

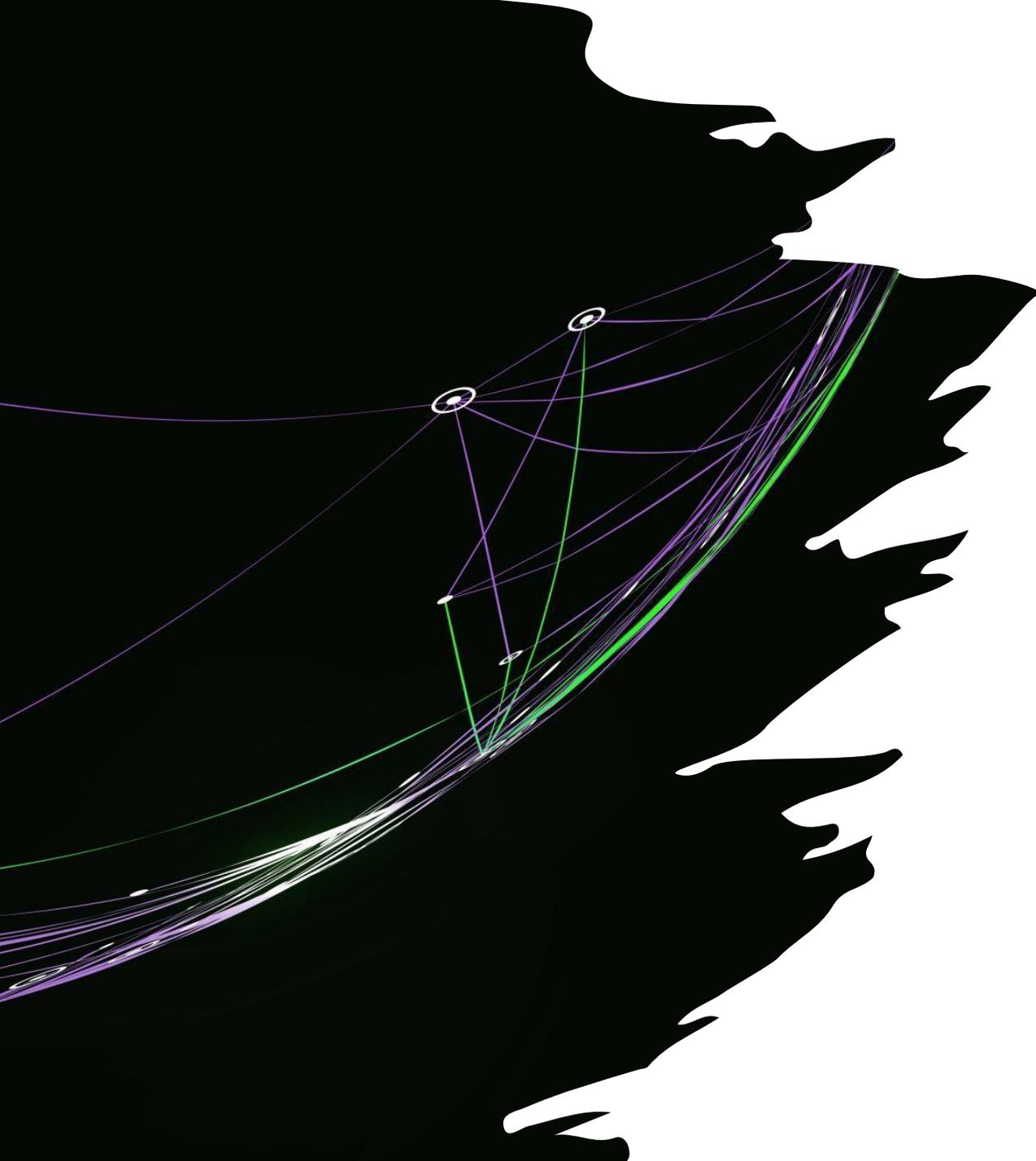


Совершенствование
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ деятельности
предприятия пассажирского
транспорта

В данной презентации мы рассмотрим проблемы логистики в пассажирском транспорте и пути оптимизации для повышения эффективности предприятия. А также рассмотрим транспортную отрасль Казахстана

Виды пассажирского транспорта

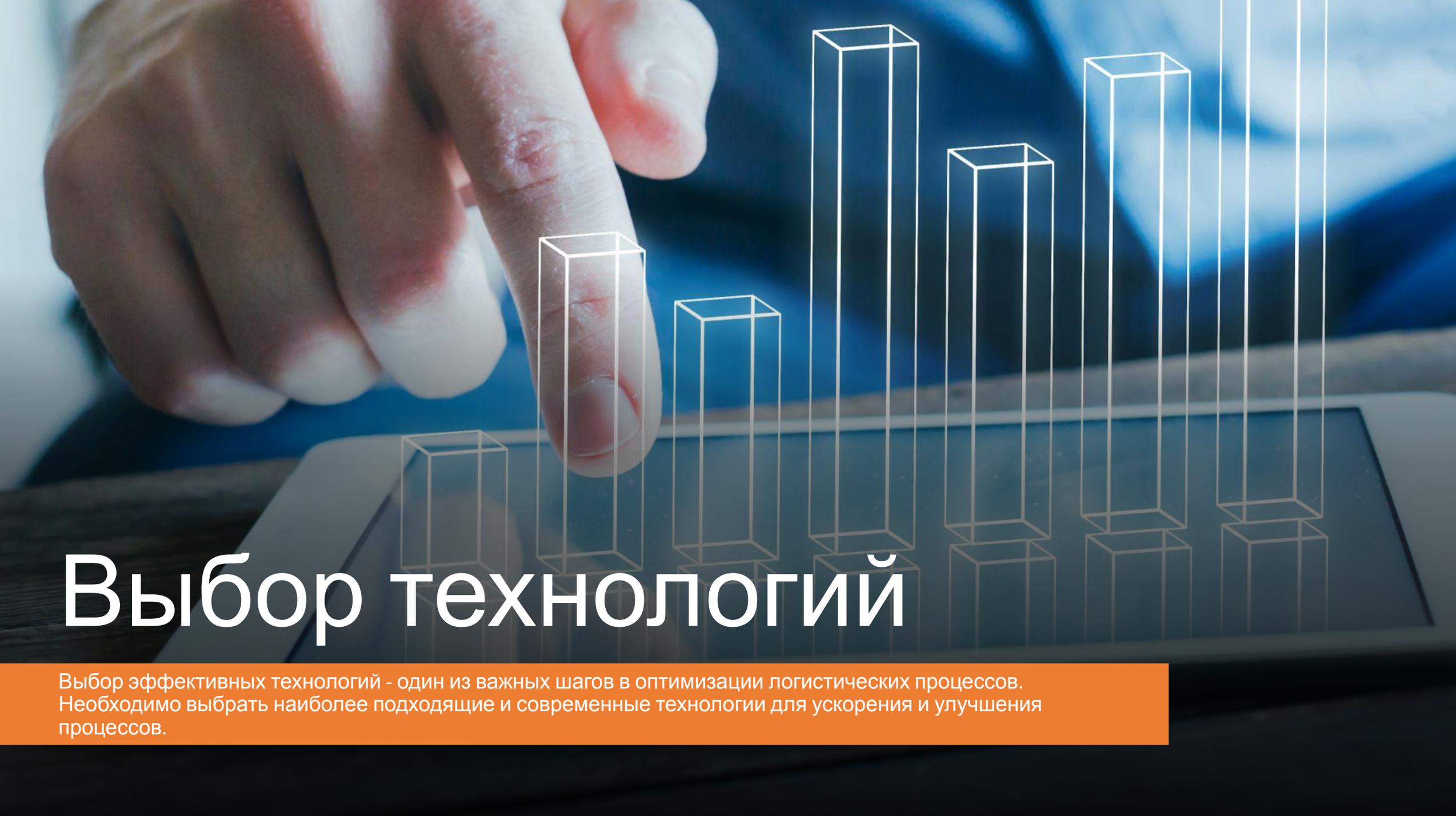
- Железнодорожный.
- Автомобильный
- Морской
- Авиационный





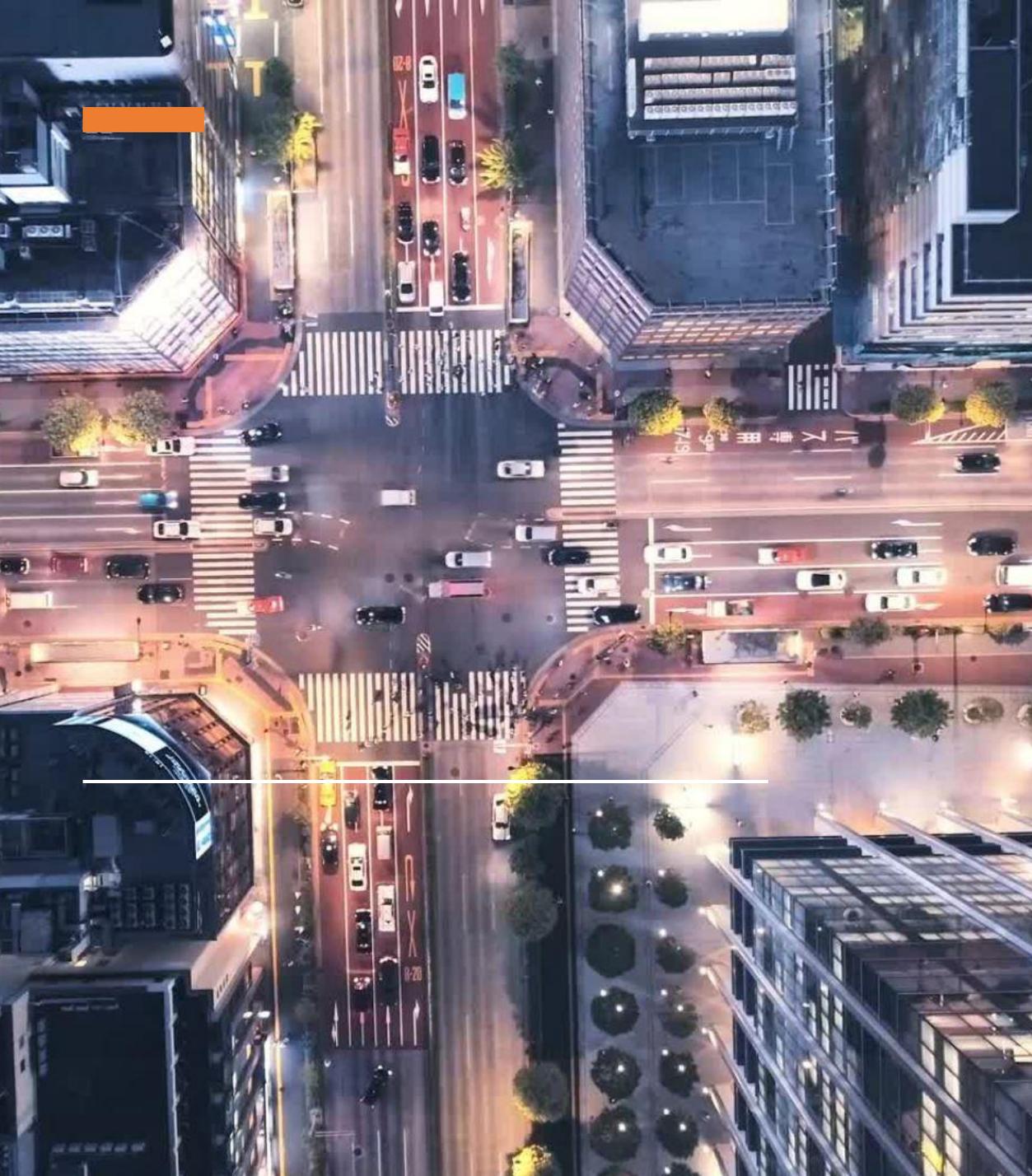
Анализ текущей ситуации

Необходимо проанализировать все этапы транспортировки, определить узкие места и проблемные зоны. Только после этого можно разработать стратегию оптимизации.

A hand is shown pointing at a bar chart displayed on a tablet screen. The chart consists of several vertical bars of varying heights, representing data points. The background is a blurred blue and white, suggesting a professional or technological setting.

Выбор технологий

Выбор эффективных технологий - один из важных шагов в оптимизации логистических процессов. Необходимо выбрать наиболее подходящие и современные технологии для ускорения и улучшения процессов.



Система управления междугородными автобусными перевозками пассажиров должна отвечать требованиям по полноте и достоверности информации о выполняемых процессах по обслуживанию пассажиров в режиме реального времени. Это требование реализуется применением информационных технологий управления технологическими процессами. Информационная модель представляет собой центральную базу данных с управляющими модулями, обеспечивающими получение необходимой информации.

Информационная модель должна включать в себя следующие элементы:

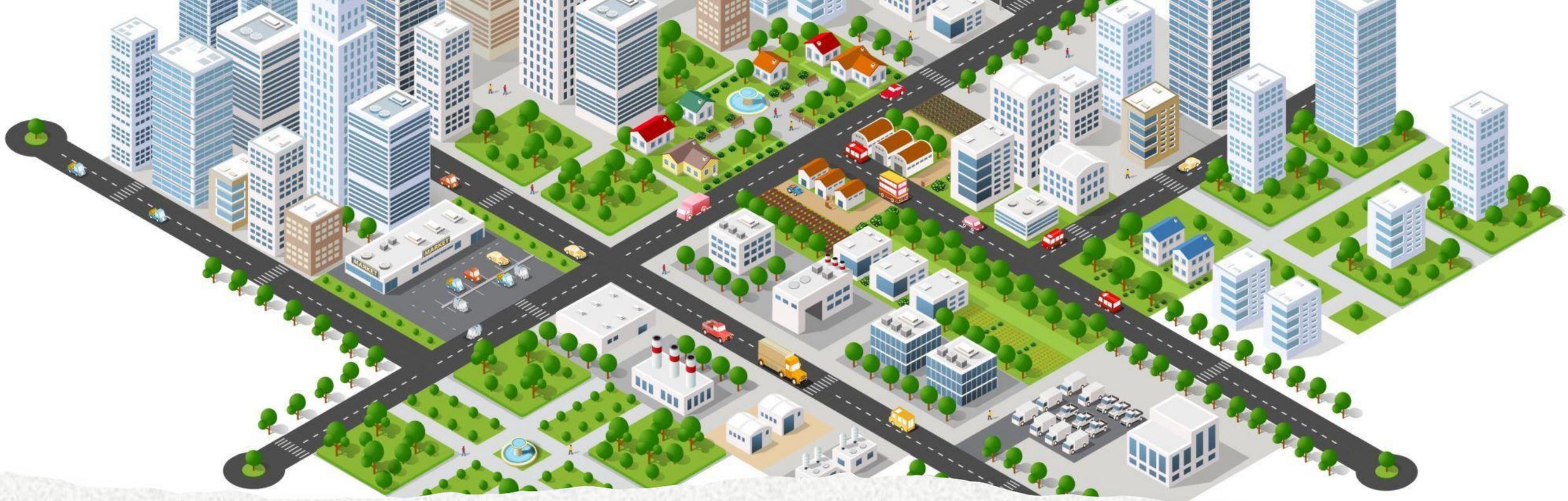
- Данные о внегородской транспортной подвижности населения.
- Характеристики процессов перевозки пассажиров.
- Показатели использования автобусов по маршрутам.
- Математическая модель анализа вариантов транспортного обслуживания населения.
- Результаты математического моделирования и прогнозов развития сети обслуживания пассажиров в региональном масштабе.



Оптимизация маршрутов

это ключевой аспект повышения эффективности логистических процессов. Необходимо оптимизировать маршруты, чтобы сократить время и расходы на доставку пассажиров.





Способы оптимизации маршрутов

Делать схемы движения маршрутов простыми и понятными

Исключить маршруты, неэффективно дублирующие друг друга.

Разрабатывая маршрутную сеть, учитывать генеральный план города и другие будущие изменения улично-дорожной сети и застройки, которые повлияют на пассажирский спрос и схемы транспортного движения.

Чтобы уменьшить количество машин в городе, нужно прорабатывать пригородные направления общественного транспорта с учетом прогноза роста населения и дальности расположения пригородов.

Соответственно спросу на перевозки, обслуживать все регулярные маршруты в вечернее время, а при необходимости - и в ночное время.

один из ключевых этапов оптимизации логистических процессов. Необходимо учитывать время в пути, стоимость топлива, пропускную способность дорог и другие факторы. Оптимальный маршрут позволит сократить расходы и увеличить эффективность.

Выбор оптимального маршрута



Оптимизация транспортировки

Это еще один важный этап. Необходимо выбрать наиболее эффективные виды транспорта, оптимизировать маршруты и использовать технологии для уменьшения времени перевозки и сокращения затрат.

Как развивается транспортная отрасль Казахстана

Транспорт всегда был, есть и будет важной отраслью экономической и политической жизни страны. Огромная территория Казахстана, низкая плотность населения, отдаленность населенных пунктов друг от друга, нарастающие процессы интеграции и глобализации в мире делают ее одним из приоритетных направлений развития в стране

Казахстан занимает девятое место по площади территорий в мире, и в таких условиях транспорт становится единственным способом преодоления больших расстояний между регионами, это касается как перевозок грузов, так и передвижения людей. Известно также, что страна не имеет выхода к морям и океанам, кроме Каспийского, и как результат — основная доля всех перевозок приходится на сухопутные виды транспорта.

В силу географических особенностей Казахстана активно используемыми видами транспорта в стране являются железнодорожный и автомобильный. Для обычных пассажиров данный вид перевозок является не только удобным, но и бюджетным вариантом передвижения. На сегодняшний день железнодорожные пассажирские перевозки осуществляются по 139 различным маршрутам (охвачены все областные центры), из них, 57 маршрутов межобластные, 82 маршрута внутриобластного сообщения, отметили в Комитете транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана.

Автомобильный и городской электрический транспорт

К этой категории транспорта относятся все перевозки автобусами, трамваями, троллейбусами, прочий сухой пассажирский транспорт, в частности, метро, грузовой автомобильный транспорт, а также услуги такси.

В разрезе видов автомобильного транспорта 92% всех доходов от перевозки пассажиров пришлось на перевозки автобусами. 3,5% — на перевозки прочим сухопутным пассажирским транспортом, включительно метрополитеном города Алматы, остальные 4,5% на все остальные виды транспорта.

В 2018 году открыто 15 межобластных маршрутов (Кокшетау — Астана, Боровое — Астана, Коргалжын — Астана, Астана — Державенск, Астана — Атбасар, Астана — Шантобе, Астана — Михайловка, Акколь — Астана, Акимовка — Астана, Астана — Степногорск, Астана — Партизанка, Алматы — Арал и Туркестан — Арал), а также 17 международных маршрутов (в Россию — 5 ед.; Кыргызстан — 3 ед.; Узбекистан — 9 ед.).



Авиакомпани и Казахстана

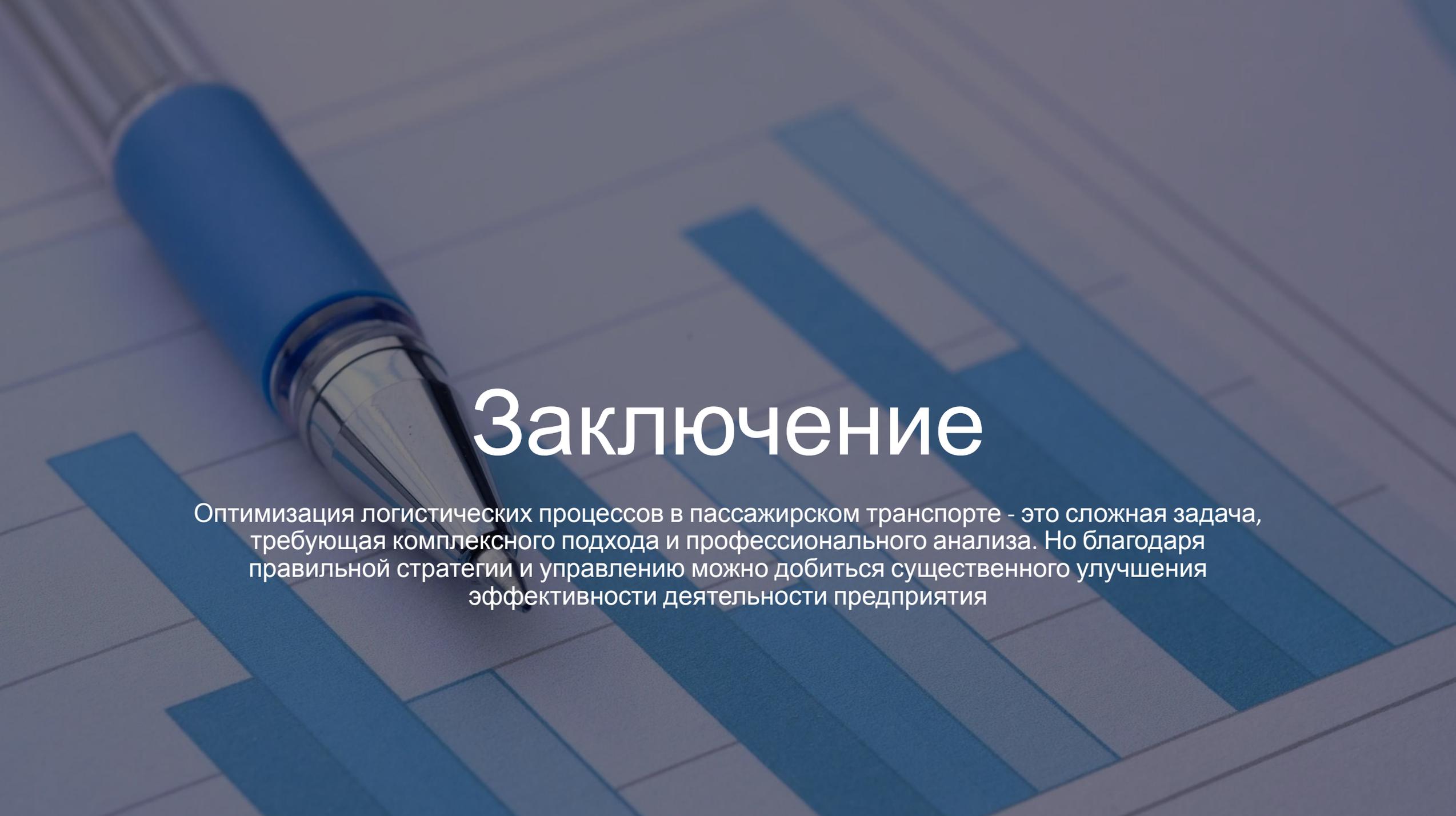
«Эйр Астана» Общий доход авиакомпании увеличился на 10%. Провозная емкость увеличилась на 5%, общий пассажиропоток же вырос на 3%. Транзитные перевозки через хабы авиакомпании в городах Астана и Алматы подросли на 48%, что составляет около 40% от совокупного объема международных перевозок. Расходы на эксплуатацию возросли на 14% за счет увеличения стоимости авиационного топлива, в среднем, на 27,5%.

У **Qazaq Air** рост годового пассажиропотока достиг 22%. Авиакомпания перевезла более 307 тыс. пассажиров. Так, общее число пассажиров, перевезенных с начала ее создания летом 2015 года, превысило 750 тыс. человек.



Другие виды транспорта

Морской и прибрежный транспорт, а также внутренний водный транспорт. Данные виды транспорта не распространены в Казахстане как средство передвижения людей. Так, всего за 2018 год **их пассажирами стали** только 170,43 тыс. человек за год, тогда как еще по итогам 2008 года показатель был в два раза меньше и составлял 88,6 тыс. человек

A blue ballpoint pen is positioned diagonally on the left side of the image. The background is a light blue document with a grid and a bar chart. The bar chart consists of several vertical bars of varying heights, with the tallest bar on the right side. The overall color palette is monochromatic, using shades of blue.

Заключение

Оптимизация логистических процессов в пассажирском транспорте - это сложная задача, требующая комплексного подхода и профессионального анализа. Но благодаря правильной стратегии и управлению можно добиться существенного улучшения эффективности деятельности предприятия