

Занятие 1

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Российской ФЕДЕРАЦИИ (ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС)

преподаватель
Немоляева Елена Владимировна

Теоретический курс обучения в автошколе рассчитан на

12 занятий

по

120 минут каждое занятие.

Экзамен в ГИБДД после сдачи внутреннего экзамена по теории и практическому вождению.

Дни занятий	Время занятий
понедельник	20.00-21.00
среда	21.10-22.00

	Октябрь, Ноябрь				
Дни занятий	ЧИСЛА ЗАНЯТИЙ				
ПОНЕДЕЛЬНИК		16	23	30	6
ВТОРНИК					
СРЕДА	11	18	25	1	8
ЧЕТВЕРГ					
ПЯТНИЦА					
СУББОТА					
ВОСКРЕСЕНЬЕ					

	Ноября				
Дни занятий	ЧИСЛА ЗАНЯТИЙ				
ПОНЕДЕЛЬНИК	13	20			
ВТОРНИК					
СРЕДА	15				
ЧЕТВЕРГ					
ПЯТНИЦА					
СУББОТА					
ВОСКРЕСЕНЬЕ					



Государственная
инспекция безопасности
дорожного движения
(ГИБДД) называет главные
причины дорожно-
транспортных происшествий
(ДТП),

до 20 тыс. человек
погибших ежегодно

ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕДСТВИЙ



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



Билеты ПДД 2022 экзамен ПДД

Экзаменационные билеты пдд соответствуют экзамену ГИБДД

Б22 В1

1:02



Сколько перекрестков изображено на рисунке?

1. Один.
2. Два.
3. Четыре.





ПДД 2022 с комментариями

Официальная версия

[Mariia Ostriкова](#)

Разработано для iPad

Справочники: № 74 в этой категории

★★★★★ 4,7 • Оценок: 162

Бесплатно · Включает встроенные покупки

ПОРТАЛ АВТОМОБИЛИСТОВ **RIM3.RU**



**АВТО
ШКОЛА**

2022

СОДЕРЖИТ ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ 2022

f Группа в Facebook: Автомобили мира. Третий Рим
instagram.com/rim3.ru

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

**+ ПОЛНАЯ ТАБЛИЦА НАКАЗАНИЙ
ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД**

**ПДД
ИЗМЕНИЛИСЬ**

ISBN 978-5-91772-688-5
9 785917 726885 >



ПОРТАЛ АВТОМОБИЛИСТОВ **RIM3.RU**

Группа в Facebook: Автомобили мира. Третий Рим
instagram.com/rim3.ru

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ С КОММЕНТАРИЯМИ

АВМ

для подготовки к ТЕОРЕТИЧЕСКИМ ЭКЗАМЕНАМ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИЙ «А», «В», «М» И ПОДКАТЕГОРИЙ «А1» И «В1»



ПО ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМ БИЛЕТАМ, УТВЕРЖДЕННЫМ ГЛАВНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ИНСПЕКТОРОМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ВО ВСЕХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ПРИ ПРИЕМЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА



ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ

для подготовки к сдаче ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИЙ «А», «В», «М» И ПОДКАТЕГОРИЙ «А1», «В1»
С КОММЕНТАРИЯМИ



РЕЦЕПТ-ХОЛДИНГ

ЛУЧШИЙ
ВЫБОР
СОДЕРЖАТ
ВСЕ
ИЗМЕНЕНИЯ

2679



ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ

для подготовки к сдаче экзамена в ГИБДД

категории «А», «В», «М»
и подкатегории «А1», «В1»



Интернет-магазин

www.kniga-auto.ru

Книги по ремонту автомобилей



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ

ДЛЯ ПРИЕМА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИЙ «А», «В», «М» И ПОДКАТЕГОРИЙ «А1», «В1»
С КОММЕНТАРИЯМИ

А В М

А1 В1



РЕЦЕПТ-ХОЛДИНГ

ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные
ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ:

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» - лицо,
принимающее непосредственное участие в процессе
движения в качестве

- водителя,
- пешехода,
- пассажира транспортного средства.

«Водитель» - лицо, УПРАВЛЯЮЩЕЕ каким-либо:

- транспортным средством;
- погонщик ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо;
- к водителю приравнивается обучающий вождению.

«ПАССАЖИР» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«ПЕШЕХОД» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К ПЕШЕХОДАМ ПРИРАВНИВАЮТСЯ ЛИЦА,

- передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя,**
- ведущие велосипед, мопед, мотоцикл,**
- средство индивидуальной мобильности,**
- везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску,**
- а также использующие для передвижения**

«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» - устройство,
предназначенное для перевозки по
дорогам людей, грузов или
оборудования, установленного на нем.

«Механическое транспортное средство» - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

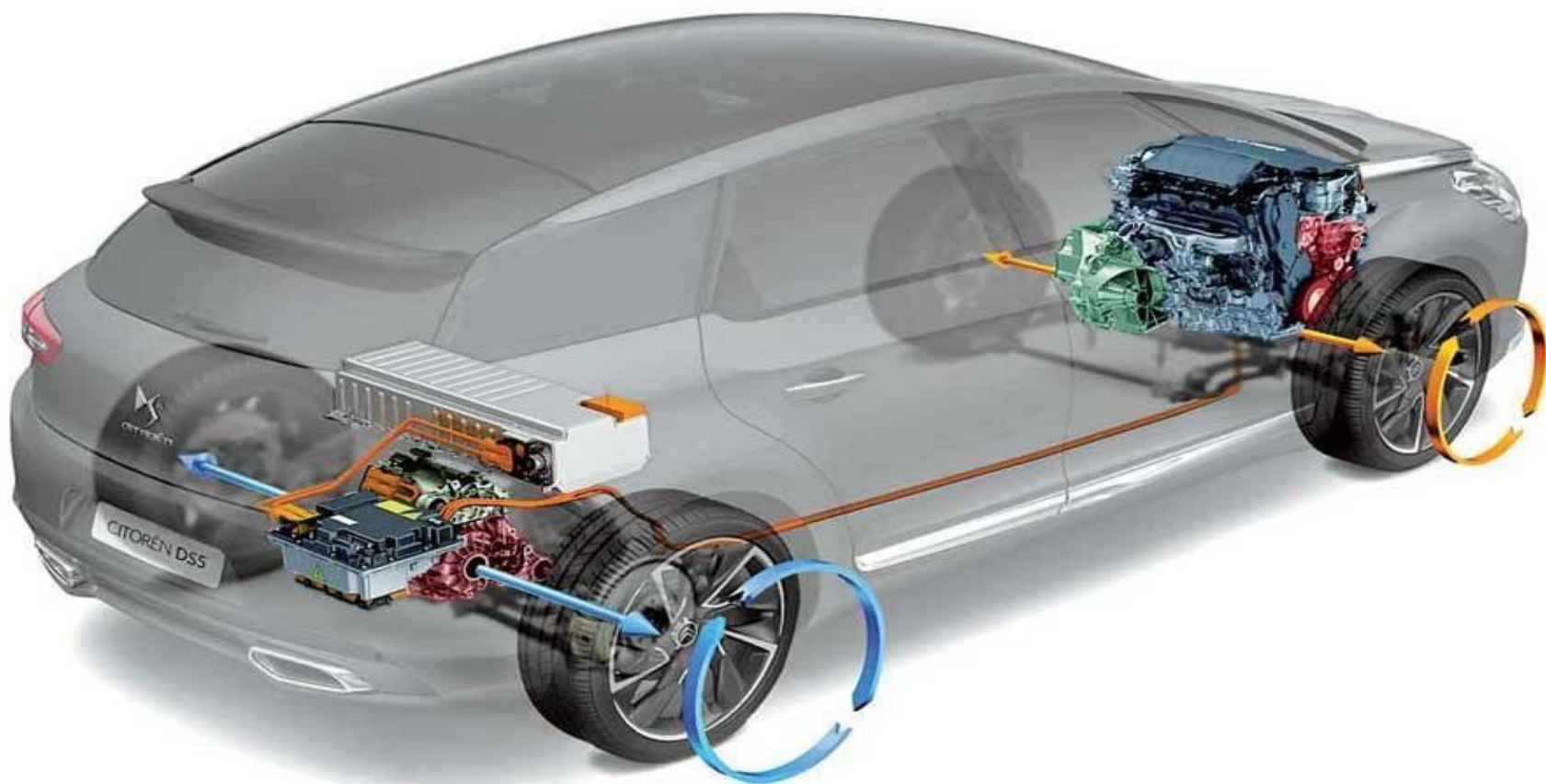
«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Согласно данной формулировке, СИМ отнесены к транспортным средствам (не путать с механическими транспортными средствами).

ПРИМЕЧАНИЕ: для управления СИМ не нужно водительское удостоверение. Однако, автоинспекторы имеют право направлять водителей транспортных средств (куда отнесены и СИМ) на медосвидетельствование в случае подозрения на состояние опьянения.

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)



"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.



автомобили категории «В» разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

- автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;
- автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов**, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств **не превышает 3500 килограммов**

«В1» - трициклы и квадрициклы (Речь идет о тех из них, которые имеют право выезжать на дороги общего пользования (**объем двигателя более 50 "кубиков", и скорость более 50 км/час**). На управление теми, которые не могут выезжать на дороги - объемом более 50 куб. сантиметров, но конструктивной скоростью менее 50 км/час - потребуется получать тракторные права.)

«ВЕ» - автомобили категории **«В»**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов** и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории **«В»**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов**, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств **превышает 3500 килограммов**.

На чем можно ездить с правами категории В

* Автомобили с максимальным весом не превышающим 3,5 тонны и числом мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

* Подкатегория В1 - Трициклы и Квадрициклы



«Автопоезд» - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«Прицеп» - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток, и **может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.**

«Мопед» — двух или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает **50 км/ч**, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим **50 см³**, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более **0,25 кВт** и менее **4 кВт**. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

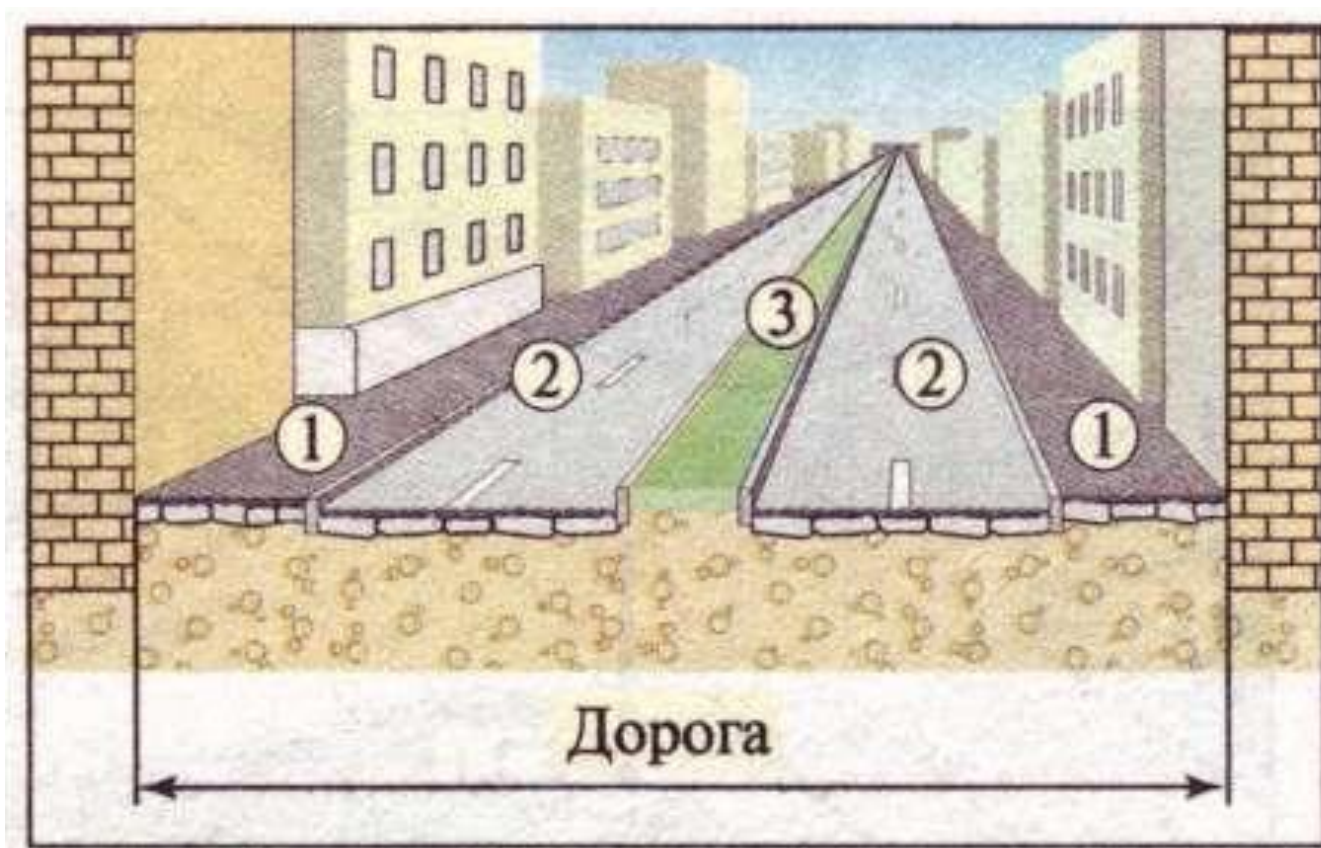
«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает **50 см³** или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает **50 км/ч**.

К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую **400 кг** (**550 кг** для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

ГОСТ Р 52398-2005.

Классификация автомобильных дорог. Основные
параметры и требования



Классы автомобильных дорог

Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

□ автомагистраль;

□ скоростная дорога;

□

□ дорога обычного типа (нескоростная дорога).



Классы автомобильных дорог

К классу **«АВТОМАГИСТРАЛЬ»** относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.



Классы автомобильных дорог

К классу **«СКОРОСТНАЯ ДОРОГА»** относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.



Классы автомобильных дорог

К классу **«ДОРОГИ ОБЫЧНОГО ТИПА»** относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога":

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V — 50 м друг от друга. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

ДОРОГИ ОБЫЧНОГО ТИПА



ДОРОГА

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспорта средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.



Дорога включает в себя одну и несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

Основные элементы дороги



Проезжая часть



**Разделительная
полоса**



**Трамвайный
путь**

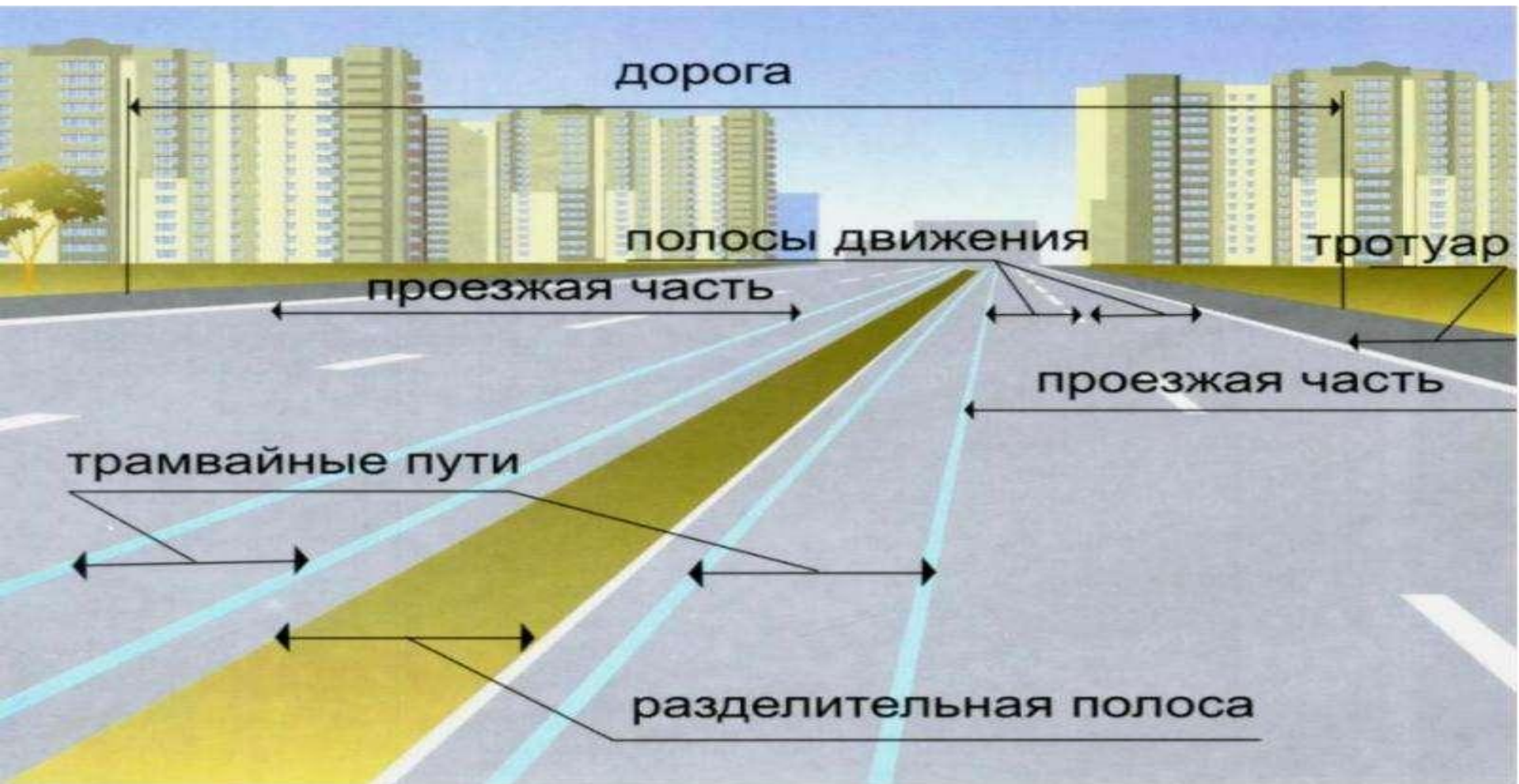


Тротуар

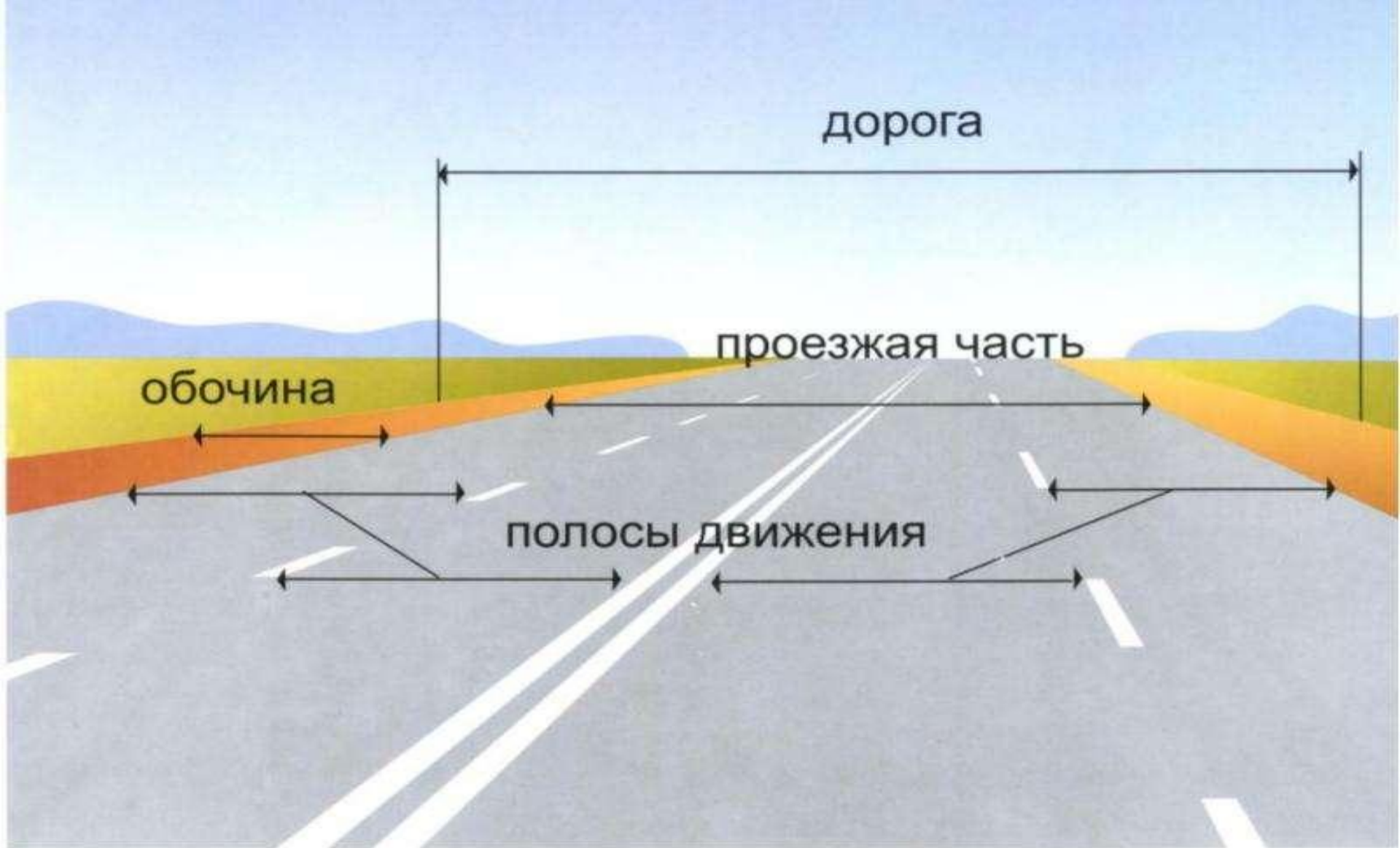


Обочина

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



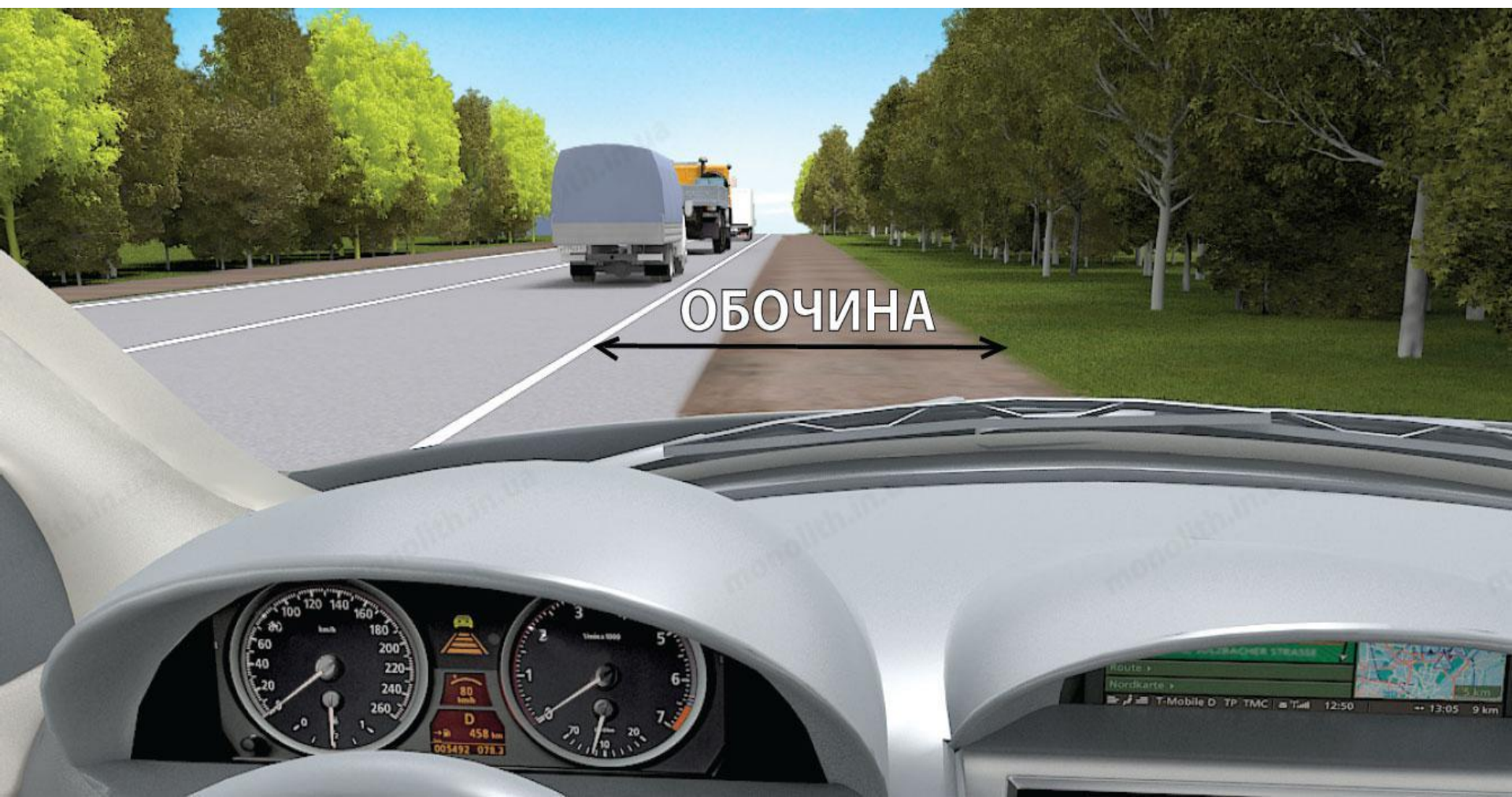
«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

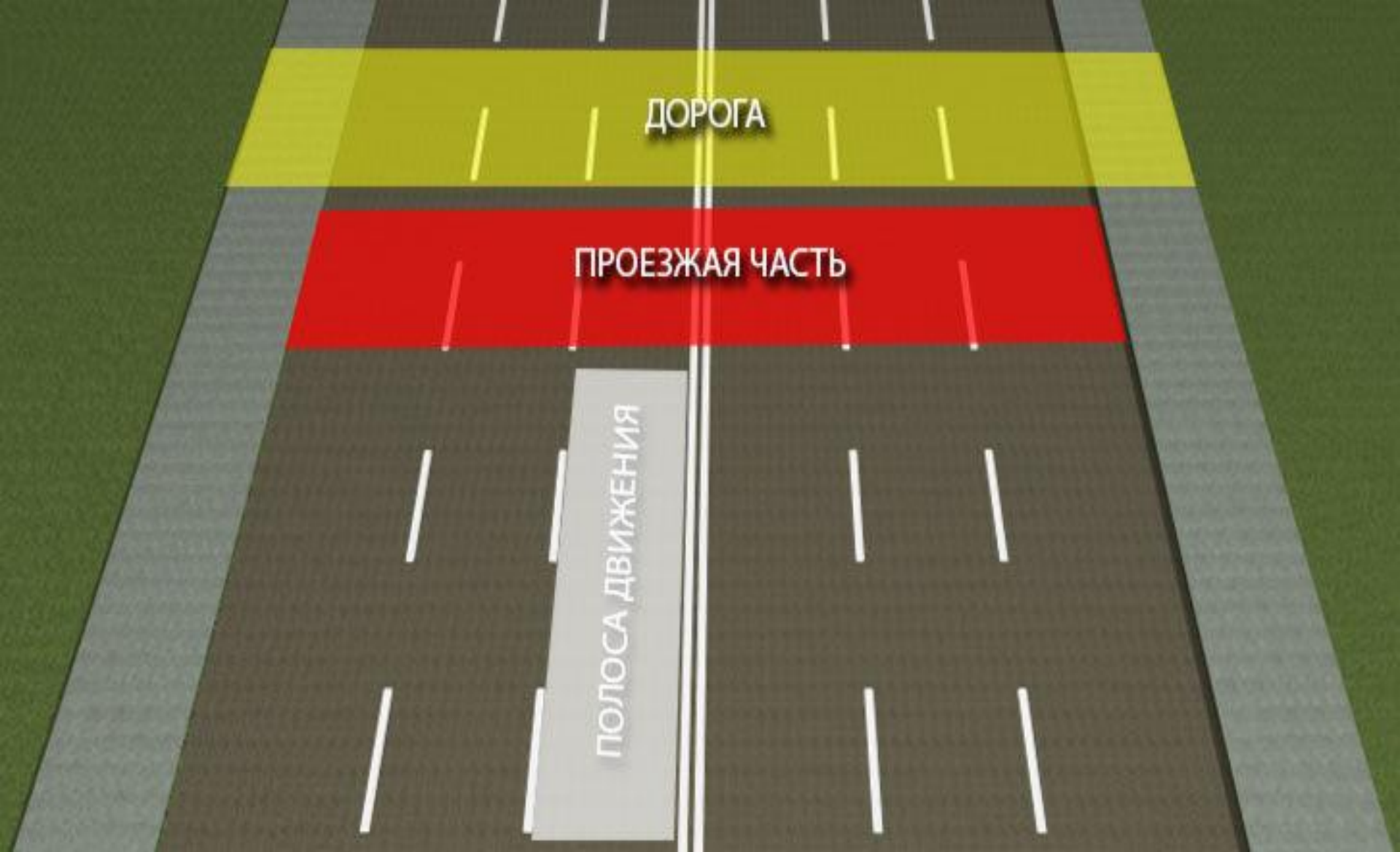


К элементам дороги относятся:

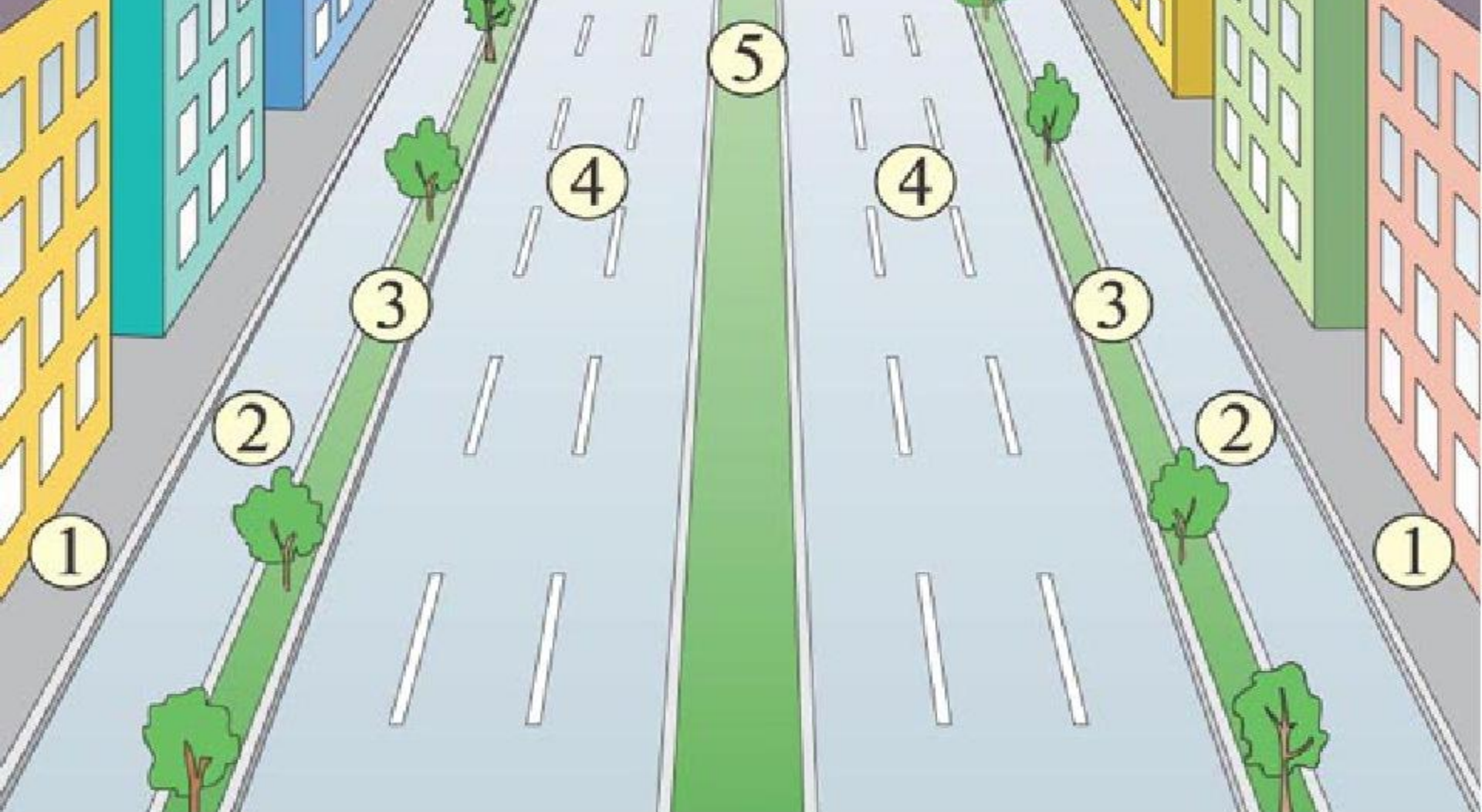
- 1 — тротуары и обочины;**
- 2 — проезжая часть;**
- 3 — разделительная полоса.**

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.





Дорога без
«Разделительной полосы»:
1 — тротуары;
2 — проезжая часть дороги



Дорога с «**Разделительными полосами**»:

1 — тротуары;

2 и 4 — четыре проезжие части дороги;

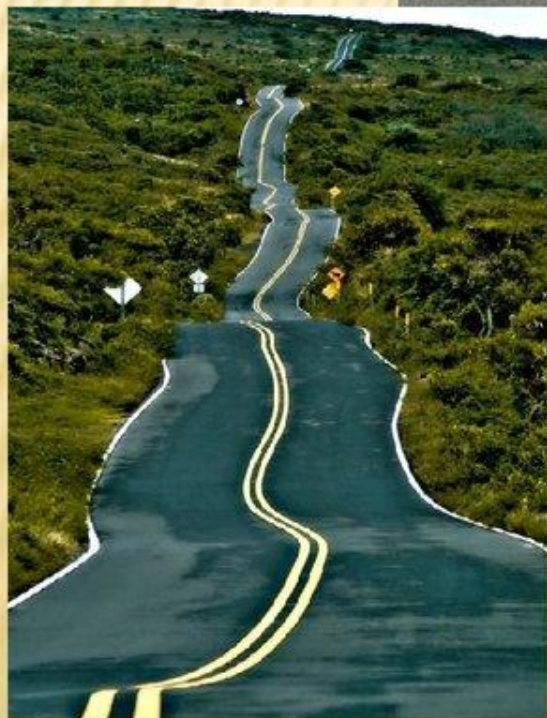
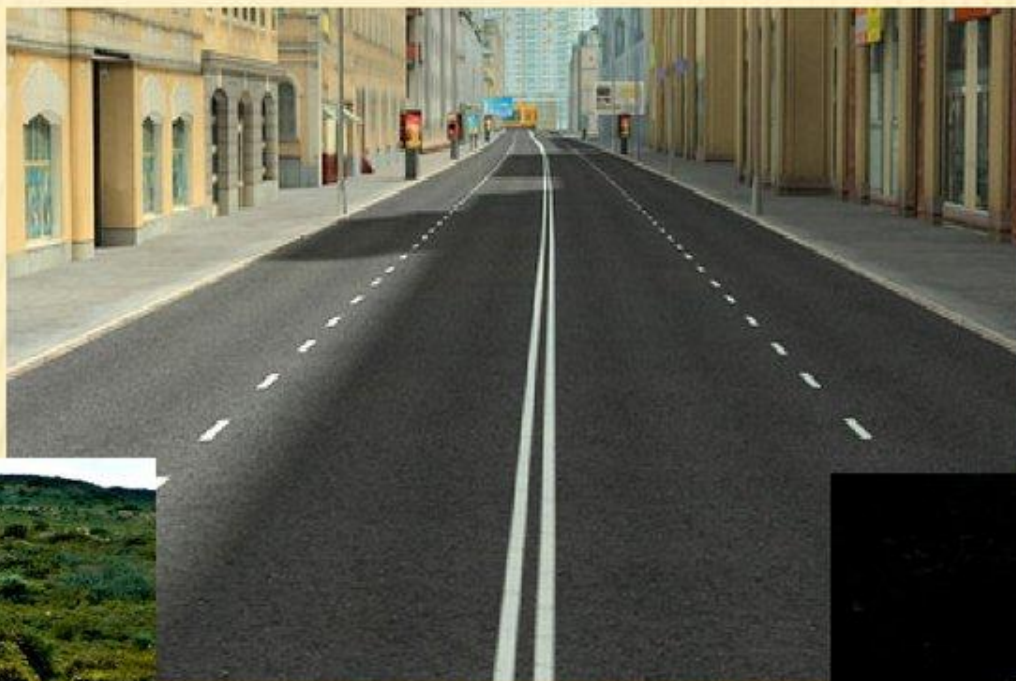
3 и 5 — три разделительные полосы

«РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разметка 1.2



ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕННАЯ РАЗМЕТКОЙ



РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА



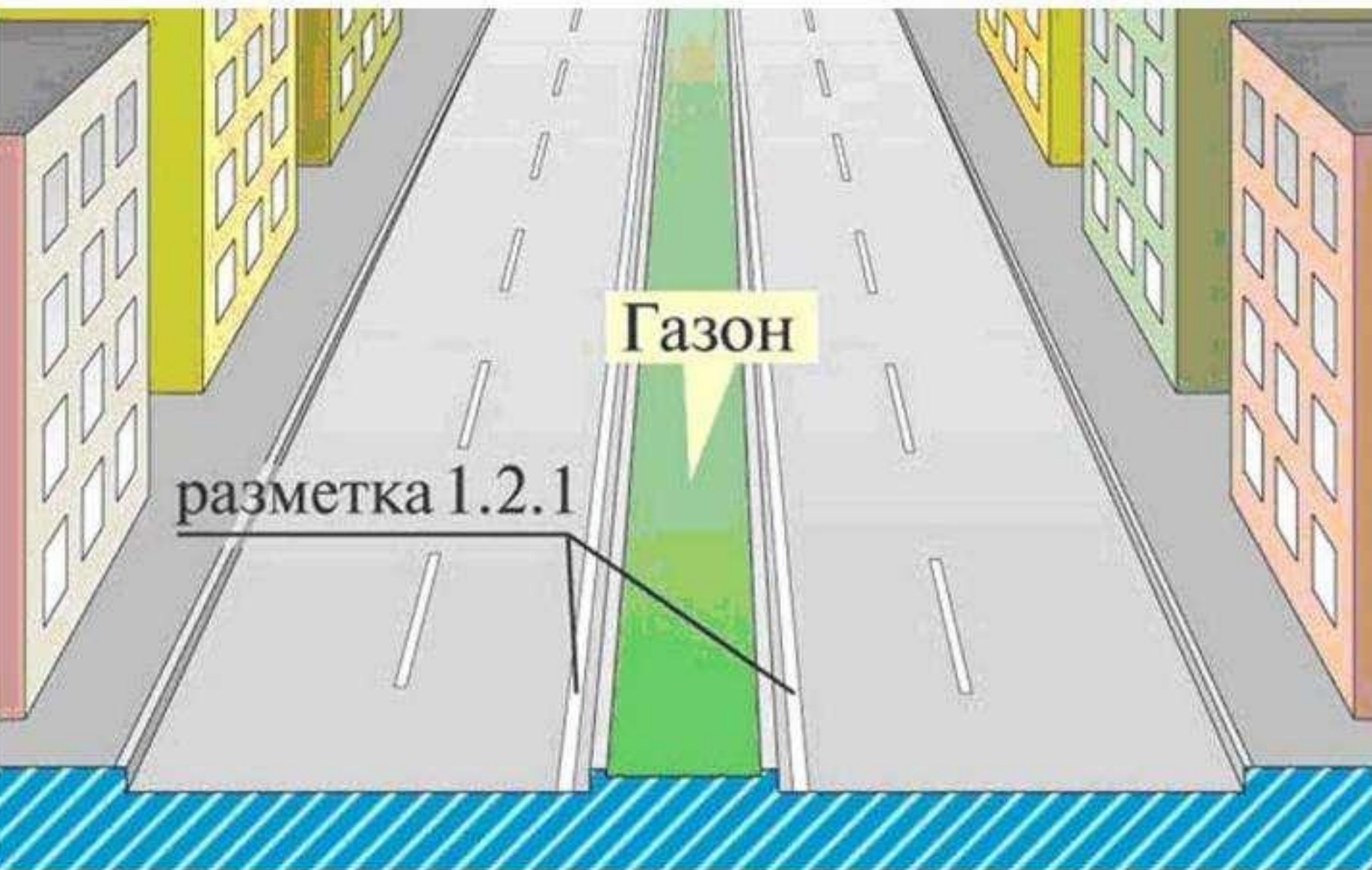
Двойная сплошная линия разметки

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
делит дорогу на две проезжие части

1 проезжая часть

2 проезжая часть

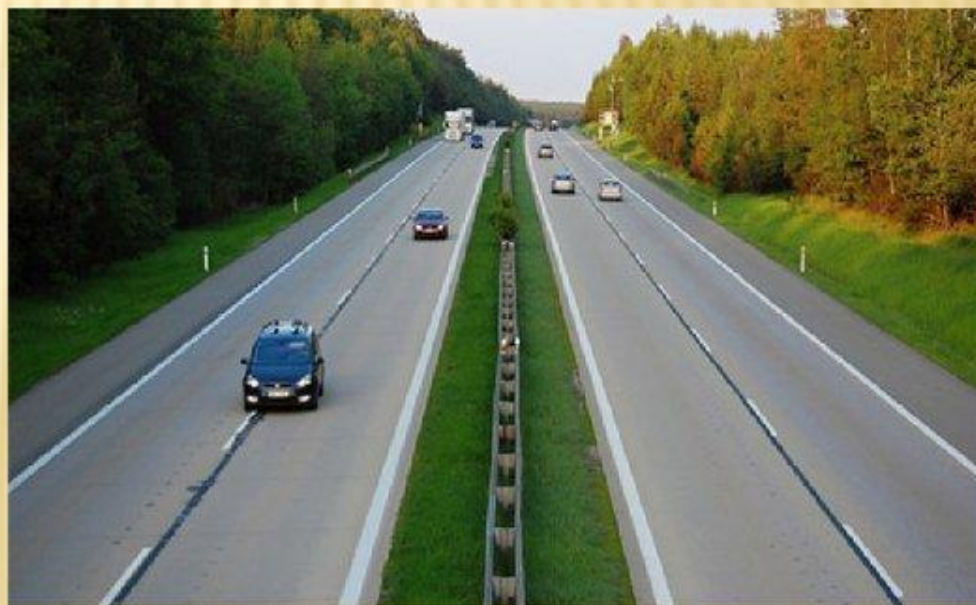




Газон

разметка 1.2.1

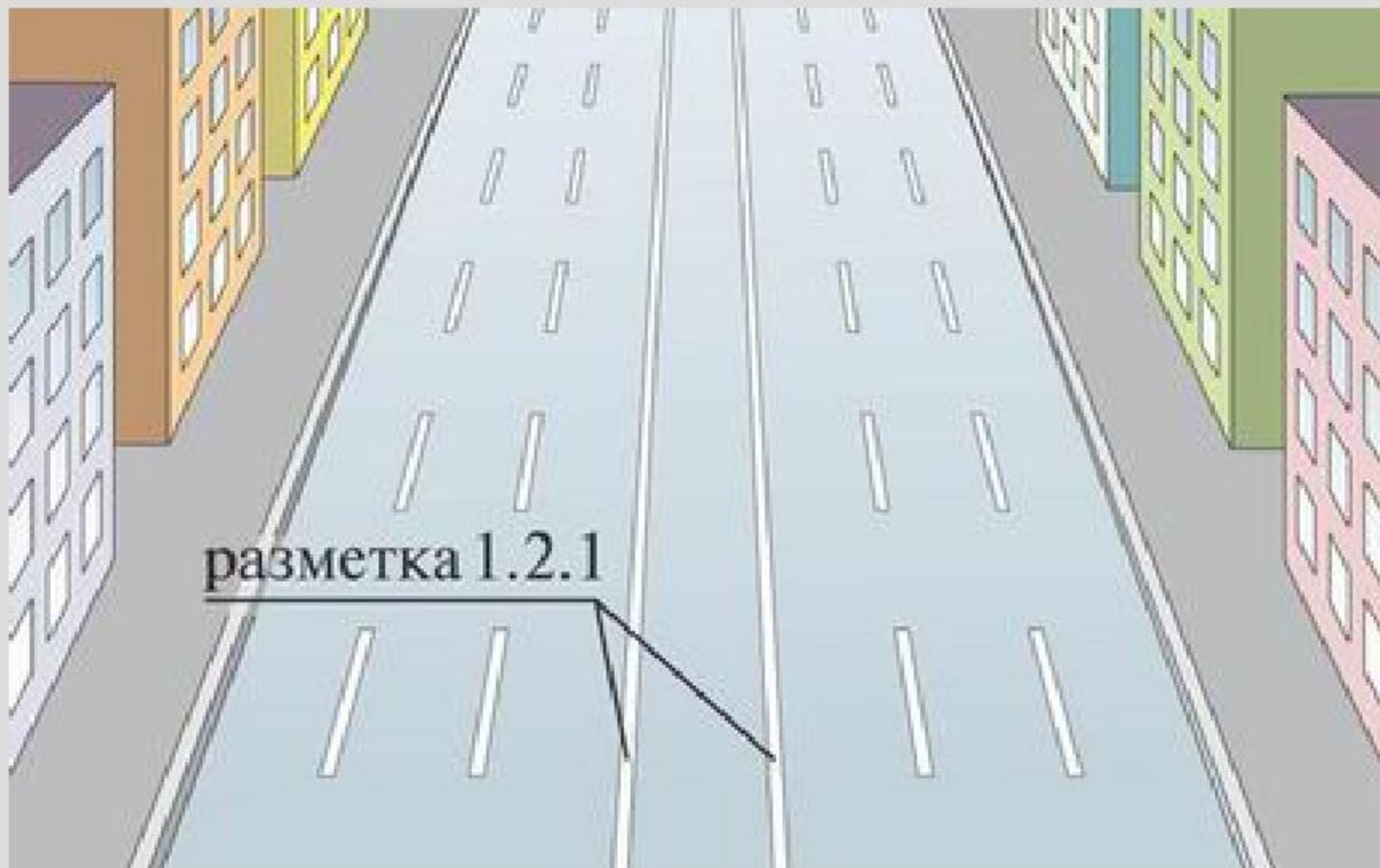
РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА



Разделительная полоса



Разделительная полоса



КОНСТРУКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ



«Главная дорога» - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1,



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6

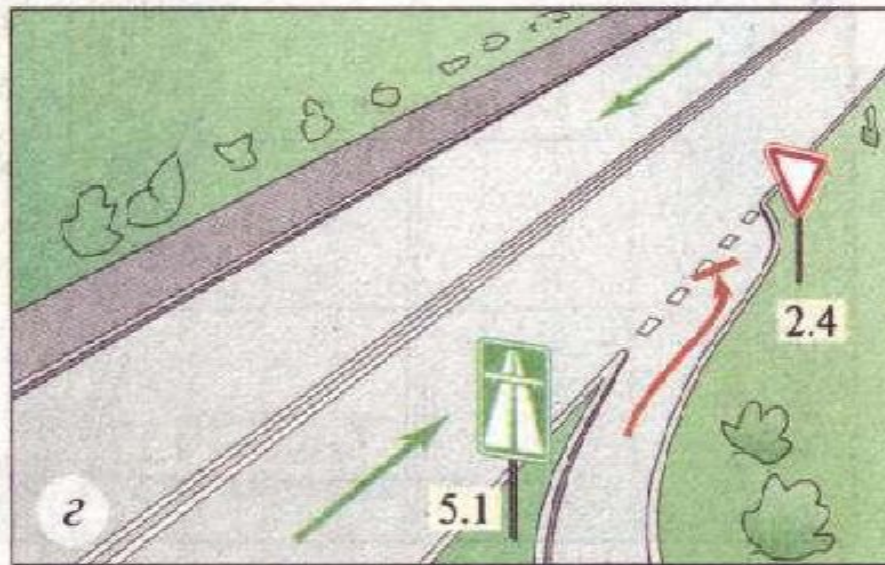
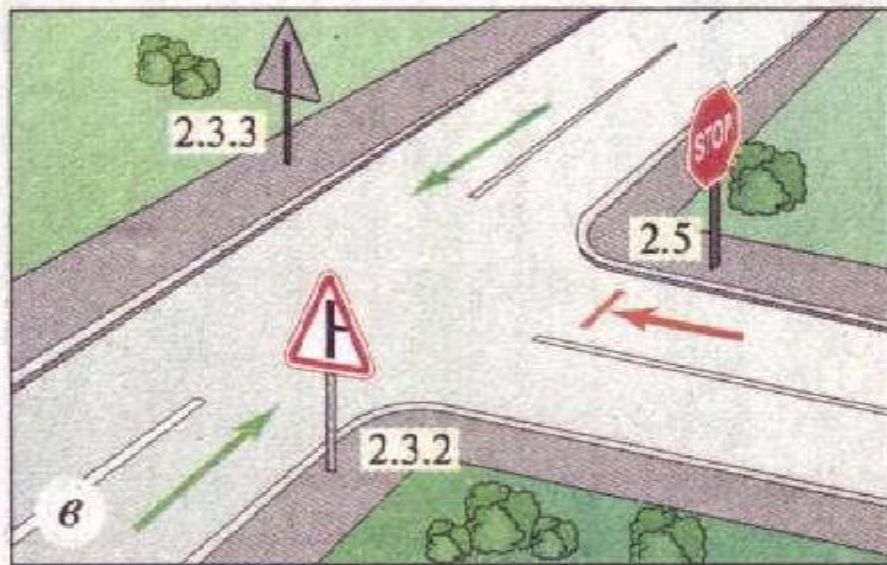
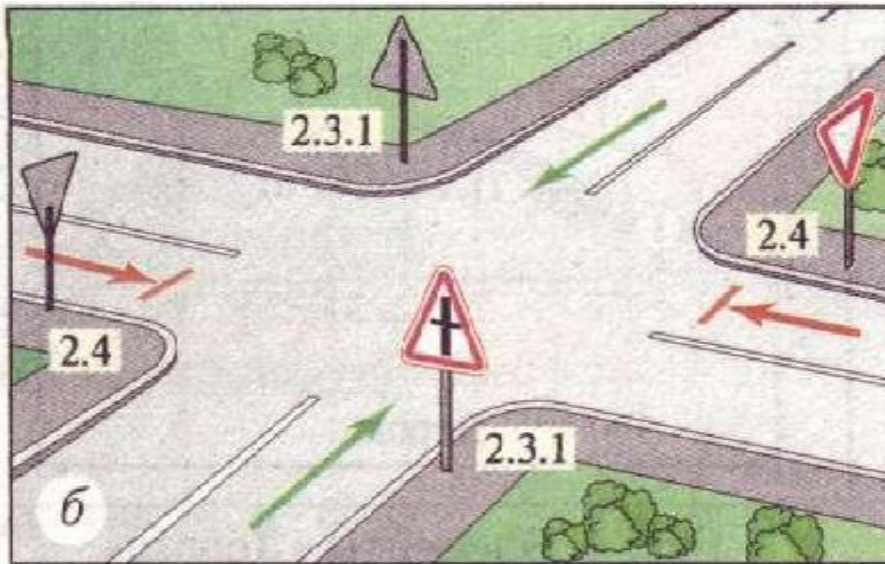
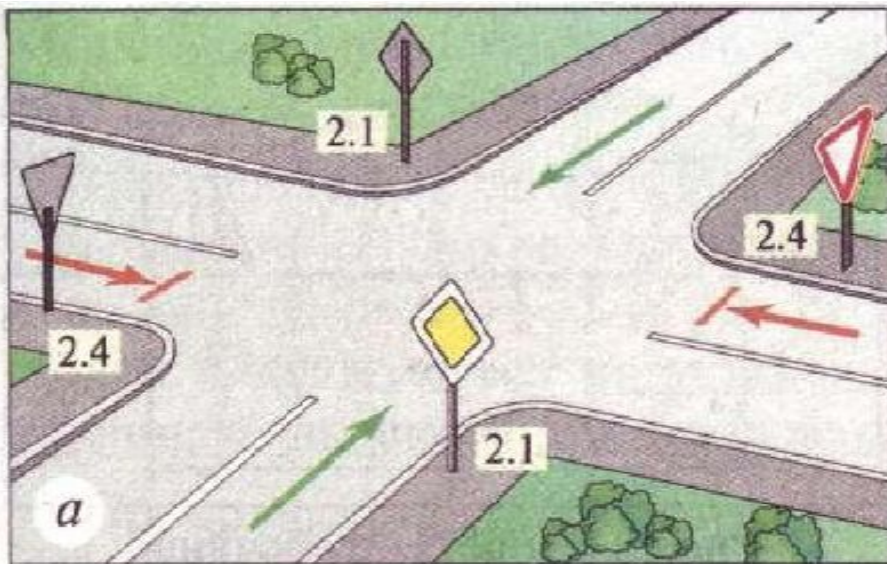


2.3.7



5.1

по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

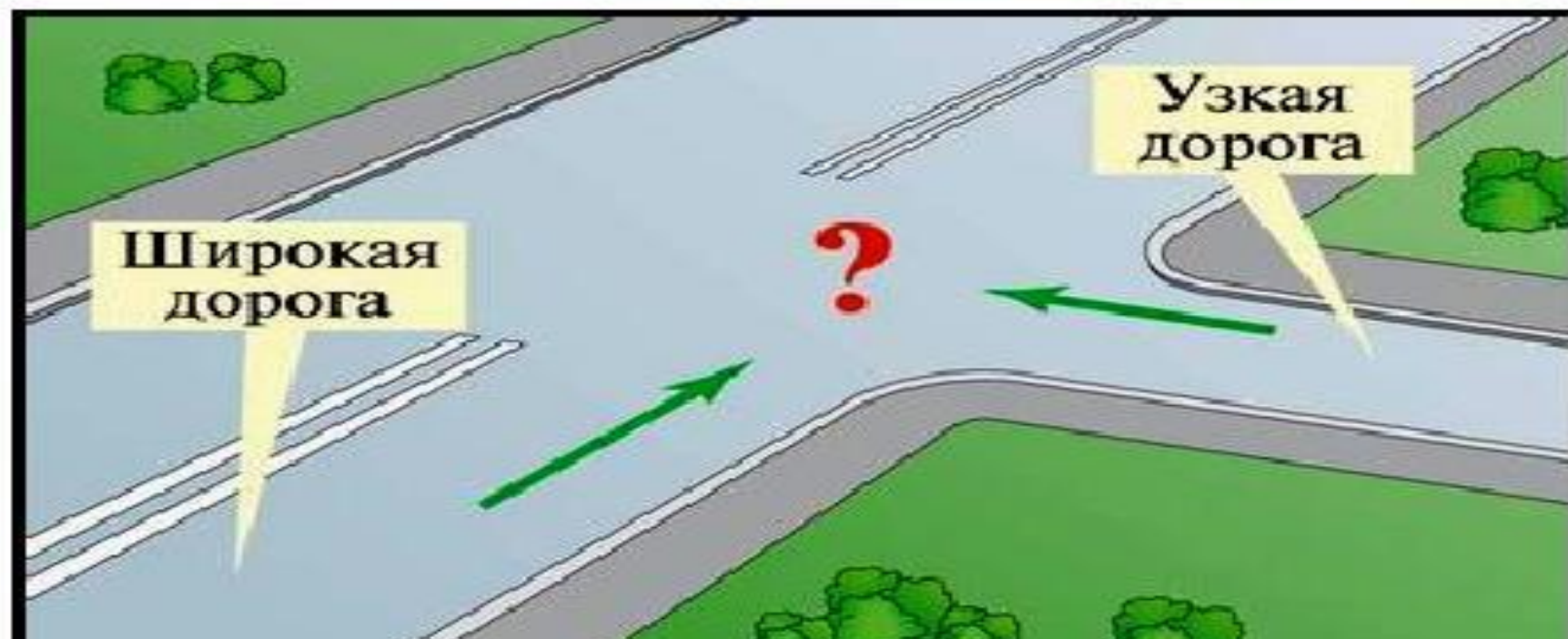
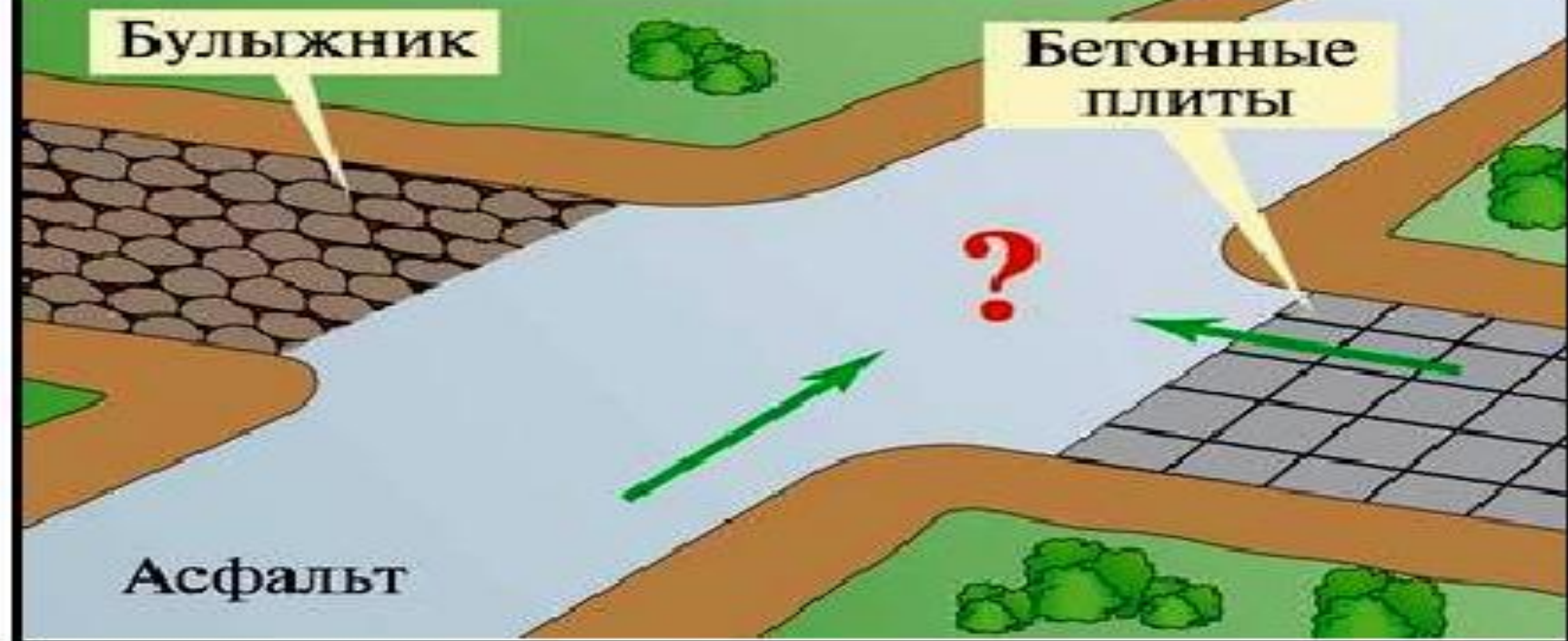


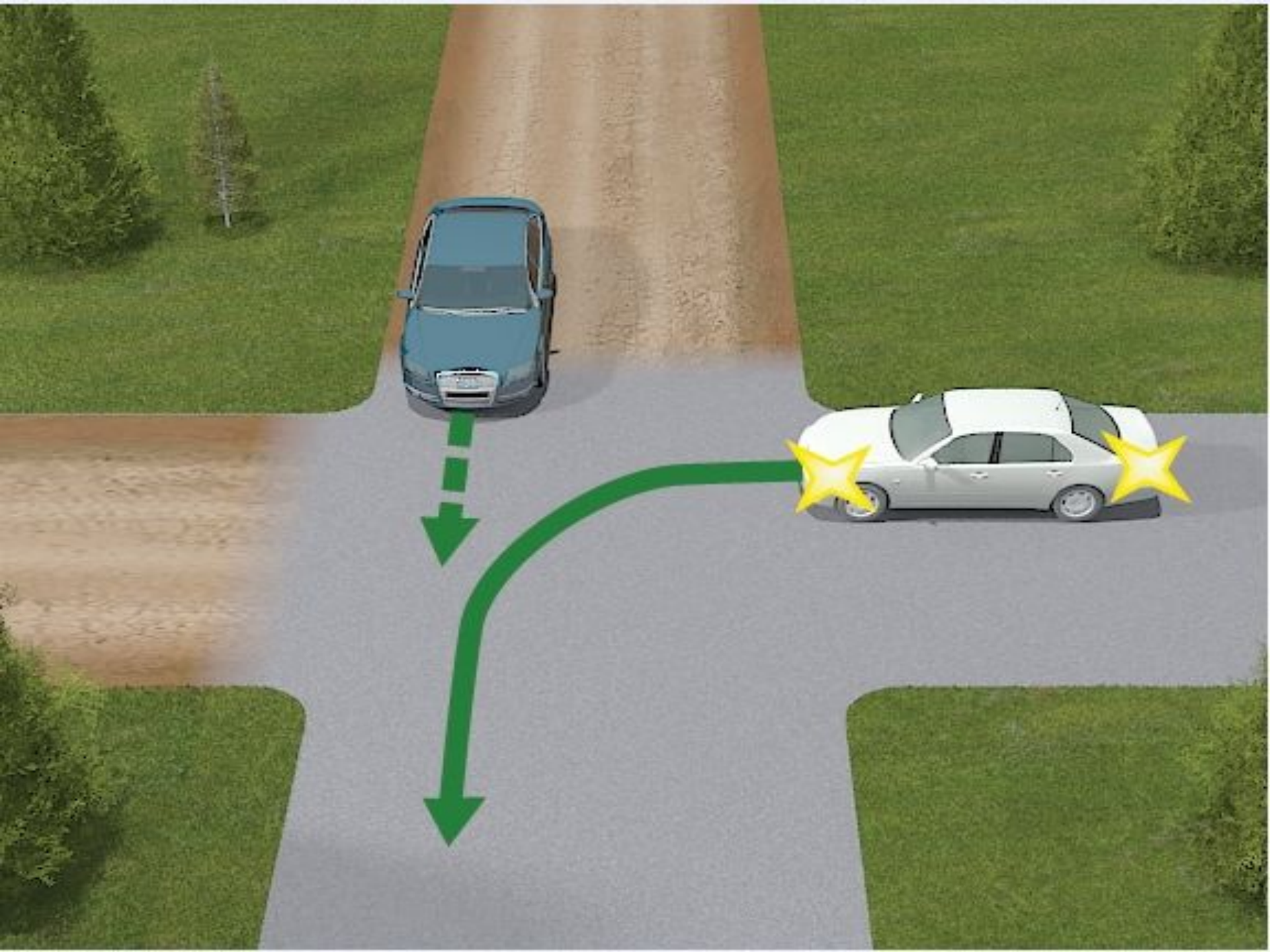
Обозначение «Главной дороги» знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7, 5.1

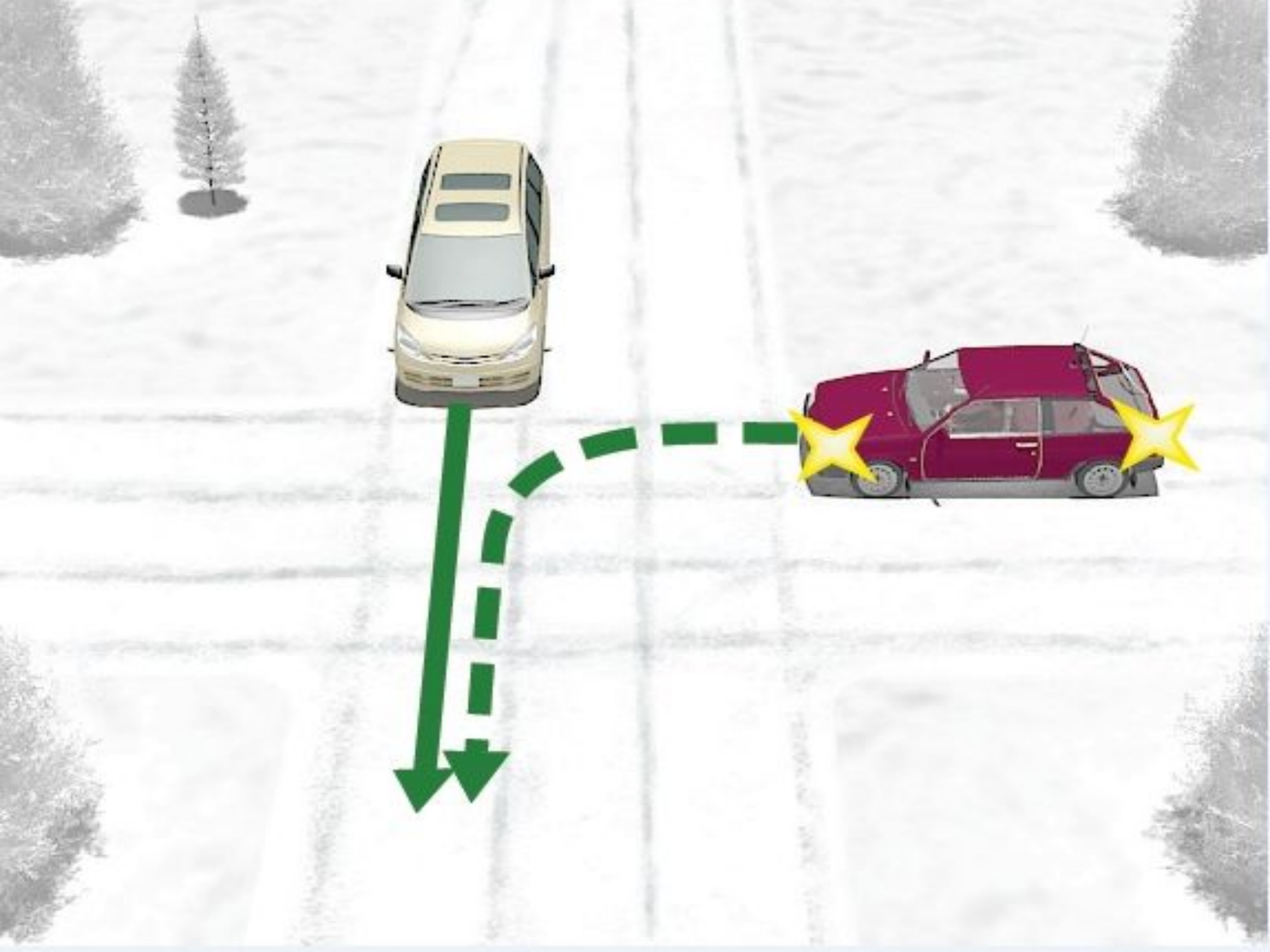
«Главная дорога» без знаков приоритета



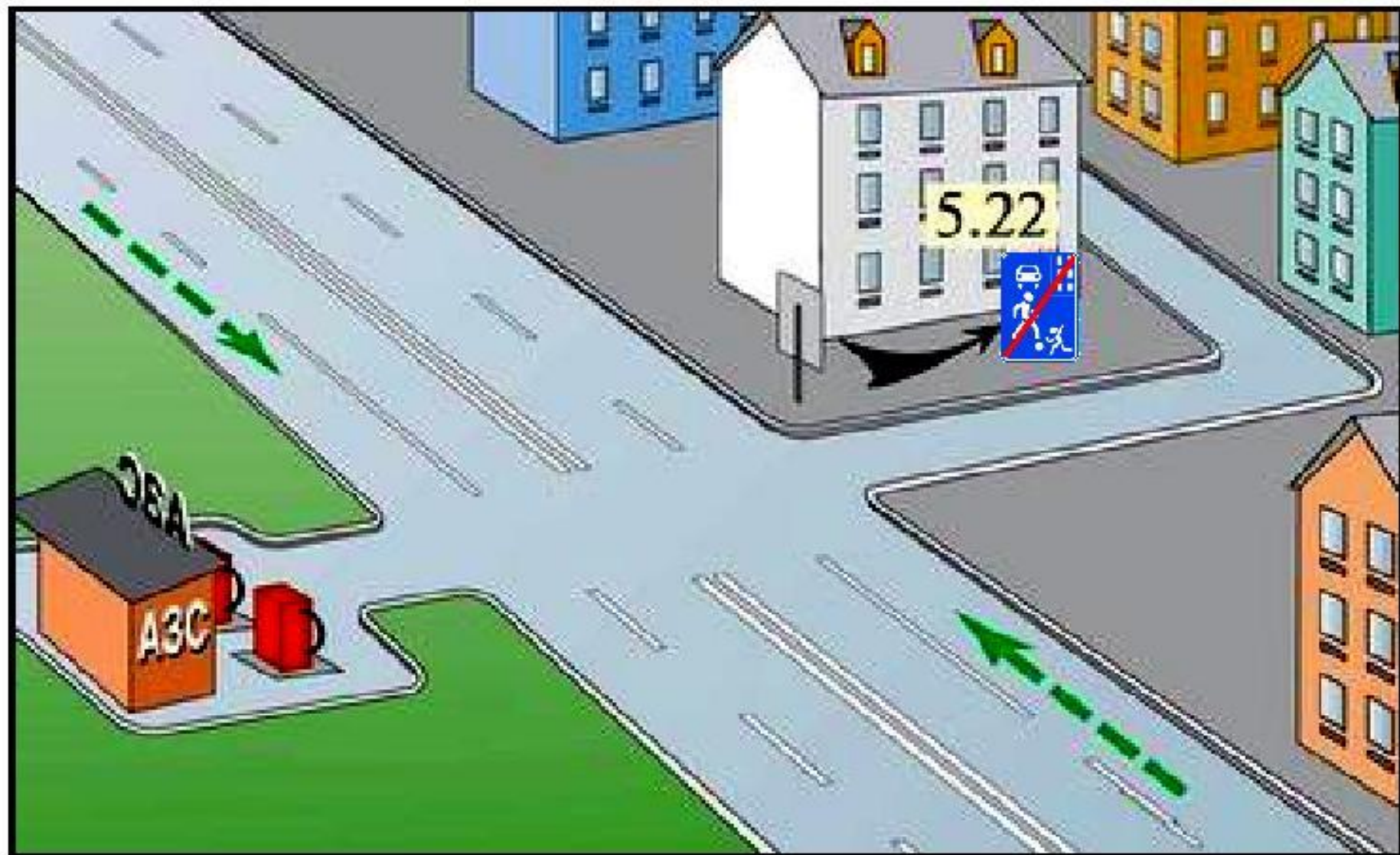
а) дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой,







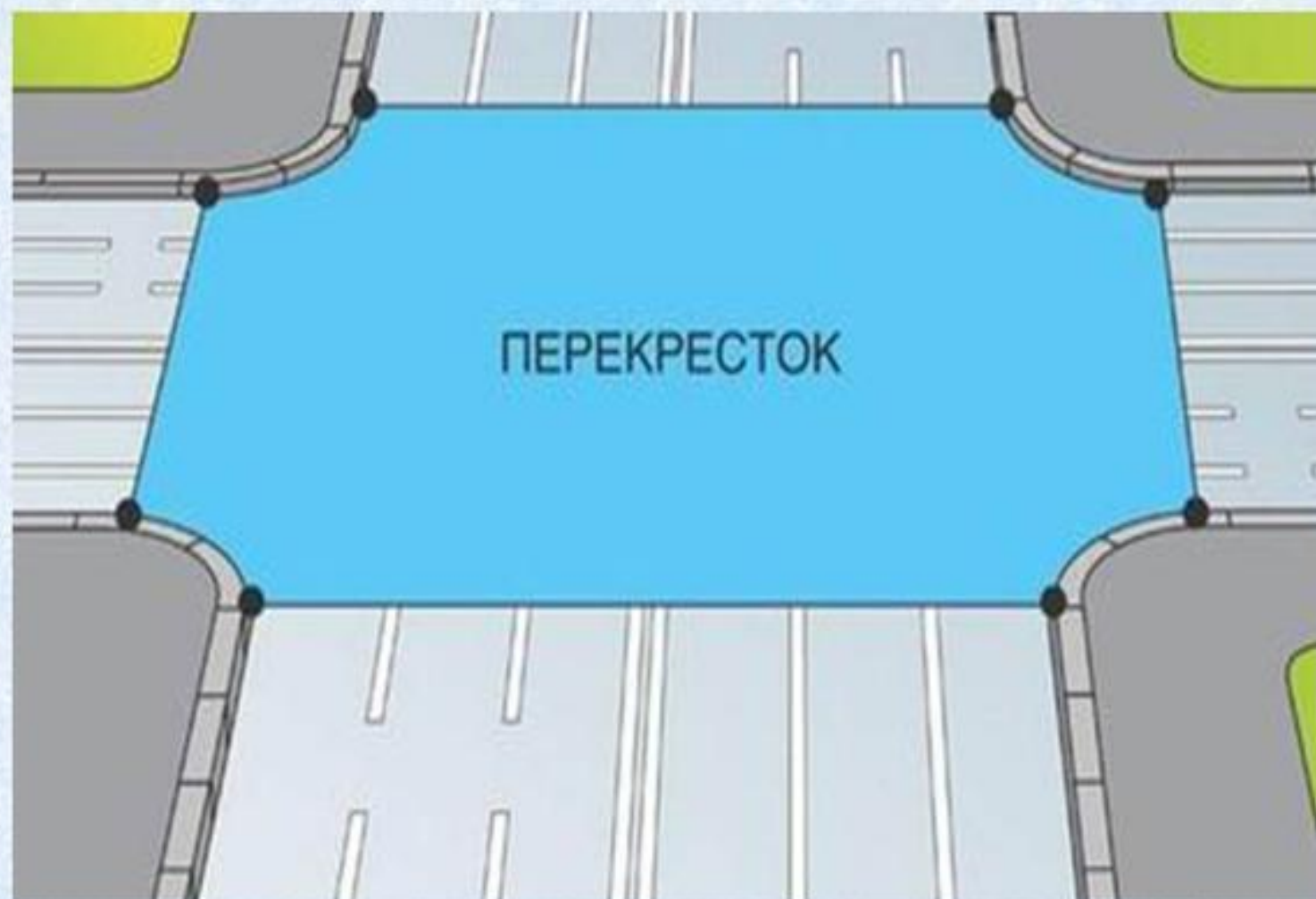
«ГЛАВНАЯ ДОРОГА» — либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.



«ПЕРЕКРЕСТОК» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

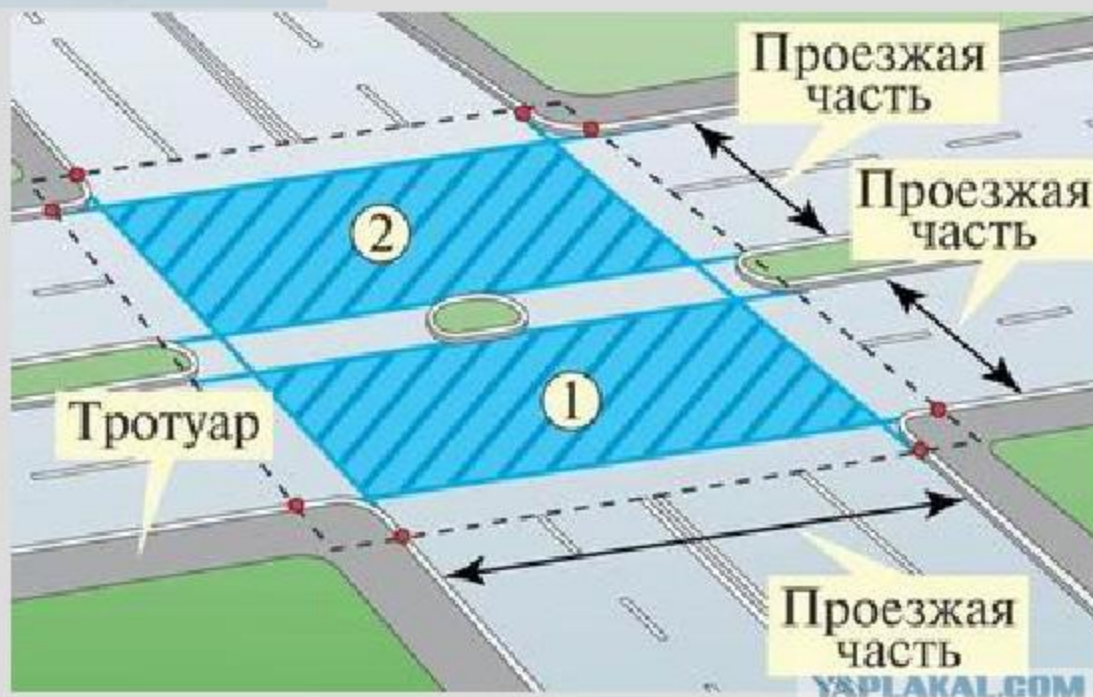


ГРАНИЦЫ ПЕРЕКРЕСТКА

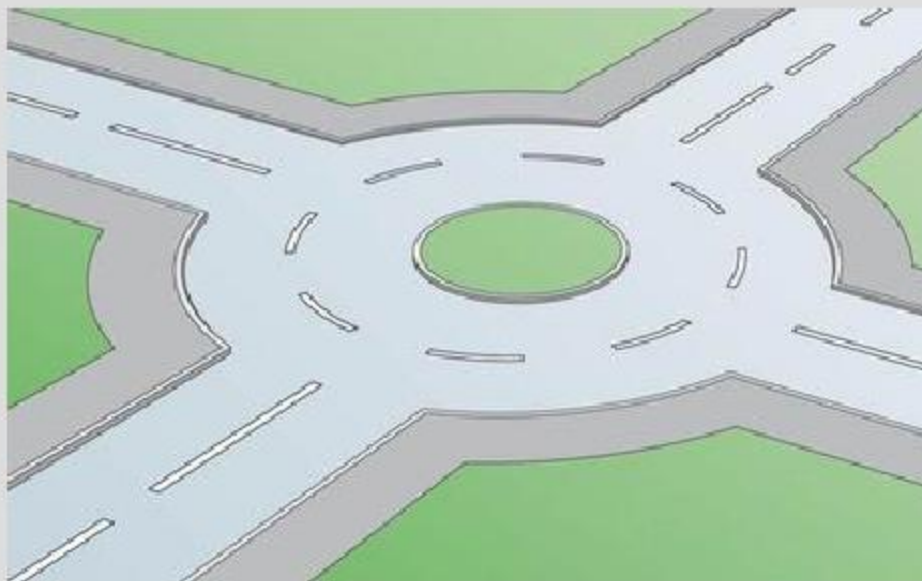
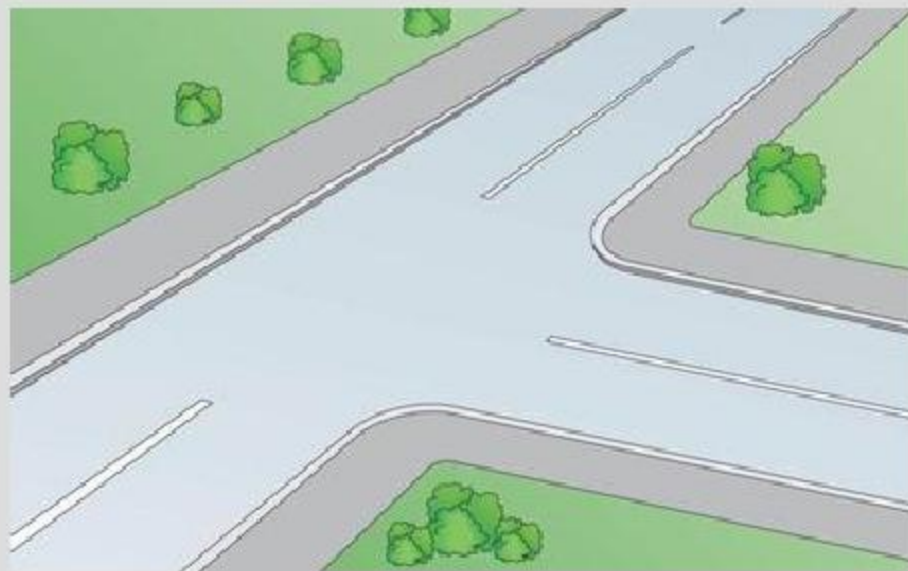
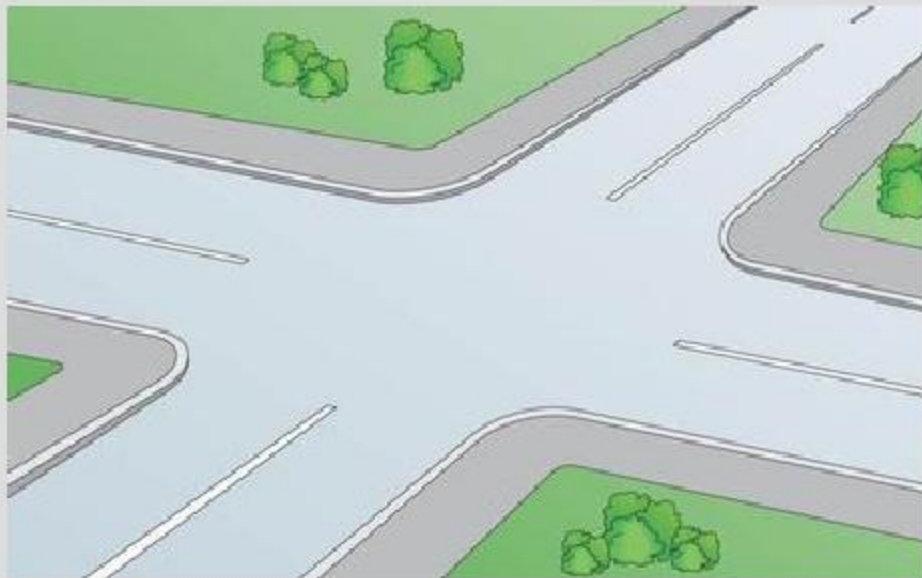




**"пересечение
проезжих
частей"**



Виды перекрестков







тетский просп.

Сбербанк

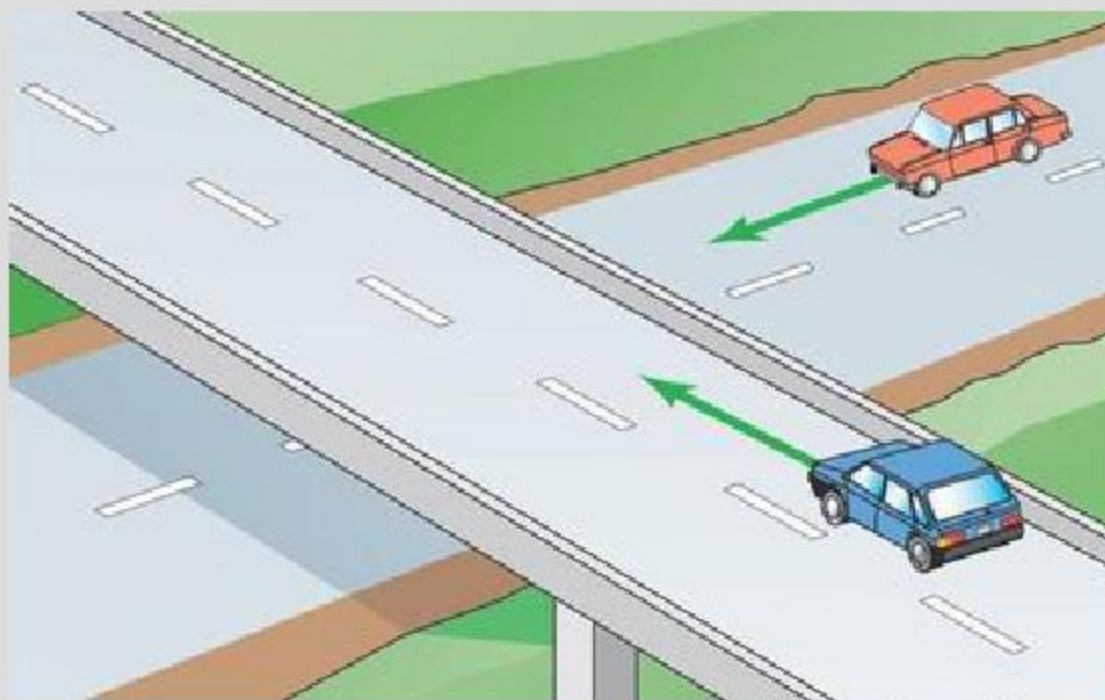
Велобайк № 0312

Ленинский просп.

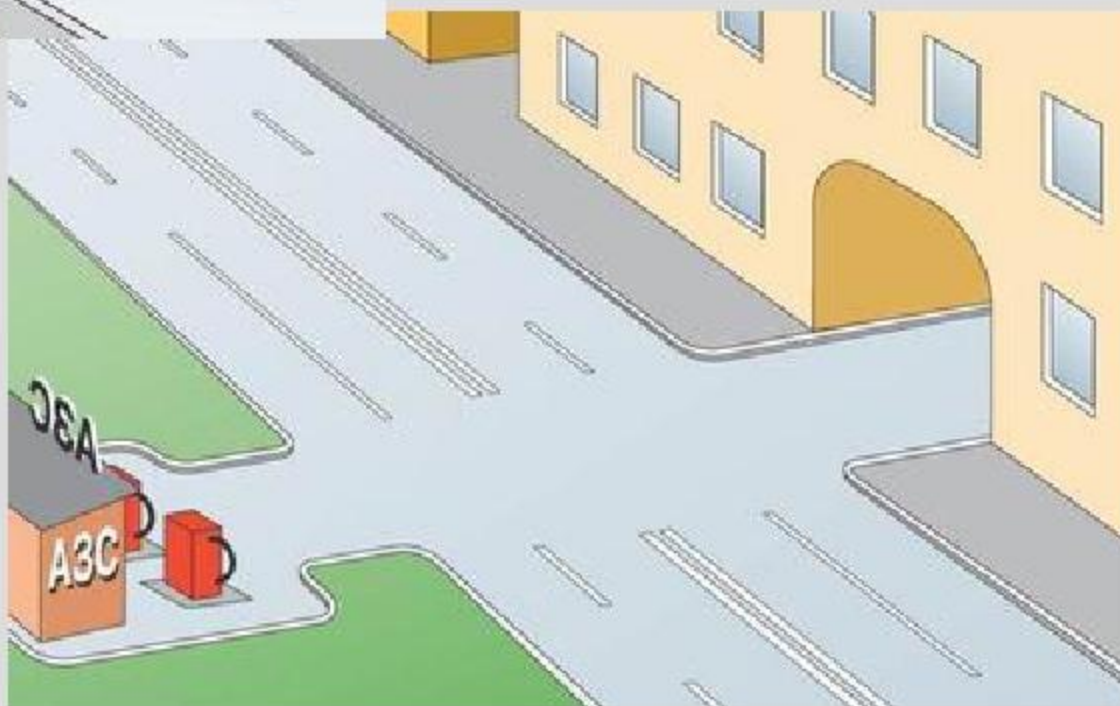
Ленинский просп. (дублер)

61/1

ул. Дмитрия Ульянова

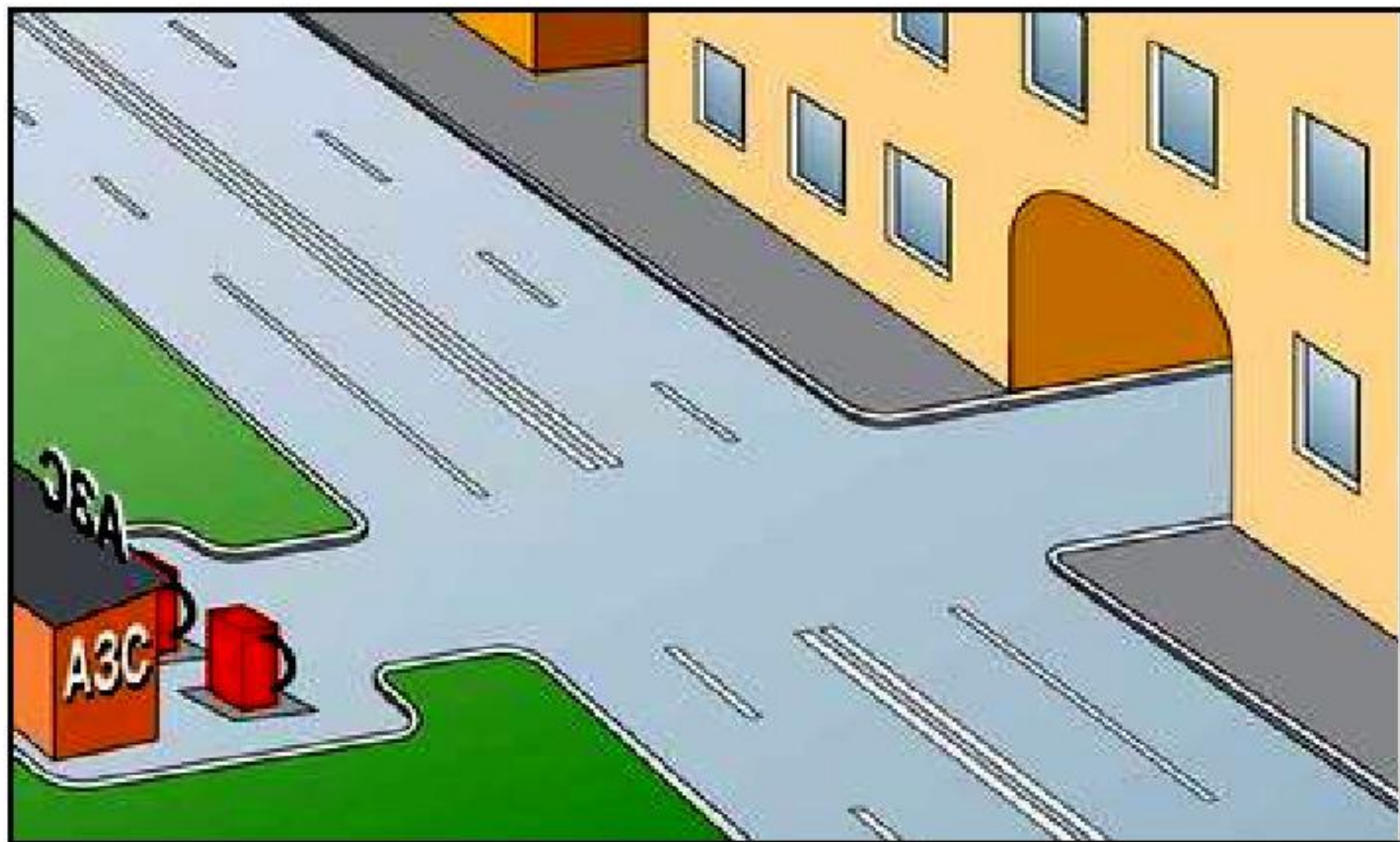


Пересечения,
не
являющиеся
перекрестками



«Прилегающая территория» - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**Не считаются перекрестками
выезды с прилегающих территорий.**



«Островок безопасности» - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги.

К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Островок направляющий» - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.



«ОСТРОВОК БЕЗОПАСНОСТИ»

Островок безопасности





«Островок направляющий»

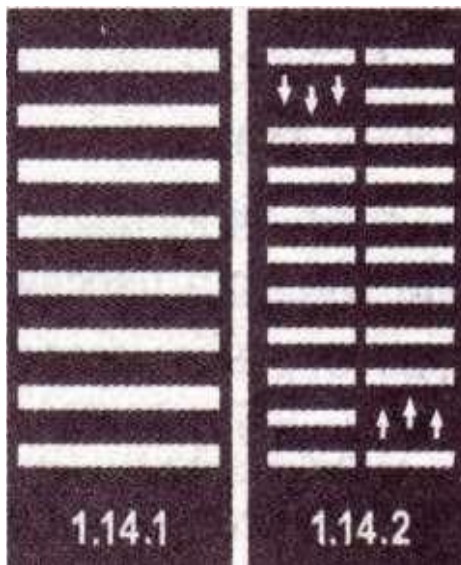
«ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1

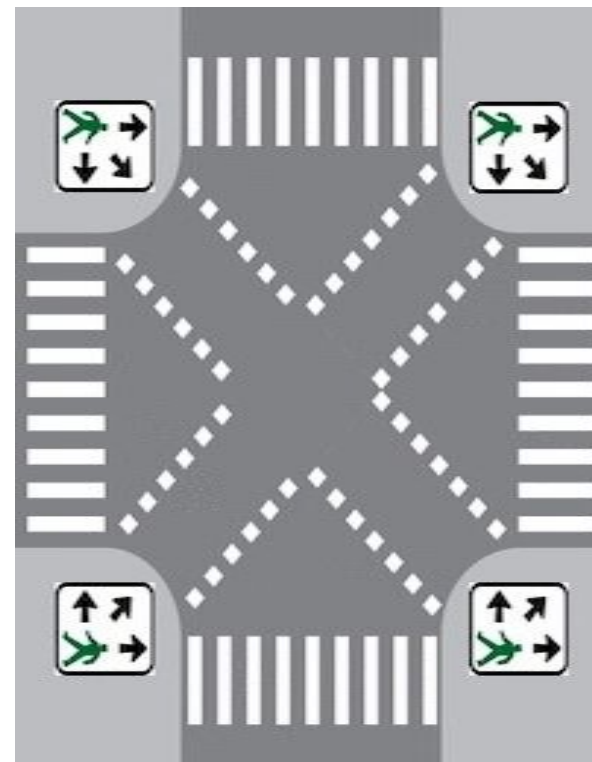


5.19.2



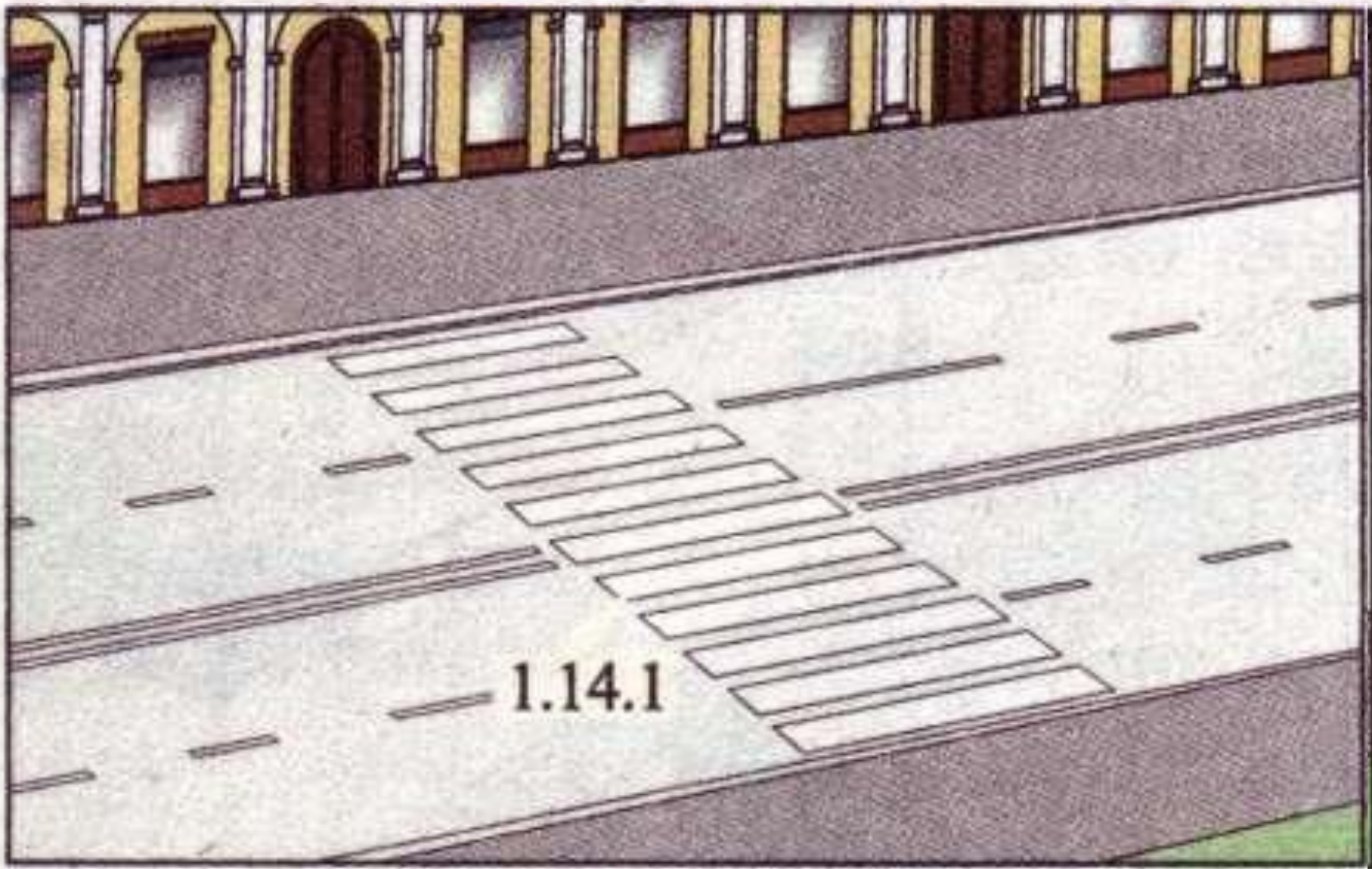
1.14.1

1.14.2



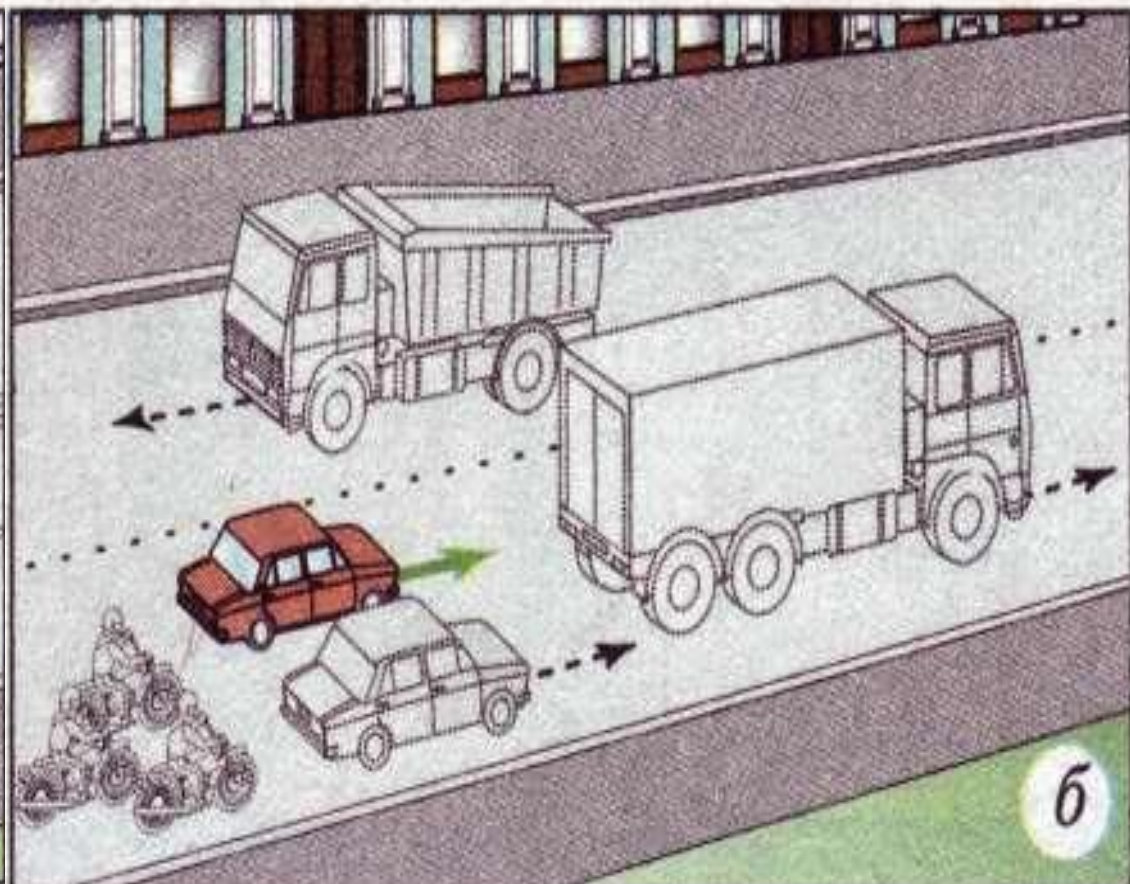
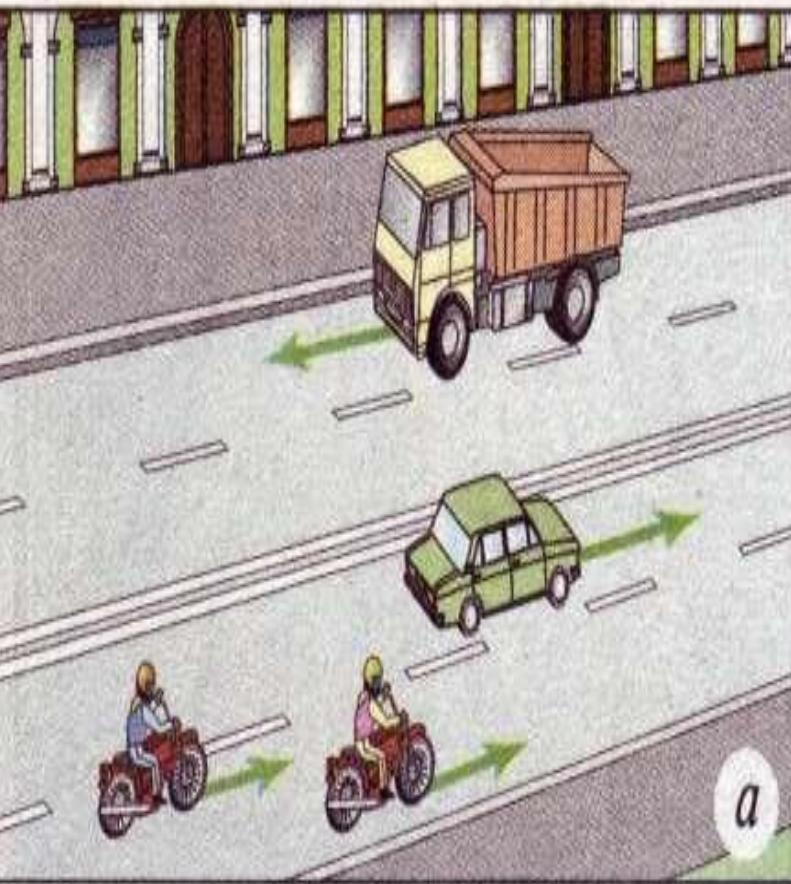


«Пешеходный переход» Разметка 1.14.3



«Пешеходный переход»

«ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ» - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобиля в один ряд



Определение количества полос на дороге

«ПАРКОВКА (ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная
знаком 5.1

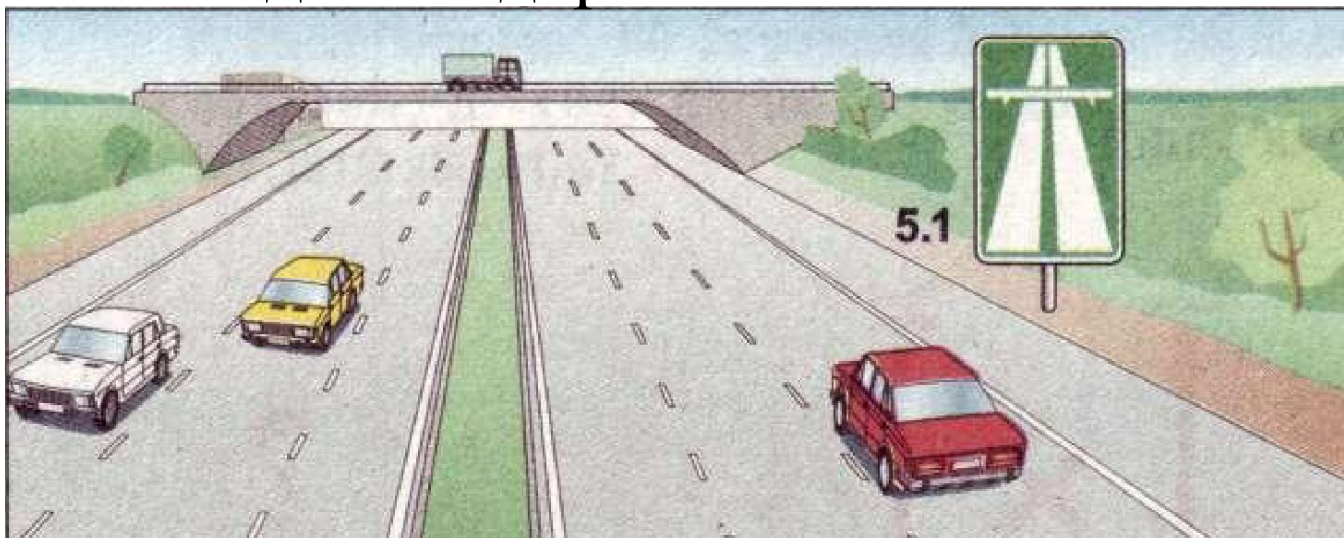


5.1 Автомагистраль

и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением),

БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ В ОДНОМ УРОВНЕ

- с другими дорогами,
- железнодорожными или
- трамвайными путями,
- пешеходными или
- велосипедными дорожками.



«Регулировщик» - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



**4.4.1 Велосипедная дорожка или
полоса для велосипедистов**

← ЛОМОНОСОВСКИЙ
проспект 0.1





«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и на мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



5.14.2 Велосипедная дорожка









«**ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА**» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



4.5.1 Пешеходная дорожка



«ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



**5.33 Пешеходная
зона**



**5.34 Конец пешеходной
зоны**



30HA



«Велосипедная зона» - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1. "Велосипедная зона"



5.34.1. "Конец велосипедной зоны"

30HA



intellex
channel

«ПЕШЕХОДНАЯ И ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА (ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный



4.5.2
Пешеходная и
велосипедная
дорожка
с совмещенным
движением



4.5.3
Конец
пешеходной и
велосипедной
дорожки с
совмещенным
движением



4.5.4
Пешеходная и
велосипедная
дорожка с
разделением
движения



4.5.5
Пешеходная и
велосипедная
дорожка с
разделением
движения



4.5.6
Конец
пешеходной и
велосипедной
дорожки с
разделением
движения



4.5.7
Конец
пешеходной и
велосипедной
дорожки с
разделением
движения

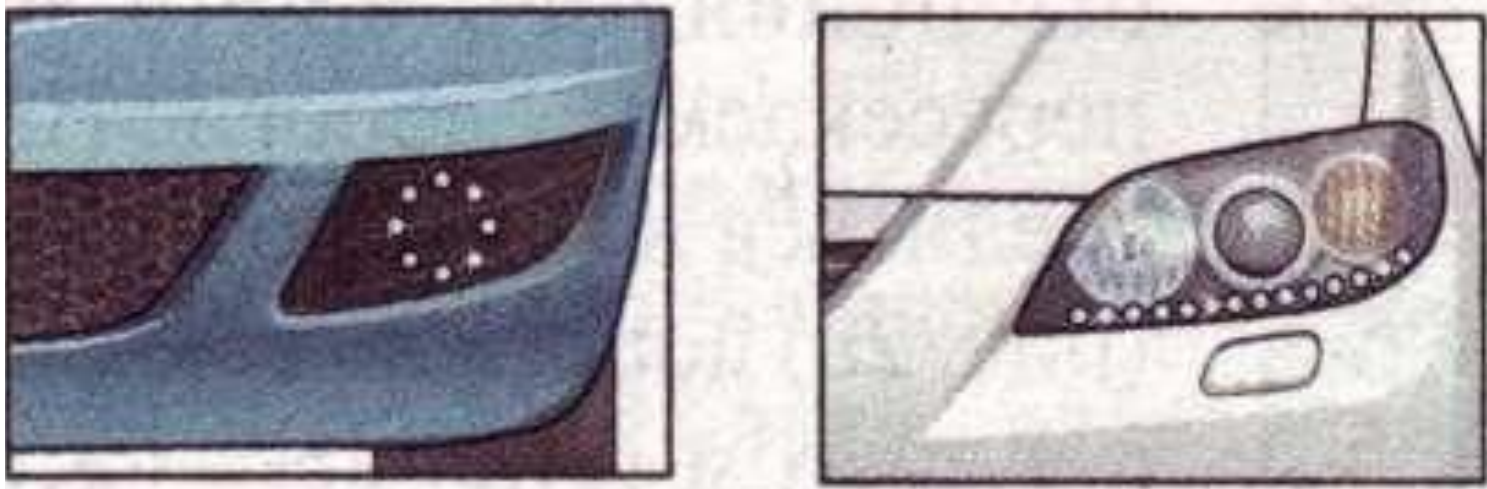


«ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА» (не путать с понятием **«ОСТАНОВКА»** и **«СТОЯНКА»** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«ОСТАНОВКА» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время **до 5 минут**, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«СТОЯНКА» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Дневные ходовые огни» - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.



19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах **с целью их обозначения** **должны включаться:**
фары ближнего света или
дневные ходовые огни.

Габариты



Габариты + ДХО



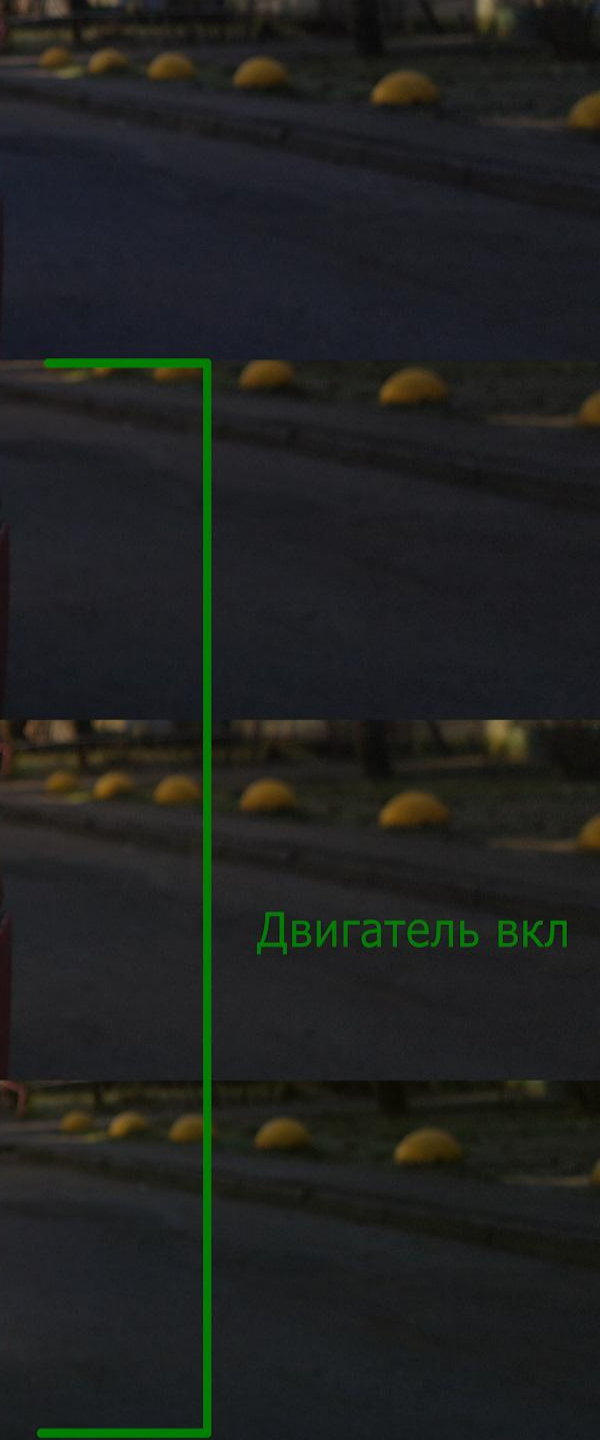
Ближний



Ближний+дальний



Двигатель вкл





ДХО



ближний



дальний

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Населенный пункт» - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.



5.23.1



5.23.2



5.25

Начало населенного пункта



5.24.1



5.24.2



5.26

Конец населенного пункта

«НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ» (не путать с понятием **«ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ»**) - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



06.02.2012 20:38



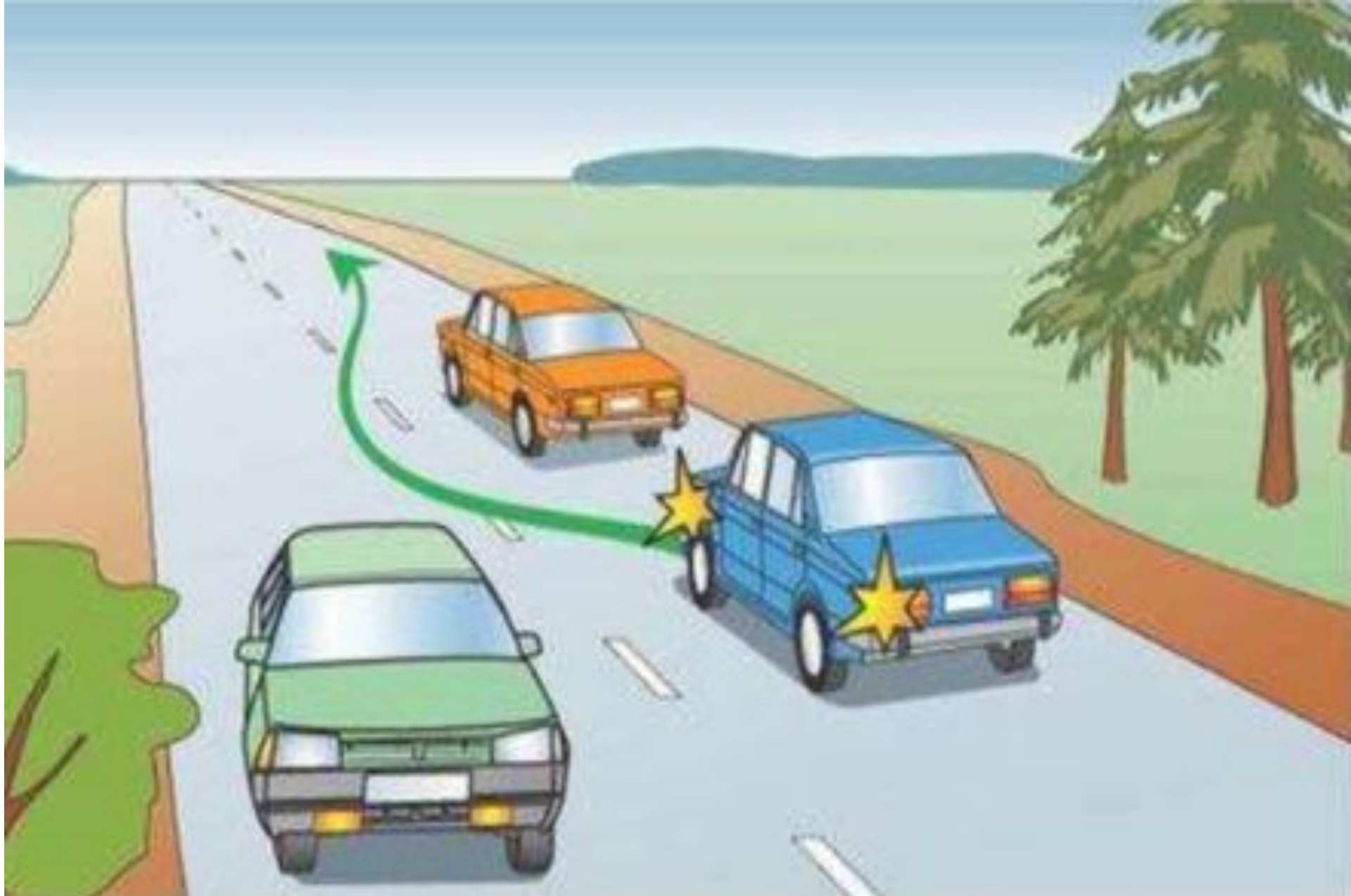




«ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ» - ВИДИМОСТЬ ВОДИТЕЛЕМ
дороги в направлении движения, ограниченная
рельефом местности,
геометрическими параметрами дороги,
растительностью,
строениями,
сооружениями
или иными объектами, в том числе
транспортными средствами.

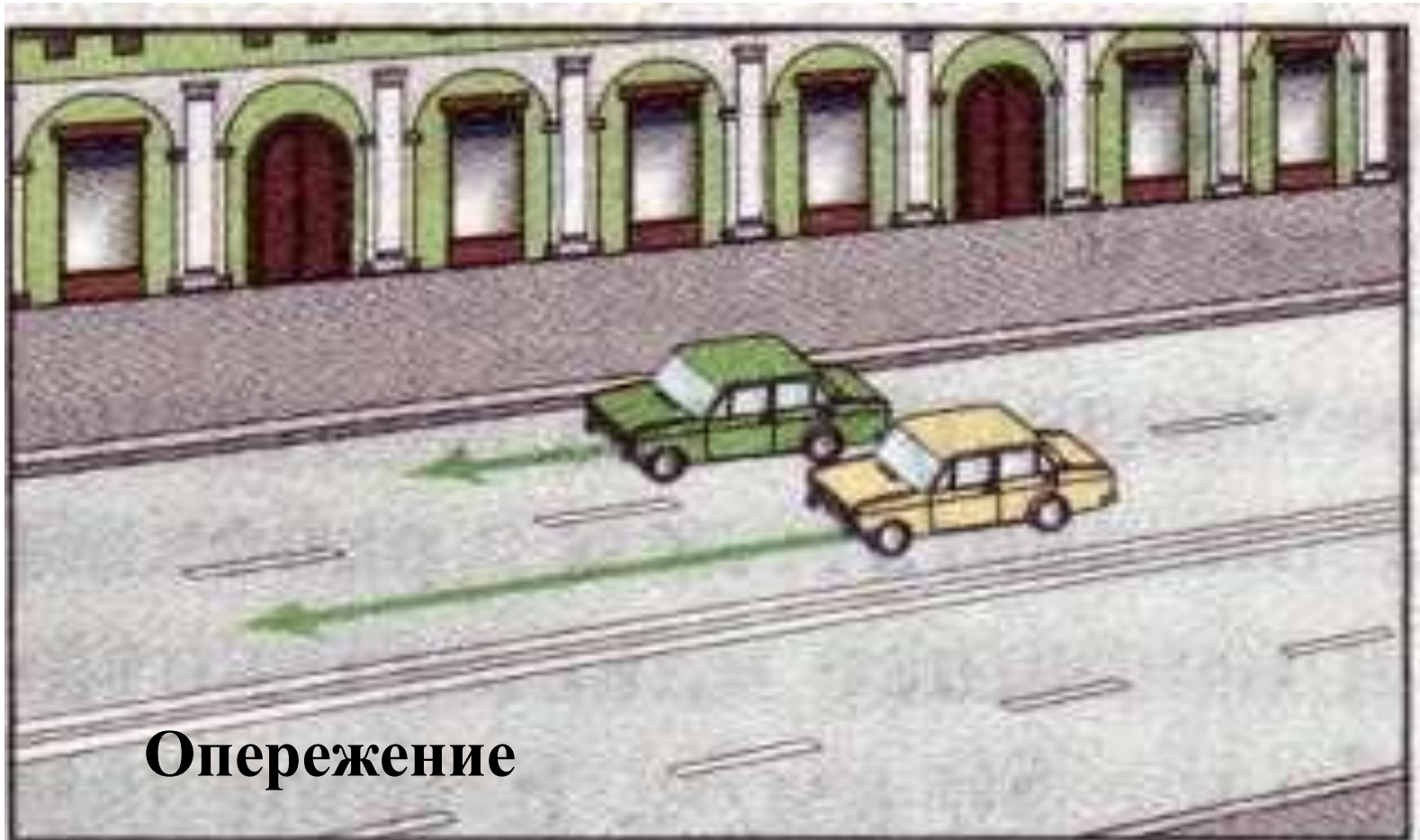


«ОБГОН» (не путать с понятиями **«ОПЕРЕЖЕНИЕ»** и **«ПЕРЕСТРОЕНИЕ»**) - опережение одного или нескольких транспортных средств, *связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).*



ОБГОН

«ОПЕРЕЖЕНИЕ» - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



«ПЕРЕСТРОЕНИЕ» - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



**Опережение с
перестроением**

«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Организованная перевозка группы детей» —

перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости с включенными фонарями: спереди белого цвета, сзади красного.

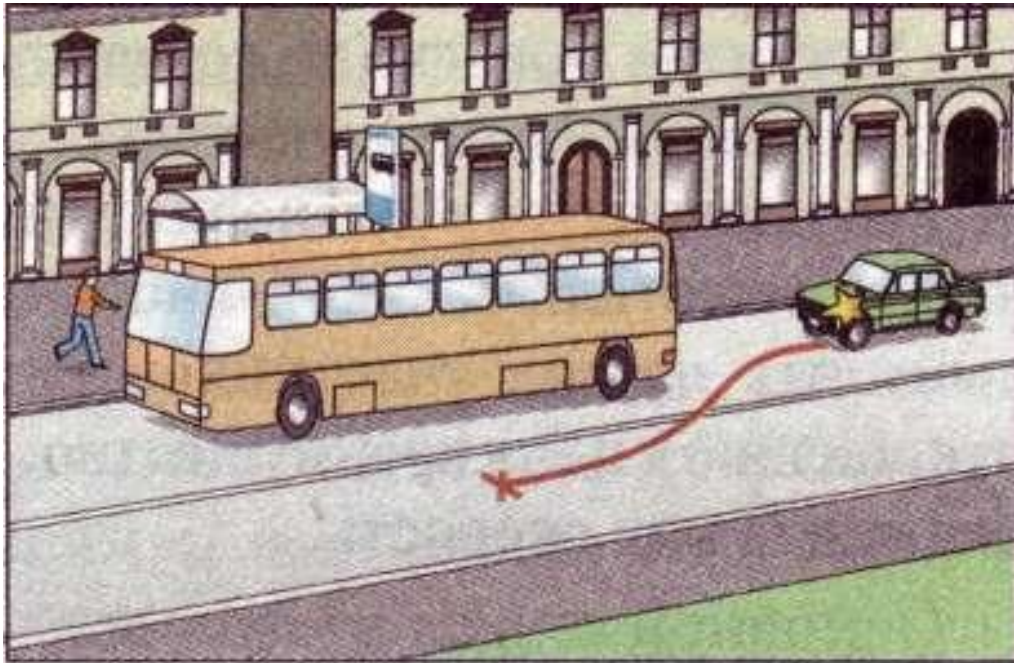
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



«ПРЕПЯТСТВИЕ» - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.



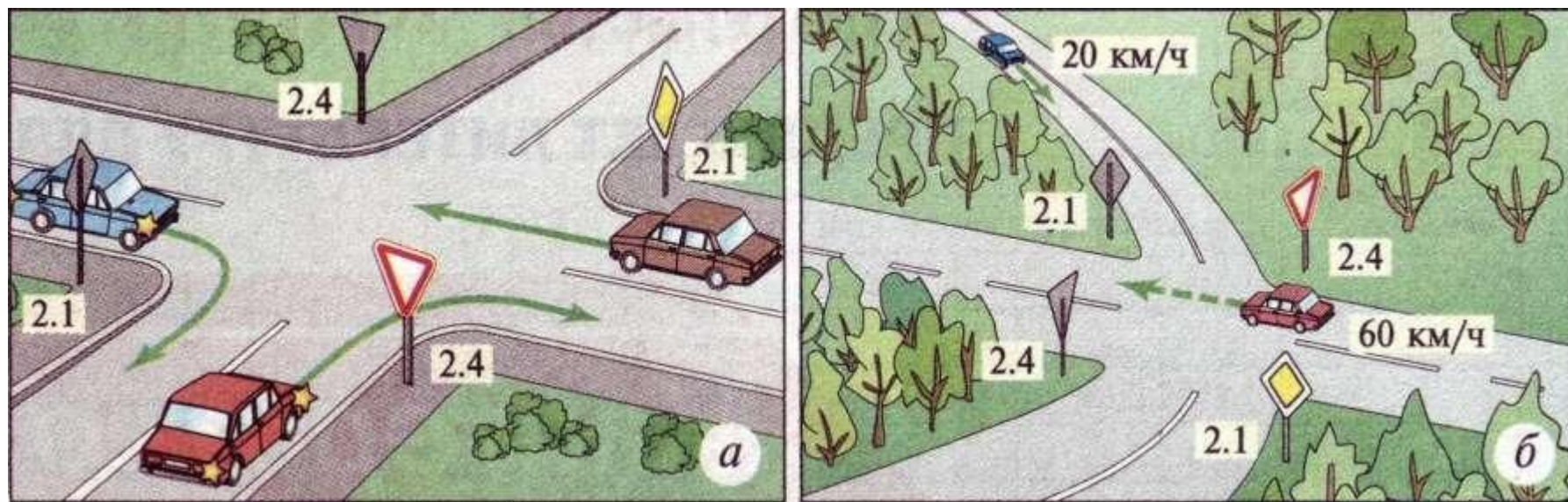
Объезд запрещен

«РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА» - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

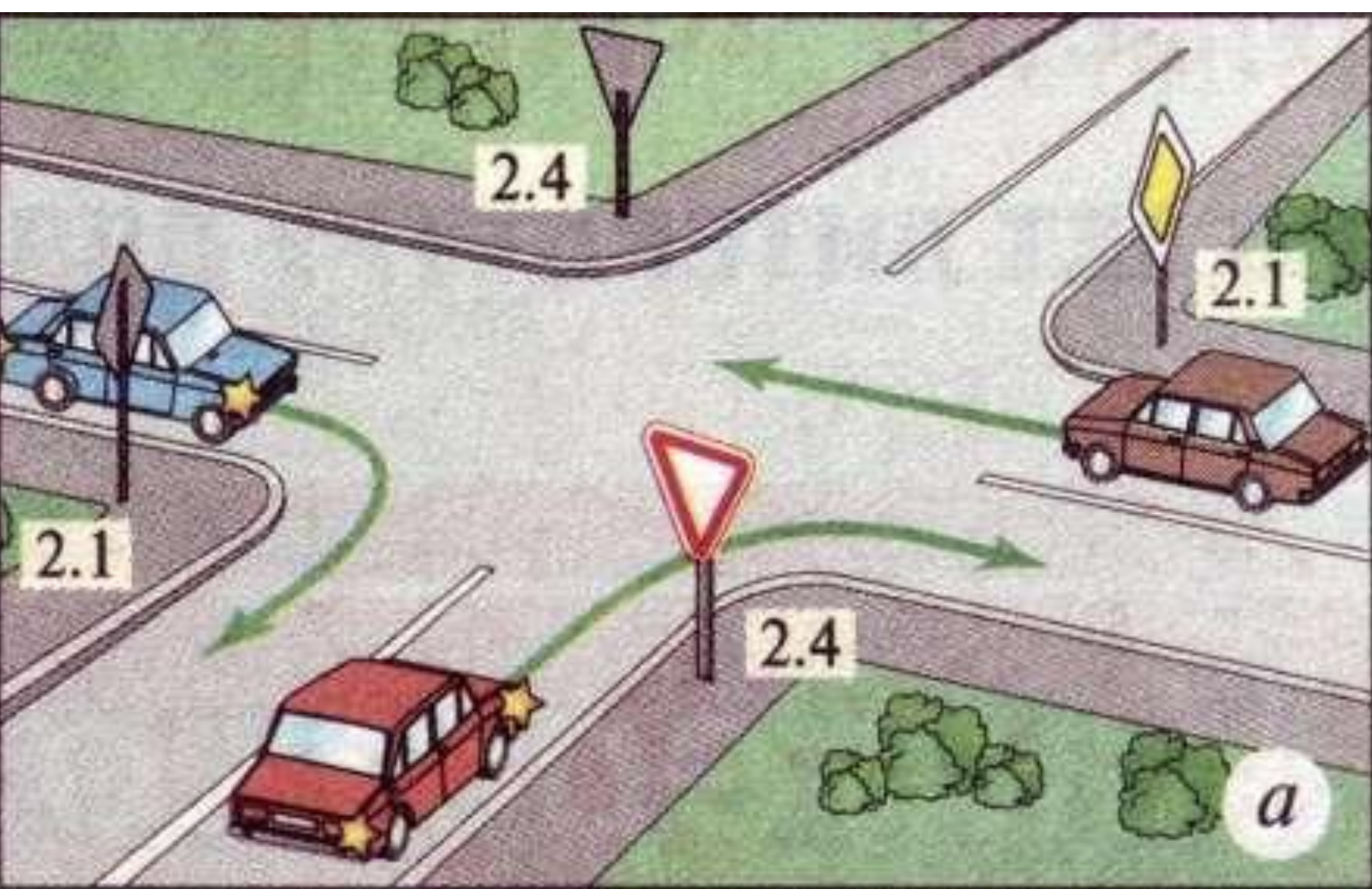
«ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«ПРЕИМУЩЕСТВО (ПРИОРИТЕТ)» - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

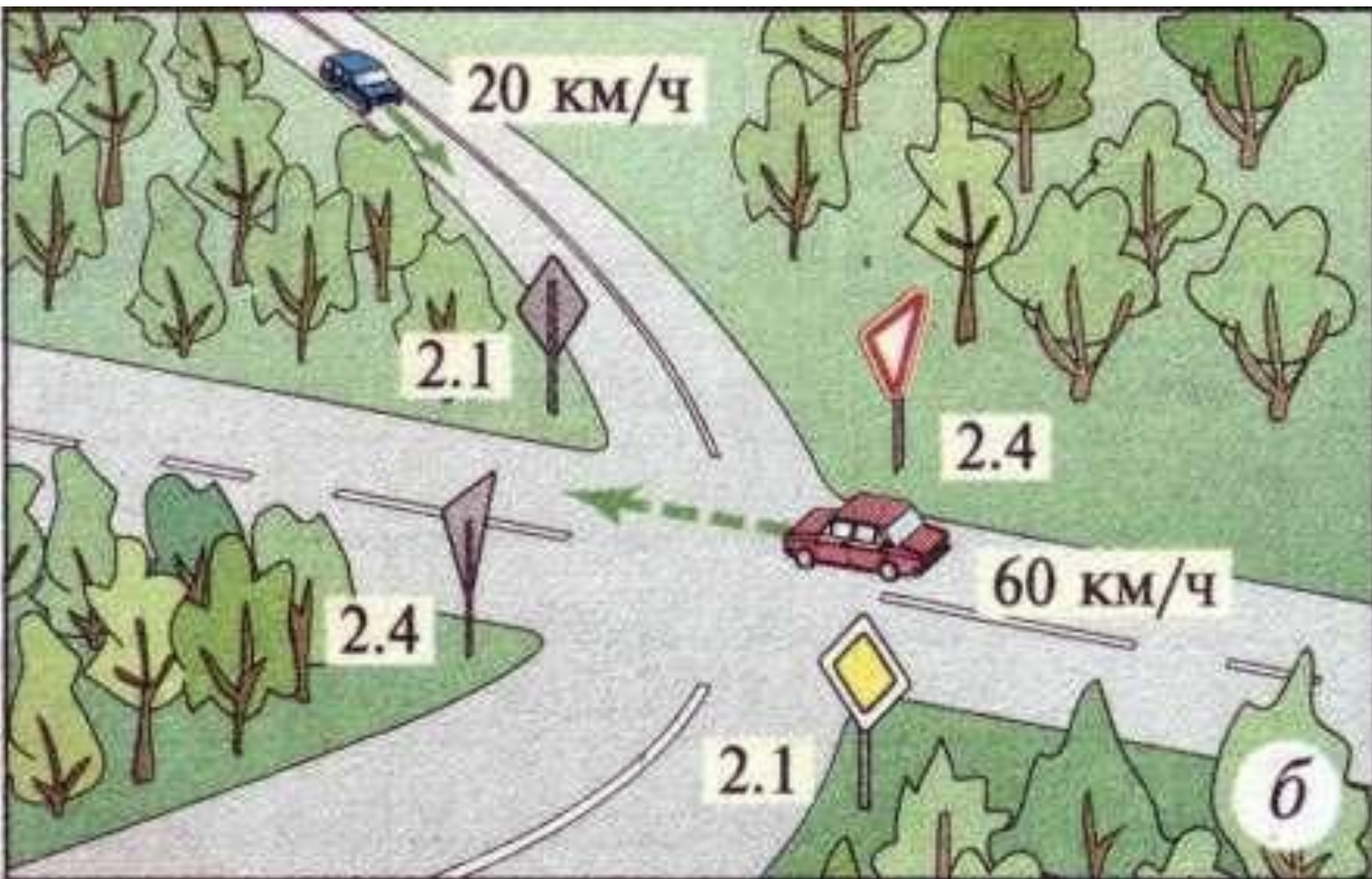
«Уступить дорогу (НЕ создавать помех)» - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



Траектории движения не пересекаются:
***а* — в пространстве; *б* — во времени**



Траектории движения не пересекаются в пространстве



Траектории движения не пересекаются во времени

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами. ст. 12.25 ч. 1-3, ст.12.25 ч.3. КоАП

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- повреждать или загрязнять покрытие дорог,
- снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения,
- оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

**ЛИЦО, СОЗДАВШЕЕ ПОМЕХУ,
ОБЯЗАНО ПРИНЯТЬ ВСЕ
ВОЗМОЖНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ЕЕ
УСТРАНЕНИЯ, А ЕСЛИ ЭТО
НЕВОЗМОЖНО, ТО ДОСТУПНЫМИ
СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧИТЬ
ИНФОРМИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ
ДВИЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ И**

ст. 12.33. КоАП

**1.6. Лица, нарушившие Правила, несут
ответственность в соответствии с
действующим законодательством.**

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Правила дорожного движения РФ
УТВЕРЖДЕНЫ Постановлением Совета
Министров-Правительства РФ от 23
октября 1993 г. № 1090
- В редакции (с изменениями и
дополнениями) постановления
Правительства РФ от 23 декабря 2017 г.
№ 1621, с 1 июля 2018 года, с 1 марта
2023года.
- Стр. 2-6.