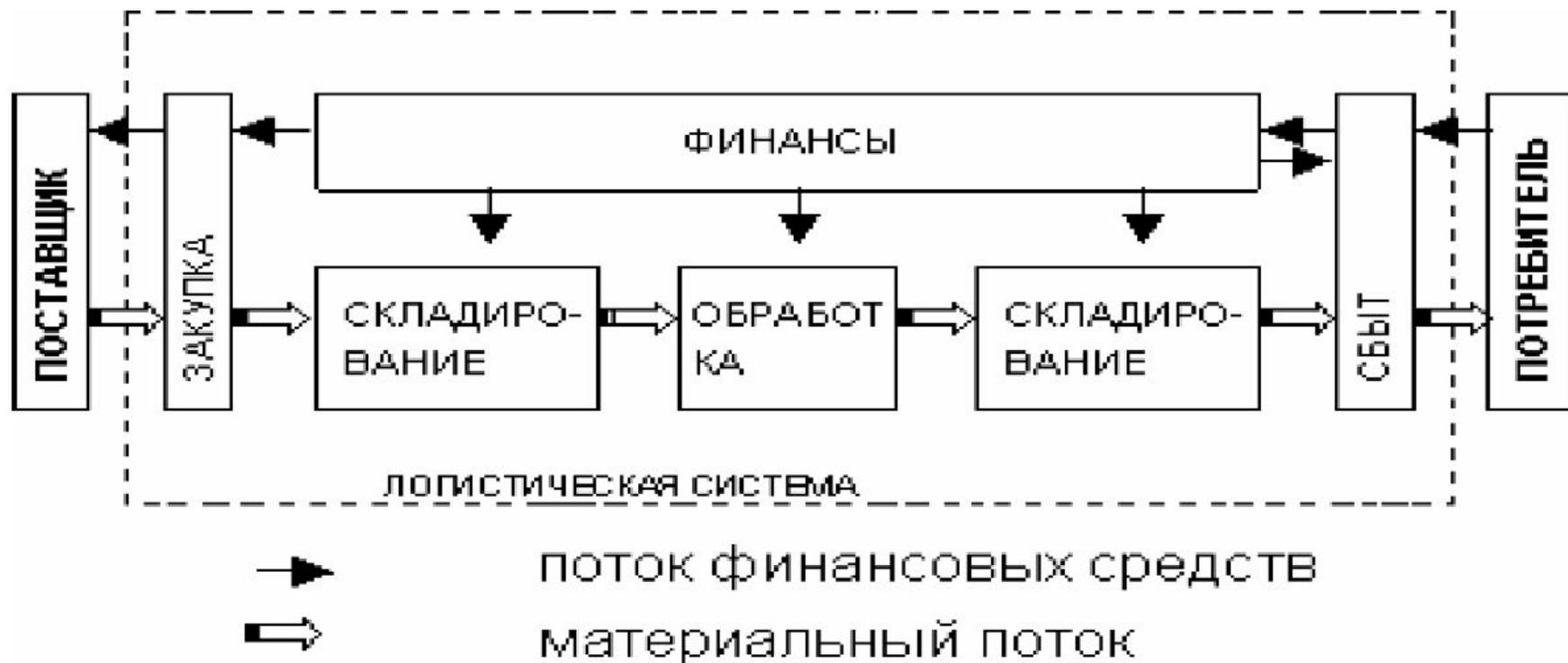
*Логистическая система* –

это адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции.

***Макрологистическая система*** – это крупная система управления материальными потоками, охватывающая предприятия и организации промышленности, посреднические, торговые и транспортные организации различных ведомств, расположенных в разных регионах страны или в разных странах.

***Микрологистические системы*** являются подсистемами, структурными составляющими макрологистических систем.

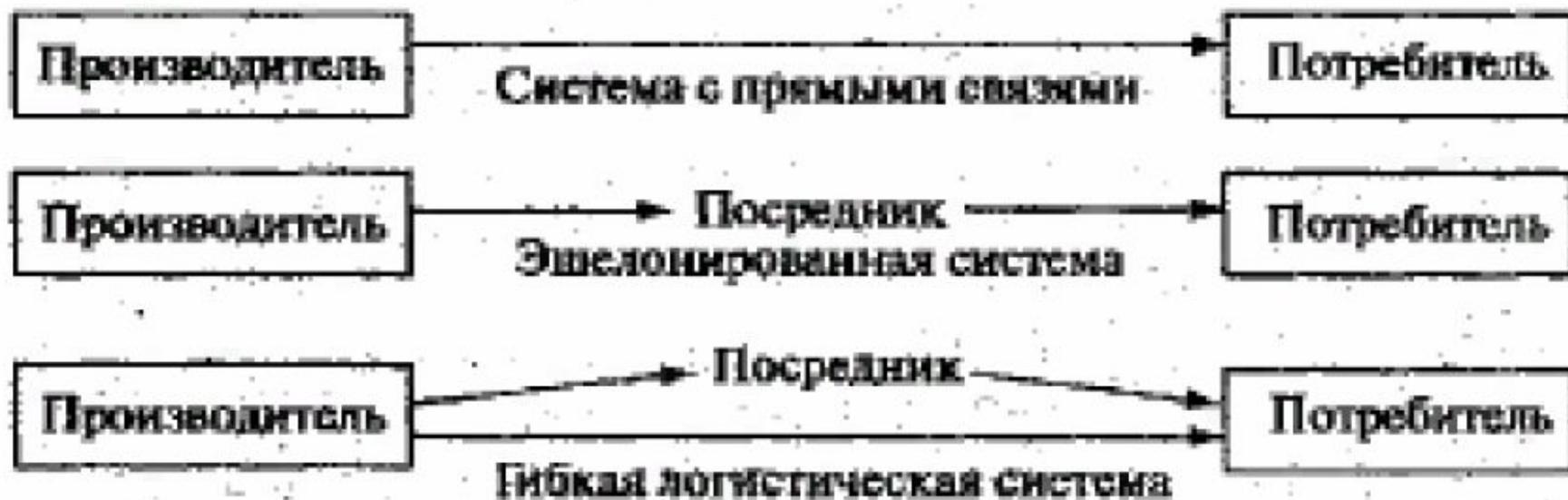
# Производственный цикл



## *Различают четыре основных свойства логистических систем:*

1. Свойство целостности и делимости.
2. Свойство связи.
3. Свойство организации.
4. Свойство интегративности.

# *Виды логистических систем*



**Транспортная логистика - ЭТО**  
**система по организации доставки,**  
**а именно по перемещению**  
**каких-либо материальных**  
**предметов, веществ и пр. из одной**  
**точки в другую по оптимальному**  
**маршруту.**

# Задачи транспортной логистики:

- ✓ Выбор типа транспортного средства.
- ✓ Выбор вида транспортного средства.
- ✓ Совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными операциями.
- ✓ Совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта.
- ✓ Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.
- ✓ Определение рациональных маршрутов поставки.

# Виды транспортировки:

## ✓ Униmodalная (одновидовая) транспортировка

Осуществляется одним видом транспорта, например автомобильным. Обычно применяется, когда заданы начальный и конечный пункт транспортировки логистической цепи без промежуточных операций складирования и грузопереработки.

Критериями выбора вида транспортировки в такой перевозке являются вид груза, объём отправки, время доставки груза, затраты на перевозки.

Например, при крупнотоннажных отправлениях и при наличии подъездных путей целесообразнее применять железнодорожный транспорт, при мелкопартийных отправлениях на короткие расстояния – автомобильный.

# Виды транспортировки:

## ✓ Смешанная

Осуществляется обычно двумя видами транспорта, например, железнодорожный - автомобильный, речной - автомобильный, морской - железнодорожный и т.п., при этом груз доставляется первым видом транспорта в грузовой терминал без хранения или с кратковременным хранением с последующей перегрузкой на другой вид транспорта.

Типичным примером смешанной перевозки является обслуживание автотранспортными фирмами железнодорожных станций или морского (речного) порта транспортного узла.

Признаками смешанной раздельной перевозки является наличие нескольких транспортных документов, последовательная схема взаимодействия участников транспортного процесса.

# Виды транспортировки:

## ✓ Комбинированная

Эта перевозка отличается от смешанной наличием более чем двух видов транспорта.

Её использование обусловлено структурой логистических каналов снабжения.

Когда, например, отправка крупных партий ГП производится с завода-изготовителя на оптовую базу железнодорожным транспортом (с целью максимального снижения затрат), а развозка с оптовой базы в пункты розничной торговли осуществляется автомобильным транспортом.

# Виды транспортировки:

## ✓ Интермодальная

Это перевозка груза несколькими видами транспорта, при котором один из перевозчиков организует всю доставку от одного пункта отправления через один или более пунктов назначения и в зависимости от деления ответственности за перевозку выдаются различные виды транспортных документов.

# Виды транспортировки:

## ✓ Мультимодальная

В этом случае есть лицо, которое организует перевозку, несёт за неё ответственность на всём пути следования независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа.

### Признаки интермодальной и мультимодальной перевозок:

- Наличие оператора доставки от начального до конечного пункта логистической цепи
- Единая сквозная система фрахта
- Единый транспортный документ
- Единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки.

Внешняя логистика

Внутренняя логистика

Внешняя логистика

Поставщик

Заказчик

Транспортировка

Производство

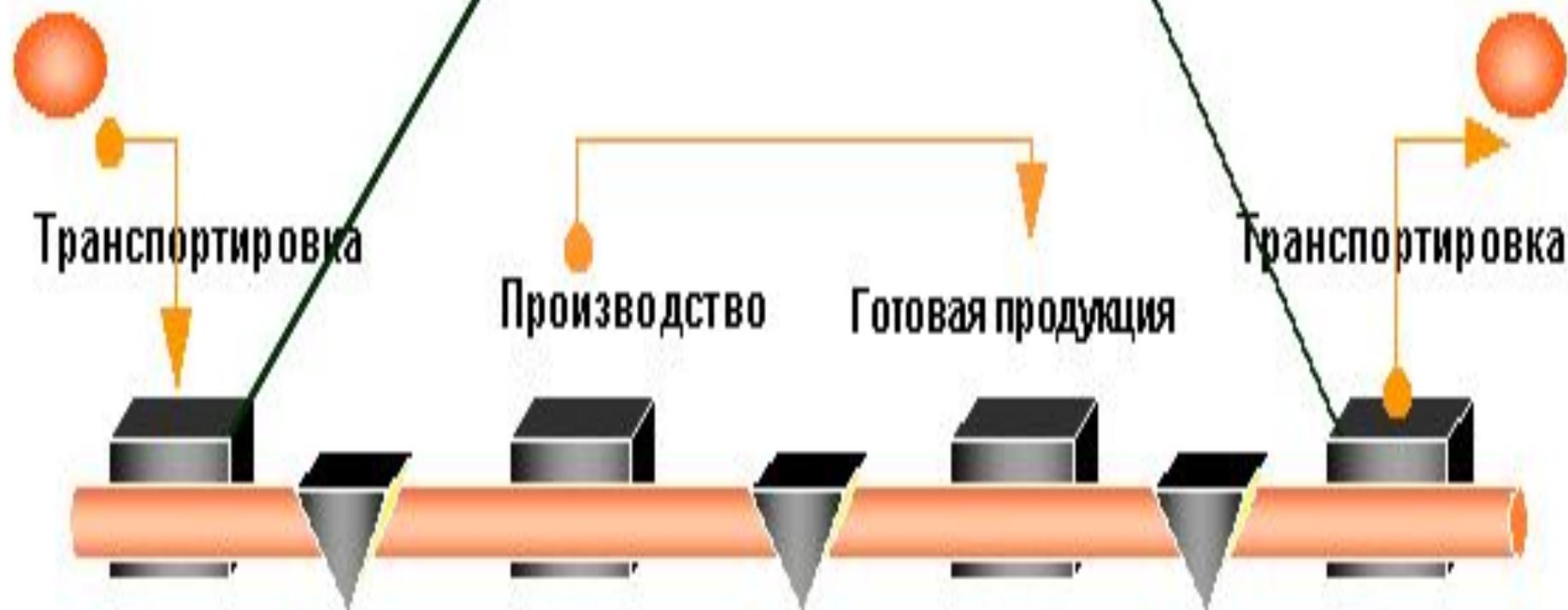
Готовая продукция

Транспортировка

Склады материалов и компл.

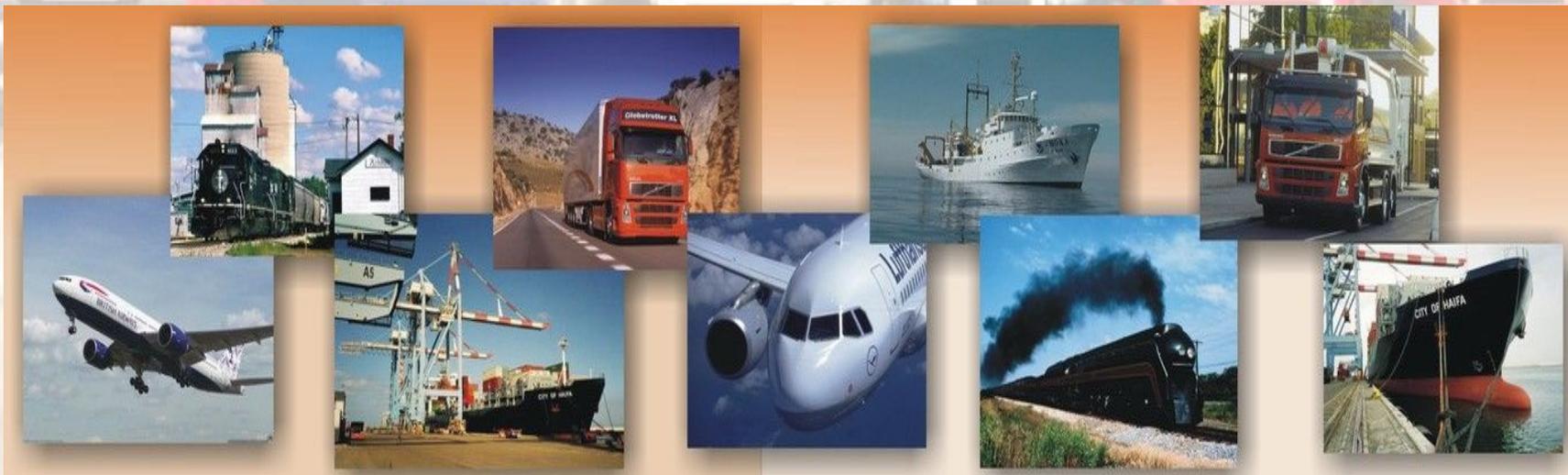
НЗП. Узлы и полуфабрикаты

Склады продукции



# К основным критериям при выборке способа перевозки и вида транспорта относятся:

- ✓ Минимальные затраты на транспортировку
- ✓ Заданное время транзита (доставки груза)
- ✓ Максимальная надёжность и безопасность
- ✓ Минимальные затраты (ущерб), связанные с запасами в пути
- ✓ Мощность и доступность вида транспорта
- ✓ Товарная дифференциация



# При выборе вида транспорта могут быть использованы следующие критерии (ранги):

Критерий	Вид транспорта			
	Железнодорожный 	Водный 	Автомобильный 	Воздушный 
Скорость (время доставки)	3	4	2	1
Частота отправлений	3	4	1	2
Надежность графика доставки	2	3	1	4
Способность перевозить разные грузы	2	1	3	4
Способность доставки в любую точку	2	4	1	3
Стоимость перевозки (за тонну или км)	2	1	3	4

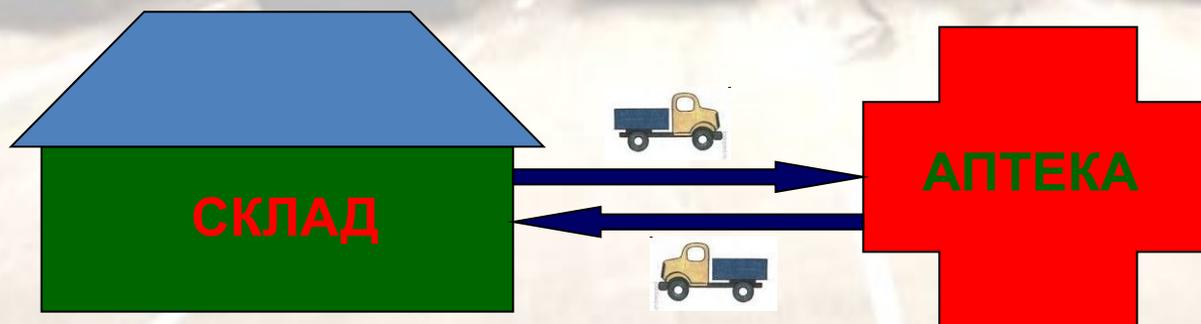
# Различают следующие способы доставки товаров в аптечные организации:

- Маятниковый

Транспорт со склада поставщика одним рейсом направляется в одну из аптек и возвращается на склад.

«Маятниковый» способ доставки используют при отгрузке больших партий товара одному получателю, т.е. если объем поставляемого товара равен максимальной грузоподъемности применяемого транспортного средства.

Преимущества: транспортные тарифы относительно расстояния доставки и массы товара экономичнее и эффективнее, чем в кольцевом способе

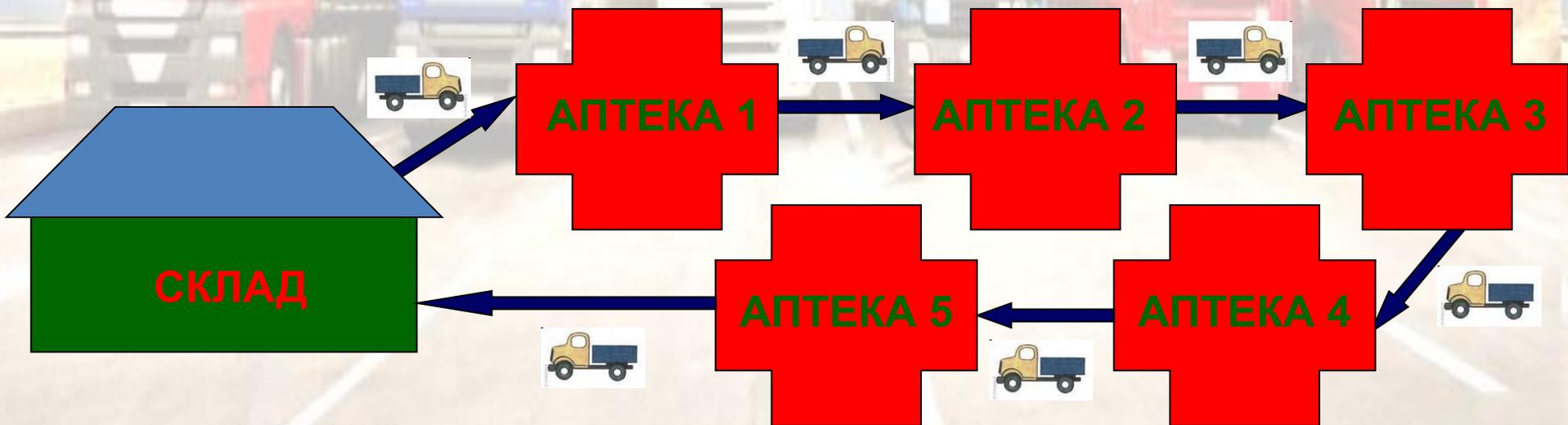


# Различают следующие способы доставки товаров в аптечные организации:

- Кольцевой

Одна из машин с места хранения груза одним рейсом осуществляет поставку поочередно в несколько аптек.

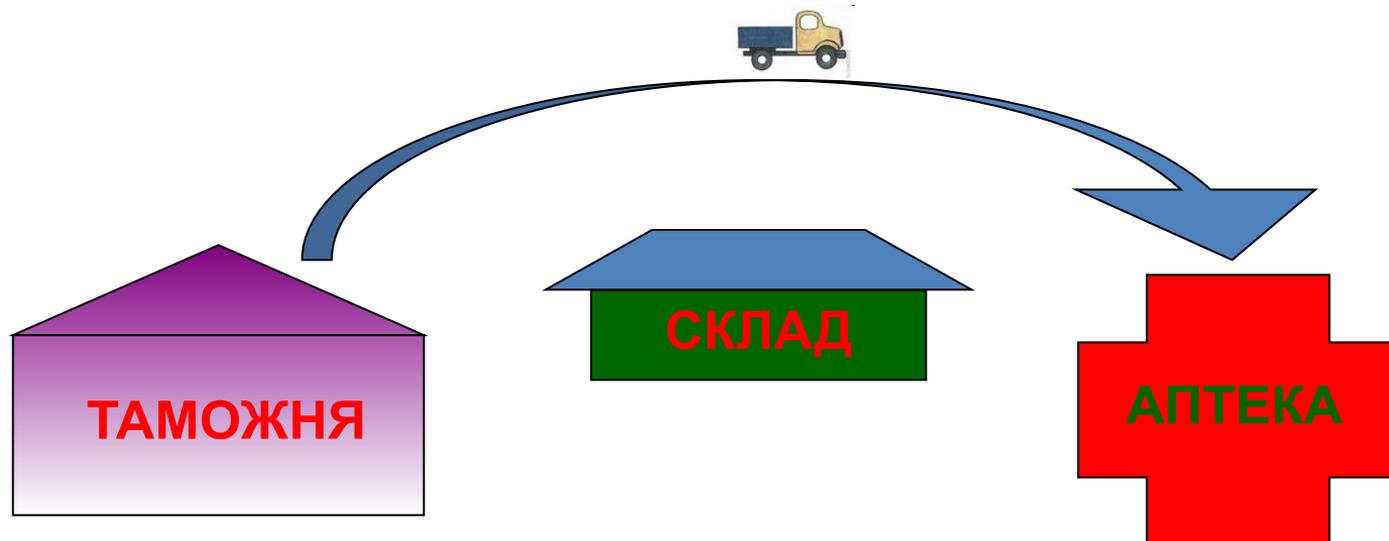
Преимущества: снижение удельного веса транспортных расходов, сокращение протяженности маршрута, более полное использование грузоподъемности транспорта.



# Различают следующие способы доставки товаров в аптечные организации:

- Транзитный

Товар от поставщика доставляется в аптеку экспедитором склада, минуя отделы хранения.





**Лекция  
окончена!**