

КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ



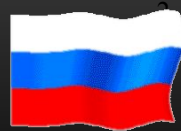
Военный учебный центр

Учебная дисциплина

Эксплуатация и ремонт автомобильной техники



Тема №9



Войсковые подвижные ремонтные средства.

Занятие № 1

**Ремонтные подразделения войскового звена
и их материальная часть.**

Учебные вопросы:



1. Организация подразделений по войсковому ремонту автомобильной техники многоцелевого назначения.
2. Назначение, состав, характеристика основного производственного оборудования ПАРМ-1М.



Учебный вопрос №1.

Организация подразделений по
войсковому ремонту автомобильной
техники многоцелевого назначения.

.

Ремонтный орган — это часть, подразделение, ремонтное предприятие, укомплектованное личным составом соответствующих специальностей в определенной организационно-штатной структуре и имеющее необходимые средства производства для ремонта военных гусеничных и колесных машин

**Основная характеристика ремонтного органа —
производственные возможности**

$$W = ntK / T$$

где: W — возможности по ремонту ВГ и КМ, ед.;

n — количество ремонтников (бригад);

t — время работы специалиста в сутки, ч;

K — коэффициент использования рабочего времени ($k = 0,7-0,9$);

T — трудоемкость соответствующего вида ремонта.

Ремонтно-восстановительные органы

Условия
использования

Стационарные

Подвижные

Место в
организационной
структуре войск

Войсковые

Окружные

Центральные

Тактические

Оперативные

Стратегические

Специализация

По видам
выполняемого

По типам
ремонтируемых

По маркам
ремонтируемых

По виду
продукции

ПТОР постоянного парка предназначен для проведения работ всех видов комплексного технического обслуживания и текущего ремонта штатных ВВТ части в соответствии с нормативно-технической документацией. В состав ПТОРа, согласно «Руководства по единым типовым требованиям и нормам воинских частей ВС РФ», включаются:

- участки комплексного ТО и ТР гусеничных машин,
- комплексного ТО и ТР колесных машин,
- комплексного ТО и ТР РАВ,
- специализированные участки,
- поточную линию технического обслуживания колесных машин,
- вспомогательные и санитарно бытовые помещения.

Материальной частью подвижной
автомобильной ремонтной мастерской **ПАРМ**
1АМ1 являются **7** единиц подвижного состава:

- специализированные мастерские – 3 (МТО-АМ1, МРС-АМ1, МРМ-МЗ.1);
- машина технической помощи – 1 (МТП-А2.1);
- транспортный автомобиль АТ-1М1 – 1 (УРАЛ 4330-31);
- прицеп транспортный ПТ-1М – 1 (ЧМЗАП – 8335.2);
- специальная установка – 1 (УСА-М1).

Площадь требуемая для развертывания мастерской, м ²	
- максимальная	9600
- минимальная	800
Производственная площадь, м2 в том числе:	150,9
- в кузовах-фургонах	32,4
- в палатках	81
- под навесами	37,5
Количество палаток, шт	4
Количество личного состава, чел.	20
Количество рабочих мест, шт	36
Количество одновременно ремонтируемых машин, шт	6
Количество грузоподъемных средств, шт в том числе:	5
- кран-укосина	2
- кран-стрела	2
- грузоподъемных устройств МТП-А2.1	1
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	71,86
Время развертывания мастерской ПАРМ-1АМ1 силами 20 чел, мин	60-70

Всего в роте личного состава
141 чел, из них:
офицеров - 2 чел;
прапорщиков - 7 чел;
сержантов - 26 чел;
солдат - 106 чел.

Ремонтная рота омсбр (отбр) (с 1.12.2015 г.)

Управление роты

Командир роты
Зам. командира роты
Старшина роты
Санитаринструктор
Водитель-радиотелефонист

Урал-4320-3

P-168-SYUE

Эвакуационный взвод

Ком. взвода

32 чел

отделения

эвакуац. (ГМ)
ЗКВ-КО - 1
Ст. мастер - 4
Мех. вод. - 5
Мастер - 5

эвакуац. (КМ)
КО - 1
Ст. мастер - 2
Вод. мастер - 3

эвакуац. (МКТТ)
КО - 1
Ст. водитель - 2
Водитель - 3

тех. разведки
КО - 1
Мастер - 1
Водитель - 2

Рем. взвод (БТТ)

Ком. взвода

20 чел

отделения

ремонтное (БТТ)
КО - 1
Ст. мастер - 1
Водит. электр. - 1
Мастер - 1

тех. обслуж.
КО - 1
Ст. мастер - 2
Ст. механик - 1
Водитель - 2
Слесари-механики - 1

Взвод спецработ

Ком. взвода

12 чел

отделения

аккумуляторное, ЭО и ПСП
КО - 1
Ст. маст.-аккумулят. - 1
Мастер-аккумулят. - 2
Мастер-электр. - 1
Водитель-аккумулят. - 1
Водитель-электр. - 1

сварочных и механ. работ
КО - 1
Водит.-сварщик - 1
Водитель - 1
Компрессорщик - 1

Рем. взвод (АТ)

Ком. взвода

22 чел

отделения

ремонтное (рсп)
КО - 1
Ст. слесарь - 1
Слесарь - 2
Механик - 1
Водит.-слесарь - 1

ремонт. (см и тра)
КО - 1
Ст. слес.-вулк. - 1
Медник-жест. - 1
Слесарь - 1
Токарь - 1
Сварщик-кузнец - 1
Водит.-мастер - 3

диагностики и рнр
КО - 1
Ст. маст. механ. - 1
Слесарь - 1
Водитель-вулк. - 1

рем. (ГМ и ГБШ)
КО - 1
Мастер - 1
Водитель-вулк. - 1

Рем. взвод (специализированный)

Ком. взвода

16 чел

отделения

инженерная рем. мастерская
ИМ - 1
Ст. мастер - 1
Токарь - 1
Сварщик - 1
Водит.-слесарь - 1

рем. мастерская средств РХБЗ
ИМ - 1
Ст. мастер - 1
Водитель-электр. - 1

аппаратная тех. обслуживания
НА - 1
Ст. мастер - 1
Мастер - 1
Водитель-электр. - 1

зарядно-аккумулятор. отд.
КО - 1
Зл.-аппарат. - 1
Водитель-электр. - 1

Взвод ремонта вооружения

Ком. взвода

31 чел

отделения

рем. (АВ)
ЗКВ-КО - 1
Ст. мастер - 1
Мастер - 3
Слесарь - 1
Водит.-электрик - 1
Водитель-токарь - 1

рем. (ПТРК)
КО - 1
Мастер - 1
Водит.-электрик - 1

рем. (СОиСББ)
КО - 1
Мастер - 1
Водитель-слесарь - 1

рем. (арт. и танк. вооружения)
КО - 1
Мастер - 1
Водитель-электр. - 1

рем. (РТС и ПУ)
КО - 1
Ст. мастер - 1
Мастер (ВУС 756) - 1
Мастер (ВУС 803) - 1
Водитель-электр. - 2

рем. (РЛС и наземн. ср-в опознавания)
КО - 1
Мастер (ВУС 754) - 1
Мастер (ВУС 718) - 1
Водитель-электр. - 1

рем. (аккумулят. для прицелов и арт. приборов)
КО - 1
Мастер - 1
Водит.-аккумулят. - 1

Мастерская измерительной техники

3 чел

ИМ - 1
Мастер - 1
Водитель-мастер - 1



Учебный вопрос №2

Назначение, состав, характеристика
основного производственного
оборудования ПАРМ-1М.

.

Ремонтный взвод
автомобильной техники
командир взвода

отделения

разборочно-сборочных работ

- командир отделения;
- старший механик;
- старший слесарь-монтажник;
- старший водитель-монтажник;
- мастер по топливной аппаратуре;
- старший слесарь-монтажник;
- слесарь-монтажник;
- водитель-слесарь

слесарно-механических работ

- командир отделения;
- старший механик по электрическому и электронному оборудованию;
- токарь;
- медник-жестянщик;
- сварщик-кузнец;
- слесарь-вулканизаторщик;
- водитель-механик;
- водитель-моторист

технической диагностики и
регулирующе-настроечных
работ

- командир отделения;
- старший механик по электрическому и электронному оборудованию;
- механик-регулирущик по гидropневматическим агрегатам;
- водитель

инструментальщик-кладовщик

СУТОЧНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВЗВОДА ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ МАШИН СОСТАВЛЯЮТ:

- ❖ автомобилей – 7-9 единиц;
- ❖ гусеничных машин – 1-2 единицы;
- ❖ специальных колесных шасси – до 1 единицы.

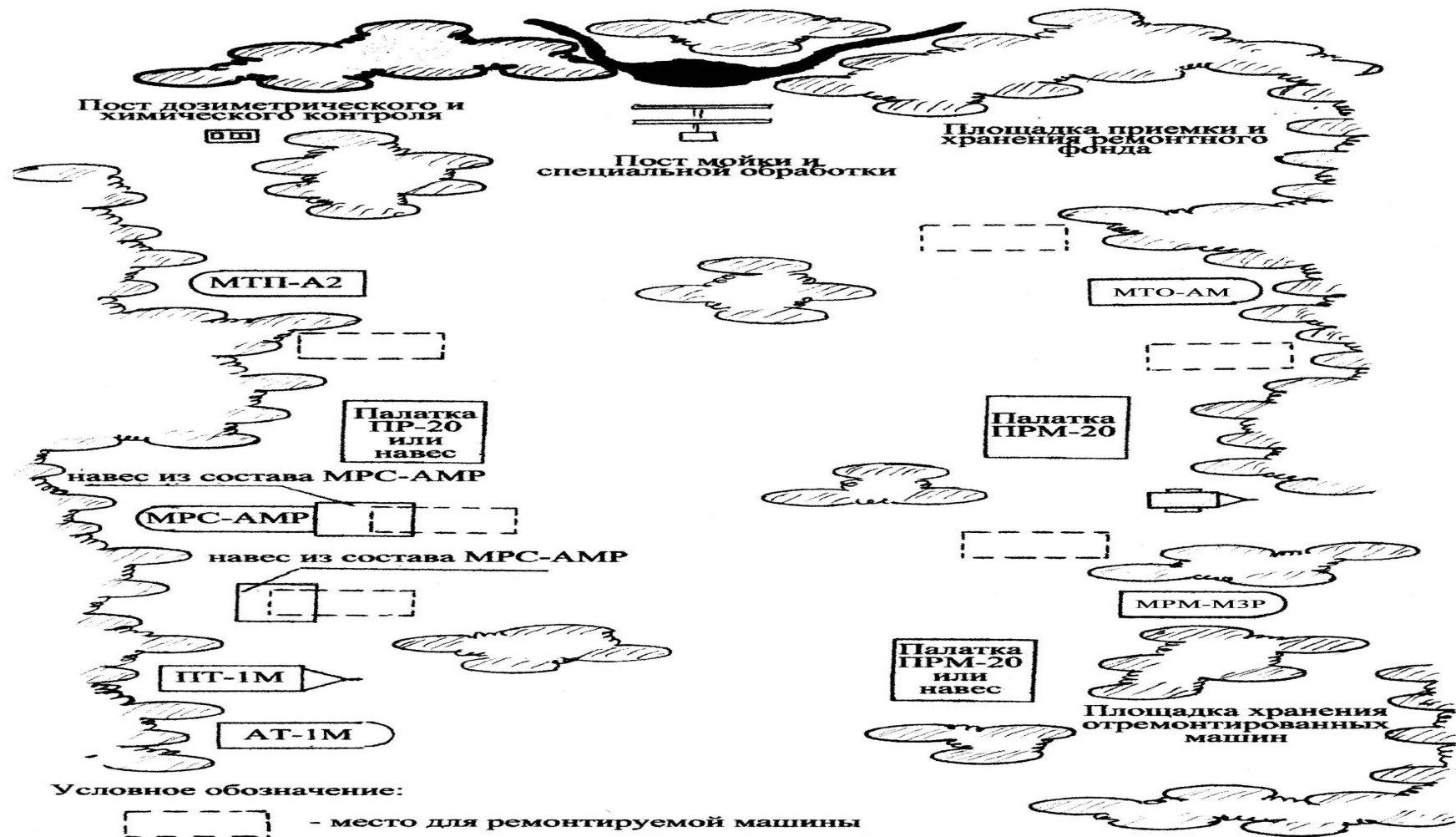
Производственные возможности ремонтных подразделений зависят от:

- ❖ квалификации ремонтников и численности водителей, привлекаемых для ремонта машин;
- ❖ трудоемкости ремонтных работ;
- ❖ фонда рабочего времени производителей;
- ❖ частоты перемещения мастерских;
- ❖ обстановки и характера задач, стоящих перед ремонтным подразделением и ряда других факторов.

Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-1АМ предназначена для выполнения текущего ремонта и технического обслуживания военной автомобильной техники на готовых агрегатах и деталях в полевых условиях, а также для текущего ремонта и технического обслуживания специальных колесных шасси (СКШ) и гусеничных машин.

Мастерская ПАРМ-1АМ развертывается¹⁷
в районе, указанном вышестоящим
начальником (как правило, район сборного
пункта поврежденных машин, куда заранее
сосредоточена автомобильная техника,
требующая ремонта).

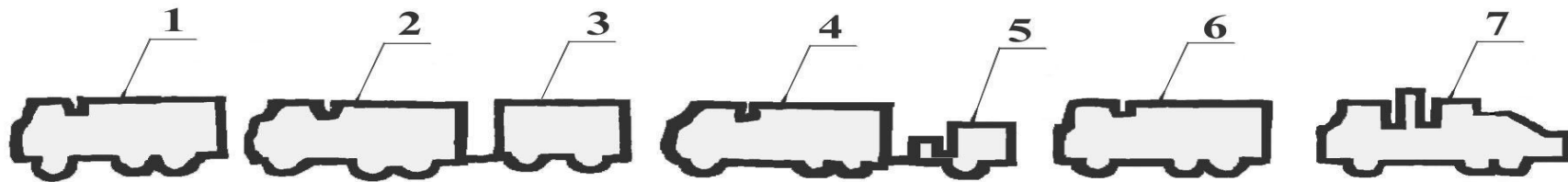
Конкретное место для развертывания мастерской выбирает командир ремонтного подразделения или его заместитель. Кроме основного района, назначается запасной район размещения.



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАСТЕРСКОЙ СВОИМ ХОДОМ

При построении колонны для перемещения мастерской в новый район следует соблюдать следующие правила:

- более тяжелые машины, машины с прицепами размещаются ближе к голове колонны;
- в замыкании колонны мастерской и других подвижных средств, следующих вместе с мастерской, должны быть подвижные мастерские или транспортные средства для использования их в случае необходимости в качестве тягачей



1 – МТО-АМ

2 – АТ-1М,

3 – ПТ-1М,

4 – МРМ-МЗР,

5 – УСА-М1,

6 – МРС-АМР,

7 – МТП-А2

Заключительная часть

1. Ответить на вопросы.
2. Подвести итог занятия.
3. Дать задание на самоподготовку: