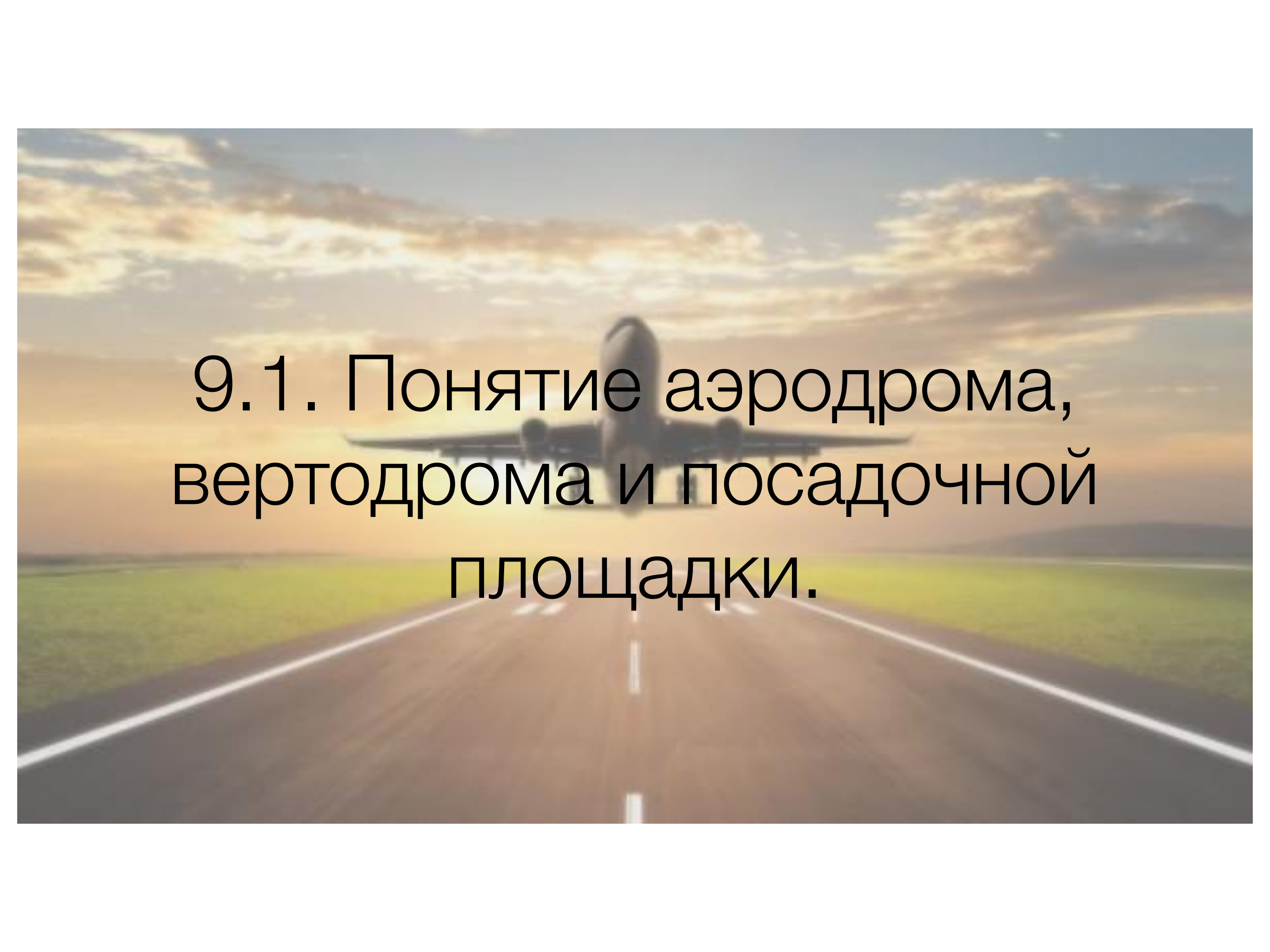


The background of the slide is a photograph of an airport terminal. It shows a person standing in the middle of a long, brightly lit corridor with large windows on the right side. The windows look out onto a sunset or sunrise over a body of water. In the foreground, there are several empty airport-style chairs with metal frames and wooden slats. The text is overlaid on the upper half of the image.

Тема 9.
Аэродромы, аэропорты и объекты
единой системы организации
воздушного движения.

A large passenger airplane is positioned on a runway, facing away from the viewer. The runway is paved and has white dashed lines down the center and solid white lines on the sides. The surrounding landscape is green and flat. The sky is filled with soft, orange and yellow clouds, suggesting a sunset or sunrise. The overall scene is calm and serene.

9.1. Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки.

ст. 40 ВК РФ

Аэродром

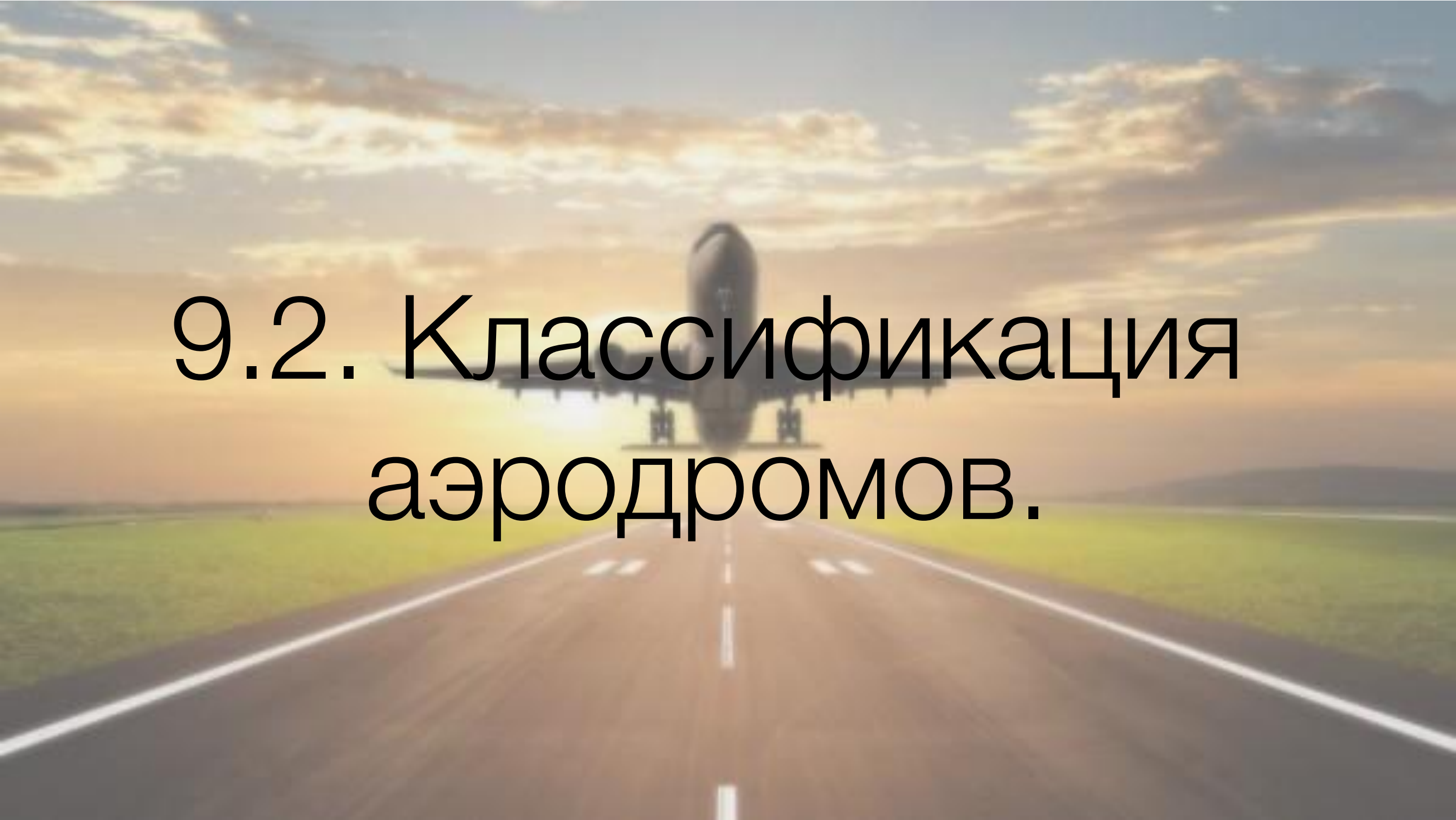
участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

Вертодром

участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов

Посадочная
площадка

участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

A large commercial airplane is positioned on a runway, facing away from the viewer towards a bright, hazy horizon. The sky is filled with soft, golden clouds, suggesting a sunrise or sunset. The runway is marked with white lines, and the surrounding landscape is a flat, green field.

9.2. Классификация аэродромов.

Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262
"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов"

Классификация аэродромов

гражданской авиации

государственной авиации

экспериментальной авиации

ч.2 ст. 40 ВК РФ

Классификация аэродромов

В зависимости
от вида ВПП

```
graph TD; A[В зависимости от вида ВПП] --> B[с искусственным покрытием]; A --> C[грунтовые]; A --> D[снежные и ледовые]; A --> E[гидроаэродромы];
```

с искусственным
покрытием

грунтовые

снежные и
ледовые

гидроаэродромы

Приказ Минтранса России от 25.08.2015 N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил
"Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки
гражданских воздушных судов"

Классификация аэродромов

постоянные
аэродромы

временные
аэродромы

запасные
аэродромы

Классификация аэродромов

По высоте над уровнем моря и
характеристике рельефа

равнинные

горные

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 г.
№128 Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации
РФ»

Классификация аэродромов

По допуску к эксплуатации по
минимумам для посадки

категорированные

некатегорированные

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 г.
№128 Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации
РФ»

По взлётной массе принимаемых самолетов

вне класса

без ограничения
массы



1-ого класса

75 т и более



2-ого класса

30-75 т



3-ого класса

10-30 т



4-ого класса

до 10 т



Классификация аэродромов

Показатель	А	Б	В	Г	Д	Е
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина ВПП при стандартных условиях, м	3200	2600	1800	1300	1000	500
Ширина ИВПП, м	60	45	42	35	28	21

9.3. Понятие аэропорта.



ст. 40 ВК РФ

Аэропорт

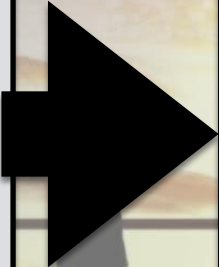
комплекс сооружений,
включающий в себя
аэродром, аэровокзал, другие
сооружения,
предназначенный для приема
и отправки воздушных судов,
обслуживания воздушных
перевозок и имеющий для
этих целей необходимое
оборудование

Международный
аэропорт

аэропорт, который открыт для
приема и отправки воздушных
судов, выполняющих
международные воздушные
перевозки, и в котором в
установленном законодательством
Российской Федерации порядке
функционирует пункт пропуска
через Государственную границу
Российской Федерации

ст. 40 ВК РФ

Аэропорт
федерального
значения



аэропорт, необходимый для организации воздушного сообщения между городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом, Севастополем и административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, а также международные аэропорты

Классификация аэропортов

в зависимости от объемов воздушных перевозок

Класс аэропорт а	Годовой объем пассажирских перевозок
1	10-7 млн. человек
2	7-4 млн. человек
3	4-2 млн. человек
4	2 млн. - 500 тыс. человек
5	500-100 тыс. человек

9.4. Аэропорт как объект гражданского права.



Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование **(ст. 40 ВК)**

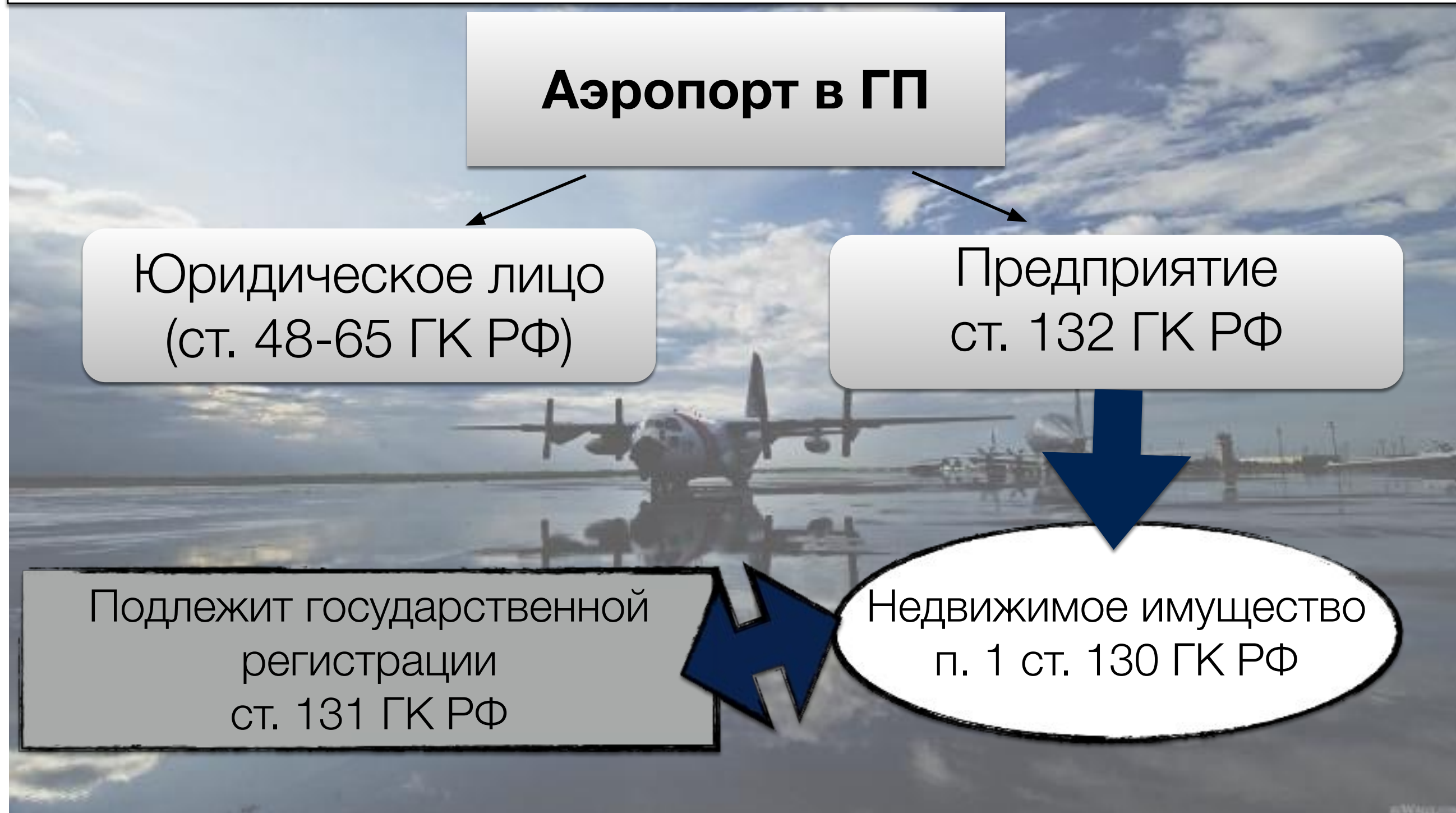
Аэропорт в ГП

Юридическое лицо
(ст. 48-65 ГК РФ)

Предприятие
ст. 132 ГК РФ

Подлежит государственной
регистрации
ст. 131 ГК РФ

Недвижимое имущество
п. 1 ст. 130 ГК РФ



9.5. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов.



Аэродромы гражданской
авиации
ч. 1 ст. 41 ВК РФ



<20

Заявление и акт
внутреннего
аудита

>20

Сертификат
годности
п. 1 ст. 8 ВК РФ



Государственная регистрация в соотв. с
Федеральными авиационными правилами «Правила
государственной регистрации аэродромов гражданской
авиации и вертодромов гражданской авиации» (утв.
приказом Министерства транспорта РФ от 19 августа
2015 г. N 251)



Росавиация в соответствии с
п. 5.4.13 Постановления Правительства РФ от 30 июля 2004 г. №396
Об утверждении положения о Федеральном агентстве воздушного
транспорта

Аэродромы
государственной авиации
ч. 2 ст. 41 ВК РФ



Государственная регистрация в соотв. с
Приказом Министра обороны РФ от 14.11.2002 N 440
«Об утверждении Федеральных авиационных правил
государственной регистрации аэродромов
государственной авиации»

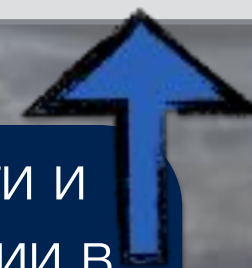


Министерство обороны
Российской Федерации в соотв.
с п.7 ст. 7 Положения о
министерстве обороны РФ (утв.
Указом Президента РФ от 16
августа 2004 г. №1082)

Аэродромы
экспериментальной
авиации
ч. 3 ст. 41 ВК РФ



Государственная регистрация в соотв. с
Приказом Минпромторга России от 30.05.2016 N 1762 «Об
утверждении Правил государственной регистрации аэродромов
экспериментальной авиации и вертодромов экспериментальной
авиации Российской Федерации, формы свидетельства о
государственной регистрации аэродрома экспериментальной
авиации или вертодрома экспериментальной авиации
Российской Федерации...»



Министерство промышленности и
торговли Российской Федерации в
соотв.с п. 5.2.18(25) Постановления
от 5 июня 2008 г. №438 «О
министерстве промышленности и
торговли РФ»

Государственная пошлина

За государственную регистрацию аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации уплачивается государственная пошлина в размерах и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

ч.5 ст. 41 ВК РФ

***Размеры государственной пошлины
установлены в п. 81 ст. 333.33 НК в
соответствии с классификацией гражданских
аэродромов.***

Класс аэродрома	А, Б, В	Г, Д, Е
Размер пошлины	130000	65000

9.6. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД)



Понятие ЕС ОрВД

Единая система ОрВД – это система, предназначенная для организации использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения над находящимися за пределами территории Российской Федерации районами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию

Органы ЕС ОрВД

Руководящие
органы ЕС

Федеральное
агентство воздушного
транспорта и его
территориальные
органы

Оперативные
органы ЕС

ФГУП «Государственная
корпорация по
организации воздушного
движения в РФ» и её
структурные
подразделения

Объекты ЕС ОрВД

ст. 42 ВК РФ

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Перечень объектов единой системы организации воздушного движения определяется федеральными авиационными правилами

По имущественному составу объекты единой системы организации воздушного движения состоят

из специальных средств

средства специального
технического обеспечения
деятельности оперативных
органов ЕС ОрВД

из объектообразующих
элементов

здания, сооружения, машины,
оборудование, коммуникации,
системы электроснабжения,
линейно-кабельные сооружения,
инвентарь и т.д.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 18 апреля 2005 г. N 31 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения""

Объекты ЕС ОрВД



Объекты единой системы организации воздушного движения состоят из объектов

Главного центра ЕС ОрВД

Зональных центров
ЕС ОрВД

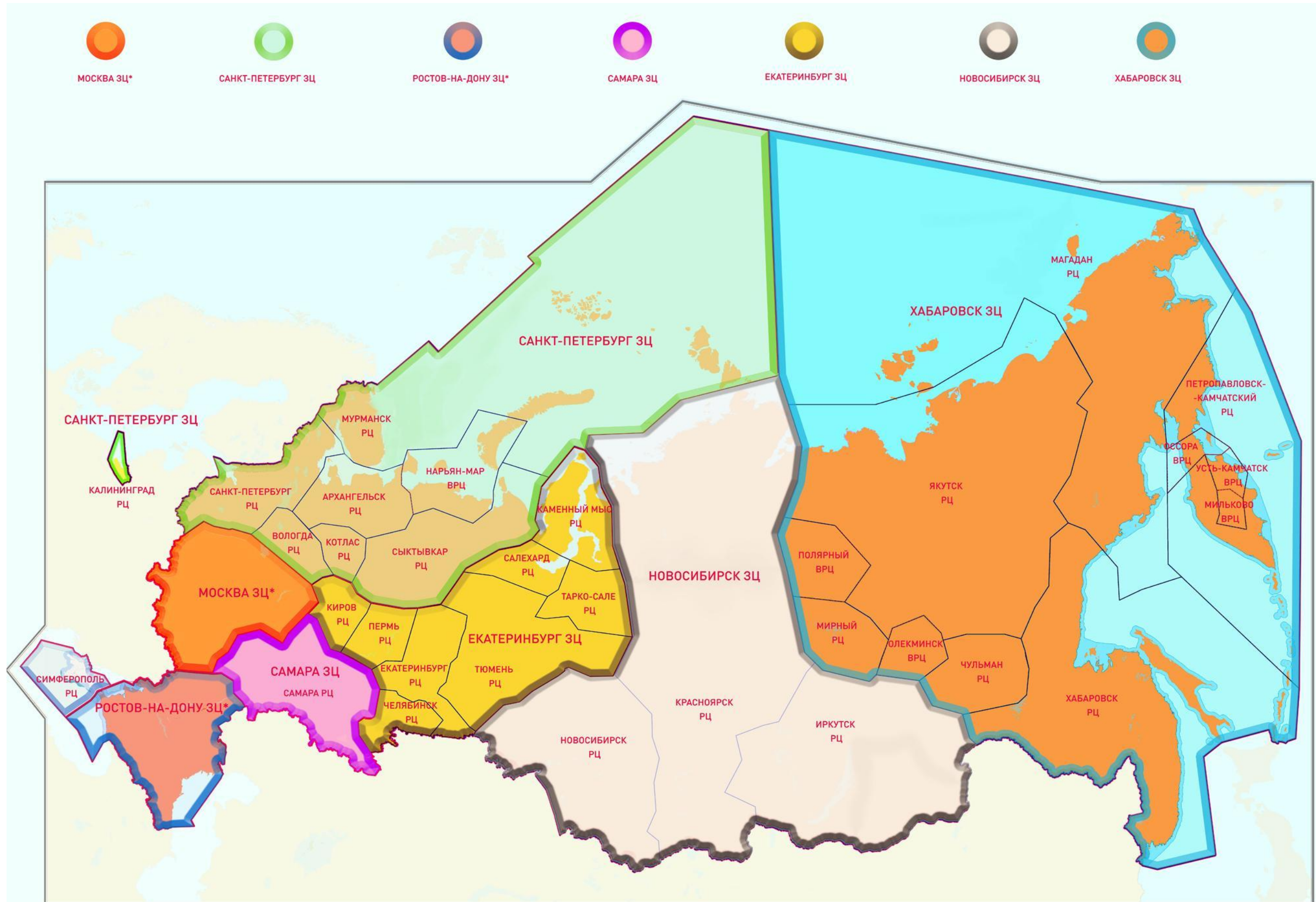
Районных центров
ЕС ОрВД

Вспомогательных районных
центров ЕС ОрВД

Территориально
совмещенными с
районными центрами

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 18 апреля 2005 г. N 31 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения""

Структура центров ЕС ОрВД



Объекты единой системы организации воздушного движения с учетом стратегического значения и в соответствии с функциональными задачами, выполняемыми оперативными органами ЕС ОрВД, подразделяются на

объекты обслуживания воздушного движения

1. объекты полетно-информационного обслуживания, консультативного обслуживания, диспетчерского обслуживания воздушного движения, а также аварийного оповещения
2. объекты радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 18 апреля 2005 г. N 31 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения""

организационно-контрольные объекты

- специальные средства вычислительной техники, электронной связи, оперативной полиграфии;
- иные средства и оборудование, используемые для обеспечения организационно-контрольных функций оперативных органов ЕС ОрВД;
- здания, сооружения, в том числе здания административные, отведенные под оперативные органы ЕС ОрВД;
- системы электроснабжения;
- линии связи и управления;
- системы авиационной безопасности;
- средства пожарной безопасности;
- средства жизнеобеспечения и охраны труда личного состава оперативных органов ЕС ОрВД

вспомогательные объекты обеспечения ЕС ОрВД

- 1) объекты служб аэронавигационной информации, предназначенных для подготовки, издания и передачи документов аэронавигационной информации
- 2) объекты поддержания эксплуатационной готовности ЕС ОрВД, предназначенные для проведения организационных, производственных и инженерно-технических мероприятий по обслуживанию технических средств объектов единой системы организации воздушного движения, проведению на них профилактических и ремонтно-восстановительных работ

передано в хозяйственное ведение на
основании п. 1 ст. 113 ГК и п. 1 ст. 2 ФЗ
«О государственных и муниципальных
унитарных предприятиях» от 14.11.2002 г.
№161-ФЗ

Имущество ЕС
ОрВД находится в
федеральной
собственности

ФГУП - Государственной
корпорации по организации
воздушного движения

корпорация создана
Постановлением Правительства РФ
от 14.05.1996 N 583

На основании п. 1 и 2 ст. 5 ФЗ «О
государственных и муниципальных
унитарных предприятиях» от 14.11.2002 г.
№161-ФЗ Корпорацией созданы и
функционируют 15 филиалов,
обеспечивающих ОрВД в воздушном
пространстве России, а также за её
пределами



9.6. Сертификация гражданских аэродромов, аэропортов и объектов ЕС ОрВД.

СТ. 8 ВК РФ

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным

Правительством Российской Федерации, в “порядке”, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

1) *аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок* на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;

2) *светосигнальное и метеорологическое оборудование*, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи,

Сертификационные требования содержатся в Приказе Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

Основания для проведения сертификации.

Прекращение срока действия сертификата.

Новый аэродром.

Изменение технических характеристик аэродрома.

Характеристик взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, МС, перронов; оснащения аэродрома (направления посадки) по категории или снижения ранее установленной категории; установки, реконструкции или модернизации светосигнального, радиотехнического или метеорологического оборудования; реконструкции или модернизации электроснабжения объектов аэродрома; изменения категории по уровню требуемой пожарной защиты; изменения состава или характеристик препятствий.

В случае реорганизации, изменения организационно-правовой формы, местонахождения или наименования держателя сертификата, по его заявке структурным подразделением Росавиации, ее территориальными органами, уполномоченными на рассмотрение заявки, производится замена сертификата.

Заявителем на проведение обязательной сертификации аэродромов, используемых в целях гражданской авиации, является ЛИЦО, имеющее на праве собственности, условиях аренды или на другом законном основании гражданский аэродром, осуществляющее координацию работ в аэропорту, обеспечивающее готовность аэропорта к приему и выпуску, обслуживанию воздушных перевозок, а также соблюдению всеми операторами и пользователями аэропорта требований безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности.

Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2013 г. N 31 »Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации»

Для сертификации заявителями представляются в Росавиацию, ее территориальные органы следующие документы

Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2013 г. N 31 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категоризованных), используемых в целях гражданской авиации»

заявка на проведение сертификации
гражданского аэродрома

комплект документов, представляемых заявителем в
уполномоченный орган в области гражданской
авиации или его территориальный орган для
получения сертификата

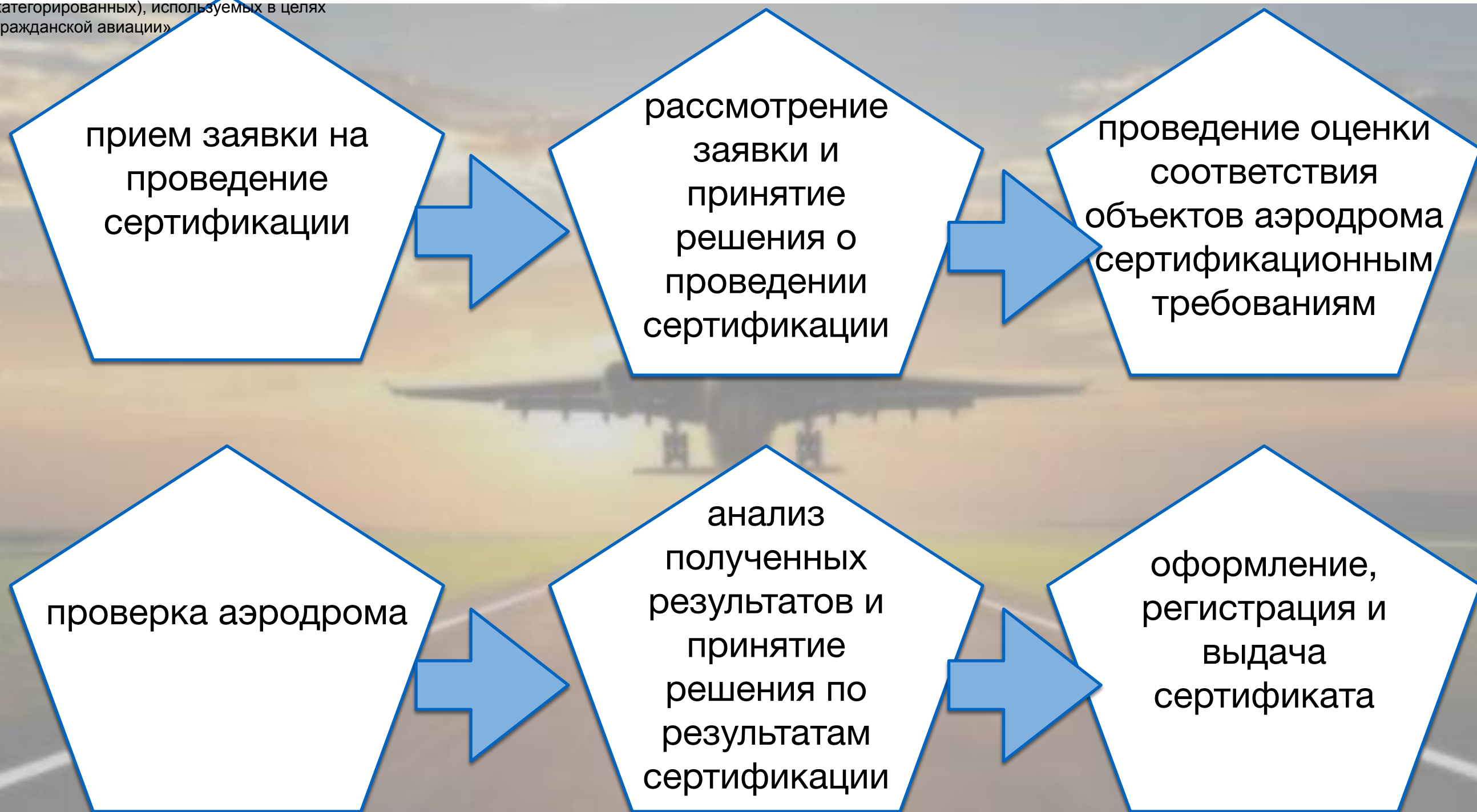
Акты и заключения специализированных научных организаций:

- акт обследования препятствий в районе аэродрома с оценкой высотных препятствий на основе геодезической съемки, выполненной специализированной научной организацией;
- заключение о классе аэродрома;
- заключение о прочности искусственных покрытий элементов аэродрома с указанием конструкции покрытий;
- заключение о ровности искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы

Таблицы соответствия установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации с приложением подтверждающих документов:

- о располагаемых дистанциях ВПП (взлета и посадки);
- о физических характеристиках и дневной маркировки элементов аэродрома;
- о высотных препятствиях аэродрома;
- о прочности и состоянии поверхности искусственных покрытий аэродрома;
- о средствах радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, а также диспетчерских пунктов ОВД;
- о системах светосигнального оборудования;
- о метеорологическом оборудовании;
- о электроснабжении и электрооборудовании;
- о аварийно-спасательных средствах

Процедура сертификации

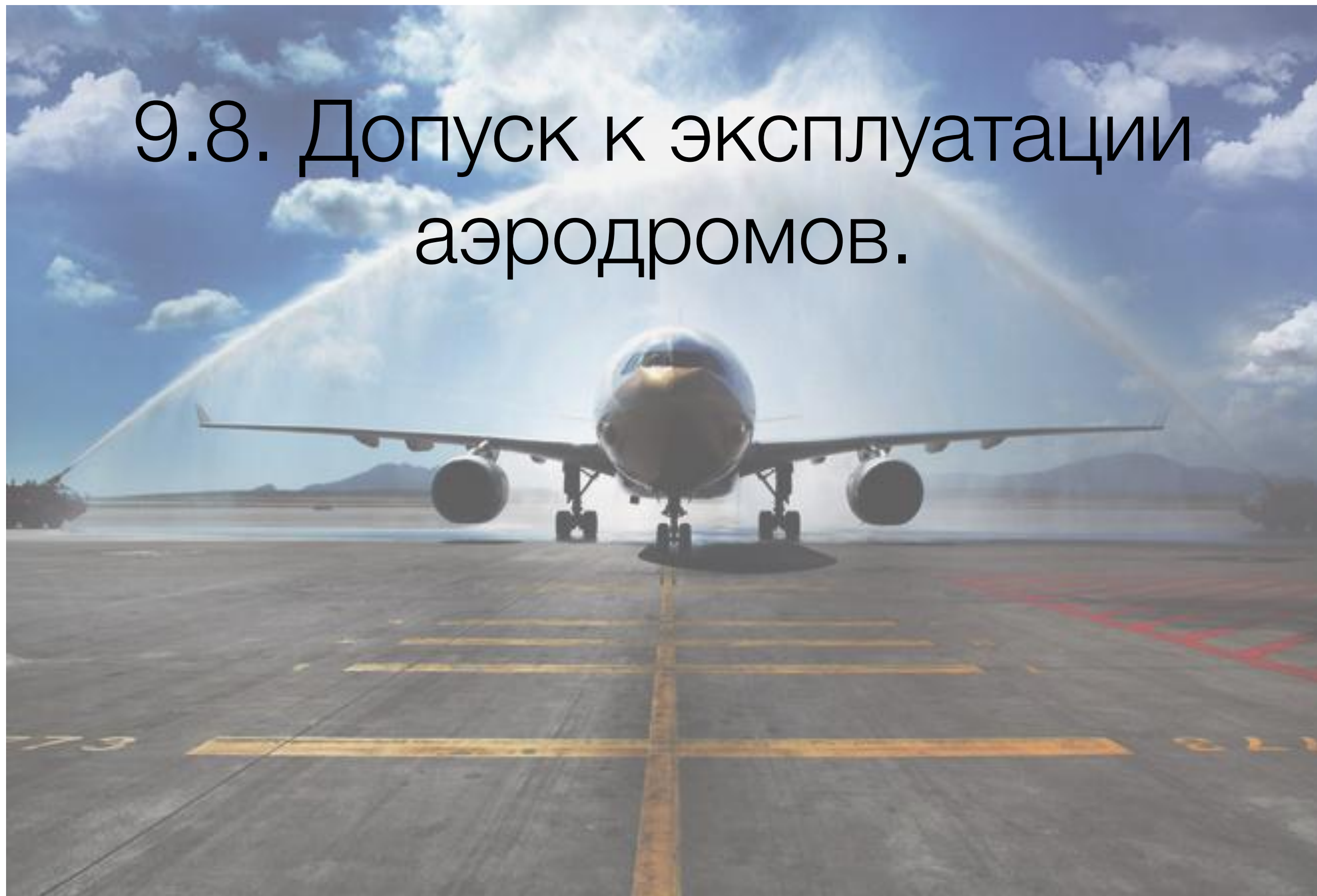




Росавиация обеспечивает общее руководство деятельностью ее территориальных органов по сертификации.

- Росавиация проводит сертификацию аэродромов классов А, Б, В.
- Территориальные органы Росавиации осуществляют сертификацию аэродромов классов Г, Д, Е (кроме международных и категорированных), расположенных на подконтрольной территории.

9.8. Допуск к эксплуатации аэродромов.



ст. 49 ВК РФ

Аэродромы гражданской авиации допускаются к эксплуатации с даты их регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации.



A large passenger airplane is parked on a runway. The sky is filled with soft, white clouds, and the sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The airplane's reflection is visible on the wet surface of the runway. In the background, other aircraft and airport infrastructure are faintly visible.

9.9. Главный оператор аэропорта и оператор аэродрома.

**Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 N 599 (ред. от 31.01.2012)
"О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных
монополий в аэропортах».**

Главный оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

Оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, имеющий и (или) использующий на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал, и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса или части услуг в аэропортах

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
И ПРОВЕДЕНИЮ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
АЭРОПОРТОВ И ВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА АЭРОПОРТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 16.07.2012 № 236)

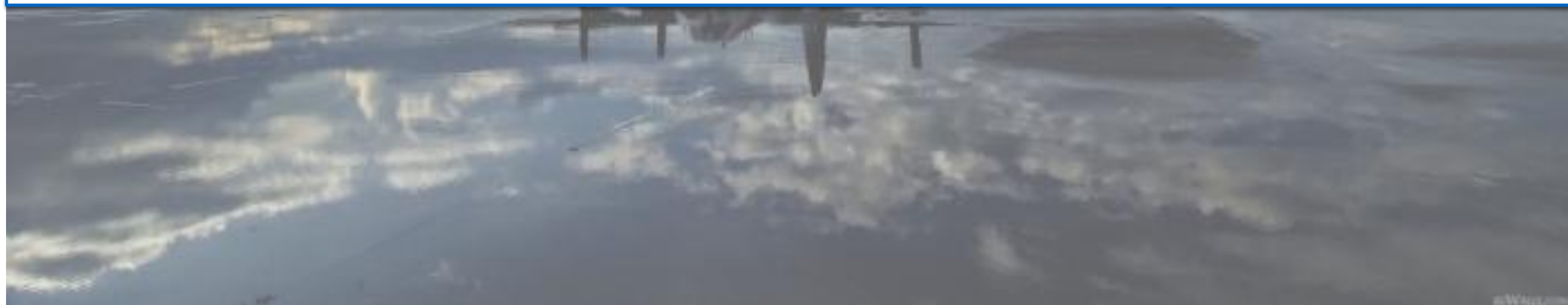
Главный оператор аэропорта - лицо, имеющее на праве собственности, условиях аренды или на другом законном основании гражданский аэродром, осуществляющее координацию работ в аэропорту, обеспечивающее готовность аэропорта к приему и выпуску, обслуживанию воздушных перевозок, а также соблюдению всеми операторами и пользователями аэропорта требований безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности, держатель сертификата соответствия аэропорта и сертификата (свидетельства) гражданского аэродрома

Согласно Приказа Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» можно выделить следующие обязанности оператора аэропорта:

1. [Главный оператор](#) аэропорта организует предоставление экипажам воздушных судов аэронавигационной и метеорологической информации при подготовке к полету (далее - брифинг).
2. Подготовка аэродрома к полетам воздушных судов, контроль над его техническим состоянием, своевременный ремонт, определение значений коэффициента сцепления осуществляется [главным оператором аэропорта](#).
3. Организация работ на аэродроме, время начала и окончания работ по подготовке аэродрома к полетам воздушных судов, определяется [главным оператором аэропорта](#) и в письменной форме согласовывается с органом ОВД аэродрома (при его наличии).
4. [Главный оператор аэропорта](#) определяет техническую готовность аэродрома к полетам и оперативно информирует орган ОВД о состоянии аэродрома с последующей записью переданной информации в журнал, в котором руководитель полетов ставит свою подпись об ознакомлении с представленной информацией.
5. Порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме устанавливается [главным оператором аэропорта](#) в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2006 г. N 82*([21](#)).

ст. 49 ВК

эксплуатацию аэродрома гражданской авиации обеспечивает **оператор**, которым признается лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром или такой вертодром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.



Приказ Минтранса России приказом Минтранса России
от 2 ноября 2022 г. N 441

Об утверждении федеральных авиационных правил «ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ. ПОРЯДОК ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ »

Оператор
аэродрома

Подлежит сертификации

Центральный аппарат Росавиации осуществляет выдачу сертификатов операторам аэродромов гражданской авиации международных аэропортов и аэропортов федерального значения, его территориальный орган - операторам аэродромов, кроме международных аэропортов и аэродромов федерального значения.

- 
- а) поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
 - б) светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;
 - в) организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома.