

Велосипедист – водитель транспортного средства

Предмет: ОБЖ.

Класс: 8.

**Раздел 1. Обеспечение личной безопасности в повседневной
жизни.**

Глава 2. Безопасность на дорогах.

Урок 6. §2.3. Велосипедист – водитель транспортного средства.

Цель: рассмотреть основные правила вождения велосипеда

Разработал:

преподаватель-организатор ОБЖ Филимонов Виктор Алексеевич

Организация и ход занятия

I. Организация класса.

- 1. Приветствие.*
- 2. Проверка списочного состава класса.*

II. Сообщение темы и цели урока.

III. Актуализация знаний.

IV. Проверка домашнего задания.

- 1. Заслушивание ответов нескольких учеников на домашнее задание (по выбору учителя).*

V. Работа над новым материалом.

VI. Окончание урока:

- 1. Домашнее задание*
- 2. Выставление и комментирование оценок*
- 3. Ответы на вопросы*
- 4. Сообщение темы и времени следующего занятия*

Велосипед – это...

Велосипед – это транспортное средство, имеющее два и более колеса и приводимое в движение мускульной силой человека.

Управлять велосипедом при движении по дорогам ПДД разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

Велосипедист является водителем транспортного средства, поэтому к нему предъявляются такие же требования, как и к любому водителю!

Технические требования

- Велосипед должен иметь исправные:
 - Тормоза,
 - Руль,
 - Звуковой сигнал,
- Быть оборудован:
 - **Спереди** световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета, которые должны быть зажжены во время движения постоянно,
 - **Сзади** — световозвращателем *или* фонарём красного цвет,
 - **С каждой боковой стороны** — световозвращателем оранжевого или красного цвета. (ПДД 2.3.1 и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.).
 - Наличие зеркала на руле правилами не требуется, но при движении по автомобильным дорогам крайне рекомендуется.

Культура водителя

Показатели культуры водителя в области безопасности дорожного движения:

1. Соответствие состояния здоровья водителя и его работоспособности физическим и психологическим нагрузкам, возникающим при управлении транспортным средством в условиях современных дорог;
2. Глубокие знания ПДД, их осознанное соблюдение и умение применять в различных ситуациях, возникающих на дороге;
3. Постоянное совершенствование профессиональных качеств в управлении транспортным средством;
4. Воспитание в себе чувства высокой ответственности за безопасность других участников дорожного движения (пешеходов и пассажиров), соблюдение их прав в области безопасности жизнедеятельности.

Основные обязанности велосипедистов на дороге

- Двигаться должны только по крайней правой полосе в один ряд,
- На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров (ПДД 6.5), а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных),
- Для облегчения обгона другими ТС занимать ряд возможно правее,
- Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам,
- Для того, чтобы велосипедисту повернуть налево или развернуться на дорогах с трамвайным движением или же на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении, ему необходимо сойти с велосипеда и стать пешеходом,
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге,
- Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, расстояние между группами должно составлять 80—100 м. (ПДД 24.2)

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

1. Двигаться при неисправности тормозной системы или рулевого управления;
2. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
3. Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье;
4. Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м за габариты, или груз, мешающий управлению;
5. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
6. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
7. Обучаться езде на велосипеде на улицах города и автомобильных дорогах;
8. Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом;
9. Двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6
10. Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам,

Кроме нескольких исключений:

- По проезжей части можно ехать, если ширина велосипеда или груза превышает 1 метр.
- По проезжей части можно ехать, если движение осуществляется в колоннах.
- По тротуару или пешеходной дорожке можно ехать, если Вы сопровождаете велосипедиста возрастом до 7 лет или перевозите ребенка в возрасте до 7 лет.

Всем водителям запрещается

Кроме этого, водителям велосипеда, как и водителям других транспортных средств, запрещается (ПДД 2.7):

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление велосипедом лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также не достигшим 14 лет;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- пользоваться во время движения телефоном пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Специальные знаки (рукой) при движении на велосипеде

Для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие знаки (сигналы):

- **Поворот или перестроение направо:**
 - вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- **Поворот или перестроение налево:**
 - вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.

Однако не рекомендуется пользоваться альтернативными способами (там, где согнутая рука) - водители могут и не понять.

- **Остановка:**
 - поднятая вверх рука (любая).

При езде в группе используется еще один знак, предназначенный не для автомобилистов, а для велотуристов, едущих за вами:

- **Ямы справа:**
 - опущенная вниз правая рука.
- **Ямы слева:**
 - опущенная вниз левая рука.

Задание

1. Из Правил дорожного движения (ПДД) и материалов урока выберите и запомните основные положения того, что запрещено водителю велосипеда и водителю любого транспортного средства
2. Путем самостоятельной тренировки разучить знаки (сигналы) водителя велосипеда, предупреждающие о его маневрах на дороге в готовности на оценку продемонстрировать их практически с объяснением.