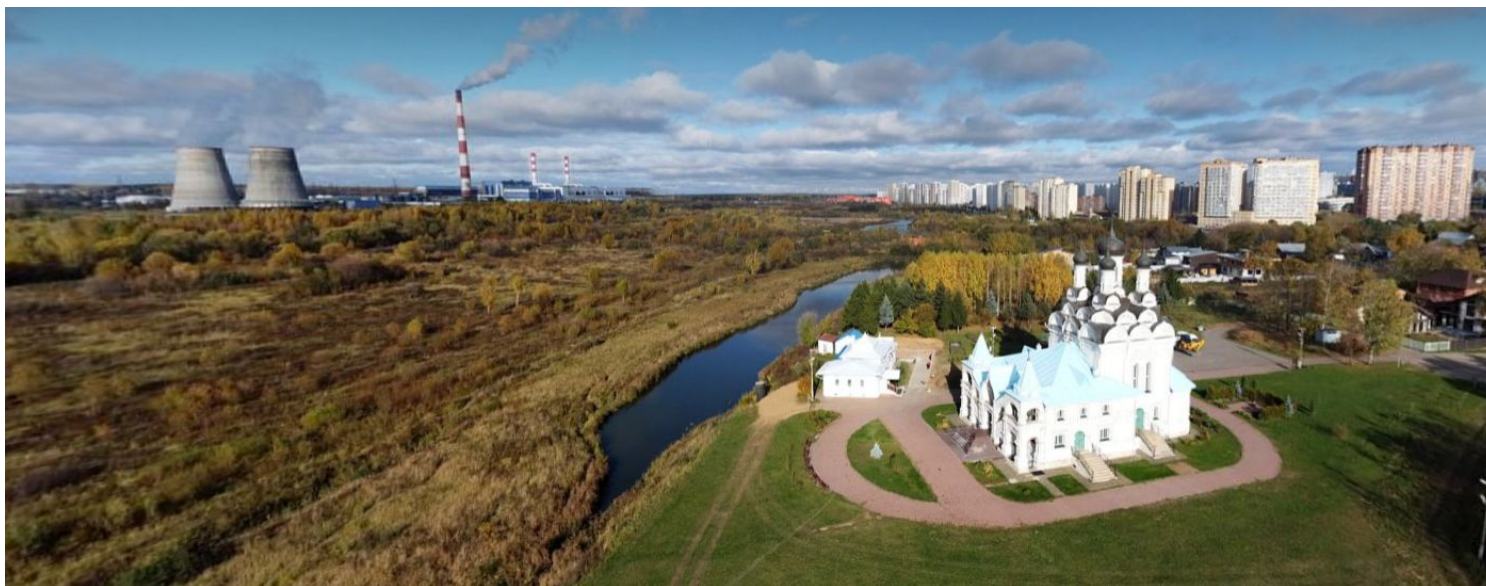




Мытищи за метро

Коллективное обращение

2023



Содержание:

- Мы – Мытищи за метро
- Транспортные проблемы – самые насущные для нашего городского округа
- Занятое население городского округа остро нуждается в улучшении транспортной ситуации
- Историческая справка о планах строительства, необходимо переходить к реализации
- Текущая ситуация
- Привлекательность Мытищ для москвичей и гостей региона
- Мнения жителей
- Заключение

Уважаемый Владимир Владимирович,

а также уважаемые Михаил Владимирович, Марат Шакирзянович, Виталий Геннадьевич, Сергей Семенович, Алексей Владимирович, Андрей Юрьевич, Юлия Олеговна, Игорь Юрьевич, Михаил Николаевич, Денис Александрович, Андрей Николаевич, Алексей Валерьевич,

Мы, нижеподписавшиеся, жители г.о. Мытищи, которому в 2023 году исполнится 400 лет, выражаем Вам свое почтение и обращаемся к Вам за помощью в принятии решения по отложенному проекту продления Калужско-Рижской линии метрополитена в ближайший сателлит г. Москвы – г.о. Мытищи, со строительством станции метро на ул. Борисовка (г.о. Мытищи), а также транспортно-пересадочного узла, с перспективой продления метрополитена в другие районы городского округа.

По мнению горожан, транспортные проблемы самые актуальные, наряду с состоянием дорог

<https://mytyshi.ru/article/kak-izmenilis-mytischi-307084>

Городской округ Мытищи

Официальный сайт органов местного самоуправления

Об округе ▾

Муниципалитет ▾

Деятельность ▾

Гражданам ▾

Документы ▾

События / Новости

Какие проблемы актуальны для Мытищ?

12 января 2022 в 16:17 Обновлено 20 января 2022 в 10:17

Просмотров: 10882

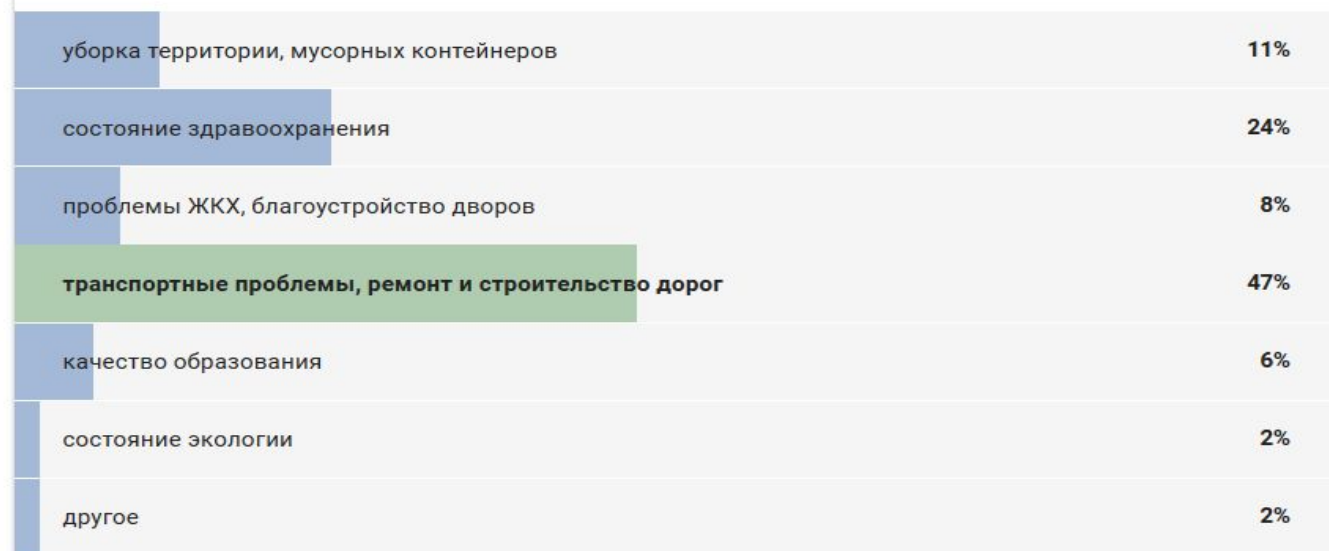
**ВНИМАНИЕ:
ОПРОС!**



Предлагаем жителям округа принять участие в опросе и ответить, какие лично для вас проблемы городского округа наиболее актуальны и требуют первоочередного решения.

Результаты опроса

Какие лично для вас проблемы городского округа наиболее актуальны и требуют первоочередного решения?



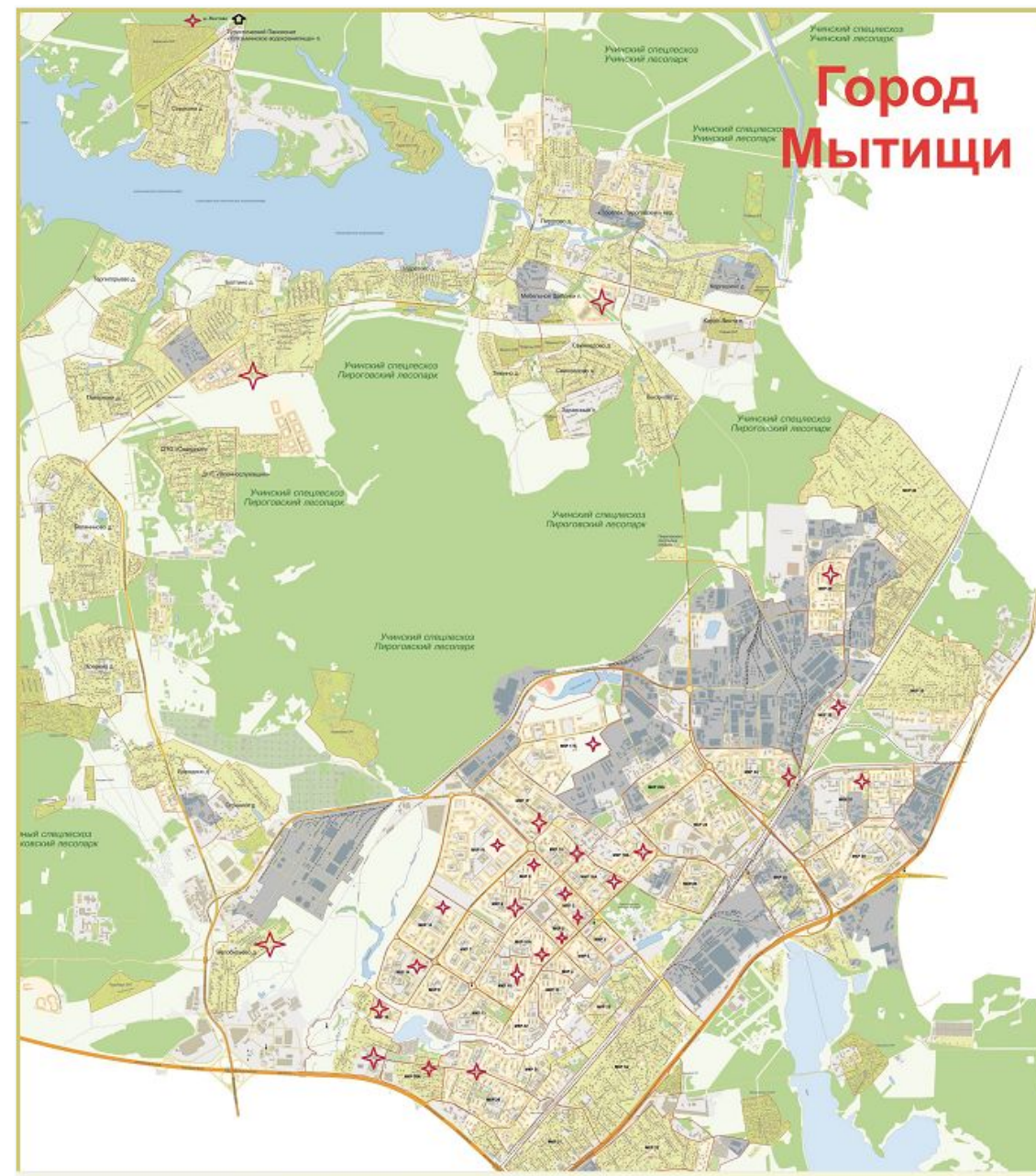
847 голосов

Жители более 20
микрорайонов и населенных
пунктов г.о. Мытищи,
подписали данное
обращение

**ВСТАВИ
ТЬ КОЛ-
ВО**

подписей

**ЗА
метро**



Занятое население МО по территории нахождения работы



В Московской агломерации сложилась ситуация, когда миллионы жителей проживают на территории Московской области, а работают в г. Москва, ежедневно выезжая в г. Москву, вечером возвращаясь обратно. Таким образом, наблюдается мощная маятниковая миграция между Москвой и населенными пунктами Московской области.

Жители Подмосковья, работающие в Москве, – это наиболее экономически активная часть населения, производящая значительную долю валового регионального продукта. Развитие транспортной системы Московской агломерации должно быть направлено на создание комфортных условий проживания для жителей обоих соседних регионов.

Более того это молодая часть населения РФ, которая воспитывает в своих семьях, как правило, двух и более детей.

Хотим еще раз напомнить, что Президент РФ Владимир Путин, неоднократно подчеркивал, что семьи с детьми – это будущее России, на их запросы надо ну просто возлагать все надежды в качестве жизни семьи.



Историческая справка

1971 г. Две станции в Мытищах включены в Генплан области. Технических проблем для строительства метро нет.

2012 г. Строительство станции Челобитьево отложено до 2015 г.

2013 См. Видео. И.О. Губернатора Московской обл. Воробьёв А.Ю. отвечает на вопрос о метро в Мытищах. На 4.36 минуте слово берёт глава г.о. Мытищи Азаров В.С., метро стоит в плане на 2017 г.

2014 Бочкарев А.Ю.: Метро в Мытищах есть в программе строительства до 2020 г.

2015 Хуснуллин М.Ш.: Челобитьево откроют к 2019-2020 гг

2017 Выделен 71 млн руб. на проектирование метро от Медведково до Челобитьево

2018 Хуснуллин М.Ш.: Станцию метро отнесли за 2020 г.

2019 Правительство Мособласти направило письмо о продлении Калужско-Рижской линии Президенту

2020 Бочкарев А.Ю.: проблемы с земельными участками и очистными сооружениями. Технических проблем для строительства метро нет.

2021 Хуснуллин: Планы есть, но деньги не выделены.

2022 Собрано 4500+ подписей за метро. Лехт К.В до 2025 г. строительство метро не предусмотрено.

[illegible]

На протяжении многих десятилетий станции метро то исчезали, то появлялись на схемах в разных местах



	ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА
	ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, ВВОДИМЫЕ В ПЕРИОД С 1996 ПО 2003 ГГ.
	ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, ВВОДИМЫЕ В ПЕРИОД С 2010 ПО 2030 ГГ.
	ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, ВВОДИМЫЕ В ПЕРИОД С 2003 ПО 2010 ГГ.

ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации
М.А.АКИМОВА

Москва

от 22 февраля 2019 г. № МА-П9-23пр

Присутствовали:

Губернатор Московской области	- А.Ю.Воробьев
заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации	- А.Н.Морозов
заместитель Министра транспорта Российской Федерации	- А.К.Семёнов
заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	- М.С.Ликсутов
первый вице-губернатор Московской области	- И.Н.Габдрахманов
генеральный директор открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	- О.В.Белозеров
генеральный директор акционерного общества "Центральная пригородная пассажирская компания"	- М.Ю.Дьяконов
генеральный директор акционерного общества "Трансмашхолдинг"	- К.В.Липа

ответственные работники Аппарата
Правительства Российской Федерации,
органов исполнительной власти
и организаций

- А.С.Бакирей, Г.Б.Булатов,
Д.С.Вахруков, В.В.Герасимчук,
В.В.Гордиенко, Р.А.Заливацкий,
А.С.Макаров, И.А.Окладникова,
А.В.Петров, Е.Ю.Рыбина,
И.Б.Тресков, А.Н.Семенчишин

I. О строительстве новых станций метро в городах Балашиха, Мытищи, Красногорск Московской области в 2021 - 2026 годах

(Семёнов, Воробьев, Габдрахманов, Ликсутов, Белозеров, Петров, Морозов, Акимов)

1. Принять к сведению информацию заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.К.Семёнова, первого вице-губернатора Московской области И.Н.Габдрахманова и заместителя Мэра Москвы М.С.Ликсутова по данному вопросу.

2. Минтранс России (Е.И.Дитриху), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минфину России (Л.В.Горнину), Правительству Московской области (А.Ю.Воробьеву) и Правительству г. Москвы (С.С.Собянину) на площадке АНО "Дирекция Московского транспортного узла" дополнительно проработать предложения Московской области по транспортному обеспечению перевозки пассажиров между Москвой и Московской областью, в том числе:

1) дополнительно проработать варианты обеспечения транспортного спроса на перевозки пассажиров между г. Мытищи и г. Москвой, включая:

выработку согласованной оценки перспективных пассажиропотоков, провозной способности Калужско-Рижской линии Московского метрополитена, Ярославского направления Московской железной дороги (включая проект "МЦД-5"), улично-дорожной сети г. Мытищи;

моделирование транспортных эффектов и рисков от реализации мероприятий по продлению Калужско-Рижской линии Московского метрополитена от станции "Медведково" до станции "Челобитьево", расширению инфраструктуры Ярославского направления Московской железной дороги (включая проект "МЦД-5"), а также организацию автобусного сообщения между районами г. Мытищи и железнодорожными станциями в границах города;

сравнительный анализ указанных мероприятий с точки зрения объема капитальных и операционных финансовых затрат, необходимых для их реализации;

учет влияния на "поведение" пассажиров размеров тарифов на перевозки метрополитеном, железнодорожным транспортом, автобусами и проработку предложений по их гармонизации.

АНО "Дирекция Московского транспортного узла" (А.В.Петрову) представить в срок до 18 марта 2019 г. согласованные предложения по реализации приоритетного варианта обеспечения транспортного спроса на перевозки пассажиров между г. Мытищи и г. Москвой, в том числе по срокам реализации, объемам и источникам финансирования, рискам, и предложения по их минимизации;

2) по вариантам обеспечения транспортного спроса на перевозки пассажиров между станциями "Медведково" - "Челобитьево", "Щелковская" - "Восточный" - "Балашиха", "Ильинская" - "Красногорская" сформировать согласованный план-график подготовки аналитических материалов и предложений по кругу вопросов, определенных подпунктом 1 настоящего пункта, и обеспечить их внесение в Правительство Российской Федерации в определенные сроки, но не позднее 22 мая 2019 г.

II. О строительстве первого пускового комплекса легкорельсового пассажирского транспорта в Московской области

(Габдрахманов, Семёнов, Ликсутов, Белозеров, Петров, Морозов, Акимов)

1. Принять к сведению информацию первого вице-губернатора Московской области И.Н.Габдрахманова и заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.К.Семёнова по данному вопросу.

2. Минтранс России (Е.И.Дитриху), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину) Минфину России (Л.В.Горнину), Правительству Московской области (А.Ю.Воробьеву) совместно с АНО "Дирекция Московского транспортного узла" и АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" в срок до 18 марта 2019 г. представить предложения по реализации 1-й очереди проекта строительства системы легкорельсового транспорта в Московской области, включая оценку по возможным срокам реализации, объемам и источникам финансирования, рискам, и предложения по их минимизации.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации



М.Акимов

Неудовлетворённый и
стремительно растущий
спрос на решение
транспортной проблемы в г.
о. Мытищи

Предложение - продлить Калужско-Рижскую линию метрополитена от ст. Медведково до ст. Челобитьево - 2,2 км.

Изменить сроки реализации линии метрополитена от ст. Медведково до ст. Челобитьево запланированной генеральным планом (с 2024 до 2035 гг.) до 2024 года

Стоимость - █████ млрд. руб.

1. Провозная способность метро

	Тех характеристики тыс. чел	Данные Дептранса тыс. чел
1 Максимальная провозная способность	54	43
2 Факт пассажиропоток в час пик	44	44
3 Прогноз на 2024 год в час пик	47	47 (при продлении 62)

2. Количество жителей Мытищ, тыс. чел.

2007	162	
2017	211	+30%
2029	290	+37%
2037	376	+29%

3. Количество рабочих мест / (дефицит). тыс. ед.

2007	84	+3,0
2017	127	+8,9
2029	184,5	+14,9
2035	215,2	+35,1



4. Выданных РС на жилье тыс кв м

до 2018 354,6

5. Пассажиропотоки, тыс. сут.

260	Автомобиль
42	Автобус
200	ЖД

Ожидаемый эффект

1	Снизит нагрузку от автомобильного транспорта на 25 % на автомобильных дорогах Осташковское шоссе, Ярославское шоссе
2	Сокращение времени в пути с 60 минут до 10 минут
3	Обеспечение доступности жителей Московской области и Москвы к социальным объектам федерального и регионального значения:
	- Торговые комплексы: Ашан 2 шт., Леруа Мерлен 2 шт., Декатлон 1 шт., Июнь 1 шт., Красный кит 1 шт. 100 тыс. чел. - АО «Метровагонмаш» - ведущее предприятие вагоностроительной отрасли в РФ 4 100 человек - Областной педагогический университет 15 тыс. студентов - Филиал Бауманского университета, 14 тыс. студентов - Филиал Московского государственного строительного университета 581 студент - Российский университет кооперации - Арена Мытищи на 8 тыс - ФБУН «ФНЦГ имени Ф.Ф. Эрисмана» Роспотребнадзора клиника института общей и профессиональной патологии 165 мест - Военно-мемориальное федеральное кладбище
4	Транспортный «задел» для обеспечения развития города



Арена «Мытищи»

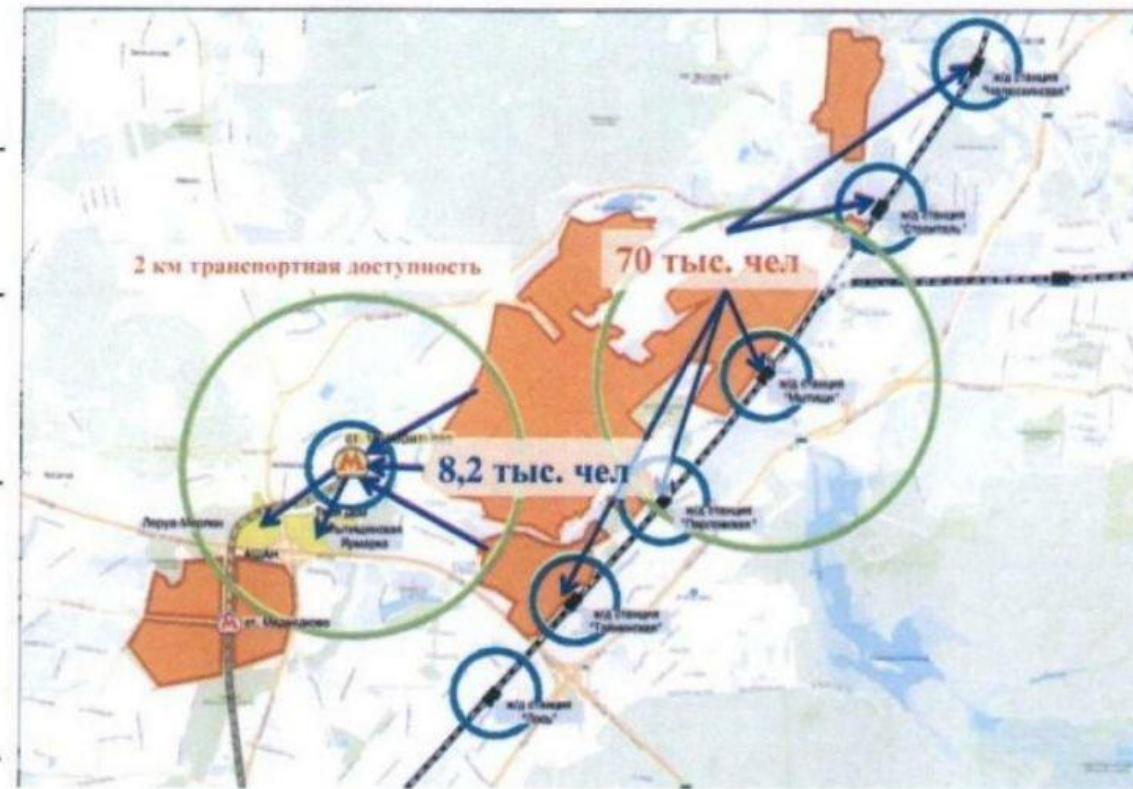


Военно-мемориальное федеральное кладбище



Моделирование транспортной доступности до планируемой станции метро Челобитьево

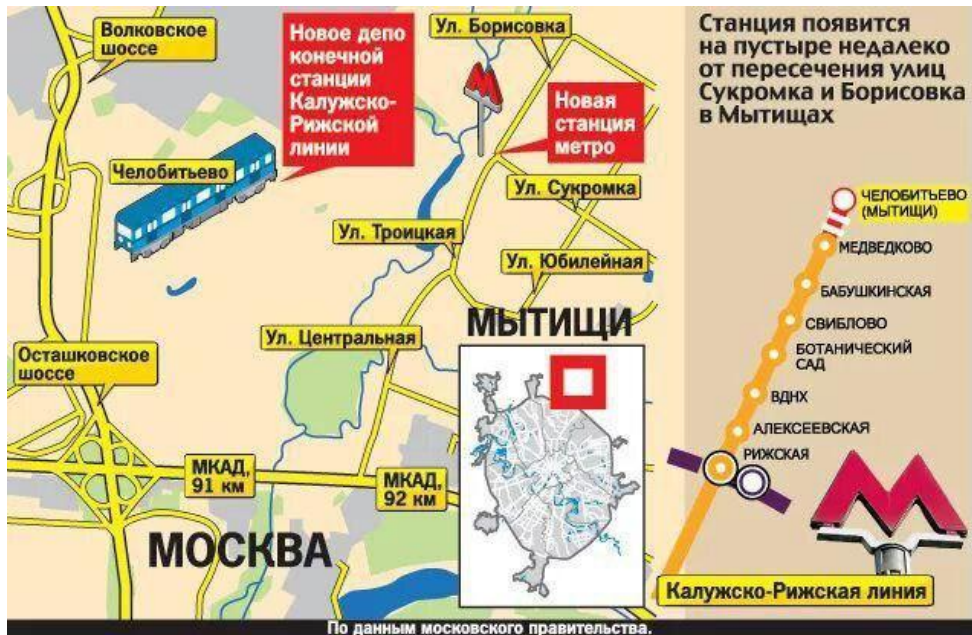
1	Количество жителей в зоне транспортной доступности метро	тыс. чел. 122,5
2	Количество жителей в зоне пешеходной доступности метро	6,7
3	Количество жителей в зоне пешеходной/транспортной доступности железнодорожной станции	44,6/145,0
4	Планируемый пассажиропоток на станции Челобитьево – в час «пик», в т.ч.	8,2
	• Существующий	5,2
	• Дополнительный	3,0
5	Пассажиропоток на ж/д (среднесуточный)	70,0



Новая станция метро разгрузит МКАД на 20 тыс. а/м в сут.
и не создаст дополнительной миграции рабочей силы в центр Москвы

nastransport.ru

Данные исследований 2019 года уже устарели по кол-ву проживающих в секторе, кол-ву вводимого жилья, кол-ву жителей выезжающих из г. о. Мытищи в часы пик. Необходима независимая и всесторонняя оценка транспортной системы сектора.



М

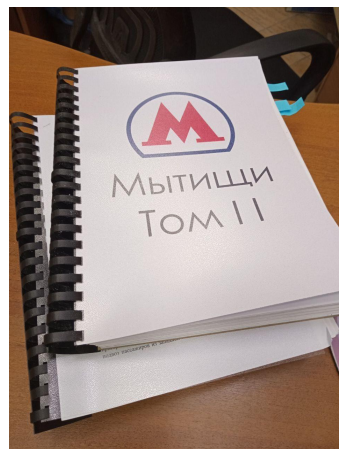
1 ИЮНЯ 2013 С 11:00 ДО 13:00
В СКВЕРЕ У ТЕАТРА "ФЭСТ" (У ПАМЯТНИКА ЛЕНИНУ)

ПИКЕТ¹
ПРОТИВ ПЕРЕНОСА СРОКА
ОТКРЫТИЯ СТАНЦИИ
МЕТРОПОЛИТЕНА
В Г. МЫТИЩИ

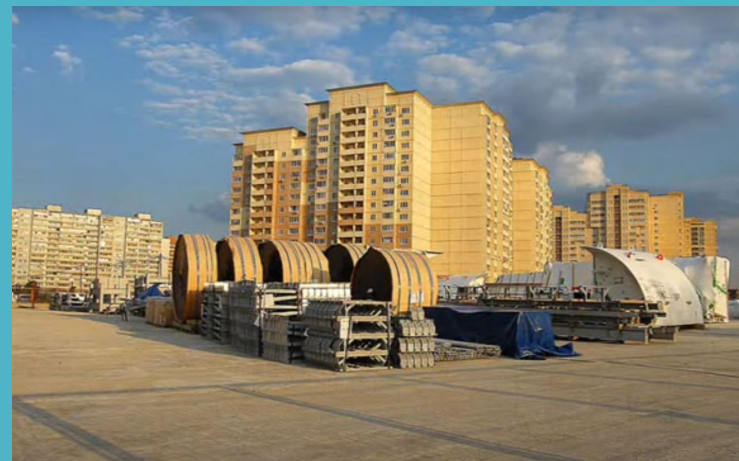
Поставь свою подпись против переноса сроков строительства метро!

Подробнее на Форме Прописки: <http://www.unia.ru/> -> Инфраструктура -> Транспорт

¹Согласовано с властями



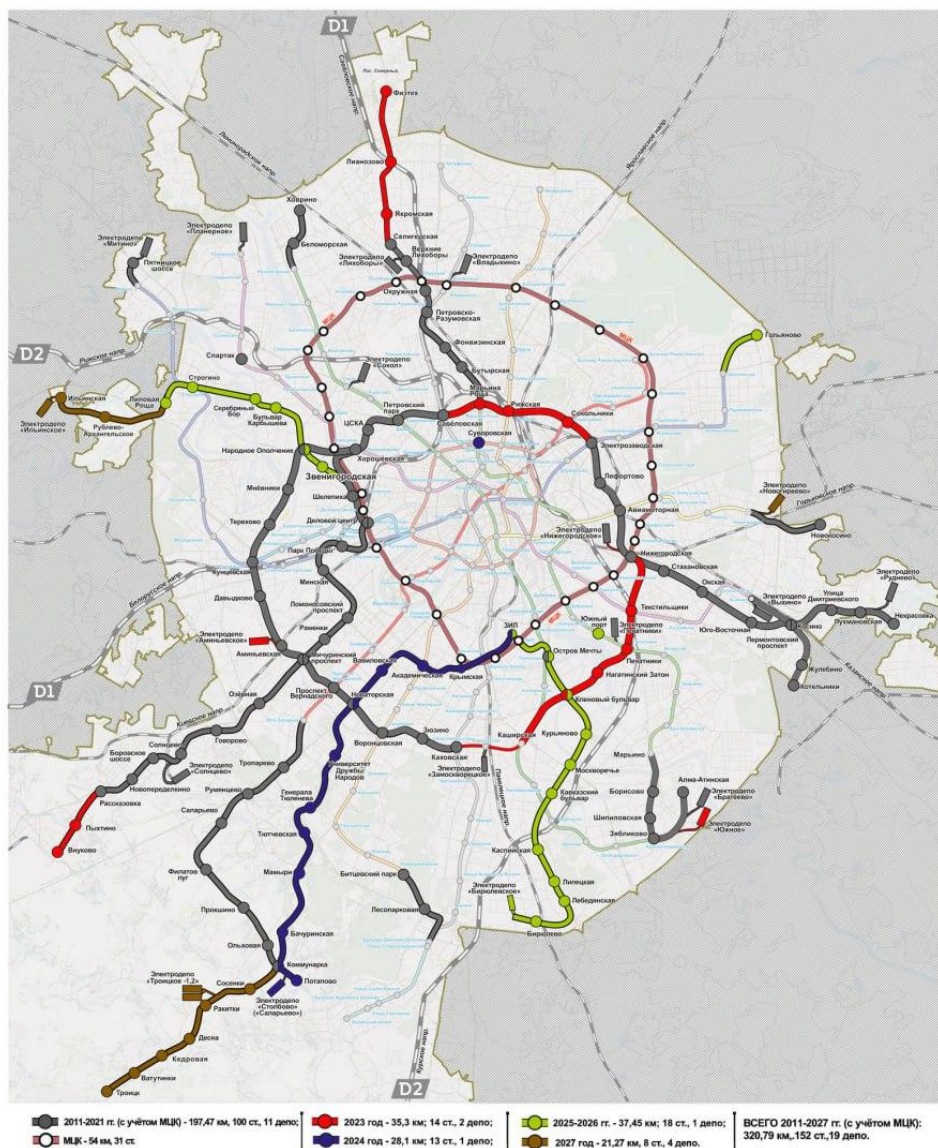
Начало работ по проектированию и строительству. Отмена. Пикет. Сбор подписей.





ТРАНСПОРТНЫЙ
КАРКАС ГОРОДА
МОСКВЫ

РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА
В ПЕРИОД 2011-2023 гг.



2023 год

Время вернуться к активной фазе планирования и строительства станций метро.

Технических ограничений нет.

Лучше подарка на 400-летие городу, производящему вагоны метро для всей России и стран СНГ, просто не найти.

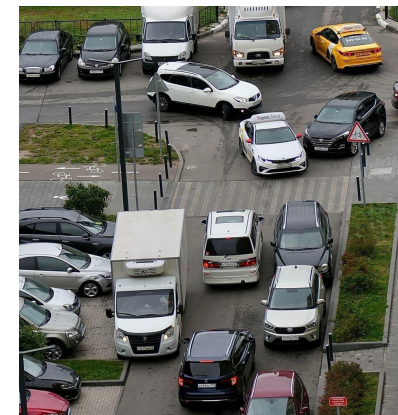
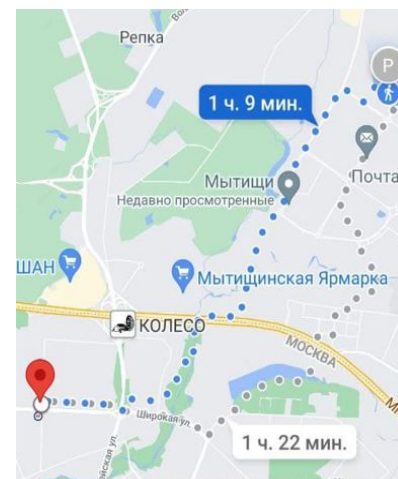
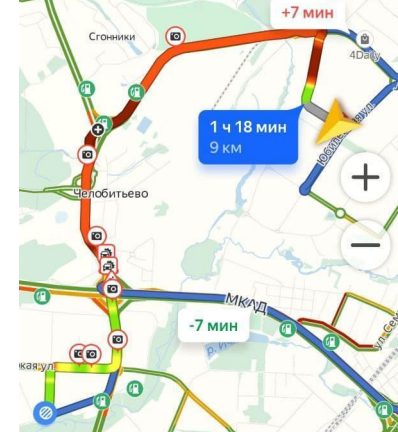
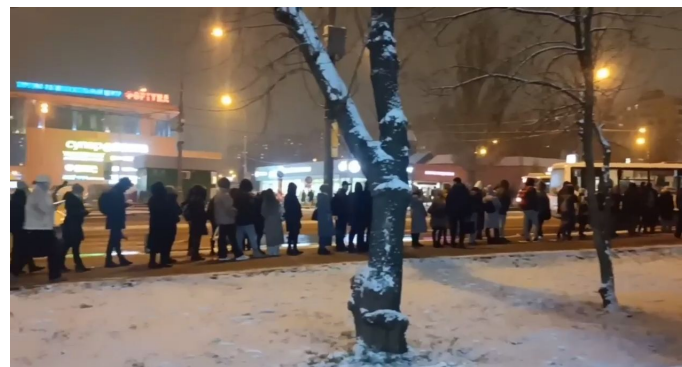
Текущая ситуация

Основная часть г. Мытищи находится на существенном отдалении от железнодорожных путей, которые в настоящий момент являются единственным связующим скоростным видом транспорта с г. Москва. И абсолютному большинству жителей города этот вид транспорта просто не доступен: расстояние пешком составляет более 1 часа (более 5 км), а городской транспорт не выдерживает пассажиропотока и не способен доставить основную массу жителей к ж/д путям, обеспечивающим выезд из города.

Предвосхищая ответы некоторых чиновников, мы, жители Мытищ, хотим обратить Ваше особое внимание на то, что строительство МЦД-5 никак не решит проблему транспортной доступности для жителей отдалённых от ж/д станции районов Мытищ, а это, подчеркиваем, основная часть города, по причине того, что МЦД-5 будет проходить по тому же Ярославскому направлению железной дороги и по сути, дублирует его! А жители, живущие в отдалённых от железнодорожных станции районах, это большая часть жителей города Мытищи!

Хочется отметить, что эта часть жителей добирается по пробкам не до метро, а только лишь до станции Мытищи по 40-50 минут, а до метро Медведково и вовсе 1,5 часа в часы пик и это в один конец! Поэтому, чтобы решить проблему транспортной доступности, большинству жителей города, которое живёт в отдалённых от железнодорожной станции районах, необходимо именно метро!

Северо-восточная агломерация самая крупная в Подмосковье, динамично развивающаяся и постоянно растущая. При этом обеспеченность линиями внеуличного транспорта за последние 30 лет только упала с закрытием линии Мытищи-Пирогово в 1997 году. А анализ пассажиропотоков действующей сети ярко демонстрирует острый недостаток транспортной инфраструктуры именно на северо-востоке



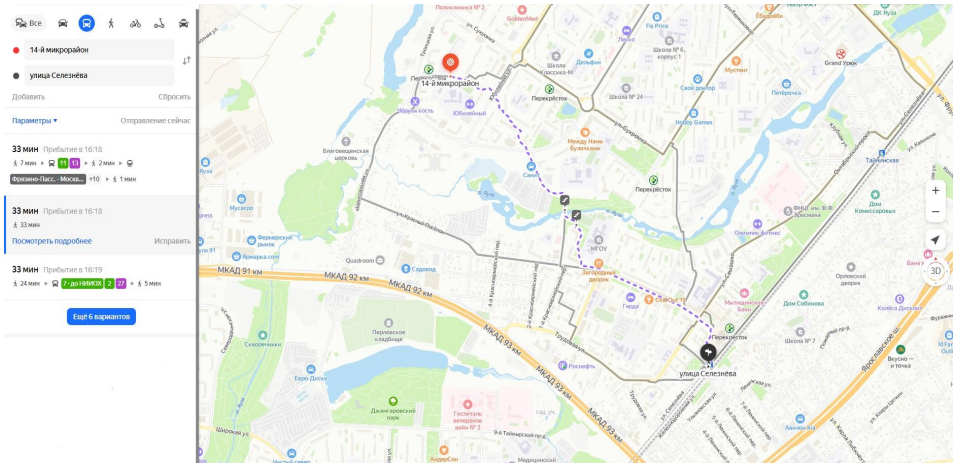
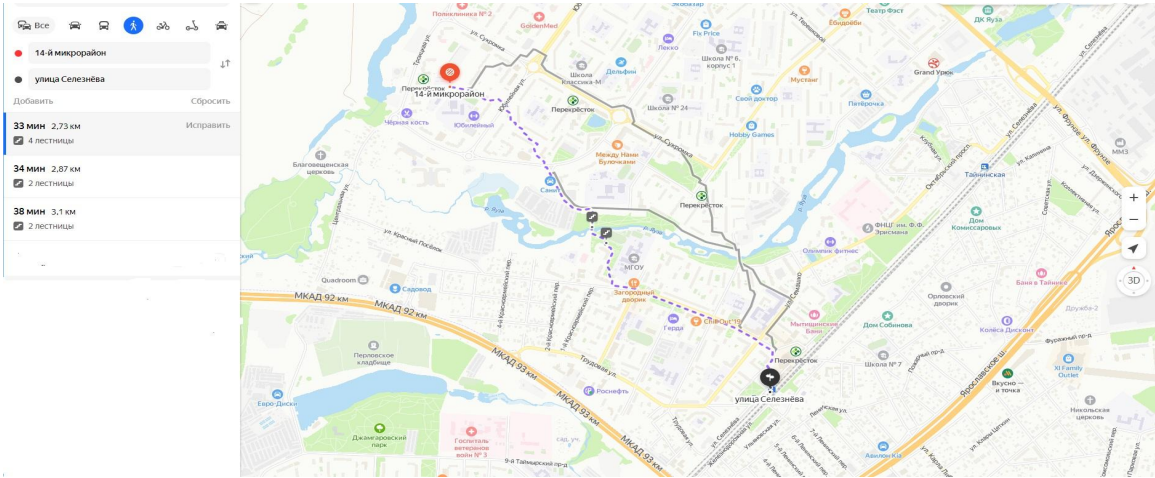
В бОльшей части города Мытищи (север, запад, юго-запад) наблюдается крайне острый спрос на комфортный, современный и скоростной вид транспорта до г. Москва. Из указанных районов на общественном транспорте существует два варианта добраться на работу в г. Москва:

1. Пригородные поезда (электрички) находятся в стороне от этих районов, подвоз пассажиров из отдаленных частей города (а это, подчеркиваем, основная часть города) до железнодорожной станции не организован :

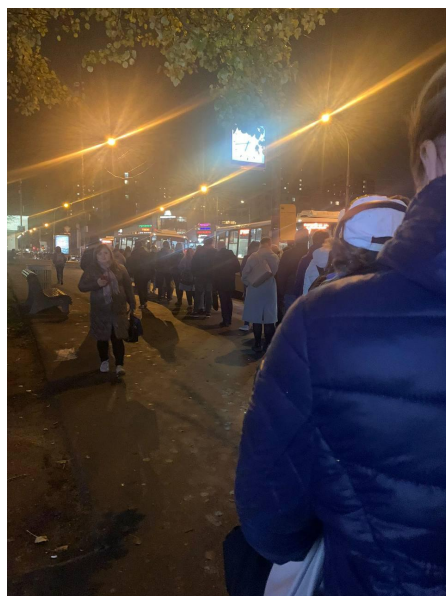
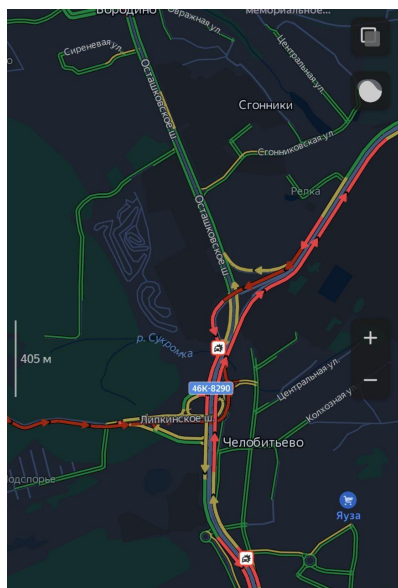
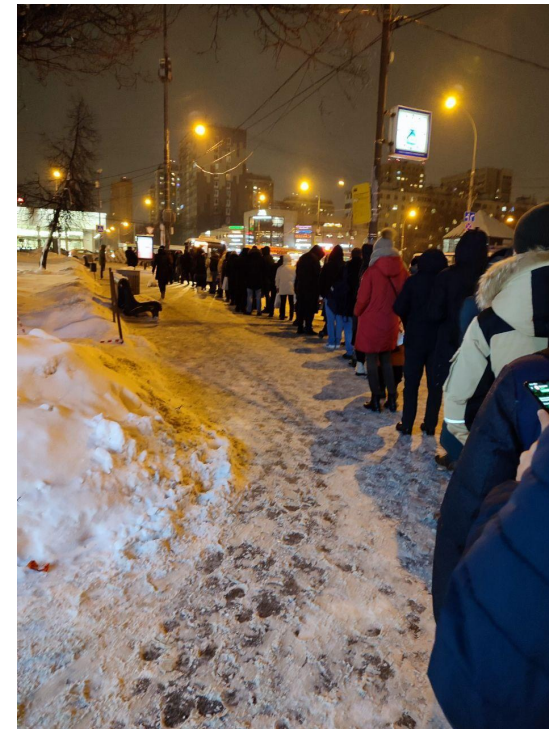
- пешком путь до ж/д путей составляет более 5 км, то есть более часа, а в плохую погоду и того больше. Для родителей с детьми, пожилых и малоподвижных жителей такой вариант не приемлем априори;
- общественный транспорт от основной части города до платформ Тайнинская, Перловская представлен маловместительными устаревшими «пазиками» и «газелями», и не способен обеспечить перевозку такого количества жителей.;
- путь на личном автомобиле в связи с тяжелой дорожной ситуацией занимает более 1 часа, при этом перехватывающие парковки вблизи станций отсутствуют.

2. Автобусное сообщение с г. Москва по Волковскому шоссе до станции м. метро «Медведково» осуществляется автобусами среднего класса и микроавтобусами с низким экологическим классом («пазики» и «газели», и это в 21 веке почти в столице РФ). Пассажиропоток на этом направлении таков, что в будние дни, начиная с 6 часов утра, зайти в автобус представляется практически невозможным , так как они переполнены (люди сидят на торпедо автобуса, стоят на одной ноге на ступеньках, беременным, пожилым и мамам с колясками в такой автобус просто не зайти, и такая ситуация происходит ежедневно - фотоматериалы прилагаются). При этом власти, прикрывая себя или подрядчиков, уже много лет сообщают нам, что «проблем нет», «проверка проведена, класс, вместимость и график курсирования автобусов составлены в соответствии с пассажиропотоком и полностью его обеспечивают», тем самым говоря нам, что проблемы жителей власти решать не намерены.

Обращаем Ваше особое внимание на стоимость такого «комфортного» проезда, например, на автобусном маршруте 197 (находится в ведении Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы)и организован ООО «Автолайн-Мытищи») – 80 руб. Это самый дорогой



На примере 14 мкр. и ближайшей платформы "Перловская" видно, что пеший маршрут до платформы занимает столько же времени, что и маршрут на транспорте с 2 пересадками. Аналогичная ситуация и в других районах города. А порой, альтернативы пешему



Развитие наземной транспортной сети в г. Мытищи стало невозможным по различным причинам. Так, с генерального плана исчезли: трамвайные пути, которые должны были связать несколько районов; несколько дорог, которые должны были облегчить передвижение по городу и связать два региона. Осталась только дорога, выходящая на 89 км МКАД, но реализация данного проекта **невозможна по причине невозможности** строительства развязки на МКАД (ответ МОСКОМАРХИТЕКТУРЫ МКА-20-2135/22-1 от 31.03.2022).

Реконструкция Волковского и Осташковского шоссе не предусмотрены (ответ Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области 22ТГ-37081 от 11.10.2022). Да и реконструкция обозначенных шоссе приведет к тому, что пробка сдвинется немного ближе к Москве по причине того, что недавно реконструированная развязка на пересечении МКАД и Осташковского шоссе имеет всего 2 полосы из области.

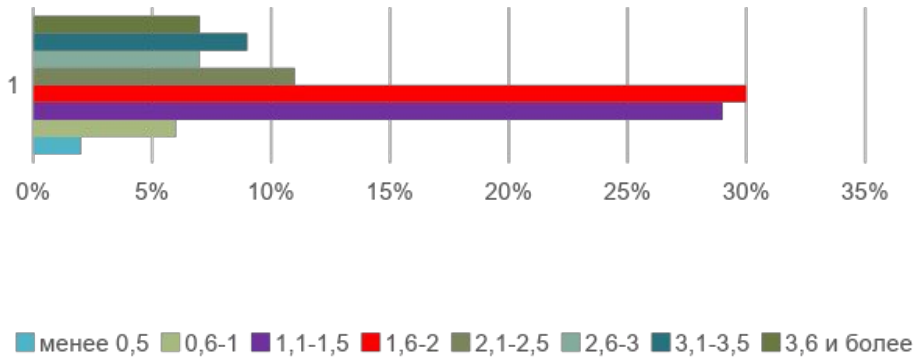
Из-за пробок на съезде с Осташковского на Волковское шоссе, стоит весь район «Северное Медведково». Если в начале года стояло только Осташковское шоссе от ул. Широкой, то в настоящее время в вечернее время уже стоит и Широкая улица от Заревого проезда до Тайнинской улицы.

Многотысячное население в буквальном смысле ежедневно испытывает физические неудобства транспортного коллапса. В фоновом режиме мы уже несколько лет ведём переписку со всеми уровнями, всех ветвей власти, без видимых результатов.

проект ТПУ «Медведково», который должен был объединить маршрутные автобусы. Реализация данного проекта не приведет к тому, что автобусы из города будут забиты и движение транспорта будет только усугублять положение. Движение транспорта возле метро только будет усугублять положение.

Ежедневное время в пути, в часах.

По данным опроса фокус-группы жителей г.о. Мытищи, использующих наземный транспорт и метро, январь 2023 г.



Многочасовое нахождение в пути на работу и обратно, ожидание в неблагоприятных погодных условиях, хроническое отставание транспорта от графика движения, пробки, опасное вождение и несоблюдение ПДД водителями, превышение нормативов вместимости пассажиров, низкий экологический класс автобусов, проблемы с оплатой, игнорирование безопасности пассажиров, это объективные

- Снизить кол-во автомобилей и общественного наземного транспорта Подмосковья, въезжающих в пределы Москвы.
- Освободить дворы прилегающие к станциям м. Медведково и м. Бабушкинская от автомобильного транспорта жителей МО
- Сократить время в пути до Москвы жителям г.о. Мытищи, высвобожденное время будет направлено на отдых, рекреацию, наши семьи и продуктивную социальную активность
- Уменьшить объем вредных выбросов в атмосферу от наземного транспорта.
- Дать импульс внутреннему туризму
- Сократить время в пути для москвичей и гостей столицы до Федерального военного мемориала Пантеона Защитников Отечества, образовательных, спортивных, культурных учреждений, предприятия и прочих объектов г.о. Мытищи
- Повысить привлекательность жилой застройки
- Создать рабочие места
- Поддержать семейные и социальные связи
- вложения в развитие метро и транспортной инфраструктуры – оцениваются руководителями Москвы и МО как отличные среднесрочные инвестиции

**ТПУ и Метро
в Мытищах
позволят**

Мы, жители Мытищ, не согласны с решением о нецелесообразности строительства метро в г. Мытищи.

Все мытищинцы, ежедневно бывающие в Москве, имеют возможность убедиться, как много сил власти Москвы уделяют вопросам реформирования общественного транспорта, и нам представляется полезным и необходимым транслировать этот опыт на территорию Московской области.

Просим обратить внимание, что среди мер по повышению комфорта транспортного обслуживания в Московской агломерации (Схема территориального планирования транспортного обслуживания МО, утв. Постановлением Правительства МО № 1065/44 от 31.12.2020) продление Калужско-Рижской линии метрополитена со станцией метро в черте г.о. Мытищи и электродепо предусмотрены!!! технических сложностей нет!!!

С учетом того, что участок, по которому проходит трассировка продления Калужско-Рижской линии метрополитена от станции Медведково до станции метро вблизи ул. Борисовка, проходит по территории двух субъектов РФ – города Москвы и Московской области, технические и финансовые сложности для ее строительства отсутствуют, а необходимость очевидна

необходимо Ваше, Владимир Владимирович,

Жители Мытищ, которые будут пользоваться новыми станциями КРЛ на территории Мытищ, уже ежедневно пользуются метро, доезжая до м. "Медведково" или м. "Бабушкинская" на личном или общественном транспорте, поэтому продление КРЛ до д. Челобитьево нужно в первую очередь для того, чтобы многочисленные автомобили, автобусы и маршрутки перестали въезжать внутрь МКАД и освободили улицы и дворы в зоне прилегания.

Пассажиропоток от продления метро до Челобитьево или до ул. Борисовки вырастет незначительно. Пассажирам электричек Ярославского направления ж/д нецелесообразно выходить из электрички в Мытищах, пользоваться городскими автобусами добираться до метро.



Привлекательность в Мытищ для москвичей и гостей столицы

- Пантеон Защитников отечества (в перспективе можно предусмотреть благоустройство бульвара героев Донбасса к Пантеону и назвать так станцию метро)
- Дорога в Лавру
- Декоративно-прикладное искусство России. Жостовская, Федоскинская роспись
- Объекты культурного наследия
- Первый Московский (Екатерининский) Мытищинский водопровод
- Вело маршрут Вело 1
- Спортивные объекты
- Лесопарки, акватории рек, водохранилища
- Музеи, выставочные залы, театры, частные проекты
- Образовательные учреждения
- Торгово-развлекательные центры и комплексы, фермерские, строительные рынки и т.п.



производство
поездов для метро
городов России и
СНГ - завод
«Метровагонмаш»

Мытищи - сапожник
без сапог. Пришло
время это
исправить!

См. видео. От
модели к модели,
ширина сквозного
прохода
увеличивается, а
для мытищинцев
все также не хватает
мест

Мнения жителей

О метро и транспортной доступности

«Почему городу-спутнику Мытищи необходимо метро:

1) Пробки утром и вечером на всех выездах из Мытищ, в том числе на Осташковском шоссе и время проезда от Мытищ до метро Медведково составляет около 1,5 часов в часы пик в один конец!

Также люди в пробке едут 50мин-1час только по ул.Мира на выезде из Мытищ на Ярославское шоссе утром и столько же обратно вечером!

Также пробка на 45-50 минут утром на выезде из Перловки и столько же вечером на въезд в Перловку!

2) В наличии всего три вышеуказанных выезда из Мытищ, а это очень мало для такого густонаселенного города! При этом люди, не имеющие авто могут добираться общественным транспортом до метро только по двум выездам: через Осташковское шоссе и через Перловку до Медведково! А по новому выезду из Мытищ на Ярославское шоссе общественный транспорт не ходит! И это затрудняет и уменьшает возможность добираться до метро тем, у кого нет машины и кто далеко живет от ж/д станции Мытищи!

3) В ведении Департамента транспорта Москвы находятся маршруты от м.Медведково до Мытищ и судя по тому, что люди простаивают час в очередях, чтобы просто уехать вечером от метро в Мытищи, Департамент транспорта Москвы не справляется с задачей по перевозке жителей от м.Медведково в г.Мытищи и обратно.

4) Зная о том, что власти Москвы против прямого продления КРЛ от м.Медведково, есть предложение сделать ответвление на Мытищи от м.Бабушкинская, т.к. на эту станцию приходится меньший поток пассажиров, потому что это промежуточная станция и часть пассажиров добирается через м.Свиблово, а на конечные станции приходится максимум пассажиров и власти Москвы опасаются, что жители Медведково не смогут сесть в переполненный вагон метро!

5) В Мытищах находится завод Метровагонмаш и расположение метро в Мытищах позволит вагоны из Метровагонмаша намного ближе, а значит выгоднее, перегонять в метро!

6) Конечно, со строительством метро уменьшится пассажиропоток на железнодорожных перевозках! Но жители хотят знать, что для властей важнее, удобство добираться до метро для сотен тысяч пассажиров и не тратить 1,5 часа в один конец только, чтобы доехать до метро или прибыть железнодорожного перевозчика! Ответ для жителей очевиден, надеемся на понимание и помощь в вопросе строительства метро в г. Мытищи!»

Татьяна, Мытищи

«Московское метро в Подмосковье – реальность!

Открытые в 2009 и 2015 году станции московского метро "Мякинино" (г. Красногорск) и "Котельники" (г. Котельники) доказывают, что строительство станций на территории Московской области возможно. Станция "Котельники" была построена при продлении таганско-краснопресненской линии - лидирующей по пассажиропотоку во всем метрополитене, что положительно сказалось на графике движения, распределило пассажиропоток и разгрузило станцию "Выхино".

На сегодняшний день рост пассажиропотока станции Медведково с I по III квартал 2022 года составил 7%, что существенно превышает аналогичные показатели соседних станций линии. При сохранении таких темпов роста (т. е. без продления линии) ситуация на "Выхино" начала 2010-ых годов может повториться уже в Медведково

Социальные связи двух регионов (Москвы и Подмосковья) настолько тесные, что развитие транспортной инфраструктуры должно происходить совместно и комплексно, в рамках единой агломерации, а не исходя из административных границ, которые в реальной жизни людей невидимы. Такой подход положительно скажется на качестве жизни в обоих регионах».

Денис,
Мытищи

«Качество и эффективность работы системы городского транспорта играют важнейшую роль в экономической и социальной жизни граждан.

Необходимо провести комплексный НЕЗАВИСИМЫЙ и ВСЕСТОРОНИЙ аудит транспортных сетей СВАО и г.о. Мытищи в новых его границах со всесторонним анализом таких показателей как:

- Физическая доступность рельсового и общественного транспорта, дорожных сетей
- Финансовая доступность транспортных услуг
- Эффективность общественного и личного транспорта
- Удобство: электронных сервисов, билетной системы, условий ожидания транспорта и пути следования, интермодальность
- Физическая, экологическая безопасность

Также видится необходимым наладить диалог между потребителями транспортных услуг и муниципальными, региональными и федеральными уровнями власти, а также специалистами по городскому планированию, владельцами и операторами транспортной инфраструктуры.

Строительство и ввод жилья ведутся опережающими темпами, а социальная и транспортная инфраструктуры запаздывают на десятилетия, необходима гармонизация и устойчивое развитие без перекосов в сторону интересов узкого круга лиц».

Татьяна, Мытищи

«Хоть я и житель Москвы давно, но Мытищи мой родной и любимый город - был, есть и будет, здесь живет моя старенькая мама и мне постоянно приходится пользоваться "удобством" нашего "развитого" транспортного сообщения и днем и ночью. Москва много имеет благ с Мытищ, но ничего не отдает взамен и чиновникам из столицы не нужно об этом забывать».

Сергей,
Москва

«Я часто приезжаю в Мытищи к друзьям, люблю с сыном посещать лесопарк и достопримечательности. Добираться проблематично, метро очень нужно»!

Елена,
Москва

Я хочу получить высшее образование в МГУ, дорога до университета занимает от 1,5 до 2 часов в одну сторону, метро рядом с домом позволит значительно сократить это время и я смогу направить его на развитие и занятия спортом.

Пётр,
Мытищи

На основании вышеизложенного просим Вас в ближайшее время дать поручение о строительстве ТПУ в д. Челобитьево, продлении Калужско-Рижской линии метрополитена со строительством станции метро на ул. Борисовка (г.о. Мытищи) с перспективой продления в другие районы г.о. Мытищи.

Мы искренне считаем, что только Вы, Владимир Владимирович, способны принять такое важное для десятков тысяч жителей решение, которое находится в зоне межрегиональных отношений двух субъектов РФ и зреет уже много-много лет. Понимая непросто складывающуюся ситуацию внутри страны, мы уверены, что именно такая мера позволит развивать экономику региона, культуру и социальные связи жителей Московской агломерации, а значит и всей нашей страны, что особенно важно в текущей обстановке.

Благодарим за внимание!