

Тема № 10. Планирование и учет эксплуатации, оценка состояния автомобильной техники.

Занятие № 1. Планирование и учет эксплуатации автомобильной техники.

- **Учебная цель:** 1.Изучить документы планирования эксплуатации автомобильной техники.

- **Первый вопрос.** «Цель, исходные данные, документы планирования и их основное содержание».

- Планирование эксплуатации автомобильной техники в Российской Армии осуществляется во всех звеньях службы и включает разработку комплекса мероприятий по организации и обеспечению рационального использования машин в пределах лимита моторесурсов для выполнения задач боевой подготовки, боевой готовности и хозяйственной деятельности войск.

- Планирование использования автомобильной техники осуществляются в воинских частях на основании Наставления по автослужбе в СА и ВМФ и Руководством о **порядке использования автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации в мирное время** (пр.МО РФ N 450-2004г.) в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов и выделенных лимитов горючего.
- Планирование должно обеспечивать боевую готовность в/ч, выполнение планов боевой подготовки, хозяйственной деятельности, рациональное и экономное использование АТ, ГСМ.

- Планирование эксплуатации в армейских условиях отличается от планирования работы автомобилей в народном хозяйстве. В составе автомобильной техники в/ч большинство машин входит в группы боевых, строевых, а также имеются машины хранения, работа которых не ограничивается транспортными функциями, а возможности использования машин ограничиваются годовыми нормами эксплуатации.
- Планирование эксплуатации автомобильной техники осуществляется во всех звеньях автомобильной службы и включает разработку комплекса мероприятий по организации и обеспечению правильного использования машин и отпущенных на них моторесурсов для выполнения задач боевой подготовки, боевой готовности и хозяйственной деятельности войск.

Планирование имеет целью обеспечить:

- - постоянное содержание машин в исправном и боеготовом состоянии;
- - технически правильное и экономное использование машин в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов для полного и своевременного выполнения задач боевой подготовки и хозяйственной деятельности войск;
- - своевременное ТО машин и равномерное (ступенчатый) выход их в ремонт в течение года;
- - содержание в боевой и строевой группах новых машин или с наибольшим ресурсом до очередного ремонта (среднего или капитального);
- - рациональное использование машин по их прямому назначению в пределах установленных норм расхода моторесурсов;
- - использование в первую очередь машин раннего года выпуска;
- - правильное использование паркового оборудования, средств технического обслуживания и ремонта, а также личного состава подразделений ТО и ремонта.

В результате планирования устанавливается:

- - расход моторесурсов в километрах (моточасах);
- - количество машин, прицепов, двигателей, специальных установок, подлежащих использованию в планируемом году (периоде);
- - потребность в ТО и ремонте;
- - потребность в силах и средствах для обслуживания и ремонта;
- - потребность в горючем, смазочных материалах и автомобильном имуществе для эксплуатации и ремонта машин.

- Планирование эксплуатации и ремонта машин в ВС РФ охватывает все вопросы их использования, обслуживания и ремонта. Поэтому планирование связано с необходимостью выполнения ряда расчетов и составления определенных документов.
- Эксплуатация машин в мирное время в воинских частях и соединениях планируется на год, на месяц, на сутки, т.е. годовое планирование, месячное планирование и ежедневное планирование

При планировании разрабатываются:

- - годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (соединения);
- - месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения);
- - наряд на использование машин.

При планировании, эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части используются следующие руководящие документы.

- 1. Приказы МО определяющие:
 - - годовые нормы расхода моторесурсов в мирное время (Приказ МО РФ № 50-2006г)
 - - нормы расхода горючего и смазочных материалов (Приказ МО РФ № 65 - 1992г. приложение N 2)
 - - нормы наработки (сроки службы) автомобильной техники до ремонта и списания (Приказ МО РФ 300- 2006г.)
 - - снабжение автомобильным имуществом (Приказ МО РФ № 180 1995г)
- 2. Наставление по автомобильной службе СА и ВМФ (введено в действие приказом МО РФ № 225 1977г.)
- 3. Руководство о порядке использования автомобильной техники в ВС РФ (введено в действие приказом МО РФ № 450 2005г.)
- 4. Руководство по регламентированному техническому обслуживанию, регламентированному ремонту и доработке автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники в СА и ВМФ (приказ 5-1985г.)
- 5. Хранение автомобильной техники и имущества в СА и ВМФ. Руководство. Воениздат 1987г.

- Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части разрабатывается за месяц до начала года.

Исходными данными для разработки плана являются:

- данные о наличии и техническом состоянии машин;
- данные по ресурсам до очередного ремонта по номерам машин;
- нормы расхода моторесурсов (за вычетом резерва военного округа);
- расчет потребности в машинах и моторесурсах для обеспечения боевой подготовки, боевой и мобилизационной готовности воинской части (составляется штабом с привлечением начальников служб части);
- расчет потребности в машинах и моторесурсах для обеспечения хозяйственной деятельности воинской части согласно годовому хозяйственному плану;
- расчет потребности в машинах и моторесурсах для выполнения задач, не связанных с нуждами воинской части (по указаниям вышестоящих штабов);
- расчет потребности в техническом обслуживании машин, содержащихся на хранении;
- данные о возможностях подразделений технического обслуживания и ремонта машин.

РАСЧЕТ

потребности в автомобильной технике и моторесурсах для обеспечения плана боевой подготовки

войсковой части _____ на 20__ год

Категория обучаемых, наименование мероприятий, номера тем, занятий, упражнений по вождению и стрельб	Количество занятий и других мероприятий с использованием автомобильной техники	Количество подразделений, обучаемых	Потребное количество на одно подразделение (одного обучаемого), одно занятие (мероприятие) машин/моторесурсов (ед./км)			Потребное количество на все подразделения (всех обучаемых), вес занятия (мероприятия) машин/моторесурсов (ед./км)		
			автомобилей	СКШ	гусеничных машин	автомобилей	СКШ	гусеничных машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подготовка штаба								
Командно-штабное учение								
Командно-штабная								
Подготовка подразделений								
Тактико-специальная подготовка								
Огневая подготовка								
Вождение								
Состязания, соревнования, конкурсы								
Вывод воинских частей в учебные центры								
Всего для обеспечения плана боевой подготовки								

Начальник штаба войсковой части _____

(в одноименное звание, подпись, наименование, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Заместитель командира войсковой части _____
по вооружению

(в одноименное звание, подпись, наименование, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Тактико-специальная подготовка								
Огневая подготовка								
Вождение								

1 по
и служб
ресурсов
ой и
асти.

- При этом учитываются потребности в автомобильной технике и моторесурсах для обеспечения учений, тренировок, вождения, сборов, спортивно-массовых мероприятий, строительства и совершенствования учебно-материальной базы, выполнения задач по указанию вышестоящих штабов и других мероприятий.
- Расчет на использование АТ и расхода моторесурсов для обеспечения боевой подготовки, боевой и мобилизационной готовности войсковой части на год.
- Расчет на использование автомобильной техники и расхода моторесурсов составляется по разделам боевой подготовки и категориям обучаемого личного состава.

- Заместитель командира воинской части по тылу совместно с начальниками родов войск и служб разрабатывается расчет на использование автомобилей и расхода моторесурсов для обеспечения хозяйственной деятельности в/ч с учетом потребности в автомобилях и моторесурсах для обеспечения годового хозяйственного плана в/ч, задача, поставленных выше стоящими командирами и штабами по вопросам хозяйственной деятельности.
- Расчёт на использование автомобилей и расхода моторесурсов разрабатывается по соответствующим разделам годового хозяйственного плана воинской части.

- Начальник автомобильной службы воинской части определяет суммарную годовую норму расхода моторесурсов автомобильной техники по группам эксплуатации (с учетом создаваемого резерва), совместно с начальником службы горючего и смазочных материалов производит расчет потребности в горючем и проводит анализ соответствия потребности в моторесурсах установленным годовым нормам их расхода и выделенному лимиту горючего. Результаты анализа докладывает командиру воинской части.
- При превышении потребности в моторесурсах над установленными годовыми нормами их расхода (превышении потребности в горючем над выделенными лимитами) командир воинской части своим решением уменьшает количество машин и моторесурсов на выполнение отдельных мероприятий.

- На основании уточненных данных под руководством начальника штаба воинской части составляется расчет выделения автомобильной техники и расхода моторесурсов для обеспечения планов боевой подготовки и хозяйственной деятельности воинской части, который подписывается начальником штаба воинской части, заместителем командира воинской части по вооружению, заместителем командира воинской части по тылу — начальником тыла воинской части и утверждается командиром воинской части.

- По одному экземпляру расчета выделения автомобильной техники и расхода моторесурсов для обеспечения планов боевой подготовки и хозяйственной деятельности воинской части прилагается к планам боевой подготовки и хозяйственной деятельности воинской части, годовому плану эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части. Выписки из расчета выделения автомобильной техники и расхода моторесурсов для обеспечения планов боевой подготовки и хозяйственной деятельности воинской части доводятся до заместителей командира воинской части в полном объеме, а до начальников родов войск и служб воинской части — в части, их касающейся.
- Расчет выделения автомобильной техники и расхода моторесурсов для обеспечения планов боевой подготовки и хозяйственной деятельности воинской части является исходным документом для разработки годового и месячных планов эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части.

- *Годовой план состоит из 2-х разделов:*
- 1. План эксплуатации и ремонта по маркам и номерам машин.
- 2. Сводный план по маркам машин и группам эксплуатации.

Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части 43176.

УТВЕРЖДАЮ

Командир воинской ча

« 》 200

1. План експлуатації і ремонту по маркам і номерам машин

[illegible]

№	Группы экспл., марки машин	Год выпуска	Номер. знак	Пробег с начала экспл.	Вид посл. план. рем. и пробег после него	Ресурс до очер. планов. ремонта	существующих к х с начала онта) та" можно
1	2	3	4	5	6	7	о приказа
1	Боевая Урал-43						
20							
1	Урал-43	1999	05-90хн	16255		79745	
2	20	2001	05-91хн	10374		85626	
3	Урал-43	1991	05-92хн	39120		56880	
	Стрѐва						осле кап.
1	я				СР		
2	Зил-131	1993	06-25хш	110254	14254	49746	
3	Зил-131	1998	06-26хш	14505	-	81495	
	Зил-131	1995	06-27хш	75247		20753	
	р.				СР	КР 22800	
1	УАЗ-3151	1995	07-90по	145200	44400	КР 66400	
2	УАЗ-3151	1997	07-91по	101500	СР 700	СР2	
3	Зил-130	1984	07-97по	325700	КР	10300	
4	Зил-130	1987	07-98по	165704	45700	СР 10296	

Графы 12-18 плана заполнять на основании данных о машинах, требующих ремонта и находящихся в ремонте к началу планируемого периода (графы 12 и 13), и данных о выходе машин в плановый ремонт в течение года (графы 14, 15, 17 и 18) .

В графе 15 плана, кроме того, на основании выписки из плана-графика регламентированного технического обслуживания, регламентированного ремонта и замены автомобилей в строке машин, которым запланирован регламентированный ремонт, сделать запись "РР".

Средние ремонты планировать с учетом производственной возможности ремонтных средств части (для частей, которым разрешено выполнять средние ремонты).

Если потребность в средних ремонтах, больше, чем производственная возможность ремонтных средств части, то проведение их ремонта планировать вне части (графа 17).

Планируется отремонтировать			примечание
в части	вне части		
СР	СР	КР	
16	17	18	19
	1	1	

Марка	Коэффициент		Планируется:						
	по списку	Транспортные			Учебные			всего	
		количество машин	положено на все машины	планируется на год	количество машин	положено на все машины	планируется на год	положено на год	планируется на год
1. УАЗ-3151 ЗиЛ-13	2	2	3420 0	342 00				3420 0	3420 0
1 3. Урал-4	3 3	- -	- 3	570 0	1800		3	5700 5700	4200 1800
4. ЗиЛ-13 0	2	2	3040 0	282 00				304 00	282 00

ВСЕГО:

76000 68400

Кол- во обслуживаний		Выход в ремонт		Всего потребует ремонта		Планируется отремонтировать			
						в части	вне части		
ТО - 1	ТО - 2	средний	капитальный	среднего	капитального	средним ремонтом машин	средним ремонтом машин	капитальным ремонтом	
								машин	двигателей
6	2								
5 4	1 2								
11	2	1	1	1	1	1		1	

Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники в/ч, подразделения разрабатывается за 5 дней до начала планируемого периода с одним экземпляре

- Исходными данными для его составления являются:
- годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- наличие и техническое состояние техники;
- месячный план подвоза автомобильным транспортом;
- указания командира (штаба) по обеспечению мероприятий, проводимых в части в планируемый месяц;
- расчет-заявки на машины, составляемые начальниками служб воинской части;
- план-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении;
- данные о расходе моторесурсов в текущем году к началу планируемого месяца.

¹ Разделы 2-6 разрабатываются с указанием в них мероприятий, планируемых командирами подразделений, и мероприятий, предусмотренных в месячном плане работы автомобильной службы воинской части.

№ п/п	Марка машины	№ машины	Пробег с начала года	Вид последнего ТО	Пробег после ТО	Планируется на месяц		Фактическое выполнение плана									
						КМ (моточасов)	Вид ТО	Ремонт (СР, КР)	Расход моторесурсов по неделям месяца, км (моточас.)					Техническое обслуживание		Ремонт	
									1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	Вид ТО	Пробег после ТО	СР	КР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ИТО:	• Данные о фактическом использовании машин, их техническом обслуживании и ремонте отмечаются в месячном плане эксплуатации и ремонта машин еженедельно. В конце каждого месяца начальник автомобильной службы подводит итог использования каждой машины за истекший месяц и вносит эти данные в паспорта машин.																

фактически
Начальник автомобильной службы

№ п \ п	Марка машинны	№ машин ны	Пробег с нач ала года	Вид последнего ТО	Пробег пос ле ТО	Планируется на мес яц		
						КМ (моточасов)	Вид ТО	Ремонт (СР, КР)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	УАЗ-31 51	07-90 по	12760	ТО-1	3850	1560	☐	
				В				
2	УАЗ-31 51	07-91 по	10820	О-	670	1250	☐	С Р
				2				
3	ЗиЛ-13 0	07-97 по	8560	ТО-1	1060	1800	☐	
				2				
4	ЗиЛ-13 0	07-98 по	11350	ТО	2120	1900	☐	
				2				
5	ЗиЛ-13 1	06-25 хш	950	ТО	350	120	☐	
				-1				
6	ЗиЛ-13 1	06-27 хш	990	ТО	520	150	☐	
				1				
7	Урал-4 320	05-92 хи	820	ТО	375	125	☐	
				-1				
ИТОГО								

Фактическое выполнение плана

Расход моторесурсов по неделям месяца, км (моторчас.)					Текущее обслуживание		Ремонт	
1 неделя 10	2 неделя 11	3 неделя 12	4 неделя 13	5 неделя 14	Вид ТО 15	Пробег после ТО 16	СР 17	КР 18
10	45	400	300	310	□	1460		
10	55	5	2	15				
0	0	5	5	60	○	1920	СР	
250	250	250	250	250				
250	500	750	1000	1250				
600	600	200		400	△ ₃	1000		
600	120	140		18				
0	0	0		00	△ ₁	100		
400	300	400	400	400				
400	700	1100	1500	1900				
30	30	30		30	□	30		
30	60	90		12				
30	40	40		40	□	40		
30	70	11		15				
30	30	30		35	△ ₂	35		
30	60	9		12				
		0		5				

[illegible]

Наряд на использование машин составляется в двух экземплярах на кануне выхода машины из парка, подписывается заместителем командира по вооружению и утверждается командиром воинской части. В автомобильных частях наряд подписывается начальником штаба и зам. командира по вооружению

- *Исходные данные для составления наряда на использование машин:*
- наличие и техническое состояние автомобильной техники;
- время возвращения машин в парк в день, предшествующий планируемому;
- расписание занятий;
- приказы и распоряжения командира части;
- книга заявок на использование автомобильной техники.

- В наряд на использование машин включаются только технически исправные и обслуженные машины, закрепленные за водителями, имеющими удостоверение на право управление машиной.
- *Утвержденный командиром части наряд является основанием для выписки путевых листов.*
- *Один экземпляр наряда передается дежурному по парку и служит основанием для подготовки и выпуска машин из парка, другой экземпляр остается в технической части.*

- Первые три графы наряда заполняются на основании учетных данных, остальные - на основании заявок и распоряжений с учетом возможных корректировок, внесенных при рассмотрении книги заявок на использование автомобильной техники и наряда заместителем командира части и командиром воинской части.
- **Подписанный и утвержденный наряд служит приказом командира части на использование машины.**

СОГЛАСОВАНО
 Начальник штаба
 в войсковой части **43176**
м-р Кошкин
 (военское звание, подпись, инициал имени, фамилия)
 « 4 » ноября 20 07 г.

УТВЕРЖДАЮ.
 Командир войсковой части **43176**
п-к Иванов
 (военское звание, подпись, инициал имени, фамилия)
 « 4 » ноября 20 07 г.

НАРЯД № 225
на использование машин

(наименование воинской части, учреждения, организации)
 на « 5 » ноября 2007 г.

Марка машины	Государственный регистрационный знак	Группа эксплуатации	Для каких целей назначается машина	Маршрут движения	В чье распоряжение	Время выезда	Время возвращения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
УАЗ-3151	07-90 ог	тр	служебн.	в/ч - Жас-минный-в/ч	п-к Иванов	6.00	21.00	
УАЗ-3151	07-91 ог	тр	служебн.	в/ч-Саратов-в/ч	м-р Кошкин	6.00	21.00	
ЗиЛ-130	07-98 ог	тр	получение веш. имущ.	в/ч-Саратов-в/ч	пр-к Ильясов	8.00	18.00	
ЗиЛ-130	07-99 ог	тр	получение прод-вия.	в/ч-Саратов-в/ч	пр-к Гайдар	8.00	18.00	
Зил-131	06-25 от	стр	дежурная	в/ч-горнизон-в/ч	Дежурный по части	18.00	18.00	
АТЦ-131	06-30 от	стр	пол. ГСМ	в/ч -Жас-минный-в/ч	пр-к Семенов	8.00	18.00	
Камаз-4310	05-71 ос	уч	учеб. езда	в/ч-автодрм-в/ч	пр-к Прохоров	8.00	18.00	
Камаз-4310	05-72 ос	уч	перевозка л/с	в/ч-уч.поле-в/ч	к-н Таран	8.00	18.00	

Заместитель командира войсковой части **43176**
 по вооружению (начальник автомобильной службы)

м-р Петров
 (военское звание, подпись, инициал имени, фамилия)
 « 4 » ноября 20 07 г.

- задание на самоподготовку:
- 1.Изучить конспект ГЗ
- 2.Наставление по автомобильной службе - М. : Воениздат 1986г.
- 3.Эксплуатация армейских машин - М. : Воениздат 1986г. с. 267-271
- 4. Приказ МО РФ: 2004г. № 450 "О порядке использования автомобильной техники в ВС".