



## **Шаблон презентации РЖД для смотре-конкурса**

### **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

01.01.2010



# Действия проводника при возникновении аварий и аварийных ситуаций

## На стоянке и в пути следования поезда могут возникнуть следующие аварии и аварийные ситуации:

- загорание вагона, могущее привести к пожару или взрыву; сход подвижного состава с рельс;
- саморасцеп состава в пути следования;
- вынужденная остановка поезда (отключение электроэнергии, неисправность подвижного состава, железнодорожного пути и другие причины);
- обнаружение взрывных устройств, других подозрительных предметов.

# Действия проводника при возникновении аварий и аварийных ситуаций

- При возникновении аварии или аварийной ситуации (искрение, перегрев, запах дыма и т. п.) проводник должен немедленно отключить электрооборудование, сообщить о случившемся начальнику поезда или поезвному электромеханику и далее выполнять их указания.
- Проводники, находящиеся поблизости, по сигналу тревоги должны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшему первой медицинской помощи, предупреждении несчастных случаев или устранении возникшей аварийной ситуации.

## При загорании в вагоне, находящегося в пункте формирования, которое может привести к пожару или взрыву необходимо:

- немедленно сообщить о происшедшем начальнику поезда;
- организовать эвакуацию людей, материальных ценностей, служебной документации;
- приступить к ликвидации пожара, используя первичные средства пожаротушения.

**При обнаружении задымленности в вагоне, появлении запаха дыма или открытого огня во время следования поезда дежурный проводник, немедленно вызвав проводника, находящегося на отдыхе, должен:**

- 1) **остановить поезд стоп-краном** (за исключением случаев, когда поезд находится в тоннеле, на мосту, виадуке, акведуке, путепроводе или под мостом и в других местах, где затруднена эвакуация пассажиров и имеются препятствия для тушения пожара).
  - В случае, когда возникновение пожара обнаружено при нахождении поезда в местах, исключающих его остановку, он должен быть остановлен немедленно после проследования этих мест.
  - Одновременно, вызвать по цепочке, через проводников соседних вагонов или по внутripоездной связи начальника поезда и поездного электромеханика и сообщить машинисту локомотива;

**При обнаружении задымленности в вагоне, появлении запаха дыма или открытого огня во время следования поезда дежурный проводник, немедленно вызвав проводника, находящегося на отдыхе, должен:**

- 2) открыть двери всех купе, объявить и организовать эвакуацию пассажиров, обесточить вагон (в светлое время суток), а в ночное время отключить все потребители, кроме цепи аварийного освещения, открыть и зафиксировать тамбурные боковые и торцевые двери (а при отсутствии высокой платформы и фартуки) обоих тамбуров в аварийном вагоне и закрепить их на фиксатор;

**При обнаружении задымленности в вагоне, появлении запаха дыма или открытого огня во время следования поезда дежурный проводник, немедленно вызвав проводника, находящегося на отдыхе, должен:**

**3)** открыть аварийные выходы (окна), где они предусмотрены конструкцией вагона, а при отсутствии аварийных выходов в вагоне и невозможности эвакуации пассажиров через тамбурные двери, разбить или открыть окна, расположенные за очагом пожара по ходу эвакуации пассажиров.

- При тушении пламени песком совок или лопату не следует поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.
- При тушении очага загорания кошмой, пламя следует накрывать так, чтобы огонь из-под кошмы не попадал на человека, тушащего пожар.
- При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками.
- Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать, либо погасить, заливая водой.
- На человека в горящей одежде можно накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо снять.

- При пользовании воздушно-пенными (порошковыми, углекислотными) огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или какой-либо тканью и тщательно смыть чистой водой.
- При тушении электроустановок, находящихся под напряжением до 1000 В следует применять только углекислотные или порошковые огнетушители.  
Браться за раструб огнетушителя, подносить его ближе 1 м к электроустановке и пламени запрещается.

- Тушить горящие предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от проводов и конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, разрешается только **углекислотными и порошковыми огнетушителями.**
- Тушить горящие предметы **водой, пенными и воздушно-пенными огнетушителями** можно только после указания руководителя работ или другого ответственного лица о том, что напряжение с контактной сети снято, и она заземлена.

Тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, допускается любыми огнетушителями без снятия напряжения. При этом необходимо следить чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

Спасибо за внимание