Пожарная техника типы виды назначения



Все пожарные автомобили предназначены для доставки к месту пожара личного состава и проведения на месте пожара оперативных мероприятий в соответствии с функциональным назначением.

Презентацию подготовил ученик 10 "A" класса МЧС - Шиклеев Александр



В зависимости от назначения ПА подразделяются на:

- основные ПА;
- специальные ПА;.
- вспомогательные ПА;



В зависимости от преимущественного использования основные ПА подразделяются на:

- автомобили общего применения;
- автомобили целевого применения.



Пожарные автомобили общего применения — для тушения пожаров в городах и населенных пунктах:
Пожарные автомобили целевого применения — для тушения пожаров на предприятиях народного хозяйства.

Автомобили пожарные насосно-рукавные:АНР



Автомобили пожарные насосно-рукавные предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, напорных рукавов и средств пожаротушения, прокладки напорных магистральных рукавных линий, обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены в очаг пожара.

Пожарно-спасательный автомобиль



Автомобиль пожарно-спасательный предназначен для доставки к месту аварии (пожара) боевого расчета, огнетушащих средств, специального оборудования и инструмента, средств связи и освещения, средств защиты личного состава.



Специальные – предназначены для выполнения специальных работ при тушении пожаров.

Вспомогательные – обеспечивают заправку топливом, подвоз грузов, ремонт пожарной техники и т. д.

Основные пожарные автомобили целевого применения



Пожарный автомобиль порошкового тушения АП-5 (53213) предназначен для тушения пожаров на промышленных объектах нефтяной, газовой и нефтехимической промышленности, служит для доставки к месту пожара личного состава, пожарного оборудования и порошковых огнетушащих составов ПФ и ПСБ

- 1 лафетный ствол;
- 2 дополнительное

электрооборудование;

- 3 огнетушитель ОУ-2;
- 4 вакуумная установка;
- 5 коммуникации;
- 6 система пнезмо-управления;
- 7 кузов;
- 8 цистерна;
- 9 шасси;
- 10 заглушка;
- 11 шланг для транспортирования порошка;
- 12 шланг для откачки воздуха.



Пожарный автомобиль пенного тушения AB-40 применяется в тех случаях, когда пожары могут быть потушены воздушно-механической пеной. Они предназначены для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования и пенообразователя. Любая АЦ имеющая насос и пеносмеситель может быть использована как автомобиль пенного тушения, если ее емкость заполнена пенообразователем.

Пожарный автомобиль пенного тушения наиболее целесообразно использовать совместно с АЦ, АНР, ПНС. В этом случае пенообразователь из автомобиля пенного тушения насосом подается в напорную рукавную линию через переносной пеносмеситель. При наличии водоисточника у места пожара пенообразователь в пожарный насос подается через стационарный ПС-5.





По назначению АА разделяются на стартовые и основные.

На стартовых АА пожарные подразделения несут службу в непосредственной близости от стартовой полосы. К ним относятся АА-40(131)139, АА-40(43105).

Аэродромные пожарные автомобили AA предназначены для доставки к месту аварии самолета личного состава, пожарного оборудования и средств механизации.

Основные пожарные автомобили располагаются, как правило, в пожарной части и выезжают по сигналу тревоги. К ним относятся: AA-60(7310)160.01.



Пожарные насосные станции ПНС-110 относятся к основным пожарным автомобилям и предназначены для подачи воды по магистральным рукавным линиям непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар, кроме того ПНС может использоваться для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара

Специальные пожарные автомобили



Рукавный автомобиль АР-2(4310), АР-2(131)133А

предназначены для доставки к месту пожара боевого расчета и необходимого количества рукавов, подачи огнетушащих средств на дальние расстояния, прокладки рукавных линий на ходу движения автомобиля со скоростью 9-12 км/час, механизированную намотку рукавов в скатки, погрузку и транспортировку их с места пожара. Работает в паре с ПНС-110.

Специальные пожарные автомобили



Автомобильный коленчатый подъемник АКП-30(53213) предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и подачи огнетущащих веществ в резервуары высотой до 20метров.

Автомобили пожарные связи и освещения



Автомобили пожарные связи и освещения (АСО);

предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, комплекта пожарно-технического вооружения и инструмента, освещения места работы пожарных подразделений, обеспечения связью штаба пожаротушения и боевых расчётов.

Пеноподъёмники пожарные





Пеноподъёмники пожарные предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и подачи воздушно механической пены на высоту.

МОДУЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ



Модуль автомобильный пожарный порошкового тушения предназначен для тушения пожаров классов А (горение твёрдых веществ), В (горение жидких веществ), С (горение газообразных веществ), электрооборудования, на взрывоопасных объектах в режиме быстрого реагирования.

САМОЛЁТЫ-АМФИБИИ ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ





Самолёты-амфибии противопожарные предназначены для патрулирования, обнаружения и тушения лесных пожаров, доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ. Набор воды в ёмкости производится в процессе взлёта на акватории морей, озёр, рек. Предусмотрена возможность заправки ёмкостей для огнетушащей жидкости от наземных источников (в условия наземного базирования).

СУДА ПОЖАРНЫЕ





Суда пожарные предназначены для оказания экстренной помощи плавсредствам и береговым объектам при пожаре.

Пожарные суда доставляют к месту пожара боевой расчёт, пожарно-техническое вооружение и огнетушащие вещества, производят тушение пожара.

Автомобиль пожарный поиска и спасения



Автомобиль пожарный поиска и спасения предназначен для развёртывания вертолётной площадки в полевых условиях и обеспечения жизнедеятельности лётного состава пожарного вертолёта. Технические возможности автомобиля позволяют экипажу проводить первоочередные аварийно-спасательные работы как на суше, так и на воде.





Автомобиль пожарный службы тыла

Автомобиль пожарный службы тыла АТ-8 (4331) предназначен для доставки к месту пожара боевого расчёта, специального оборудования, аварийноспасательного инструмента, освещения места пожара, вентиляции и нормализации воздушной среды в зоне работы пожарных, осуществления электрозащитных работ на пожаре, проведения аварийно-спасательных работ на высоте и на воде, проведения разборки конструкций во время проведения аварийно-спасательных работ.





АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА <u>АСМ</u>

Аварийно-спасательные машины подразделений спасателей предназначены для доставки с месту чрезвычайных ситуаций групп спасателей, комплекта аварийно-спасательного оборудования и инструмента, а также для обеспечения проведения спасательных и неотложнвосстановительных работ при ликвидации указанных ситуаций.

Аварийно-спасательный инструментом с гидроприводом

- -кусачки и ножницы для перекусывания арматуры;
 - -расширители большой и средний;
- -гидростанции с бензо- и электроприводом на один и два инструмента, ручной насос;
- цилиндры силовые односторонний и двухсторонний,
 - -катушка-удлинитель;
- расширитель дверной и отрыватель петель;
 - кусачки и тросорез с ручным насосом.

Автомобили пожарные лесопатрульные



Автомобили пожарные лесопатрульные предназначены для доставки к месту пожара в лесном массиве боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и подачи огнетушащих веществ в очаг пожара.

Оборудование лесопожарное прицепное



• Оборудование лесопожарное прицепное ОЛПП-600 предназначено для доставки к месту пожара запаса огнетушащей жидкости, подачи её в очаг пожара, заправки ёмкостей и цистерн огнетушащей жидкостью, в том числе ёмкостей самолётов, используемых при тушении лесных пожаров.

Мотопомпы лесопожарные



Мотопомпы лесопожарные предназначены для подачи воды из открытых водоисточников или раствора пенообразователя при тушении лесных пожаров, в местах, где использование пожарных машин невозможно или нецелесообразно.



Радиус действия УНТП "ПУРГА - 10"

Длича.м. Length, го

Карта орошения УКТП "ПУРГА - 10"

The card of spraying of the ICFF "Purga 10"

The range of the ICFF "Purga-10"

УСТАНОВКА КОМБИНИРОВАННОГО ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ УКТП " ПУРГА 10"

The installation of combined fire-fighting ICFF "Purga-10"

10	 Производительность по воде (раствору пенообразователя) [г/с] Сарасіty by water, l/sec
	• Производительность по пене средней
	кратности [л/мин]
4200	Capacity by medium expansion foam, I/min
(6.550)	• Дальность подачи струи пены средней
	кратности [м]
31	medium expansion foam jet range (m)
	Давление на входе [Мла (кг/см²)]
0.8(8)	Input pressure, MPa (kg/sm²).
	• Кратность пены
60-70	Foam expansion
	 Расход пенообразователя, [л/с]
0.3	Capacity of foamer concentrate, l/sec

The ICFF "Purga 10" is manufactured

· nozzle to winne ladder with remote control

· shipboard (with a possibility of use of sea-water

in the following variants:

· stationary with remote control;

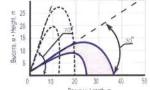
· nozzle for wirine ladder

or fresh water)

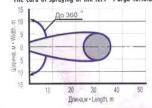
* stationary:

* mobile

The range of the ICFF "Purga-10.10.20"



Карта орошения УКТП "ПУРГА - 10.10.20" The card of spraying of the ICFF "Purga 10.10.20"

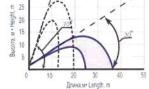


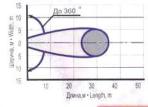
УКТП "Пурга 10.10.20" выпускается в следующих вариантах:

- стационарная
- стационарная с дистанционным
- управлением • мобильная
- + насадок для автоматической лестницы
- насадок для автоматической лестницы с
- дистанционным управлением • судовая (с возможностью использования морской или пресной воды)



Радиус действия УНТП "ПУРГА - 10.10.20"





The ICFF "Purga 10.10.20" is manufactured in the following variants: · stationary.

- · stationary with remote control
- · mobile

Capacity by water, I/sec

• Кратность пены

Foam expansion

Capacity by medium expansion foam,

• Дальность подачи струи пены средней

medium expansion foam jet range (m) • Давление на входе [Мпа (кг/см')] Input pressure, MPa (kg/sm²).

Расход пенообразователя, [п/с]

Capacity of foamer concentrate, I/sec

- · nozzle for winne ladder
- . nozzle to wrine ladder with remote control

ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ

The installation of combined

48000

35

1.6

0.8(8)

УКТП " ПУРГА 10.10.20"

fire-fighting ICFF "Purga-10.10.20"

· shipboard (with a possibility of use of sea-water or fresh water)



УКТП "Пурга 10" выпускается

• стационарная с дистанционным управлением

• насадок для автомеханической лестницы

• насадок для автомеханической пестницы

• судовая (с возможностью использования

в следующих вариантах:

с дистанционным управлением

морской или пресной воды)

• стационарная

• мобильная



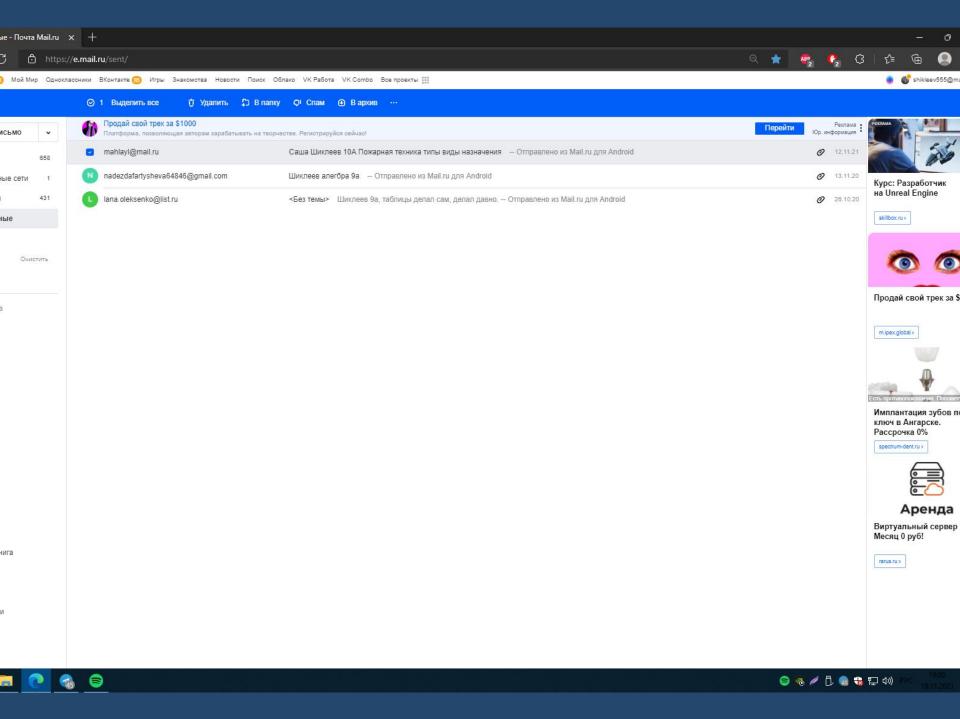
Работа *Tlypra-10.10.20 Use of ICFF

ПЛУГ ЛЕСНОЙ ПОЛОСНЫЙ



Плуги лесные противопожарные предназначены для локализации лесных пожаров и проведения профилактических работ путём прокладки противопожарных минерализованных полос.

Извиняюсь за такую позднюю отправку презентации, дело в том что я отправлял ее вам еще 12.11, я не знаю почему вы ее не получили, я писал по поводу этого в группу класса, вот даже скриншот.



Источники информации:

https://www.google.ru

stpnn.ru/avtomobili-dlya-sluzhb-mchs/?yclid=6959717477765404975

https://www.mchs.gov.ru/ministerstvo/o-ministerstve/tehnika/avariyno-spasatelnye-tehnika

https://fireman.club/statyi-polzovateley/klassifikaciya-pozharnyx-avtomobilej-i-avarijno-spasatelno j-texniki/

https://ria.ru/20141227/1036404344.html

https://yandex.ru/images/search?text=техника%20M4C&lr=11256

https://pozharnyj-expert.ru/entsiklopediya/pozharnaya-tekhnika-protivopozharnaya-tekhnika.html

https://ru.wikipedia.org/wiki/МЧС России

secuteck.ru/articles2/firesec/prioritety-osnasheniya-sil-mchs-rossii