

Белорусский государственный технологический университет

Институт переподготовки и повышения квалификации

Тема 1.1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Основные положения безопасности полётов и авиационной безопасности
 - 1.1. Глобальный план обеспечения безопасности полётов
 - 1.2. Национальная стратегия Республики Беларусь для обеспечения безопасности полётов
 - 1.3. Безопасность полётов
 - 1.4. Национальная программа по безопасности полётов гражданской авиации Республики Беларусь
2. Основные факторы аварийности в гражданской авиации
 - 2.1. Анализ состояния безопасности полётов
 - 2.2. Контроль за обеспечением безопасности полётов
 - 2.3. Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов
3. Проблемы, цели и задачи в области обеспечения безопасности полётов в Республике Беларусь
 - 3.1. Национальные эксплуатационные риски для безопасности полётов

3.2.Определение и оценка рисков при эксплуатации БЛА

3.3.Показатели для оценки аварийности в гражданской авиации

3.4.Устранение существующих рисков эксплуатации

3.5.Замещение менее опасными рисками

Литература

1. Основные положения безопасности полётов и авиационной безопасности

1.1. Глобальный план обеспечения безопасности полётов

Дос 10004 ИКАО. Глобальный план обеспечения безопасности полетов. Издание 2020–2022 годов. Монреаль

Безопасность полетов является
главным приоритетом в авиации.

Цель Глобального плана обеспечения безопасности полетов
(далее – ГПБП):

уменьшение числа погибших в
авиационных происшествиях;

уменьшение риска гибели
людей

Цель
ГПБП достигается:

предоставлением
руководящих принципов по
разработке согласованной
стратегии в области
безопасности полетов

подготовкой и
реализацией региональных
и национальных планов
обеспечения безопасности
полетов.

ЦЕЛИ ГШБП

Цель 1: обеспечить постоянное снижение эксплуатационных рисков для безопасности полетов

Цель 2: повысить потенциал государств в области контроля за обеспечением полетов

Цель 3: внедрение отдельными государствами эффективных ПБП

Цель 4: активизировать сотрудничество на региональном уровне с целью повысить БП

Цель 5: более широкое использование отраслевых программ БП

Цель 6: наличие надлежащей инфраструктуры для обеспечения БП

**Категории событий
повышенного риска (HRC)**

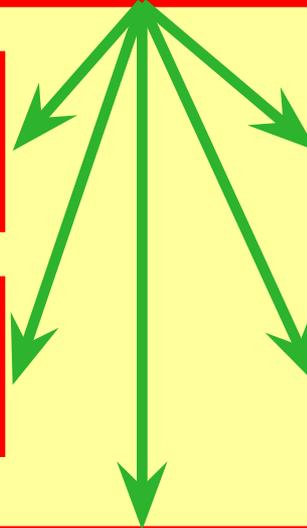
**Столкновение
исправного ВС с землей**

**Столкновение ВС
в воздухе**

**Потеря управления в
полете**

**Выезд ВС за пределы
ВПШ**

**Несанкционированный
выезд на ВПП**



1.2.Национальная стратегия Республики Беларусь для обеспечения безопасности полётов обеспечивает:

**гармонизацию
национального
законодательства с
международными
требованиями ИКАО в
области безопасности
полетов и их
применение на практике**

**непрерывный
мониторинг уровня
безопасности полетов**

**регулярную оценку
уровня безопасности
полетов**

1.3. Безопасность полётов

Безопасность полетов ВС – комплексная характеристика деятельности в области авиации, определяющая способность выполнения полетов воздушных судов без угрозы для жизни и (или) здоровья граждан

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

Беспилотный летательный аппарат (БЛА) – воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту

Беспилотный авиационный комплекс (БАК) – совокупность функционально связанных элементов, включающая один или несколько БЛА, средства обеспечения взлета и посадки и средства управления одним или несколькими БЛА.

Авиационные изделия – воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты

Ответственность инженерно-авиационной службы (ИАС) за безопасность полетов определяется содержанием возложенных на ИАС функций



Техническая эксплуатация авиационных изделий (АИ)

Инженерно-авиационное обеспечению полетов АИ

Цель ИАС



Поддержание летной годности ВС

Поддержание кондиционности технических и эксплуатационных свойств АИ

Деятельность ИАС по обеспечению безопасности полетов

Строгое соблюдение задаваемых эксплуатационной документацией требований, правил, норм и условий технической эксплуатации (ТЭ)

Качество технического обслуживания (ТО) и ремонтно-восстановительных работ на авиационных изделиях (АИ)

Работа по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности АТ и качества ТЭ

Выборочный надзор за соответствием эксплуатируемых ВС требованиям ЭД

1.4. Национальная программа по безопасности полётов гражданской авиации Республики Беларусь



Основные принципы управления БП в Республике Беларусь

Государственная политика и
цели безопасности

Государственное управление
рисками безопасности

Государственное обеспечение
безопасностью полётов

Повышение безопасности
государства

Факторы национальной программы БП в Республике Беларусь

Обслуживание воздушного
движения

Метеорологическое
обслуживание

Лётная
годность

Аэронавигационные
карты

Полёты
ВС

Аэронавигационная
информация

Перевозка
опасных грузов

