

Тема 2

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

I. Общие положения

- 1. ПДД устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории России**
- 2. На дорогах России установлено правостороннее движение ТС**
- 3. Участники дорожного движения (водитель, пешеход, пассажир) обязаны знать и выполнять требования ПДД**
- 4. Участники дорожного движения (водитель, пешеход, пассажир) обязаны действовать так, чтобы не создавать опасность для движения и не причинять вреда**
- 5. За нарушение ПДД установлена: административная, гражданская, уголовная ответственность**



7M

II.Термины (63)

Все термины можно разделить на четыре группы:

1.Термины, характеризующие дорогу, ее элементы, участки дороги (22)

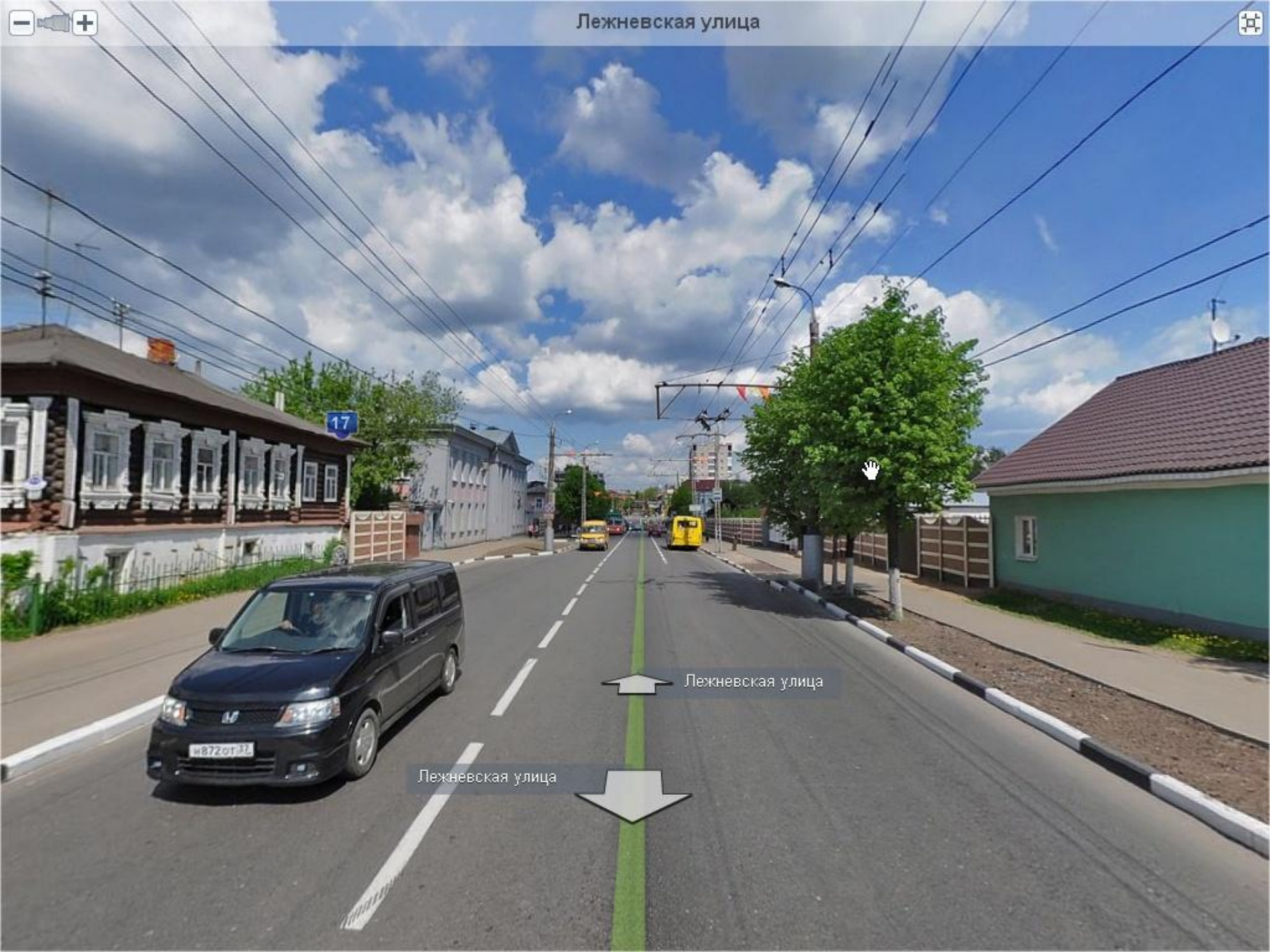
1.1 Дорога

Дорога состоит из следующих продольных частей:

- **Проезжая часть (обязательно одна или несколько)**

При наличии на дороге могут быть такие продольные части как:

- **Тротуар**
- **Обочина**
- **Разделительная полоса**
- **Трамвайные пути**

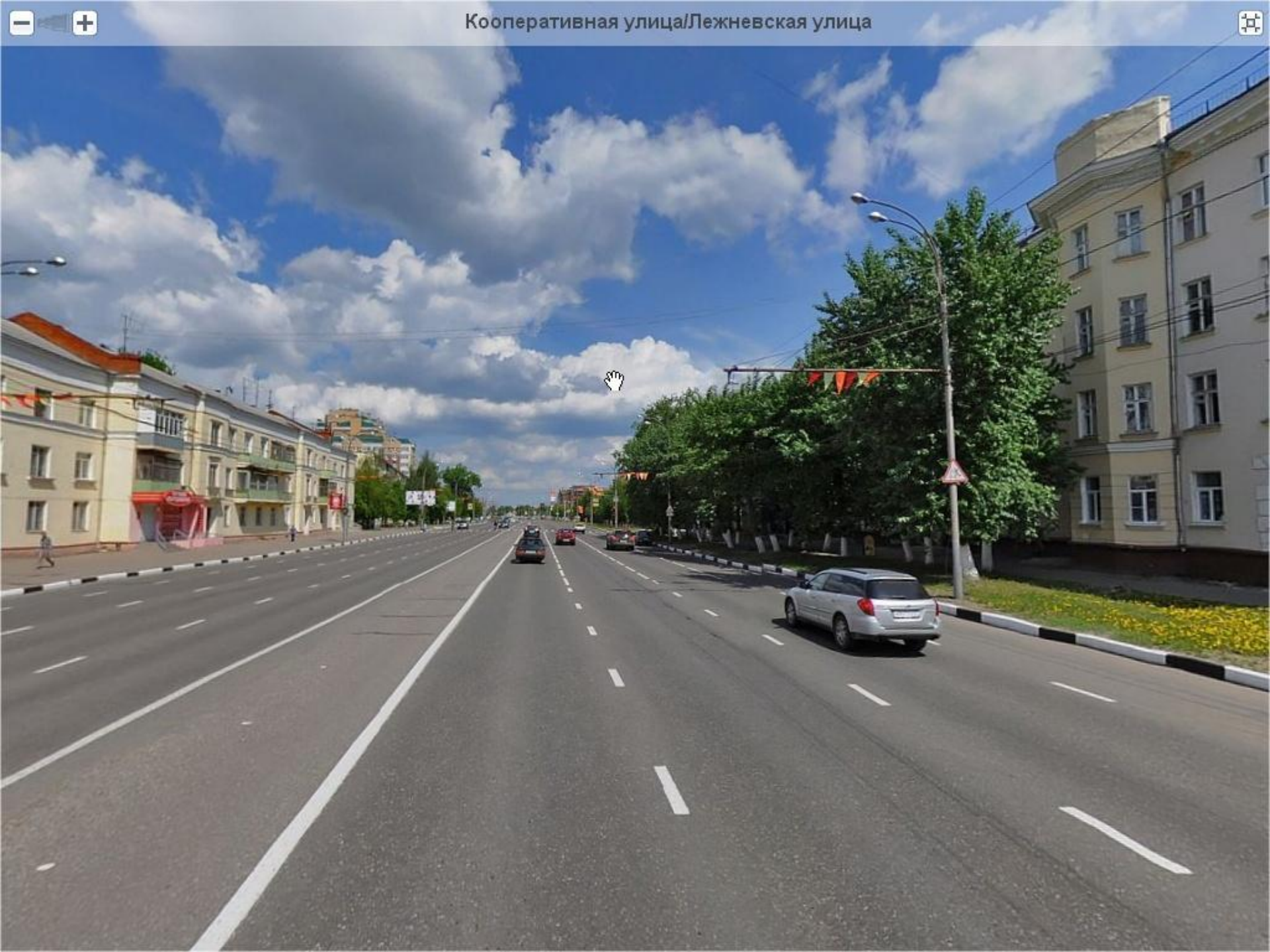


Лежневская улица

17

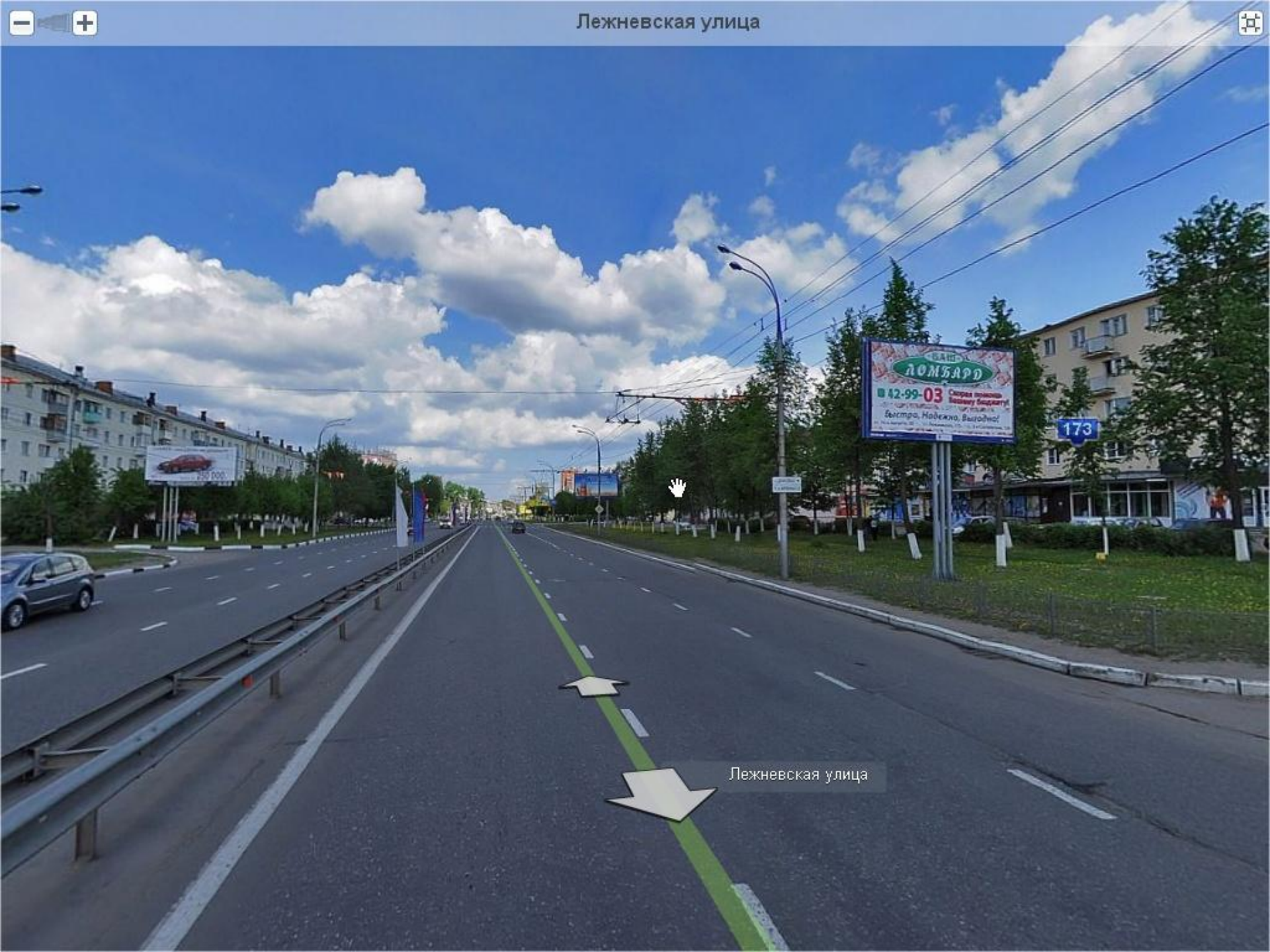
Лежневская улица

Лежневская улица





Лежневская улица



Лежневская улица



улица Шубиных

1.2 Проезжая часть

- Продольная часть дороги предназначенный для движения **безрельсовых ТС**





проспект Ленина

проспект Ленина

проспект Ленина

проспект Ленина



Кохомское шоссе

Кохомское шоссе

Кохомское шоссе

1.3 Полоса движения

Проезжая часть имеет полосы движения.

Полоса движения -- любая продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющие ширину, достаточную для движения автомобилей в один





multiSoft
multimedia solutions



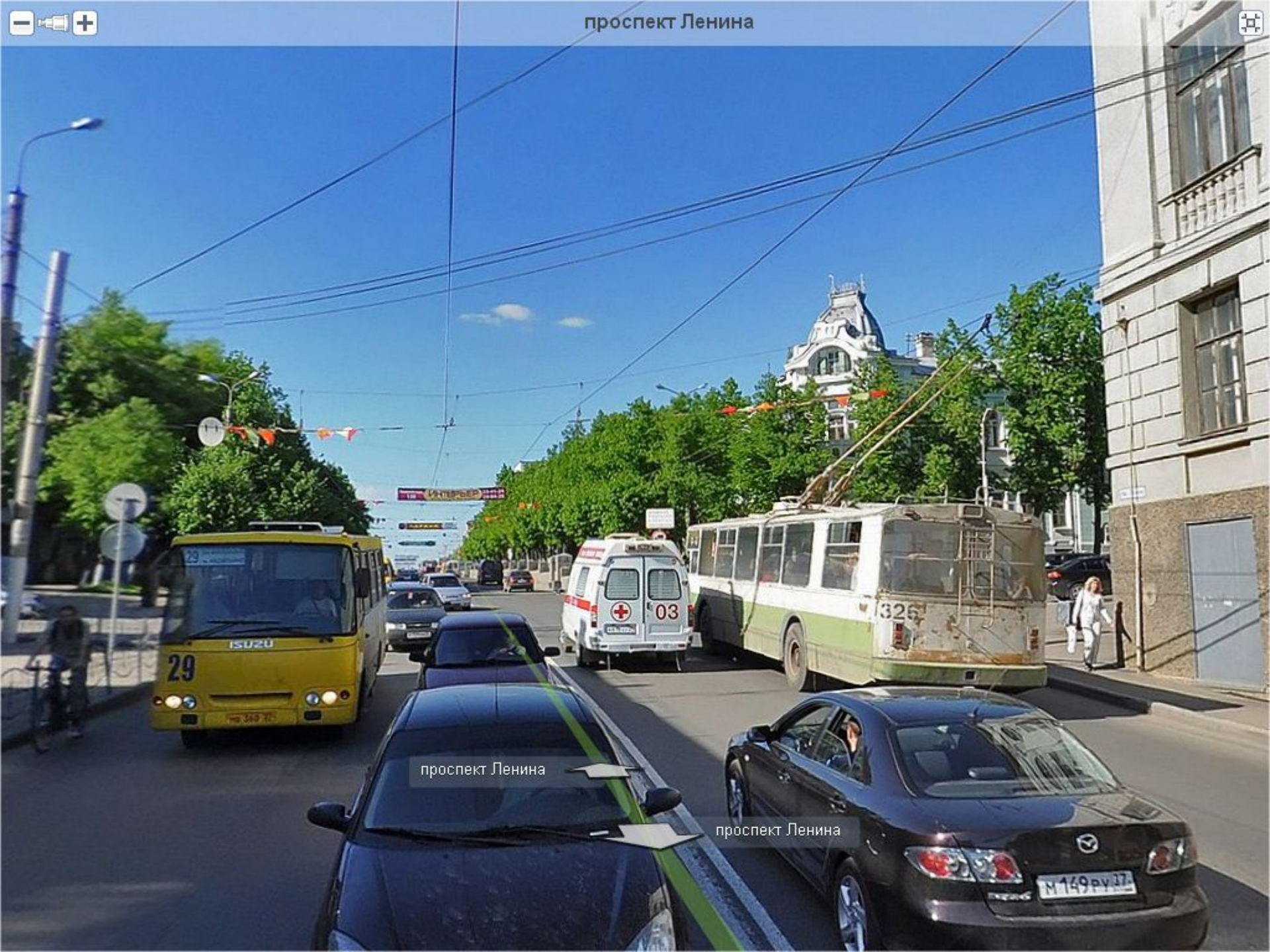
multiSoft
multimedia solutions



проспект Строителей



проспект Ленина



проспект Ленина

проспект Ленина

1.4 Полоса для велосипедистов

- Продольная полоса проезжей части, предназначенная для движения **велосипедистов и на мопедах**
- Отделена от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначена знаком «Полоса для велосипедистов»



1.5 Разделительная полоса

- Продольная часть дороги, которая разделяет **смежные проезжие части**, а также **проезжую часть** и **трамвайные пути**
- Может быть выделена **конструктивно** и (или) с **помощью разметки** (границы обозначены **сплошной линией**)
- Она **не предназначена** для движения и **остановки ТС**
- Если дорога имеет разделительную полосу, то дорога уже имеет **две проезжие части**

С 1 марта 2023 года

1.5 Разделительная полоса

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



A



A



PDDMASTER



A



A



PDDMASTER



A



A



PDDMASTER



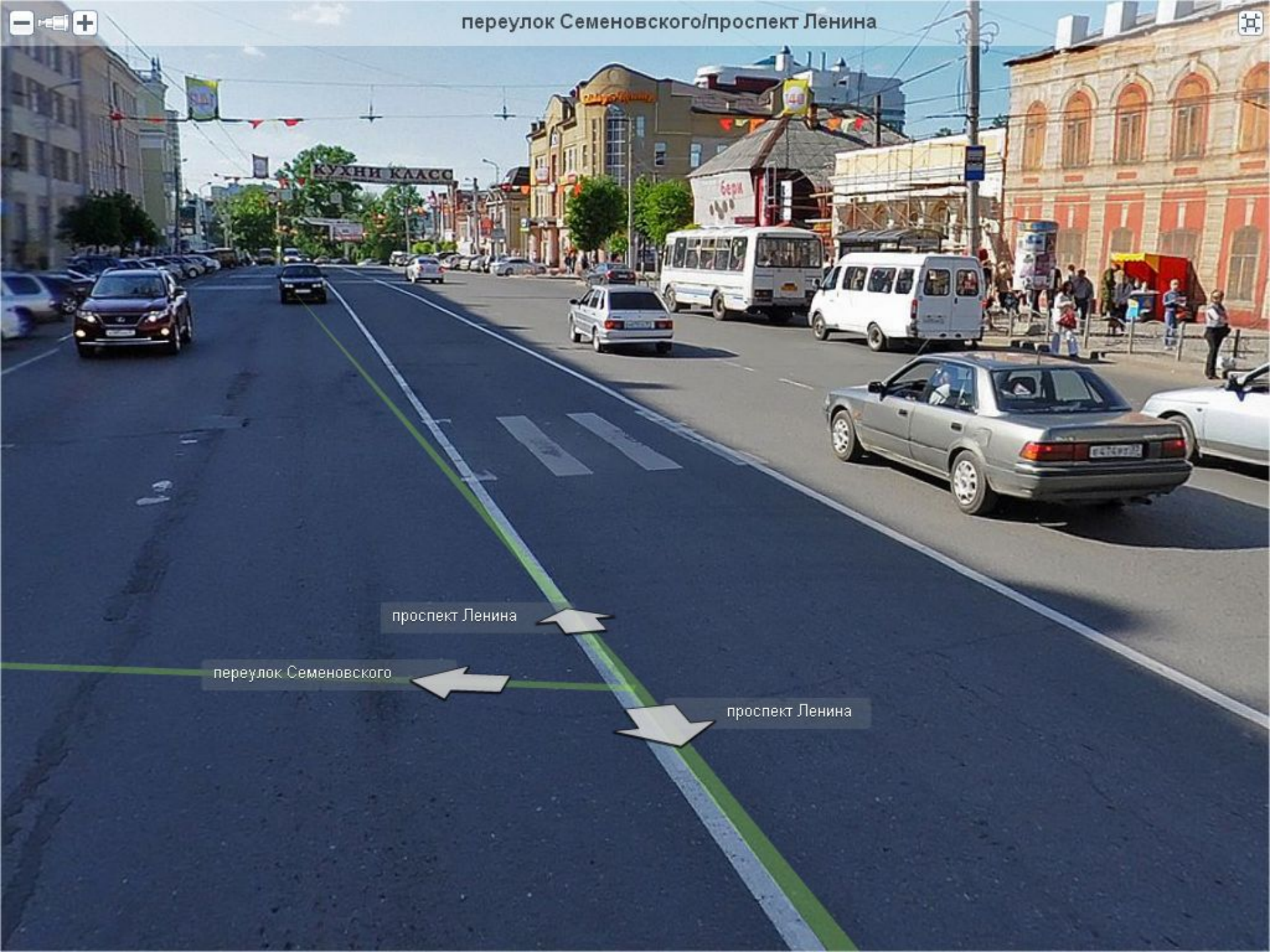


 **САНАТОРИЙ** имени **Станко**
ЗДОРОВЬЕ, КРАСОТА, УСПЕХ — НАША РЕПУТАЦИЯ!
(4932) 41-64-19
8-910-44-129-10

проспект Ленина

площадь Пушкина

проспект Ленина

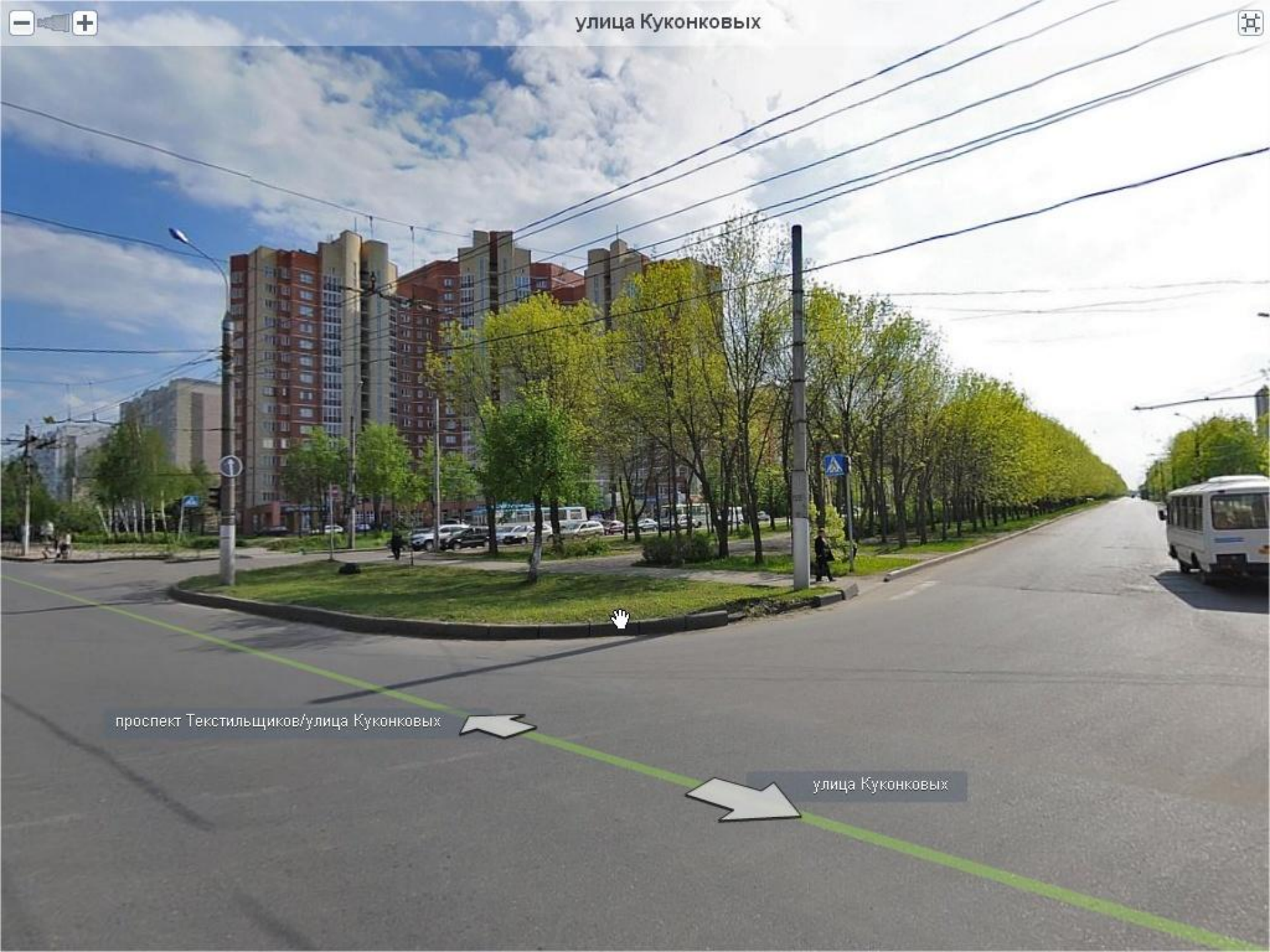


переулок Семеновского/проспект Ленина

проспект Ленина

переулок Семеновского

проспект Ленина



улица Куонковых

проспект Текстильщиков/улица Куонковых

улица Куонковых

Разделительная полоса

- Не является разделительной полосой двойная сплошная линия разметки



1.6 Обочина

- Продольная часть дороги, которая примыкает непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней
- Она может отличаться типом покрытия или выделяется с помощью сплошной линии разметки
- Она предназначена для выполнения остановки и стоянки
- Движение по ней запрещено (кроме движения пешеходов, велосипедов, мопедов, гужевых повозок)

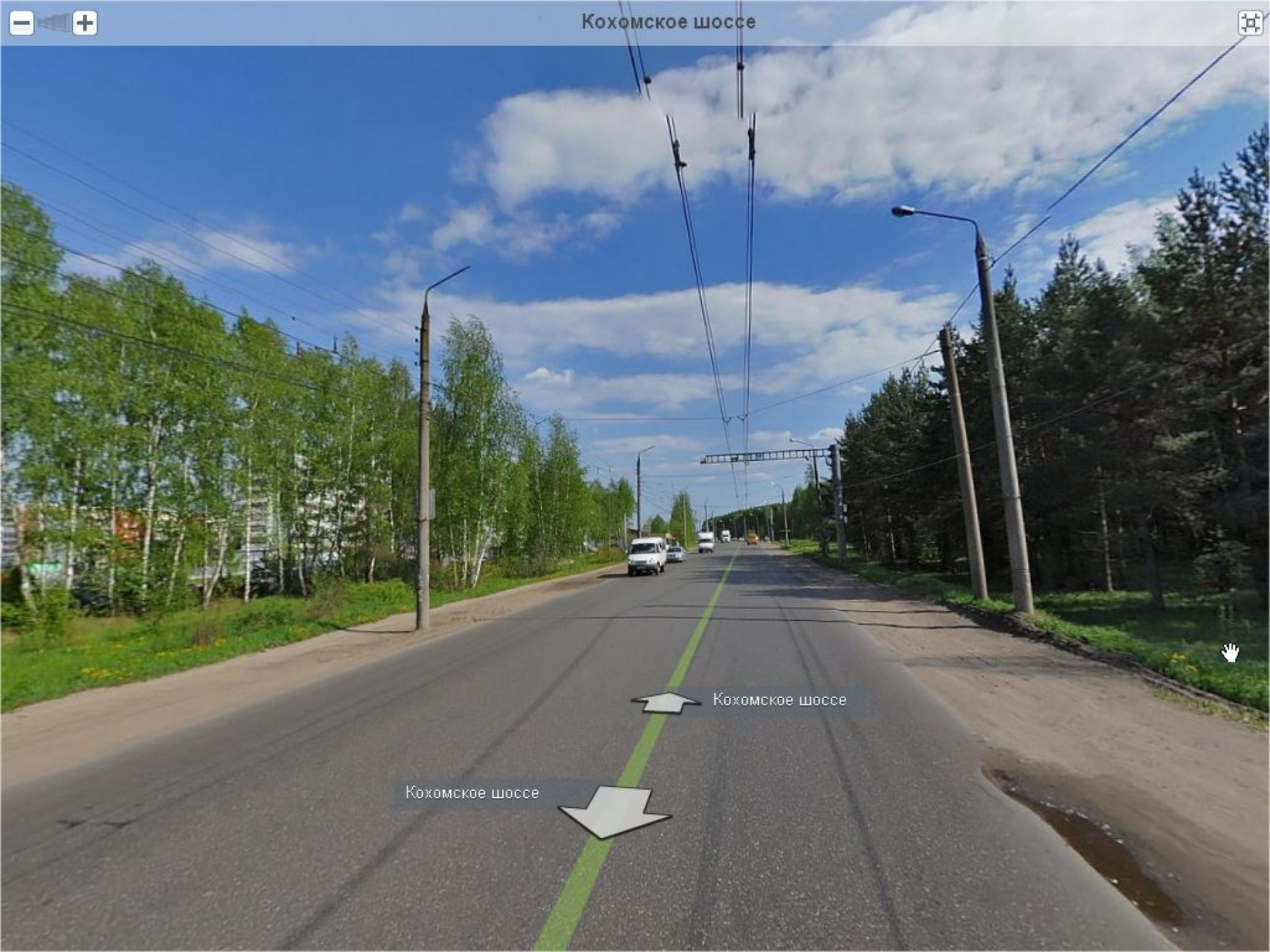
С 1 марта 2023 года

1.6 Обочина

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами



PDDMASTER



Кохомское шоссе



Кохомское шоссе

Кохомское шоссе



M7

M7

M7

ИВАНОВО

ХХХХХХХХ

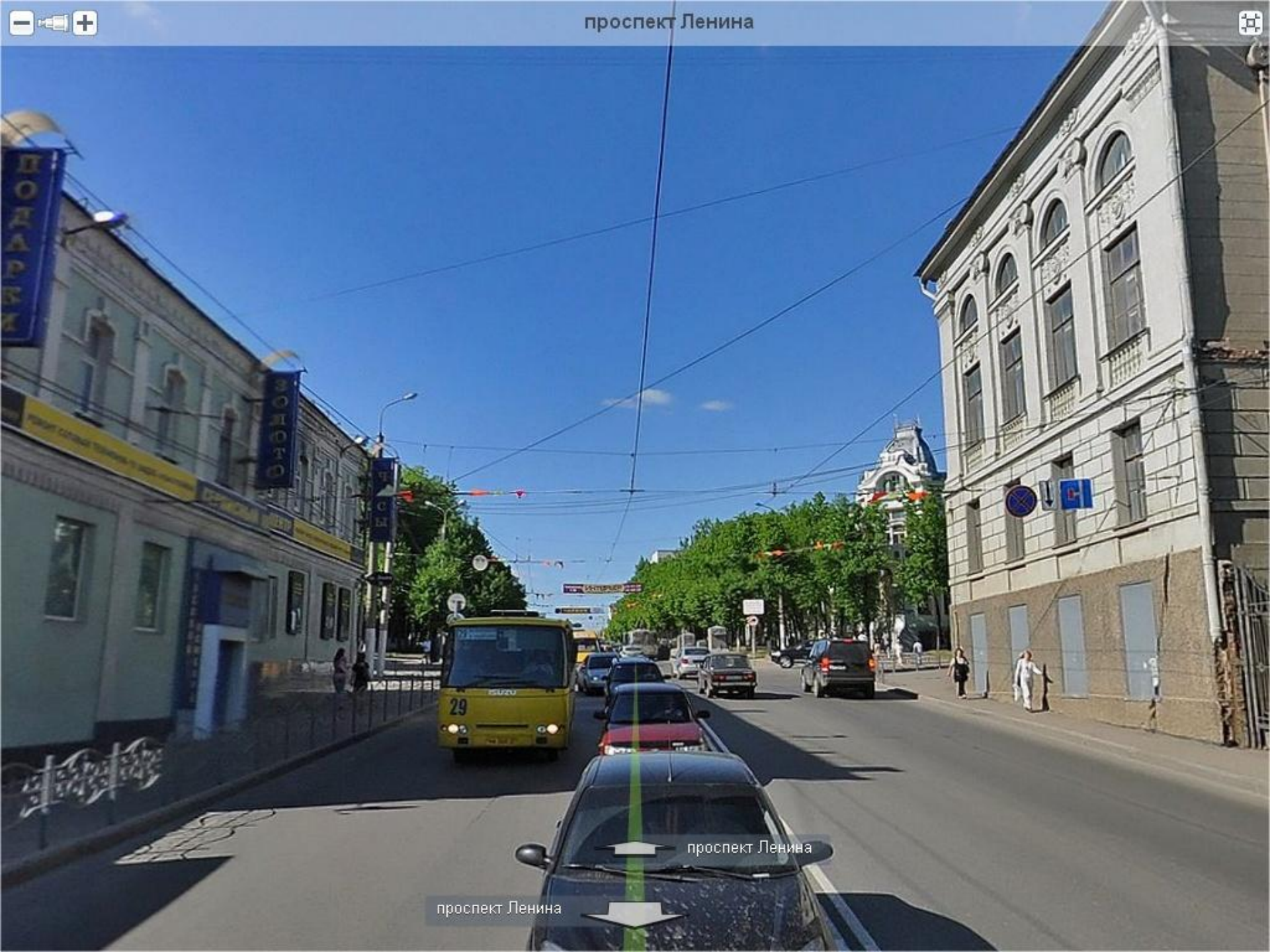
1.7 Тротуар

- Продольная часть дороги, предназначенная **для движения пешеходов**
- Он может примыкать к проезжей части или к велосипедной дорожке
- Либо может быть отделен от них газоном





проспект Ленина



проспект Ленина

проспект Ленина



Лежневская улица

Лежневская улица

Лежневская улица

1.8 Пешеходная дорожка

- Полоса земли для движения пешеходов **(обустроенная или приспособленная)**
- Либо поверхность искусственного сооружения
- Обозначена знаком



1.9 Велосипедная дорожка

- **Продольная часть дороги (либо отдельная дорога), которая конструктивно отделена от проезжей части и тротуара**
- **Предназначена для движения велосипедистов**
- **Обозначена знаком «Велосипедная дорожка»**



1.10 Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)

- Конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога)
- Предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов
- Обозначенный знаками [4.5.2 - 4.5.7](#)



1.11 Пешеходная зона

- Территория, предназначенная для движения пешеходов
- Начало и конец территории обозначены знаками



5.33
Пешеходная
зона



5.34
Конец
пешеходной
зоны

1.12 "Велосипедная зона"

- Территория, предназначенная для движения велосипедистов
- Начало и конец территории обозначены знаками



1.13 Островок безопасности

- **Элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений** (в том числе и полосы для велосипедистов)
- **Конструктивно выделенный бордюрным камнем** над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения
- **Предназначенный для остановки пешеходов** при переходе проезжей части дороги.
- **К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход**



Samsung 48 MP Camera

Снято на Galaxy A51

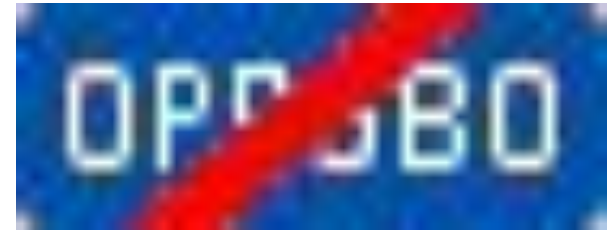
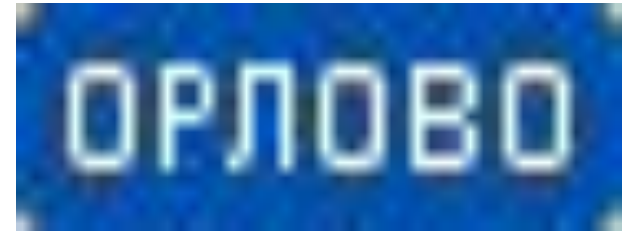
С 1 марта 2023 года

1.14 Островок направляющий

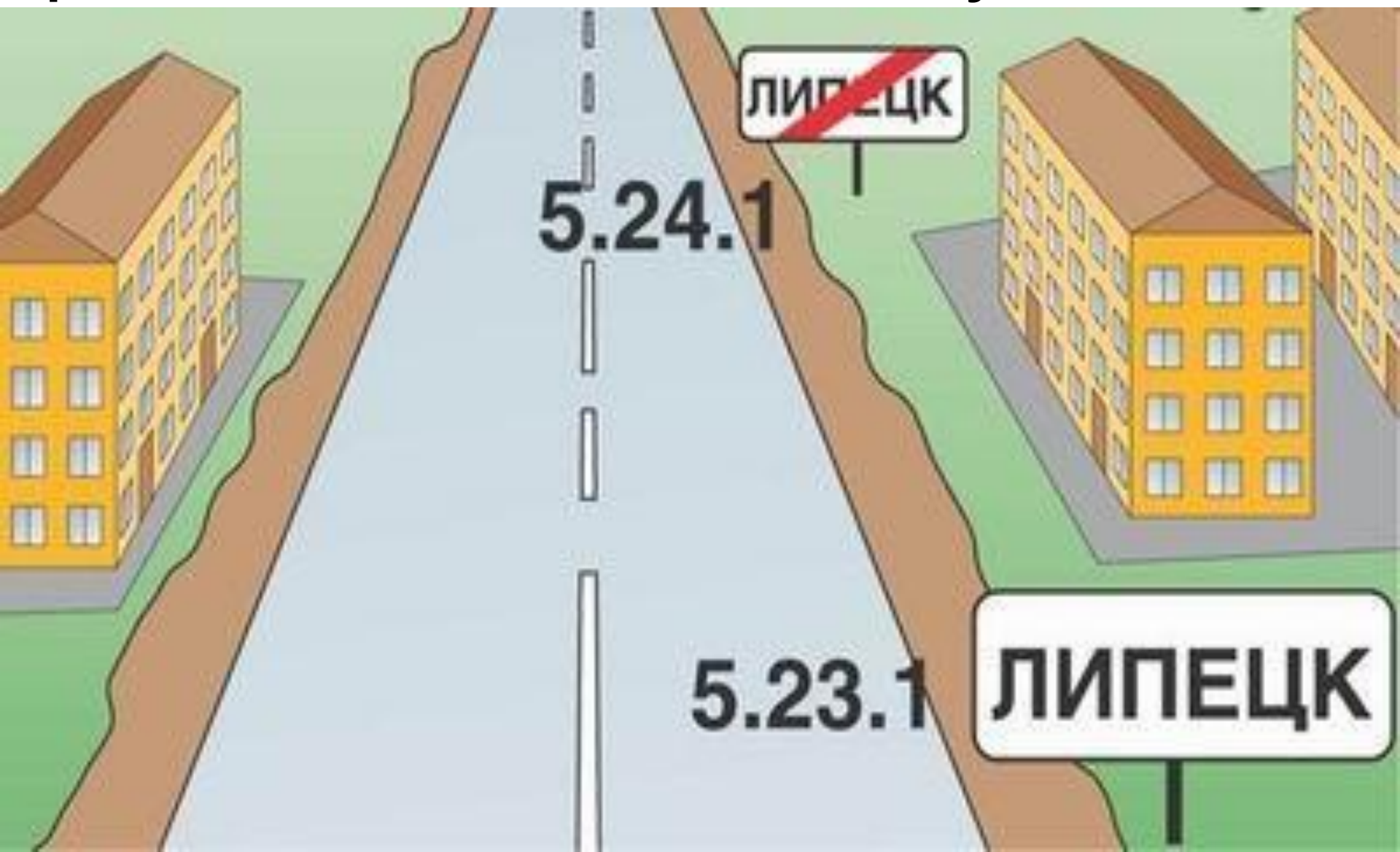
"Островок направляющий" - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

1.15 Населенный пункт

- Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками



• На дорогах обозначающих начало населенного пункта на белом фоне требуется выполнять правила движения в населенных пунктах

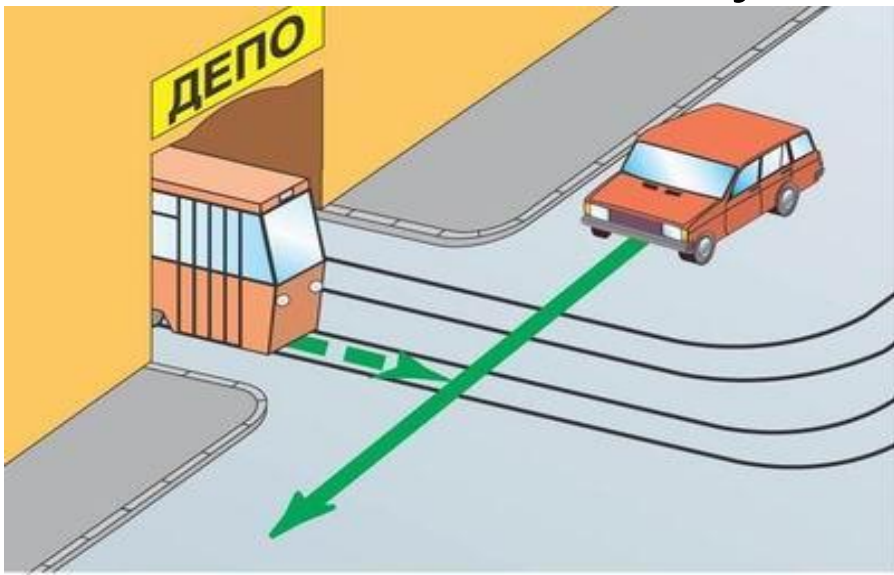


- На дорогах обозначающих начало населенного пункта на синем фоне не требуется выполнять правила движения в населенных пунктах



1.16 Прилегающая территория

- Территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное)
- При выезде из прилегающей территории на дорогу всегда необходимо уступать дорогу ТС и пешеходам, движущимся по этой дороге





улица Арсения

20

улица Арсения

улица Арсения

1.17 Железнодорожный переезд

- Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне





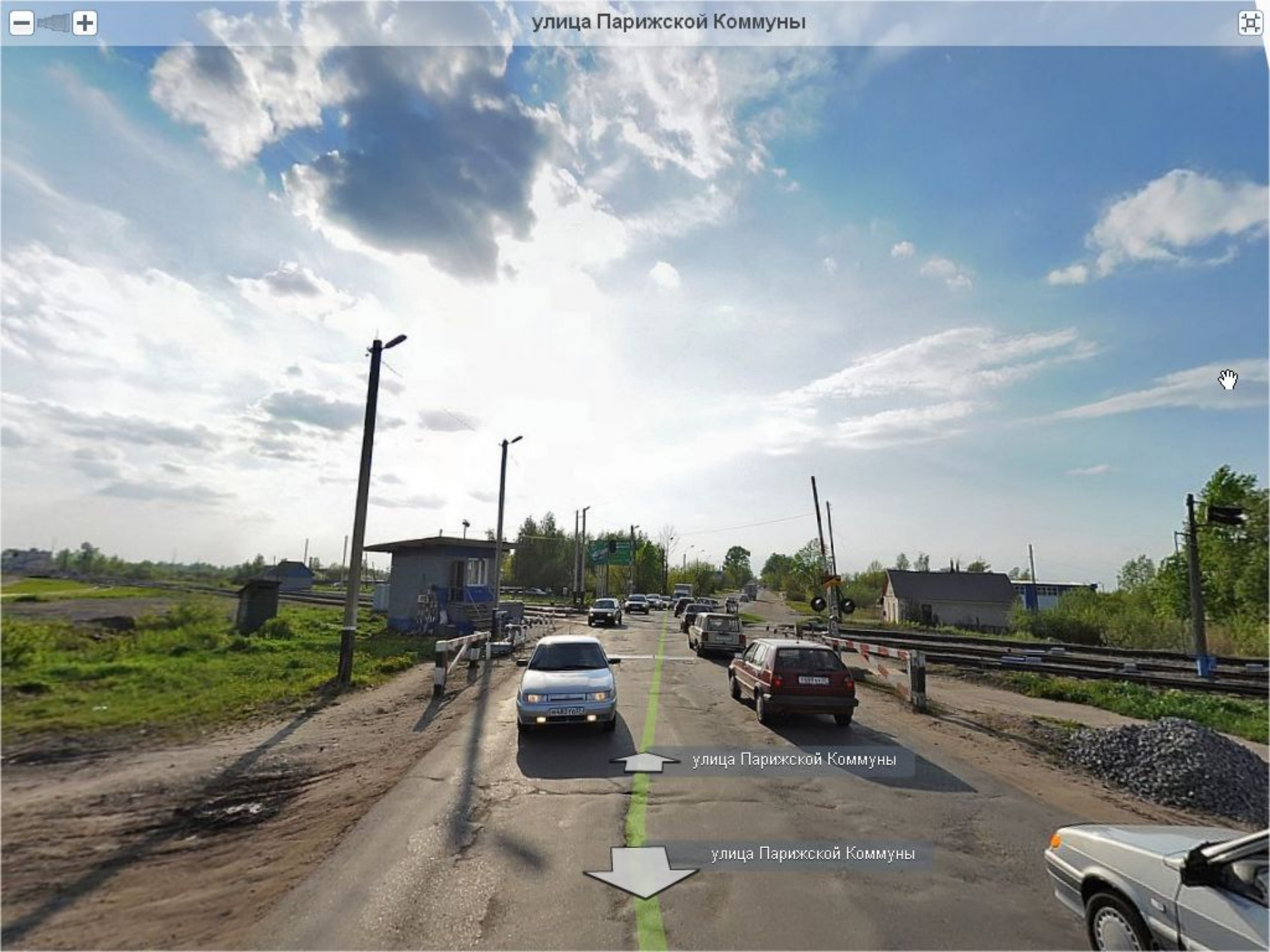


улица Павла Большевико́ва



улица Павла Большевико́ва

улица Павла Большевико́ва



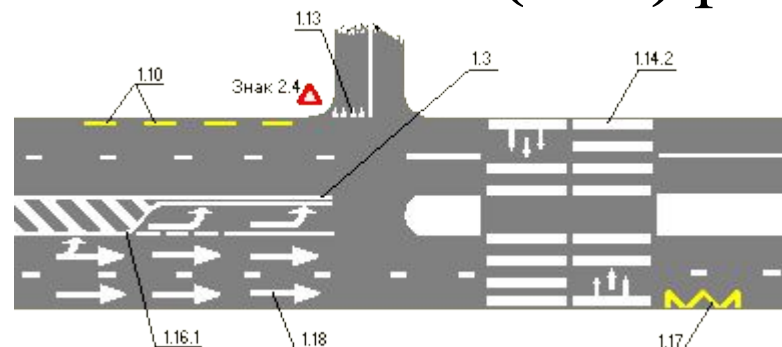
улица Парижской Коммуны

улица Парижской Коммуны

улица Парижской Коммуны

1.18 Пешеходный переход

- Участок проезжей части, трамвайных путей, выделенный для движения пешеходов через дорогу, который обозначен знаками и (или) разметкой



- При отсутствии разметки ширина перехода определяется расстоянием между знаками



5.19.2

5.19.1

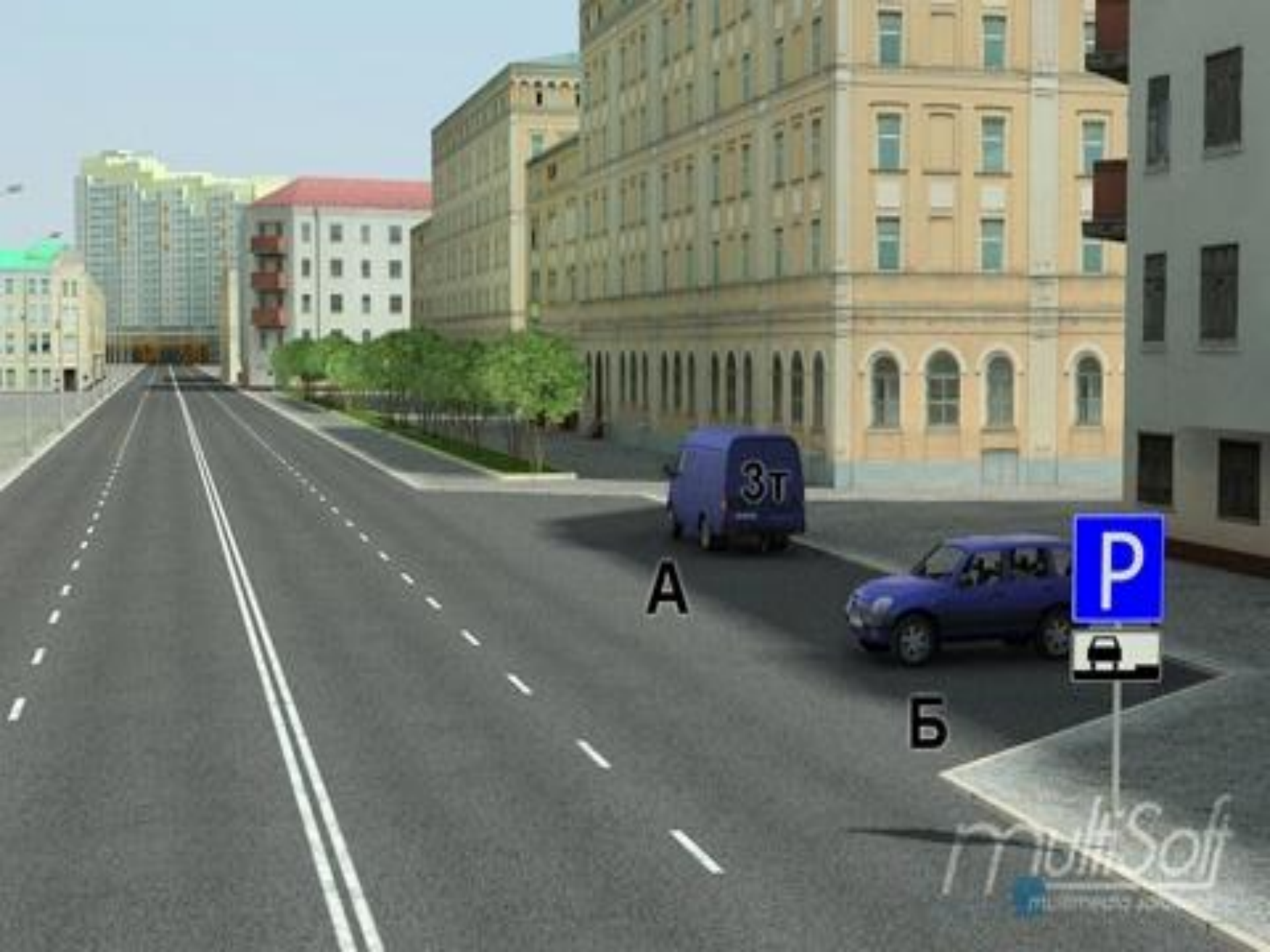


1.14.1



1.19 Парковка (парковочное место)

- **Специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место:**
 - Часть автомобильной дороги
 - И (или) примыкающее к проезжей части
 - И (или) примыкающее к тротуару, обочине, эстакаде или мосту
 - Часть подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений
- **Предназначенное:**
 - **Для организованной стоянки ТС** на платной основе или без оплаты по решению собственника дороги, земельного участка, части здания, строения или сооружения



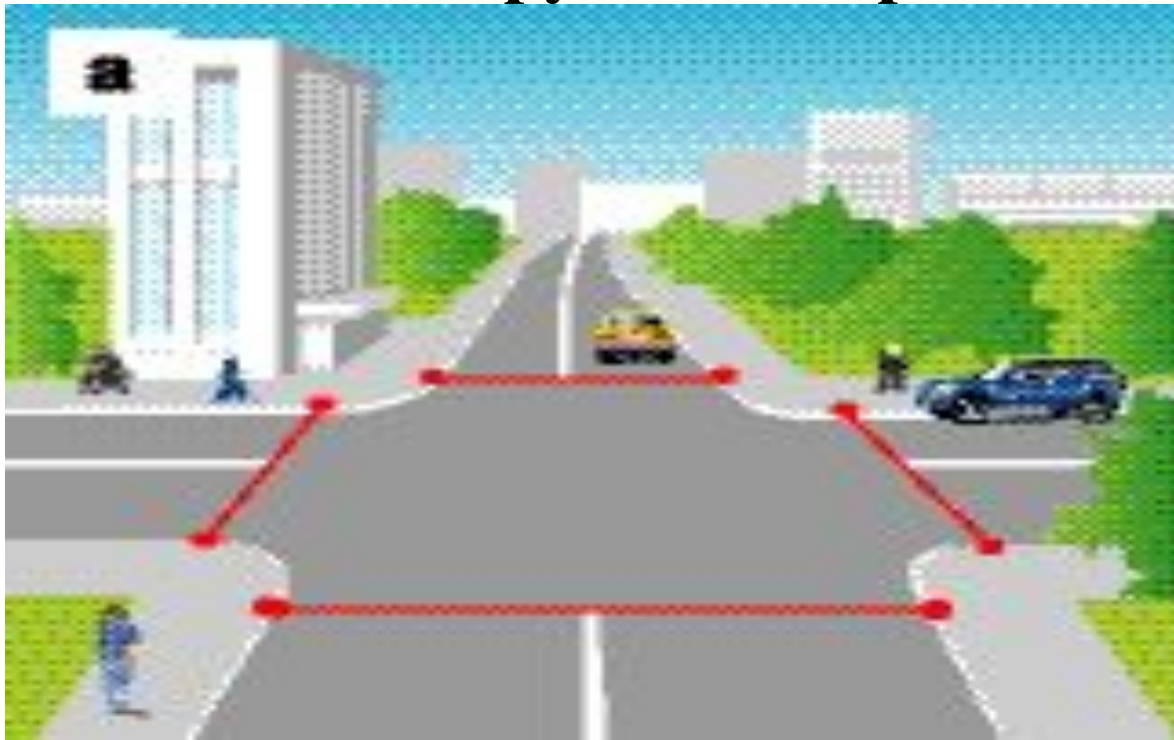
А

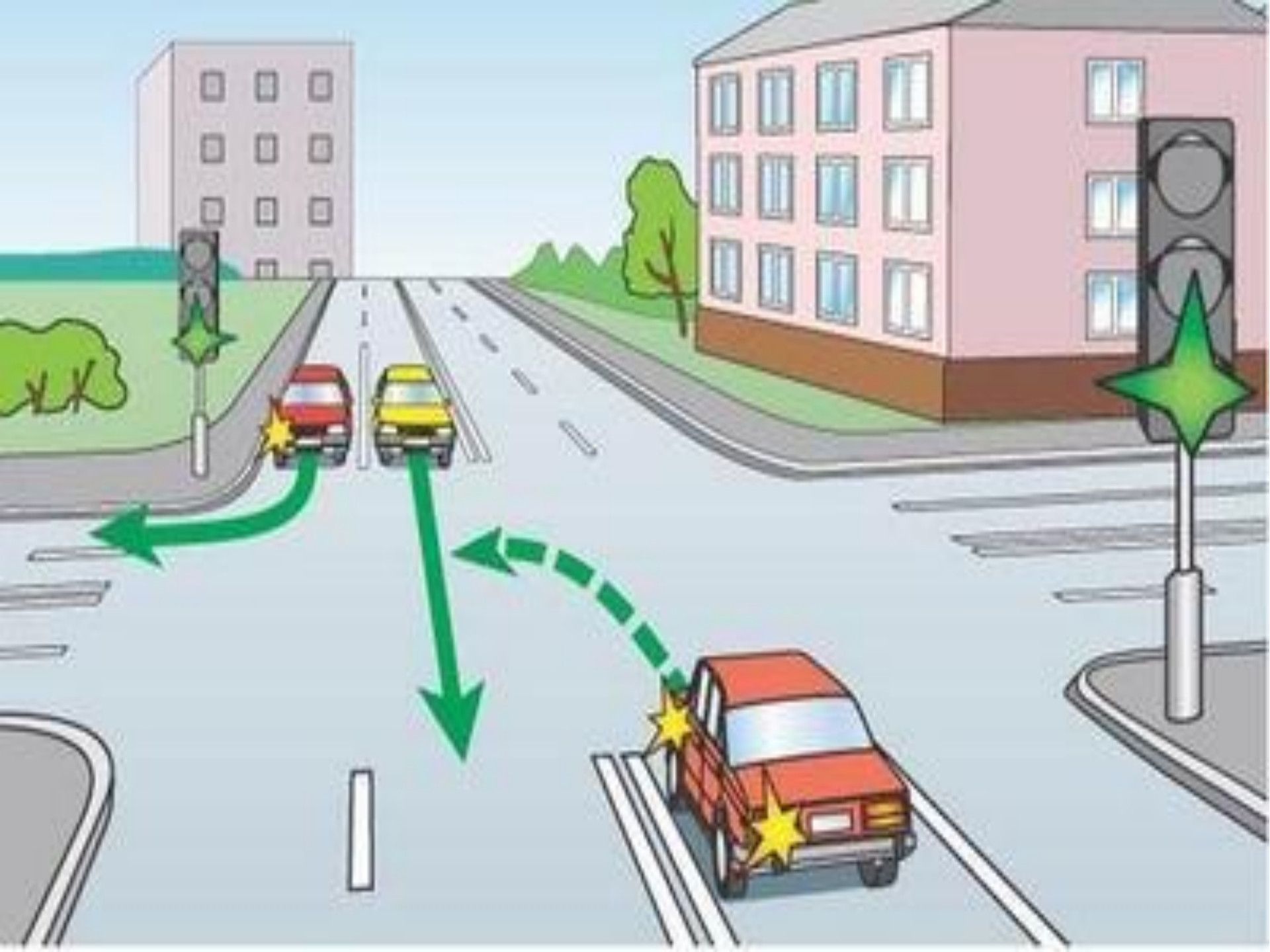
Б

multiSoft
MULTIMEDIA SOFTWARE

1.20 Перекресток

- Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне
- Оно ограничено воображаемыми линиями, которые соединяют соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей









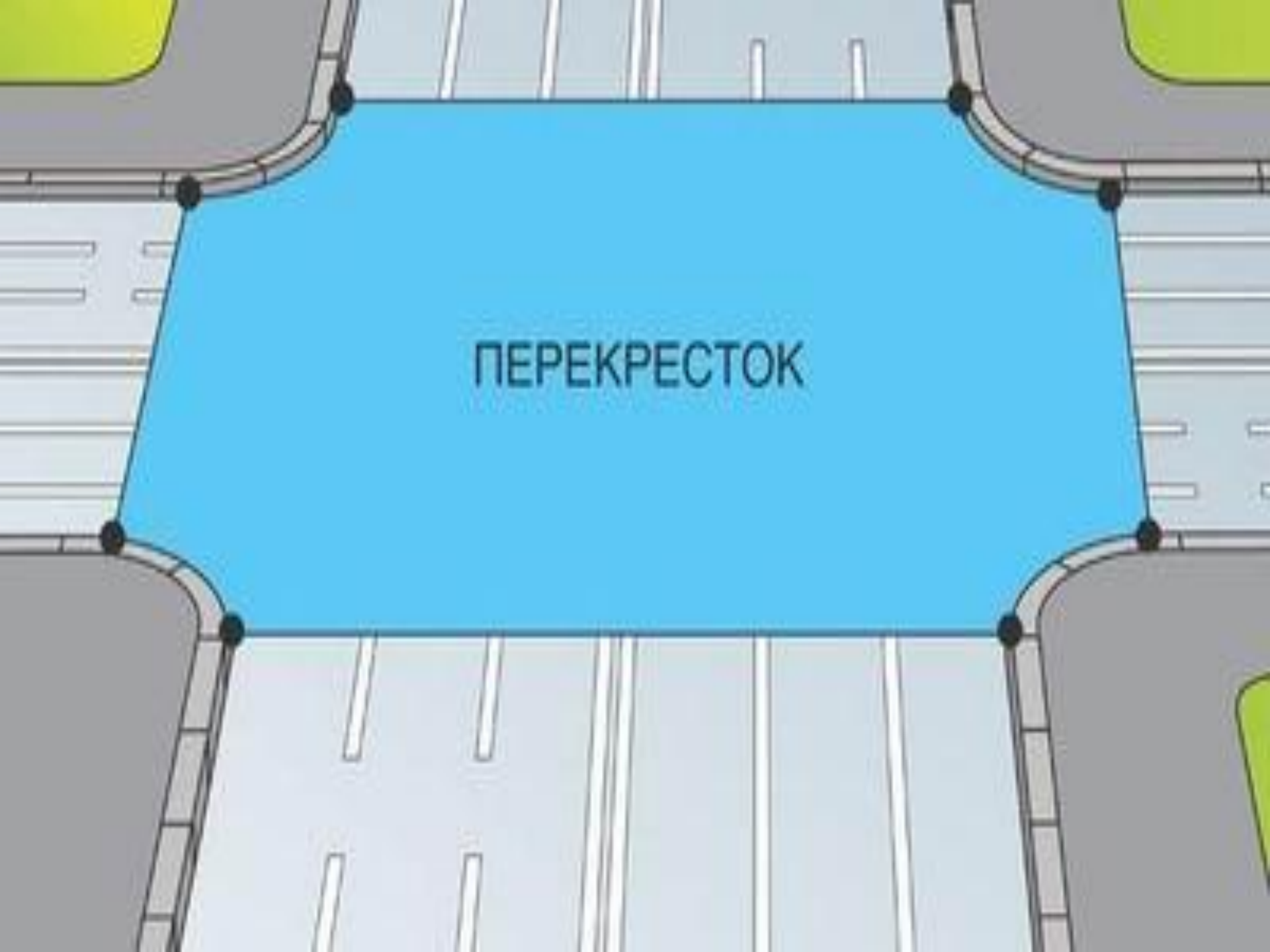
2.5



2.3.6



4.3

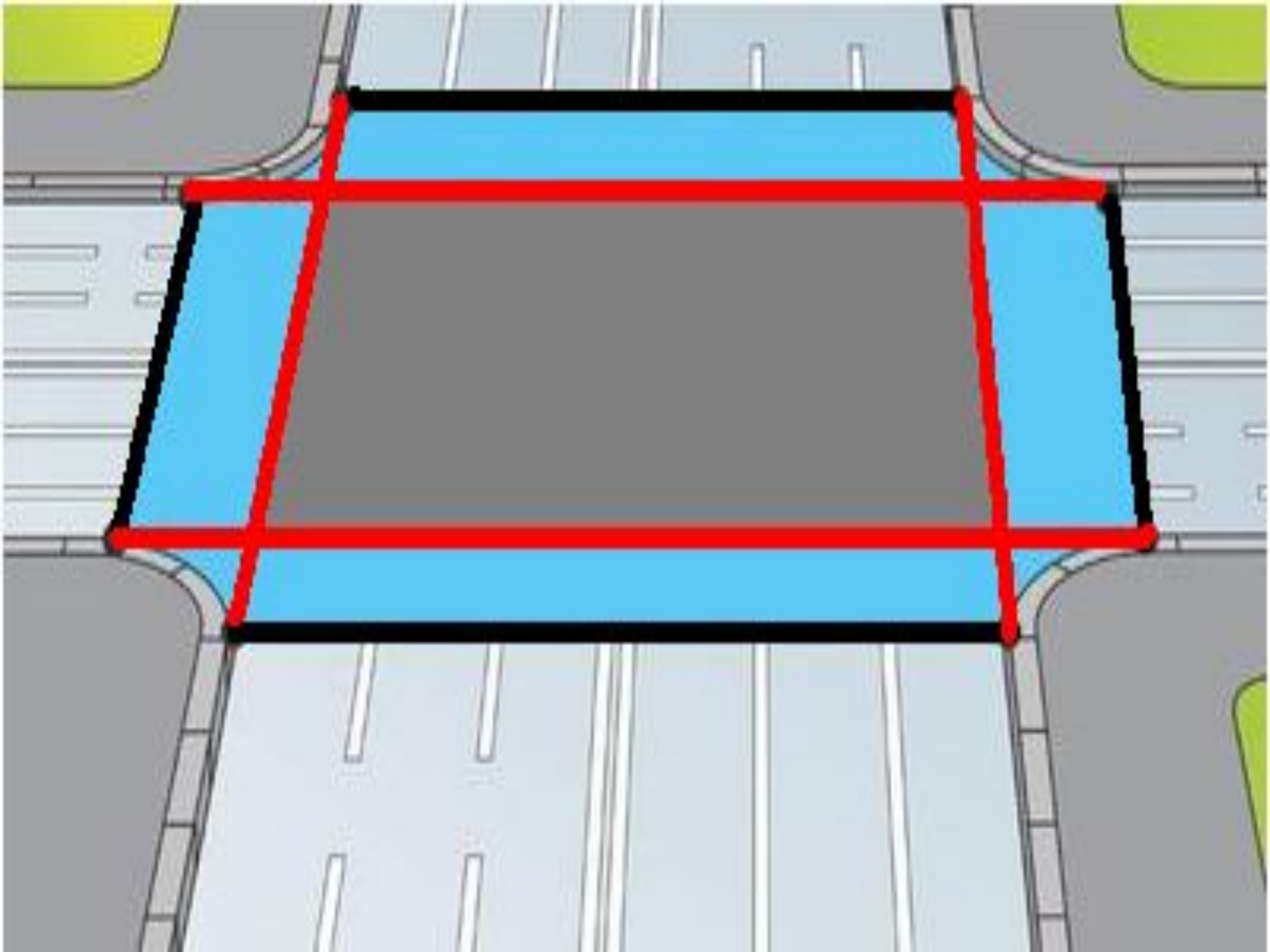


PEREKRESTOK

A top-down schematic diagram of a four-way road intersection. The central area where the roads meet is a light blue rectangle with the word "PEREKRESTOK" in black capital letters. Four grey road sections extend from the center towards the corners. Each road section has white dashed lines indicating lane markings. At each of the four corners, there is a small black dot representing a curb or a specific traffic feature. The corners of the intersection are rounded, and there are small green areas in the outer corners, possibly representing grass or landscaping.



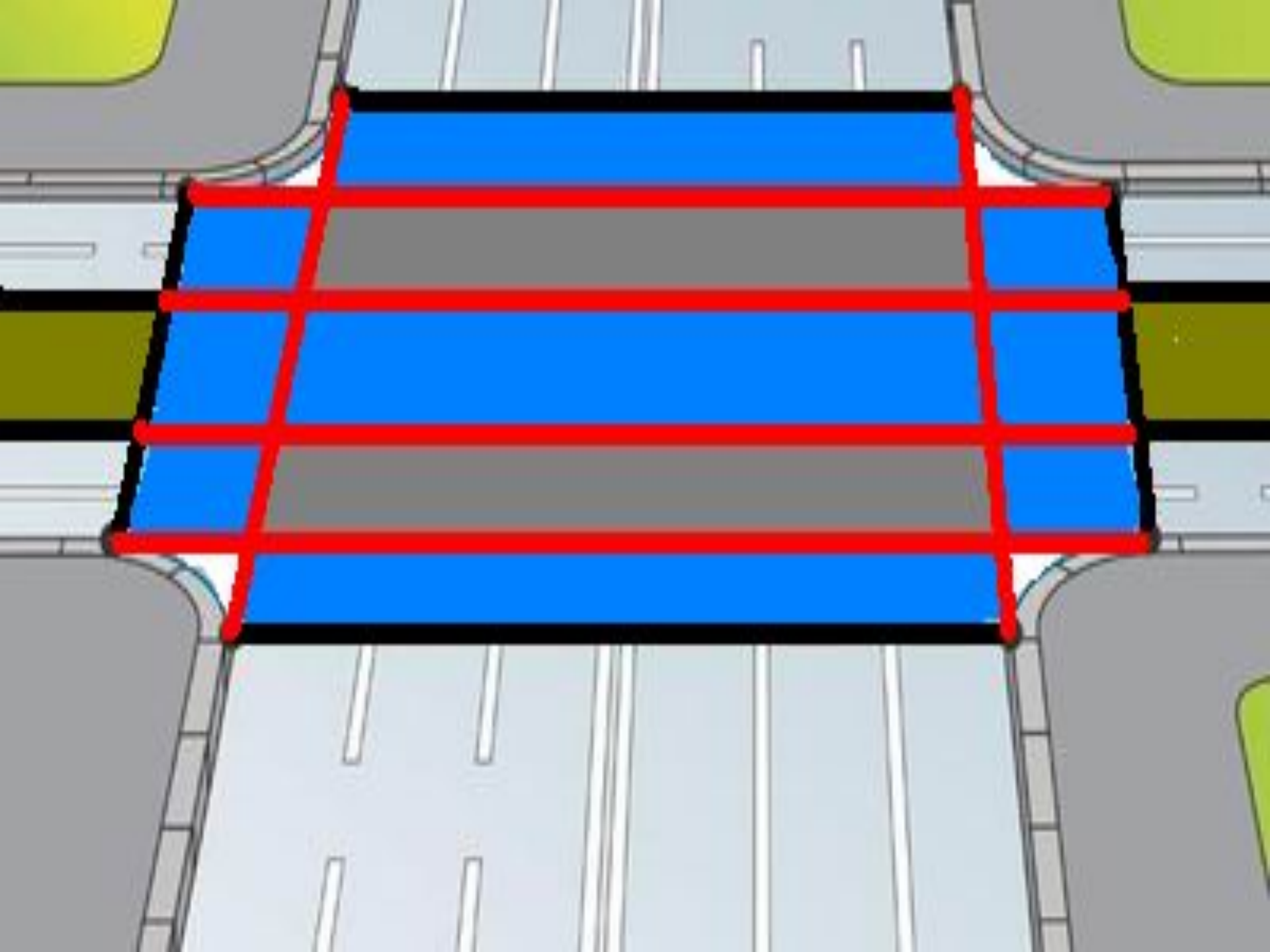
Yaroslav Bakal





пересечение
проезжих
частей

The diagram illustrates a road intersection. A central diamond-shaped area, outlined in blue, represents the crossing zone. This area is divided into four triangular sections by two intersecting white lines that form an 'X'. The surrounding road surface is depicted with grey and light grey geometric shapes, suggesting lane markings and road boundaries. The text 'пересечение проезжих частей' is centered within the diamond.





пересечение
проезжих
частей

пересечение
проезжих
частей

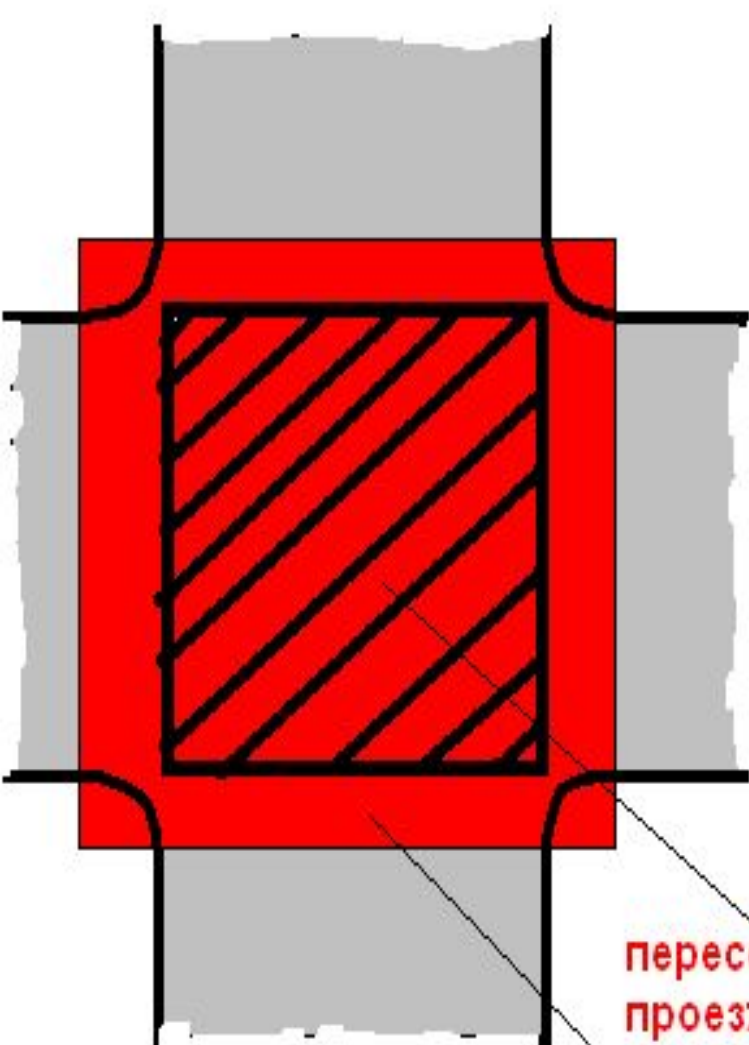


рис.7

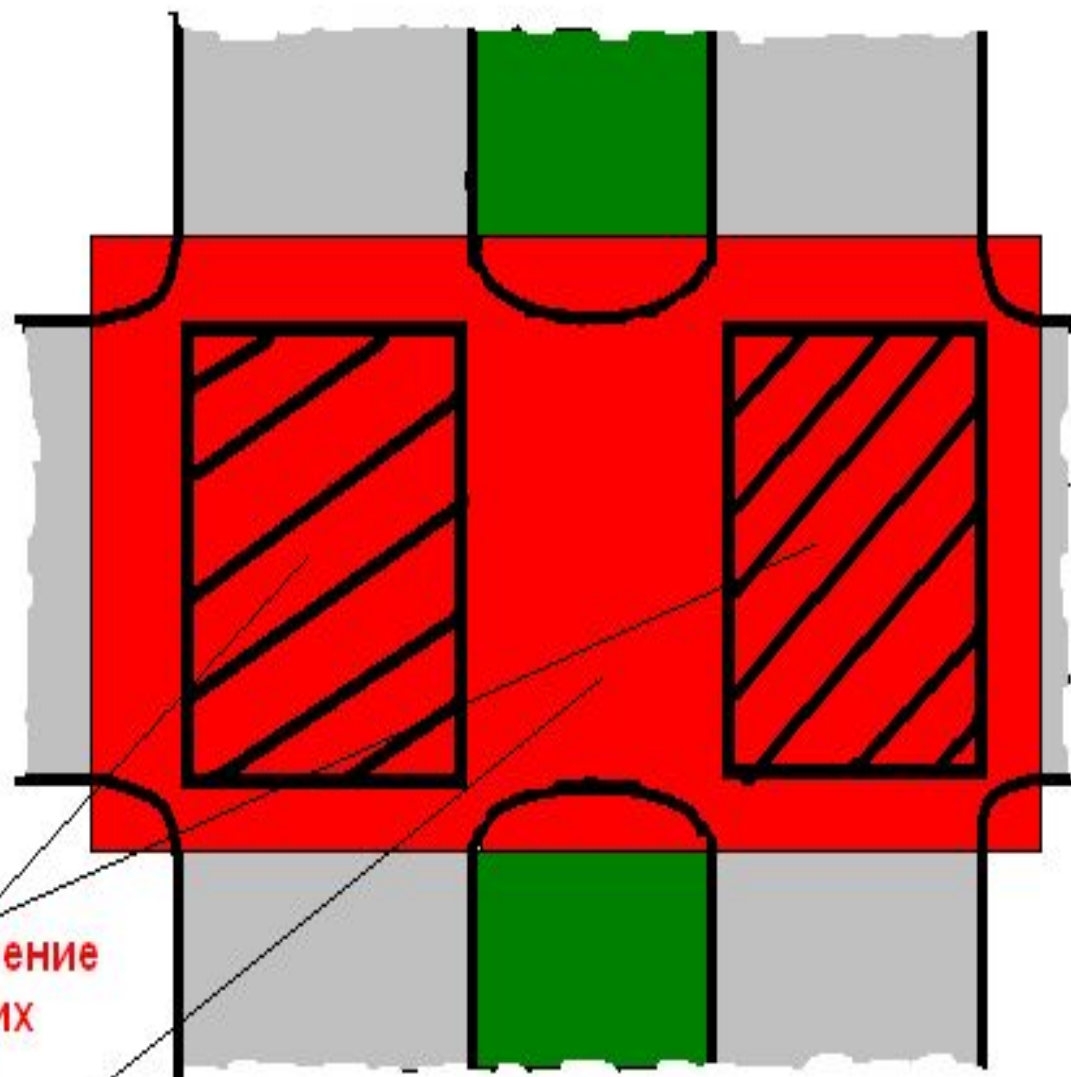


рис.8

пересечение
проезжих
частей

перекресток



multiSoft
multimedia solutions



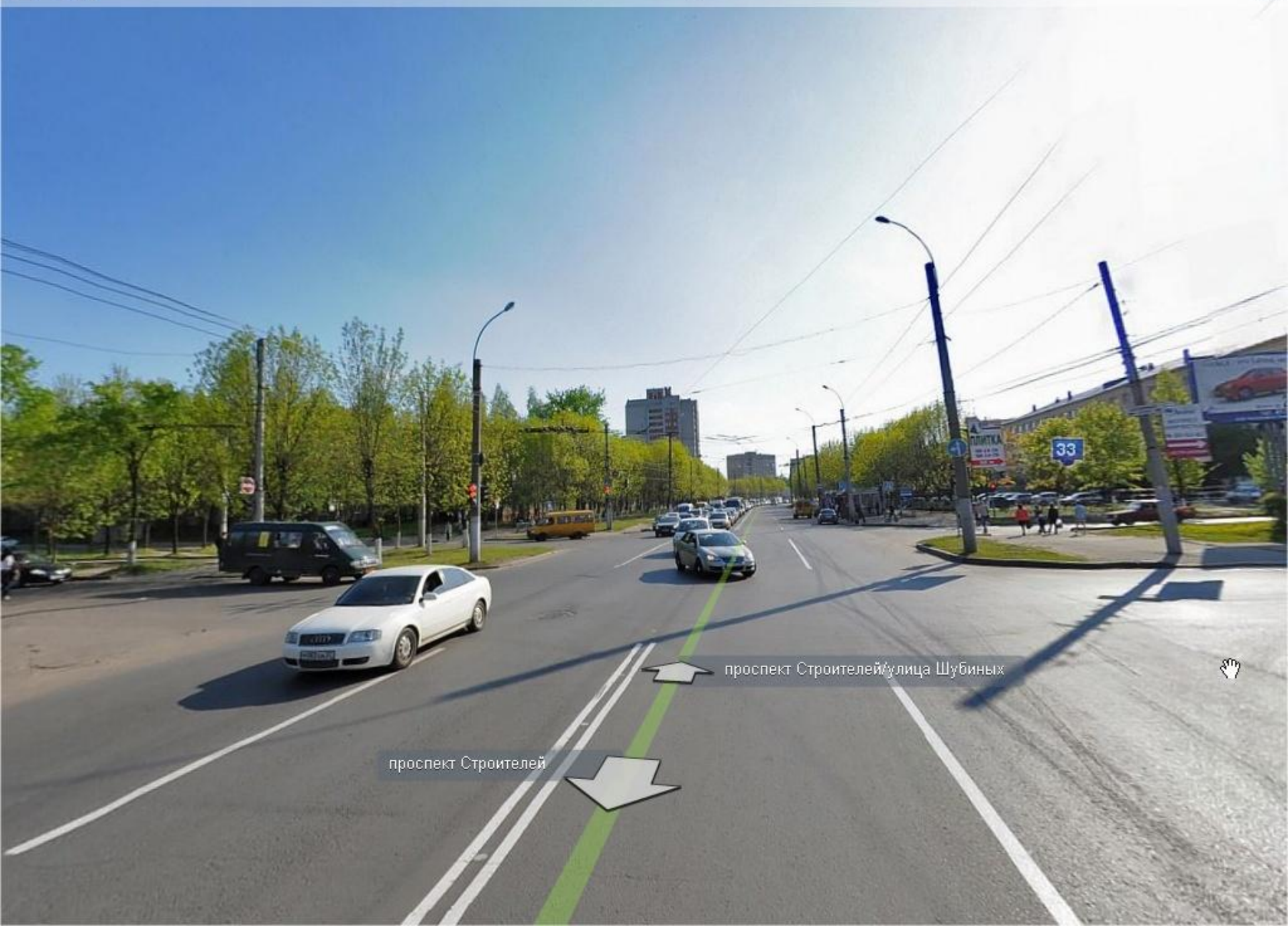


проспект Ленина

проспект Ленина

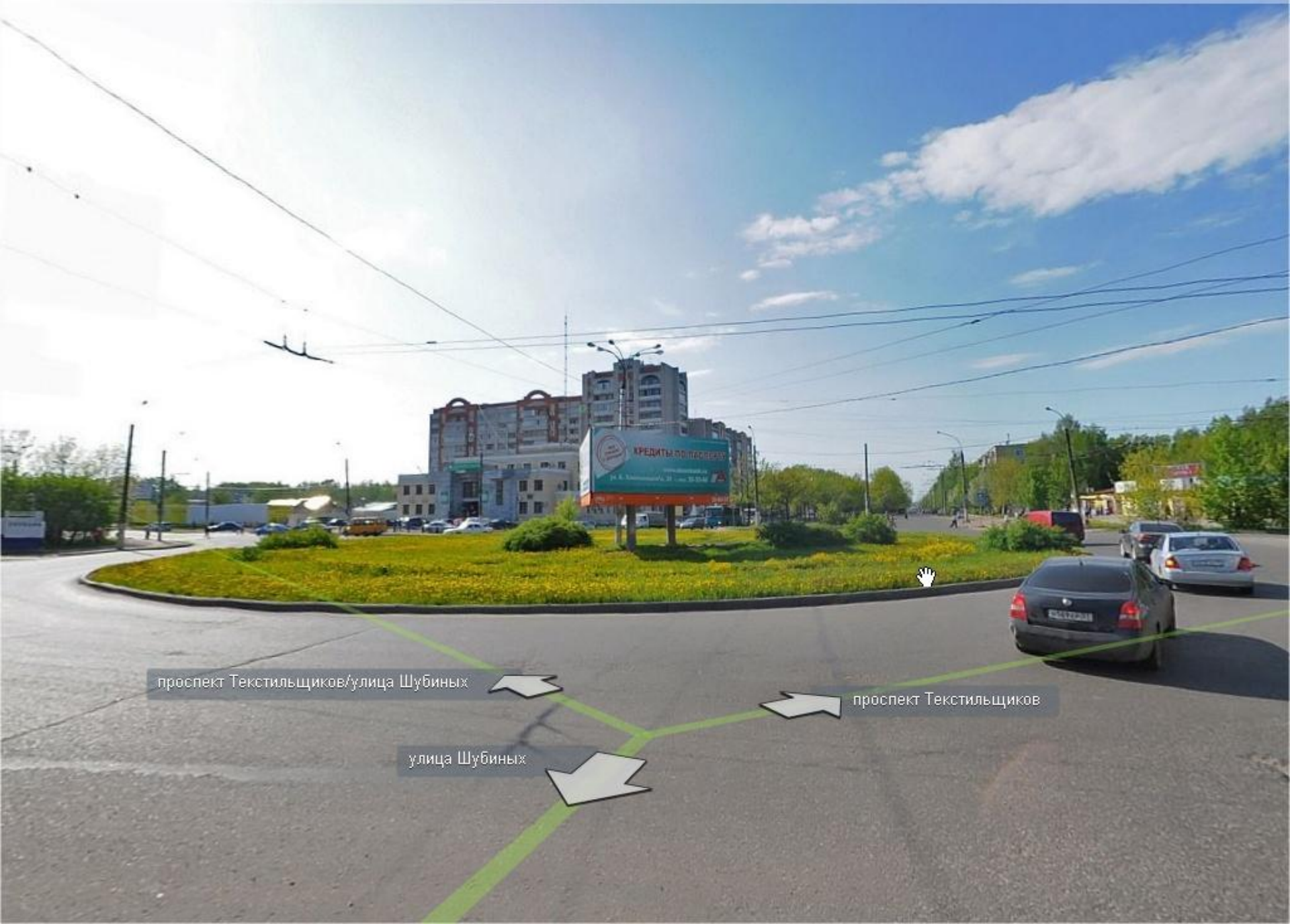


проспект Строителей



проспект Строителей

проспект Строителей/улица Шубиных



проспект Текстильщиков/улица Шубиных

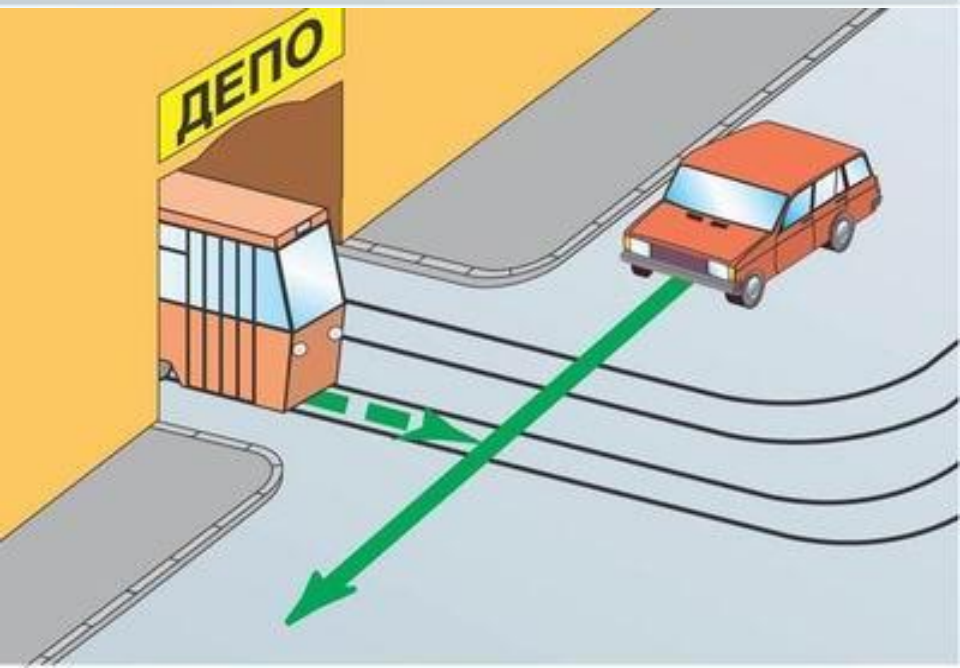
улица Шубиных

проспект Текстильщиков



Yaroslav Bakal

• Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий



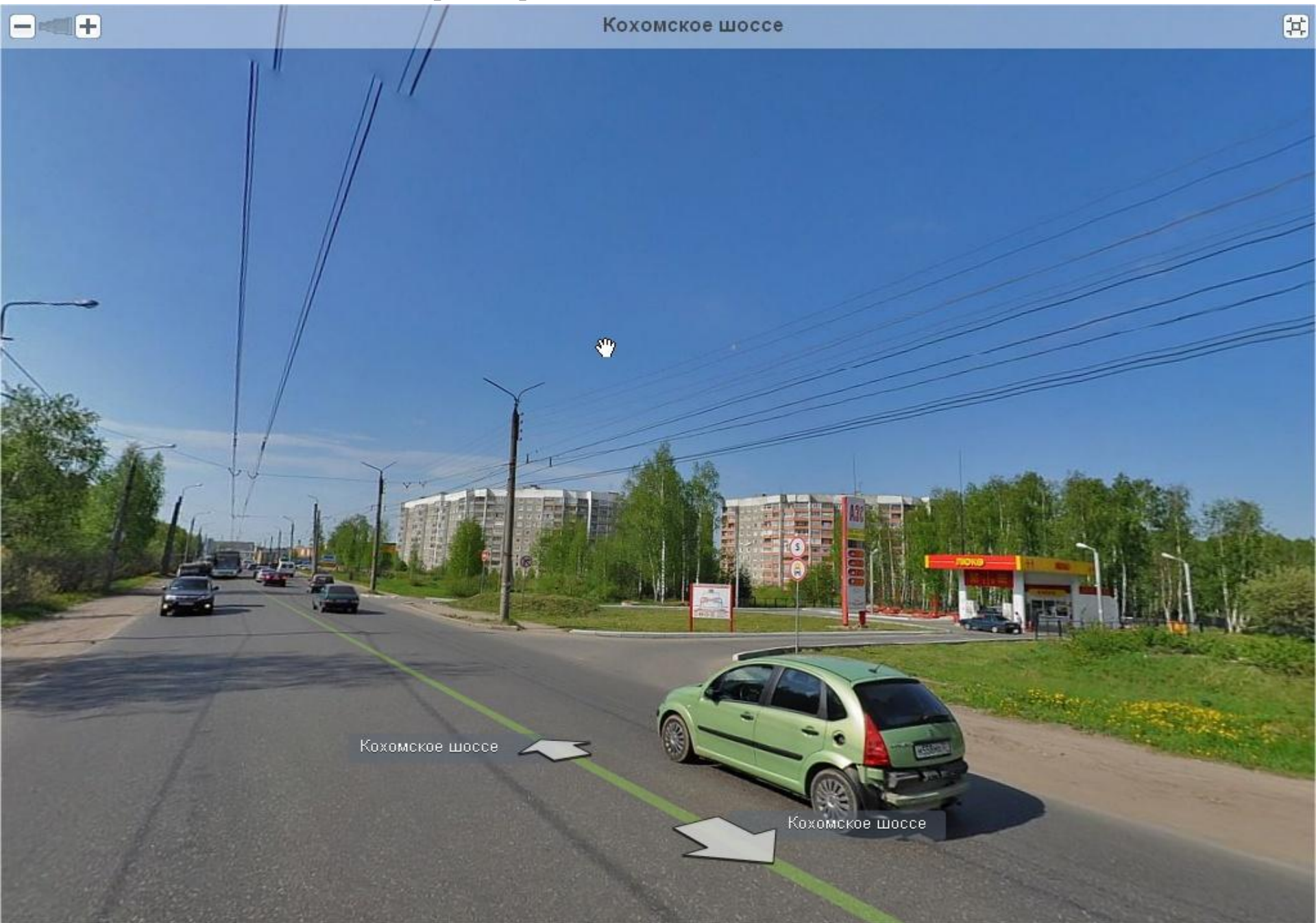
• Не считается перекрестком



• Не считается перекрестком

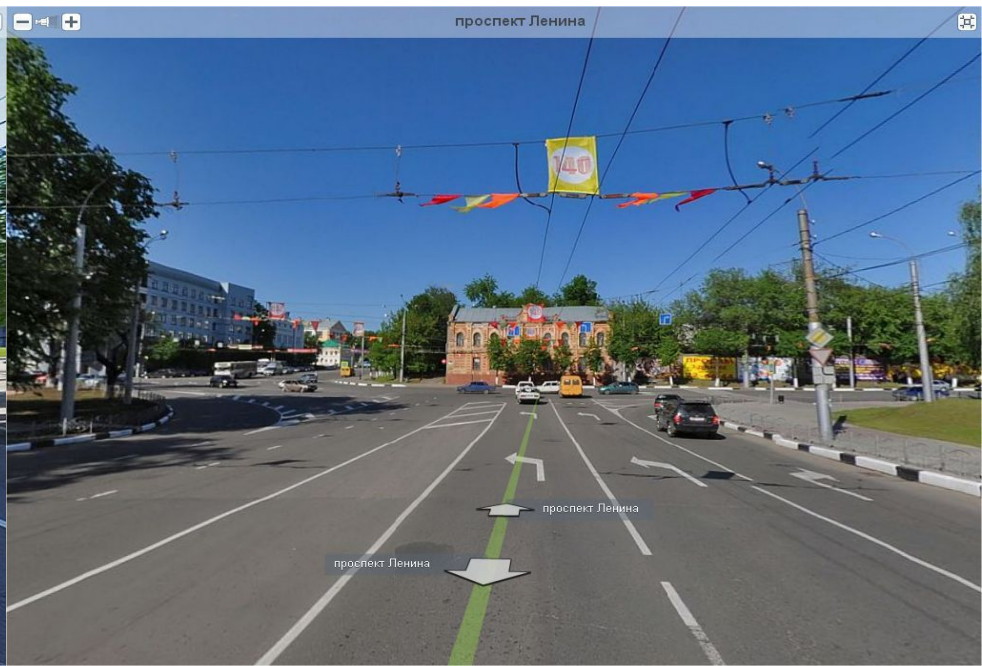
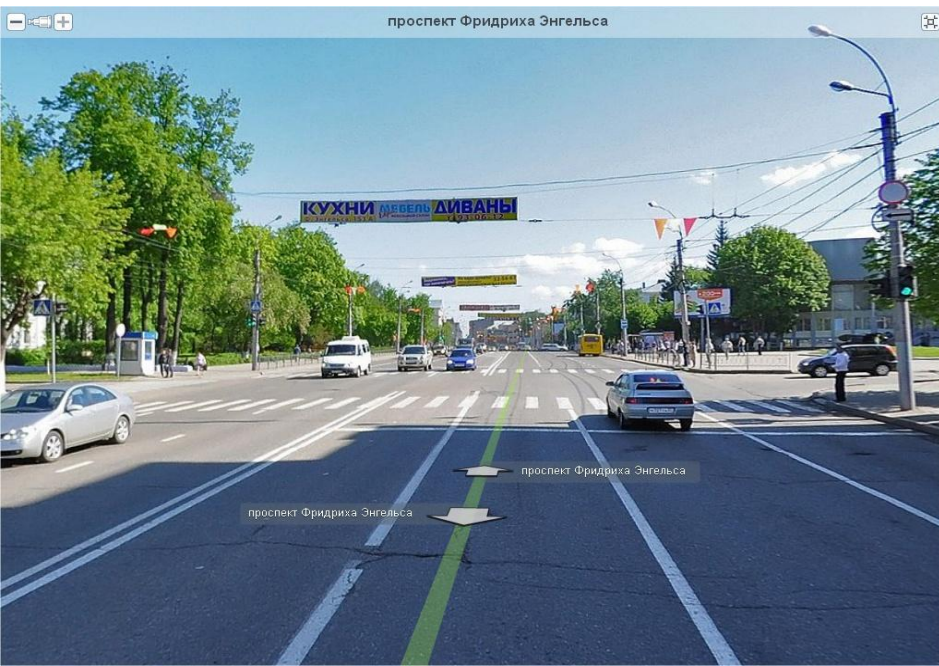


• Не считается перекрестком



Все перекрестки по способу организации движения делятся на:

- **Регулируемые** (где очередность проезда регулируется сигналами регулировщика или сигналами светофора)
- **Нерегулируемые** (где очередность проезда **не** регулируется сигналами регулировщика или сигналами светофора)



Регулируемые перекрестки

делятся на:

- **Перекрестки**, где очередность проезда регулируется **сигналами регулировщика**
- **Перекрестки**, где очередность проезда регулируется **сигналами светофора**

--- На регулируемых перекрестках при движении на разрешающий сигнал регулировщика или светофора при пересечении траекторий движения действует правило: «помеха справа» и «трамвай имеет преимущество»

Нерегулируемые перекрестки

делятся на:

- **Перекрестки равнозначных дорог --**
пересечения, примыкания или разветвление
дорог равных по значению
- **Перекрестки неравнозначных дорог --**
пересечения, примыкания или разветвление
дорог неравных по значению (одна - главная
дорога, а другая - второстепенная)

--- На нерегулируемых перекрестках при приближении по равнозначной дороге при пересечении траекторий движения действует правило: «помеха справа» и «трамвай имеет преимущество»

--- При приближении по главной дороге имеете преимущество в движении

--- При приближении по второстепенной дороге обязаны уступить дорогу тем ТС, которые приближаются по главной дороге

Средства, определяющие очередность проезда (по старшинству)

- **Сигналы регулировщика** (независимо от сигналов светофора, дорожных знаков «Приоритета» и типа дороги)
- **Сигналы светофора** (при отсутствии регулировщика независимо от дорожных знаков «Приоритета» и типа дороги)
- **Дорожные знаки «Приоритета»** (при отсутствии регулировщика, светофора или если светофор выключен, неисправен, работает в режиме «желтого мигающего сигнала» независимо от типа дороги)
- **Тип дороги по покрытию (главная, второстепенная, равнозначная** -- при отсутствии регулировщика, светофора или если светофор выключен, неисправен, работает в режиме «желтого мигающего сигнала», при отсутствии дорожных знаков «Приоритета»)







multiSoft
multimedia solutions



Samsung 48 MP Camera
Снято на Galaxy A51



multiSoft
SOFTWARE SOLUTIONS

Типы дорог на нерегулируемых перекрестках:

- **Главная дорога**
- **Второстепенная дорога**
- **Равнозначная дорога**

1.21 Главная дорога

- 1. Если отсутствуют знаки приоритета (



то это любая дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой



Большая Воробьевская улица

Большая Воробьевская улица

Большая Воробьевская улица



multiSoft
multimedia solutions

2. Независимо от покрытия дороги – это дорога, обозначенная знаками приоритета:



или знаком



по отношению к пересекаемой (примыкающей) дороге

3. Любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий







2.3.2



multiSoft

multiSoft AG - Software for the construction industry



multiSoft
CONTRACT SOLUTIONS

Главная дорога

- На каком рисунке изображена главная дорога?



Второстепенная дорога

- 1. Если отсутствуют знаки «Приоритета» и знаки



то это любая грунтовая дорога по отношению к дороге с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное)

- 2. Независимо от покрытия дороги – это дорога, обозначенная знаками:



или



по отношению к пересекаемой (примыкающей) дороге



multiSoft
multimedia solutions



3. Любой выезд с прилегающих территорий

по отношению к дороге, на которую водитель ТС выезжает

- Наличие на второстепенной дороге **непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой**
- Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится **на второстепенной дороге.**

ДЕПО





Равнозначная дорога

- 1. Если отсутствуют знаки «Приоритета», то это либо пересечение, примыкание или разветвления дорог с любым видом твердого покрытия, либо пересечение, примыкание или разветвления грунтовых дорог между собой
- 2. Независимо от покрытия дороги – это дорога, обозначенная предупреждающим знаком:





Равнозначная дорога



Равнозначная дорога

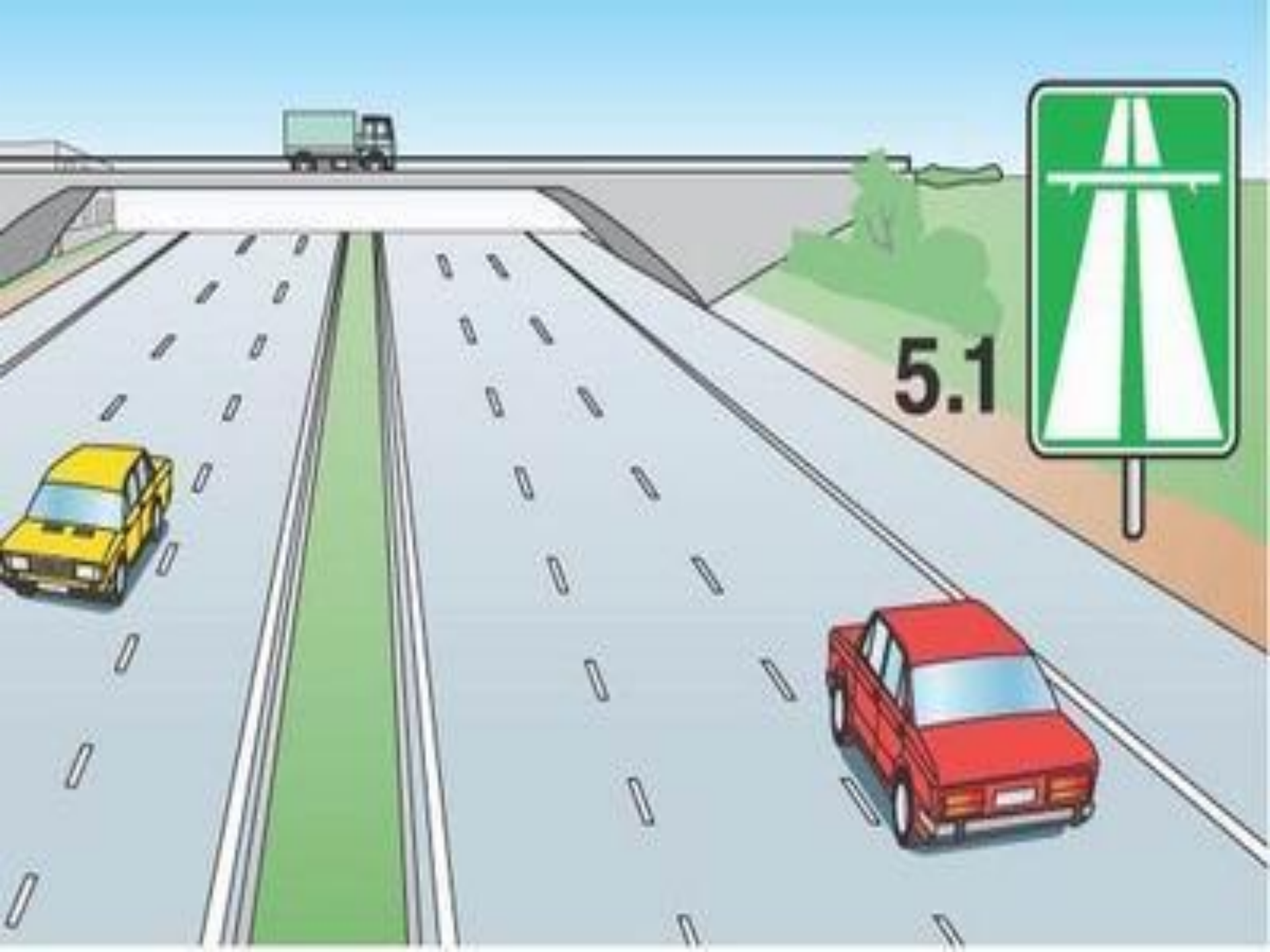


1.22 Автомагистраль

- Дорога, обозначенная знаком



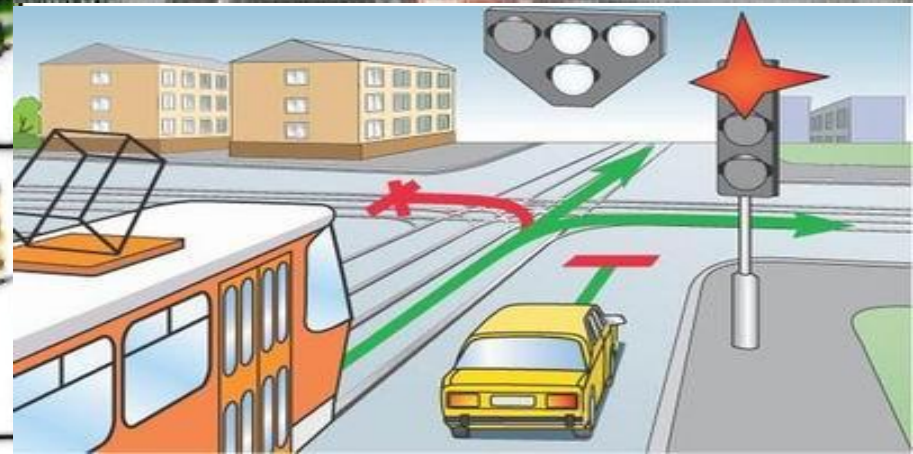
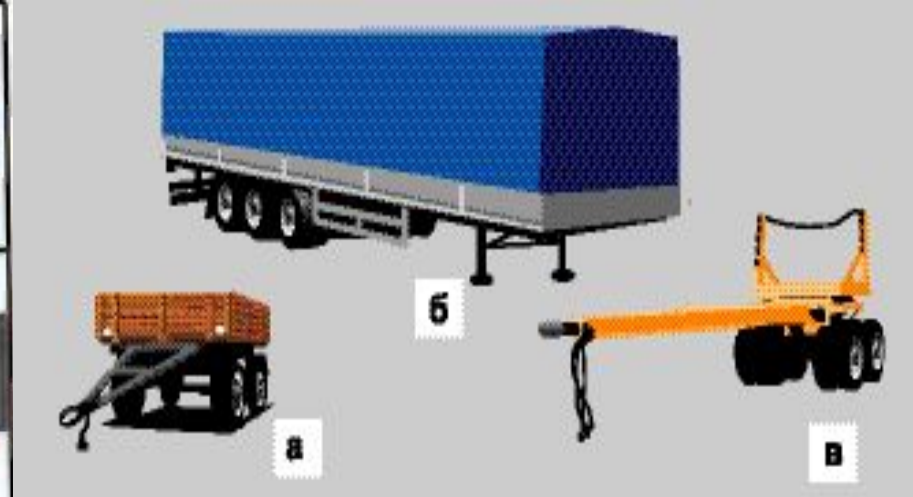
- Дорога, имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением)
- Дорога без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками



2. Термины, характеризующие транспортные средства (14)

2.1 Транспортное средство (ТС)

- **Устройство**, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
- **(гужевая повозка, прицеп, велосипед, мопед, мотоцикл, автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай, трактор, самоходная машина)**



2.2 Механическое транспортное средство

- **ТС, приводимое в движение двигателем**
- **Любые тракторы и самоходные машины**
- **(мопед, мотоцикл, автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай, трактор, самоходная машина)**

2.2 Механическое транспортное средство С

1 марта 2023 года

Механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

2.3 Маршрутное транспортное средство

- **ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай)**
- **Предназначено для перевозки по дорогам людей**
- **Двигется по установленному маршруту с обозначенными местами остановок**

С 1 марта 2023 года

2.3 Маршрутное транспортное средство

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

2.4 Велосипед

- ТС, **кроме инвалидных колясок**, имеющее по крайней мере **два колеса**
- ТС как правило приводится в движение мускульной энергией лиц, находящихся на нем
- В частности при помощи педалей или рукояток
- Может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, **не более 0,25 кВт**, автоматически отключающийся на скорости **более 25 км/ч**

С 1 марта 2023 года 2.4 Велосипед

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

2.5 Мопед

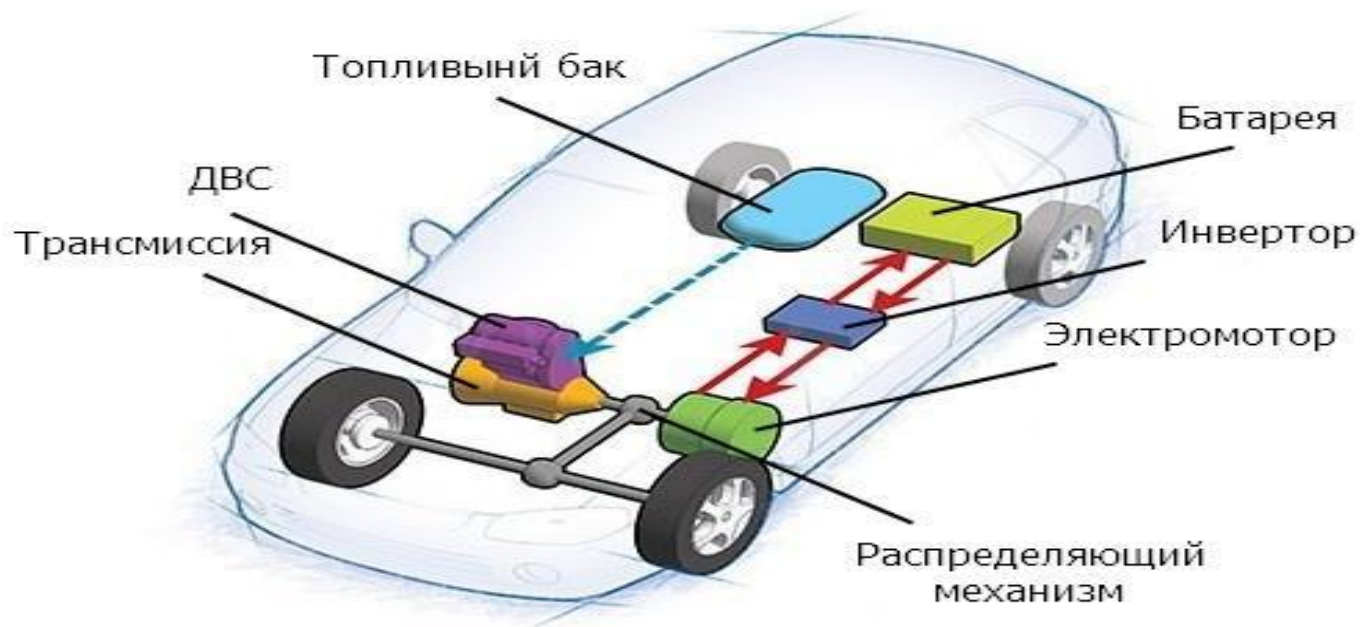
- **Механическое ТС, имеющее два или три колеса**
- **Максимальная конструктивная скорость не более 50 км/ч**
- **Двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом не более 50 куб. см**
- **Или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт**

2.6 Мотоцикл

- Двухколесное механическое ТС с боковым прицепом или без него
- **Рабочий объем двигателя (ДВС)** которого **более 50 см³** или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) **более 50 км/ч**
- **Трициклы**, а также **квадрициклы** (с мотоциклетной посадкой), имеющие ненагруженную массу, **не более 400 кг (550 кг для ТС**, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (электродвигатель), и максимальную эффективную мощность двигателя, **не более 15 кВт**

2.7 Гибридный автомобиль

Гибридный автомобиль - ТС, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение ТС



электрический инвертор

Преобразует постоянный ток в переменный

бензиновый двигатель

Соединен с электромотором/генератором и с колесами (через планетарную передачу)

электронный вариатор с планетарной передачей

Распределяет нагрузки и управляется автоматически

бензобак

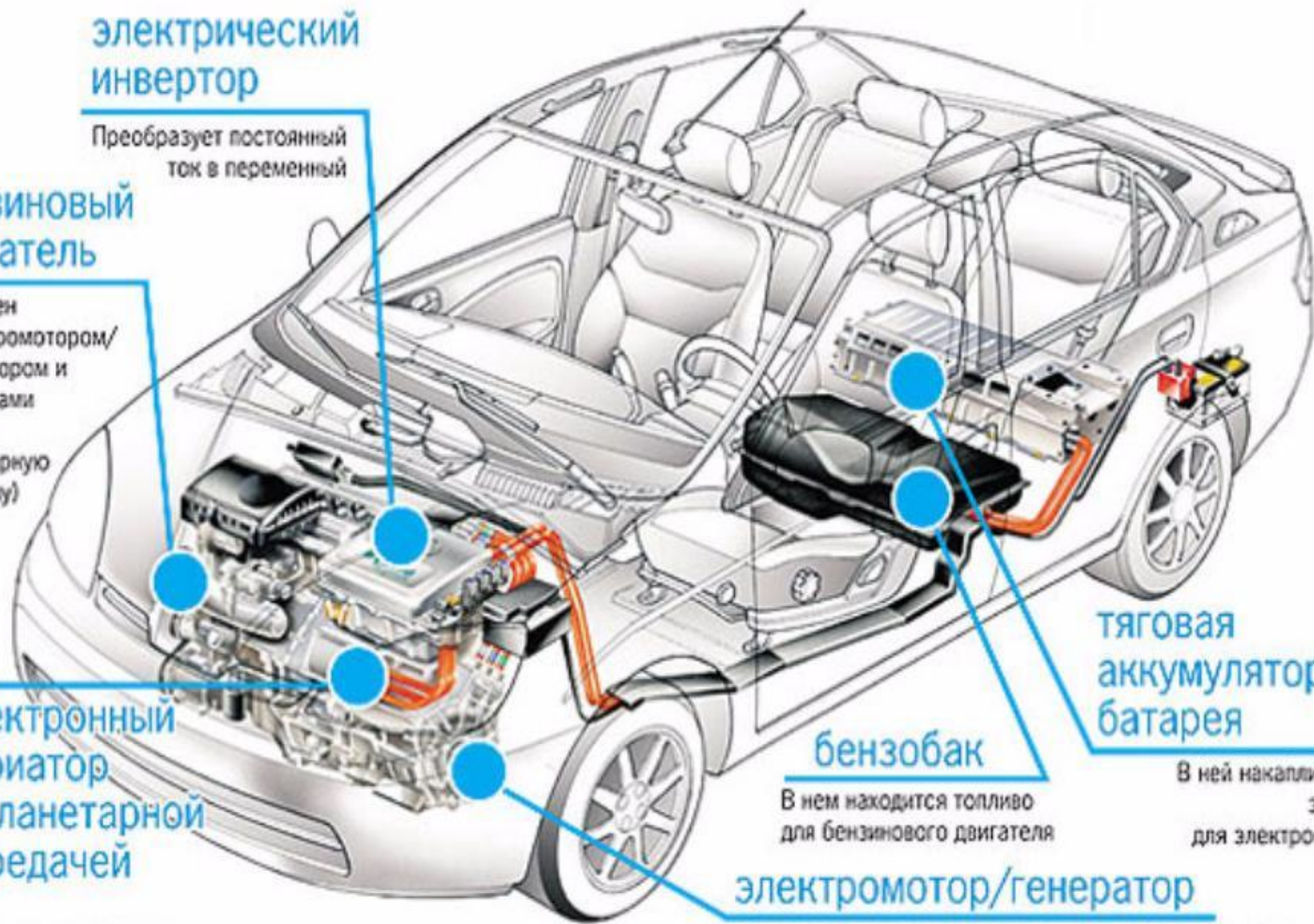
В нем находится топливо для бензинового двигателя

тяговая аккумуляторная батарея

В ней накапливается энергия для электромотора

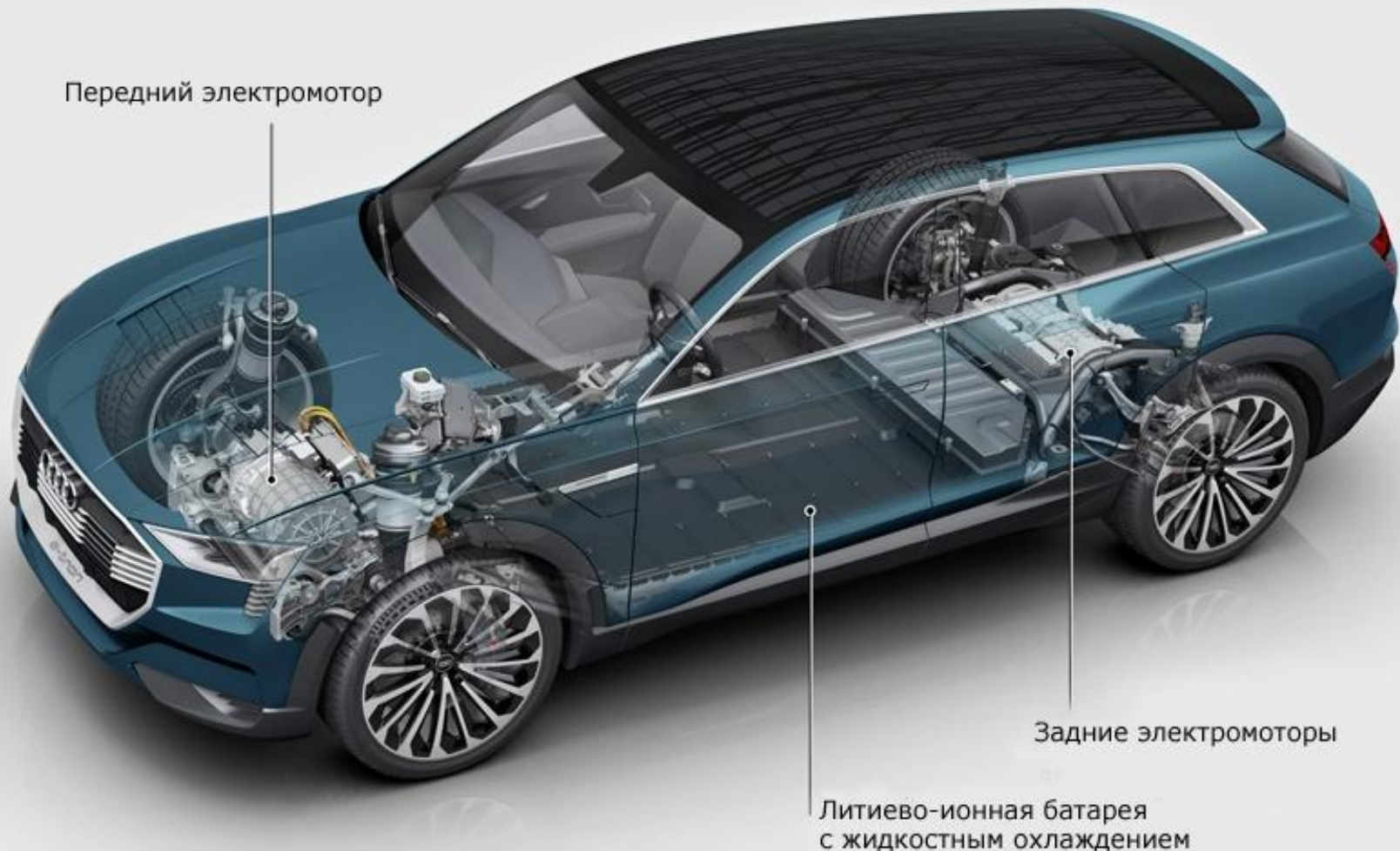
электромотор/генератор

Крутит колеса (когда машина разгоняется) или вырабатывает ток для тягового аккумулятора (когда машина тормозит)



2.8 Электромобиль

Электромобиль - ТС, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника

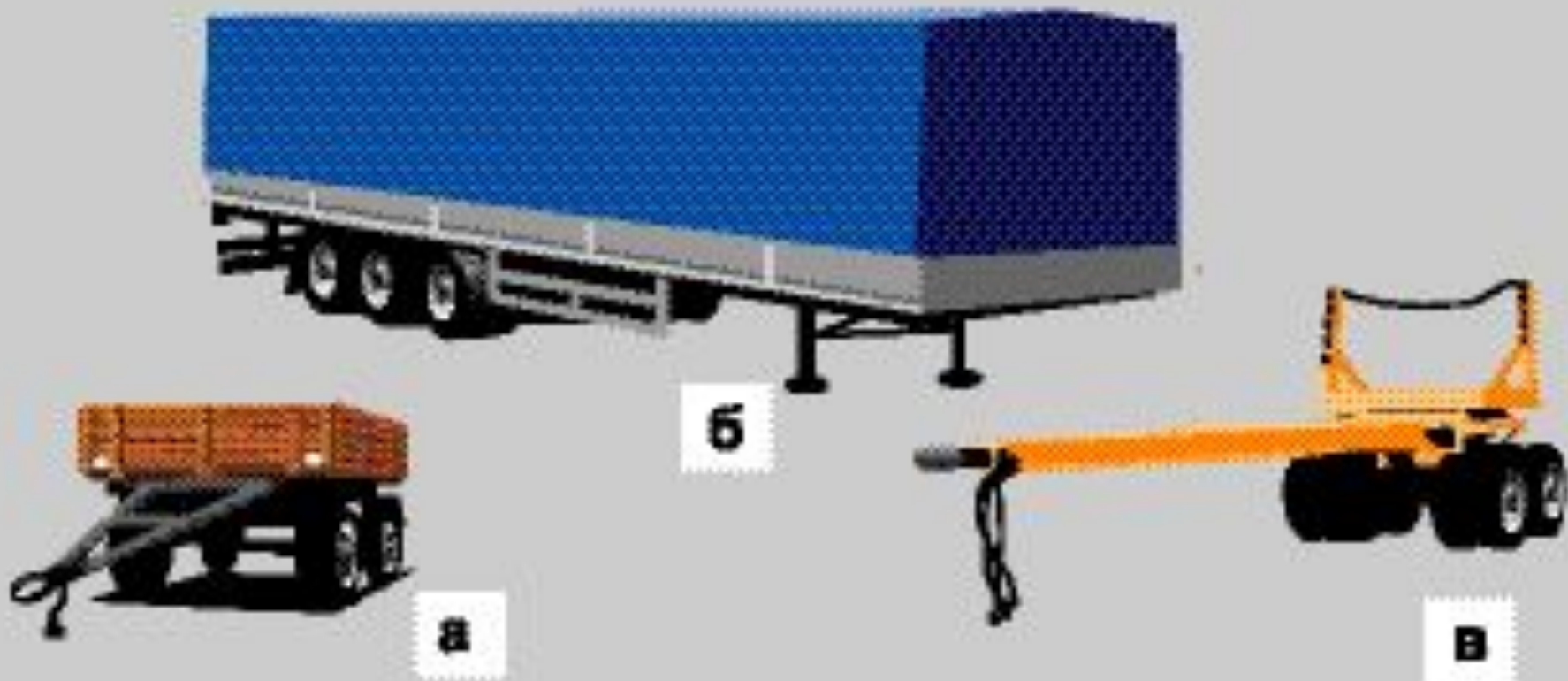


2.9 Школьный автобус

- **Специализированное ТС (автобус), соответствующее требованиям к ТС для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании**
- **Принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации**

2.10 Прицеп

- ТС, не оборудованное двигателем
- ТС предназначено для движения в составе с механическим ТС.
- (прицепы, полуприцепы, прицепы-ропуски)



2.11 Автопоезд

- Механическое ТС, сцепленное с прицепом (прицепами)



2.12 Организованная транспортная колонна

- **Группа из трех и более механических ТС**
- **ТС следуют непосредственно друг за другом по одной и той же полосе**
- **На ТС постоянно включены фары ближнего света**
- **ТС сопровождаются головным ТС со цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов**



2.13 Разрешенная максимальная масса (РММ)

- Масса ТС, установленная предприятием-изготовителем в качестве **максимально допустимой**
- **РММ** - величина постоянная
- **$\text{РММ} = \text{Масса снаряженного ТС} + \text{Масса водителя и пассажиров} + \text{Масса груза по грузоподъемности ТС}$**
- **$\text{РММ состава ТС} = \text{РММ тягача} + \text{РММ прицепа}$**

2.14 Средство индивидуальной мобильности (СИМ) С 1 марта 2023 года

**Средство индивидуальной мобильности (СИМ) -
транспортное средство,**

- имеющее одно или несколько колес (роликов),
- предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей)
- электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)

2.14 Средство индивидуальной мобильности (СИМ) **С 1 марта 2023 года**



А-Электросамокат

Б-Электроскейтборд

В-Гироскутер

Г-Сигвей

Д-Моноколесо

средства индивидуальной мобильности (СИМ)

3. Термины, характеризующие участников дорожного движения (9)

3.1 Участник дорожного движения (УДД)

Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве:

- Водителя**
- Пешехода**
- Пассажира ТС**

3.2 Водитель

- Лицо, управляющее каким-либо ТС
- Лицо, обучающее вождению
- **Погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо**

3.3 Обучающий вождению

Педагогический работник организации:

- **Осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии программой профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий**
- **Квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению ТС**

3.4 Обучающийся вождению

- **Лицо**, проходящее в установленном порядке **соответствующее профессиональное обучение** в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий
- **Имеющее первоначальные навыки управления ТС и освоившее требования Правил**

3.5 Велосипедист

- **Лицо, управляющее велосипедом**

3.6 Пешеход

- **Лицо, находящееся вне ТС на дороге**
- **Либо на пешеходной или велопешеходной дорожке**
- **И не производящее на них работу**
- **Лицо, передвигающиеся в инвалидных колясках**
- **Лицо, ведущее велосипед, мопед, мотоцикл**
- **Лицо, везущее санки, тележку, детскую или инвалидную коляску**
- **Лицо, использующее для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства**

3.6 Пешеход

С 1 марта 2023 года

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, **ведущие средство индивидуальной мобильности (СИМ)**, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

3.7 Пассажир

- **Лицо, кроме водителя, находящееся в ТС (на нем)**
- **Лицо, которое входит в ТС (садится на него)**
- **Лицо, которое выходит из ТС (сходит с него)**

3.8 Организованная пешая колонна

- **Группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении обозначенная в соответствии с ПДД**

3.9 Организованная перевозка группы детей

- **Организованная перевозка 8 и более детей**
- **Осуществляется в автобусе, не относящемся к маршрутному ТС**
- **Осуществляемая без их родителей или иных законных представителей**

4. Термины, характеризующие дорожное движение (18)

4.1 Дорожное движение

Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог

4.2 Опасность для движения

- **Ситуация, возникшая в процессе дорожного движения**
- **При которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП)**

4.3 Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

- **Событие**, возникшее в процессе движения по дороге ТС
- С участием этого ТС
- При котором **погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб**

4.4 Регулировщик

- Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами
- Непосредственно осуществляющее указанное регулирование
- В форменной одежде и (или) имеет отличительный знак и экипировку



Регулировщик

- Сотрудники полиции
- Сотрудники военной автомобильной инспекции (ВАИ)
- Работники дорожно-эксплуатационных служб
- Дежурные на железнодорожных переездах
- Дежурные паромных переправах
- Уполномоченные лица из числа работников подразделений **транспортной безопасности**,
исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и(или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. No 686
- **При исполнении ими своих должностных обязанностей**

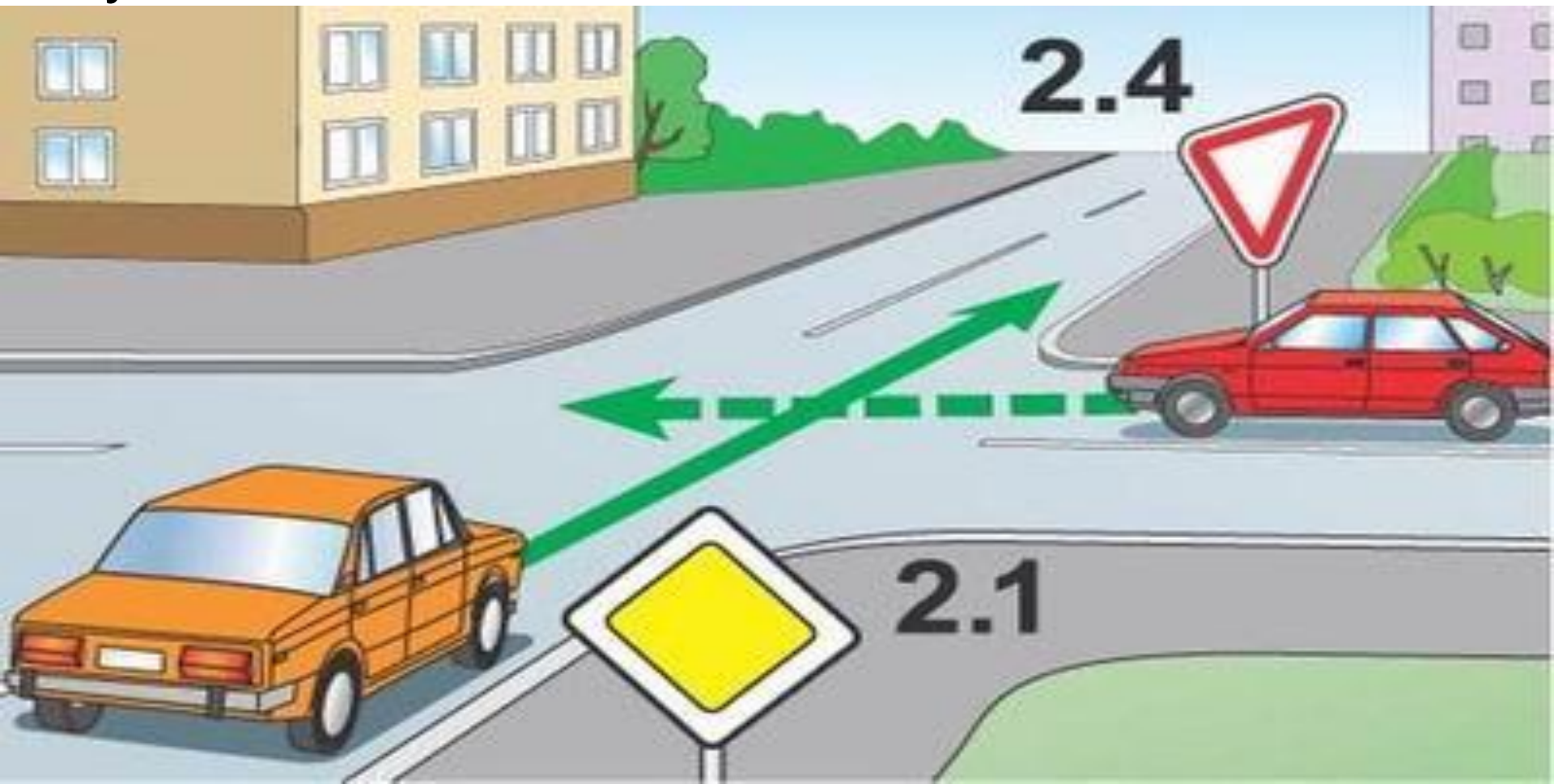
С 1 марта 2023 года

4.4 Регулировщик

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".

4.5 Преимущество (приоритет)

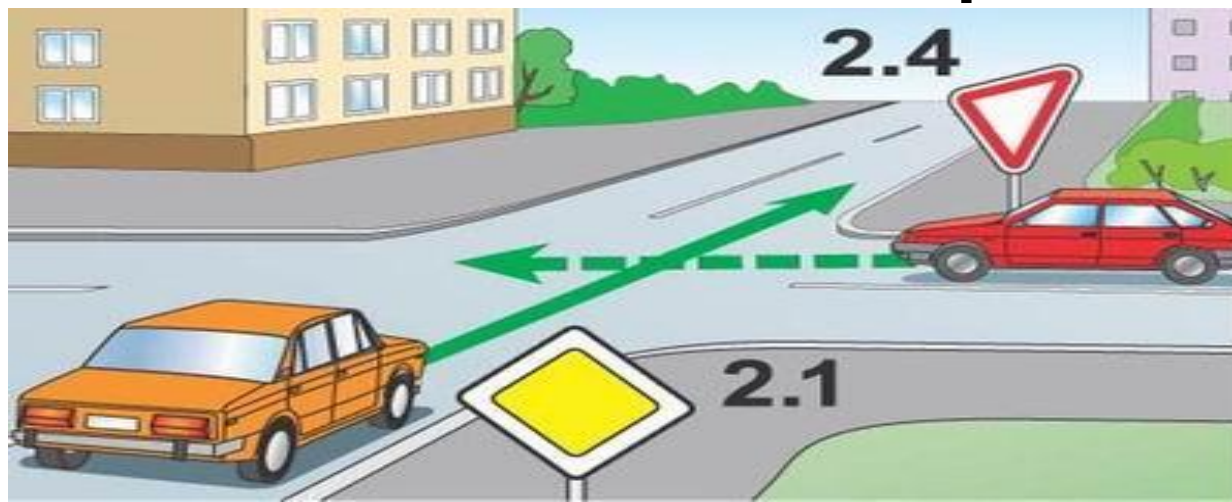
- **Право** на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения



4.6 Уступить дорогу (не создавать помех)

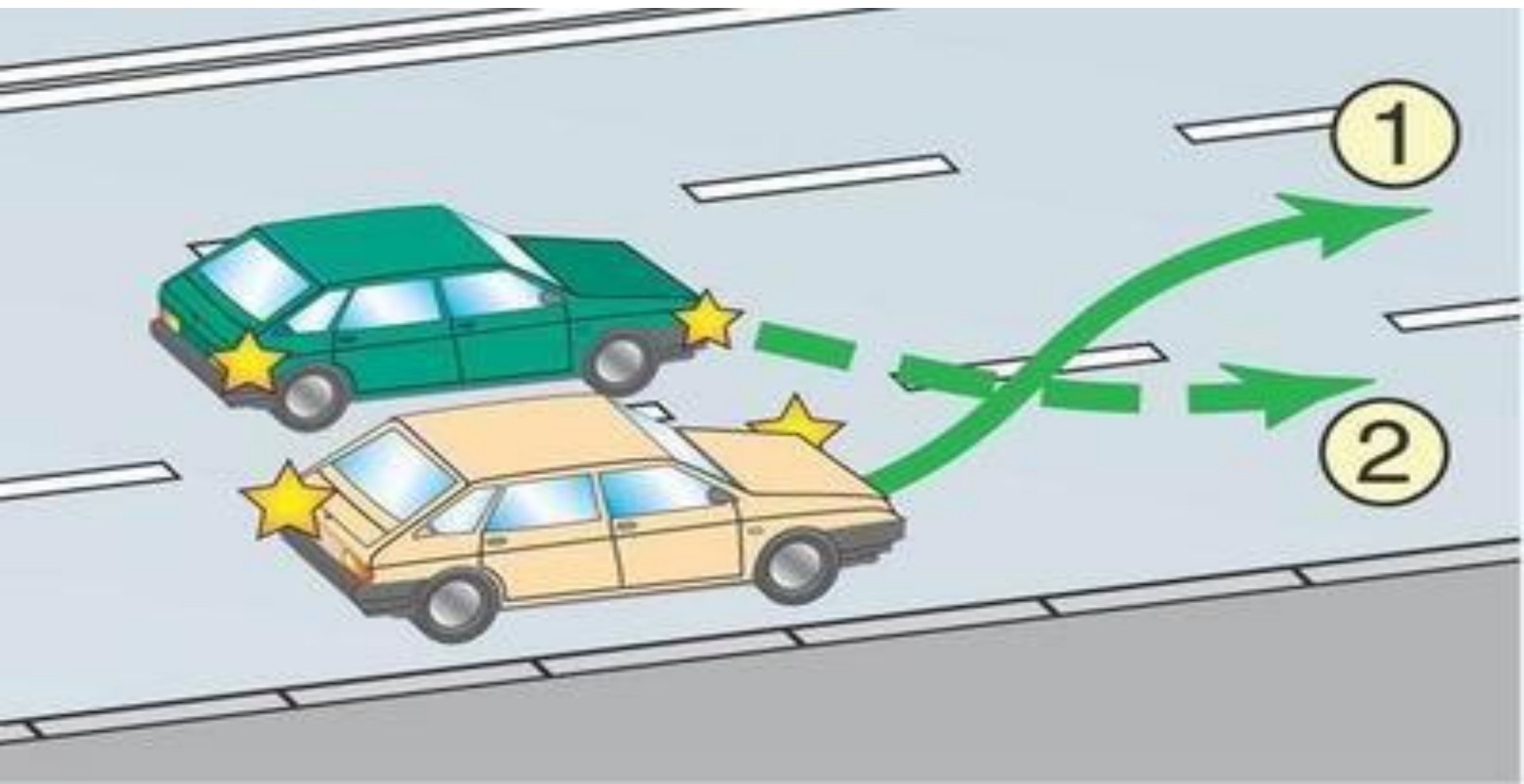
Требование, означающее:

- Участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр
- Если участники движения, **имеющие преимущество**, вынуждены будут изменить **направление движения или скорость**



4.7 Перестроение

- **Выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения**



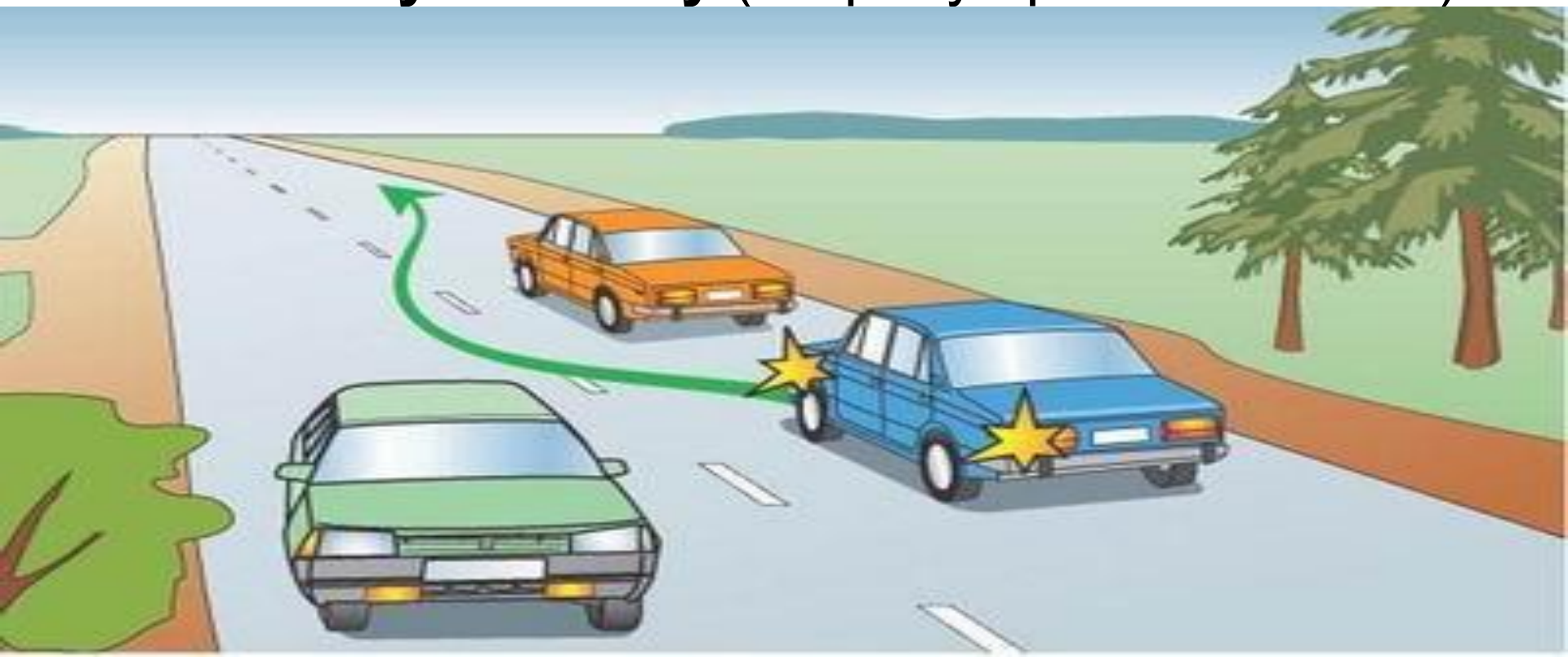
4.8 опережение

- Движение ТС со скоростью **большой скорости** попутного ТС



4.9 Обгон

- **Опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) встречного движения**
- **И последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)**





MultiSoft
multimedia solutions

Не является обгоном

- **Опережение по попутной полосе**
- **Опережение с перестроением в попутную полосу**
- **Объезд** – движение, связанное с объездом неподвижного объекта



Виды прекращения движения

- **Преднамеренное** (остановка, стоянка)
- **Вынужденное** (вынужденная остановка)
- **Технологическое** (прекращение движения на запрещающий сигнал светофора, регулировщика, на требование дорожного знака)

4.10 Остановка

- **Преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут**
- **Более 5 минут**, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки ТС

4.11 Стоянка

- **Преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут, если это не связано с посадкой или высадкой пассажира либо загрузкой или разгрузкой ТС**
- **В местах, где запрещена остановка, запрещена и стоянка !!!**
- **В местах, где запрещена только стоянка, остановка разрешена !!!**

4.12 Вынужденная остановка

Прекращение движения ТС из-за:

- Технической неисправности
- Опасности, создаваемой:
 - Перевозимым грузом
 - Состоянием водителя (пассажира)
- Появлением препятствия на дороге

4.13 Ограниченная видимость

Видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная:

- Рельефом местности
- Геометрическими параметрами дороги
- Растительностью
- Строениями
- Сооружениями
- Транспортными средствами
- Иными объектами

4.14 Недостаточная видимость

Видимость дороги менее 300 м в условиях:

- Тумана
- Дождя
- Снегопада и тому подобного
- В сумерки

4.15 Темное время суток

Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек

4.16 Препятствие

Неподвижный объект на полосе движения не позволяющий продолжить движение по этой полосе:

- Неисправное или поврежденное ТС
- Дефект проезжей части
- Посторонние предметы и т.д.
- **Не являются препятствием:**

затор или ТС остановившееся на этой полосе в соответствии с ПДД

4.17 Дневные ходовые огни

- Внешние световые приборы для улучшения видимости **движущегося ТС спереди в светлое время суток**



4.18 Опасный груз

Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые при перевозке могут:

- Создать угрозу для жизни и здоровья людей
- Нанести вред окружающей среде
- Повредить или уничтожить материальные ценности

Ответственность УДД

- Повреждение дорог, ж/д переездов, других объектов дороги – **штраф 5000 - 10000 рублей**