

LIDER
АВТОШКОЛА

ЗАНЯТИЕ № 4

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПЕРЕЕЗД

ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ ЗОНЕ

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

БЕЛАЯ
ПОСТОЯННАЯ

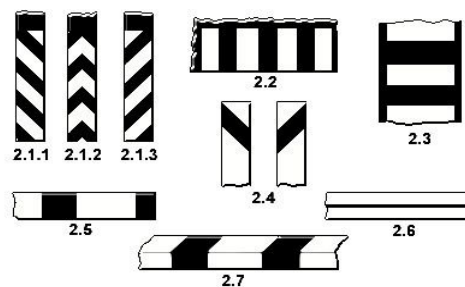
ЖЕЛТАЯ
ПОСТОЯННАЯ

ОРАНЖЕВАЯ
ВРЕМЕННАЯ

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ



ВЕРТИКАЛЬНАЯ



ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

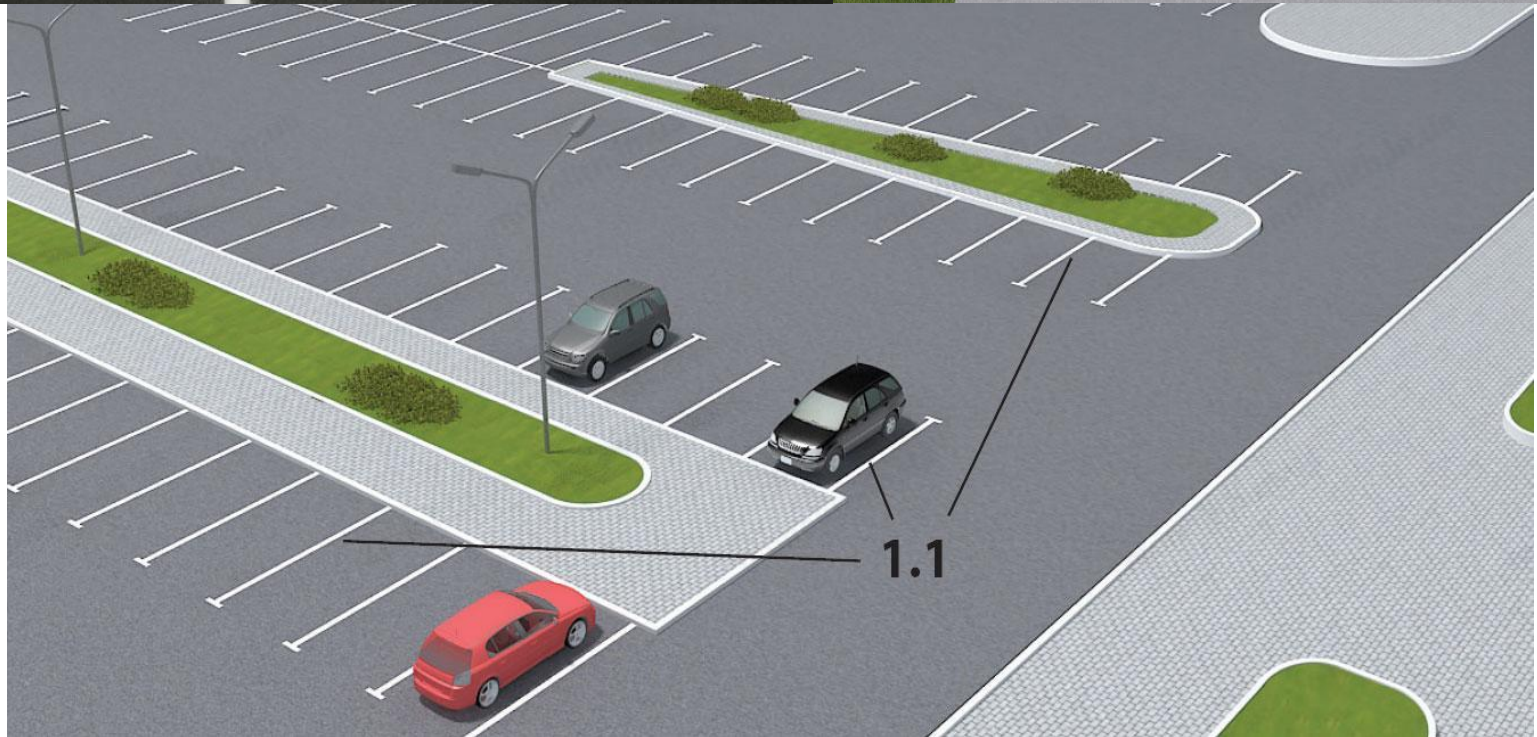
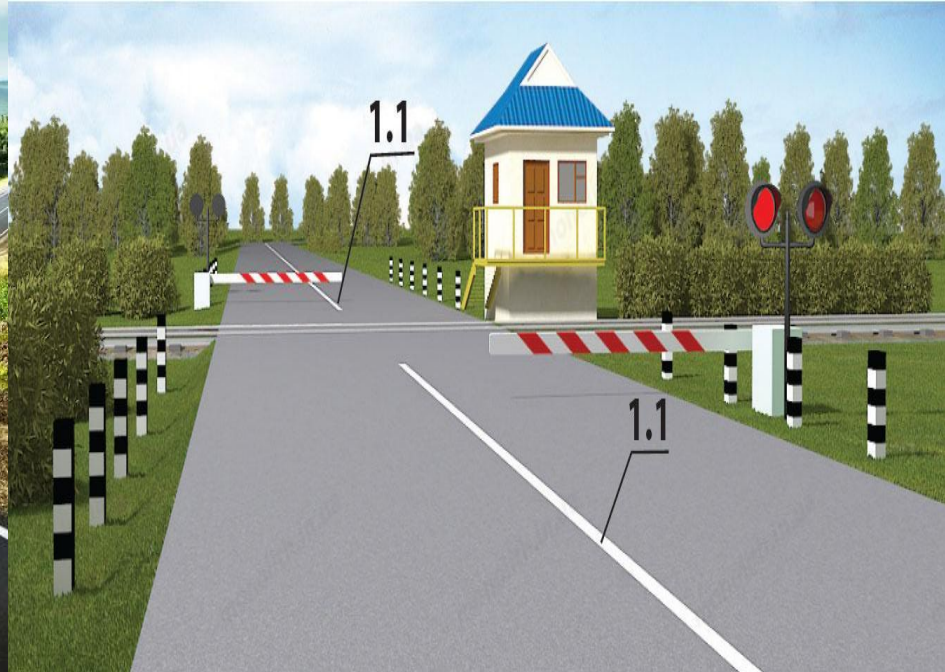
БЕЛАЯ
ПОСТОЯННАЯ

ЖЕЛТАЯ
ПОСТОЯННАЯ
1.4 1.10 1.17 1.26

ОРАНЖЕВАЯ
ВРЕМЕННАЯ

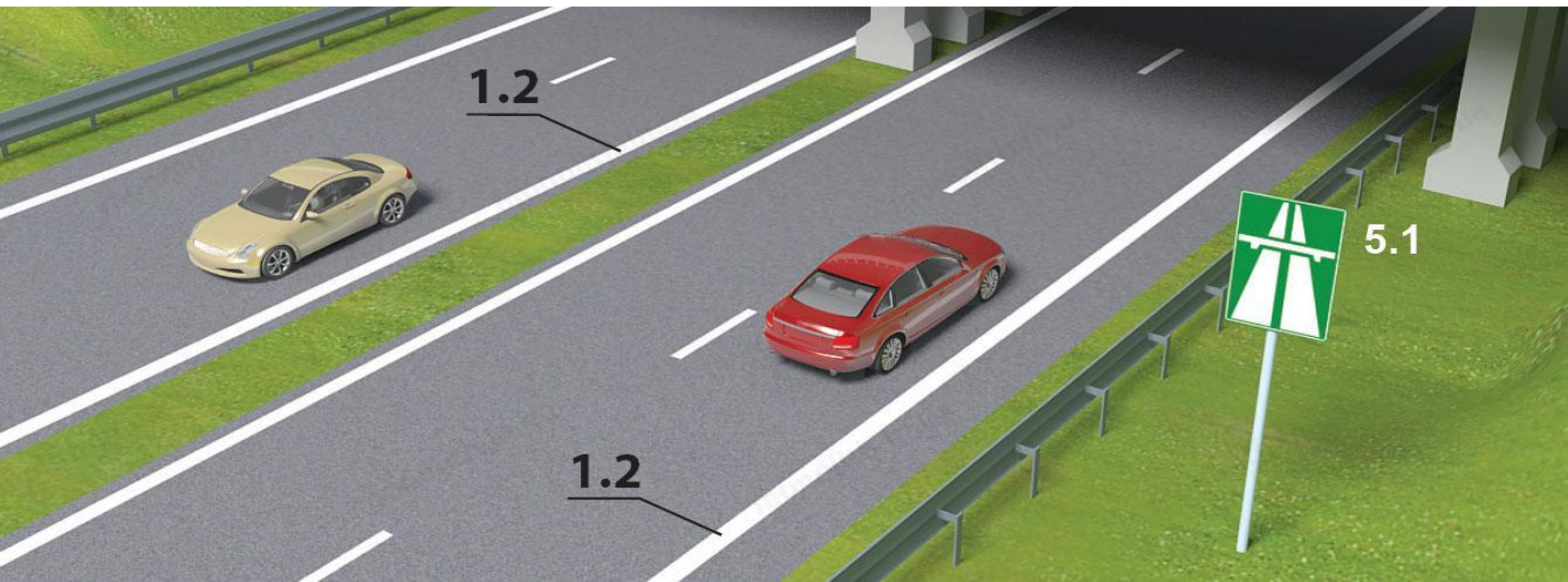
1.1

РАЗДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ И ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦЫ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ОПАСНЫХ МЕСТАХ НА ДОРОГАХ; ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НА КОТОРЫЕ ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН; ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦЫ СТОЯНОЧНЫХ МЕСТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



1.2

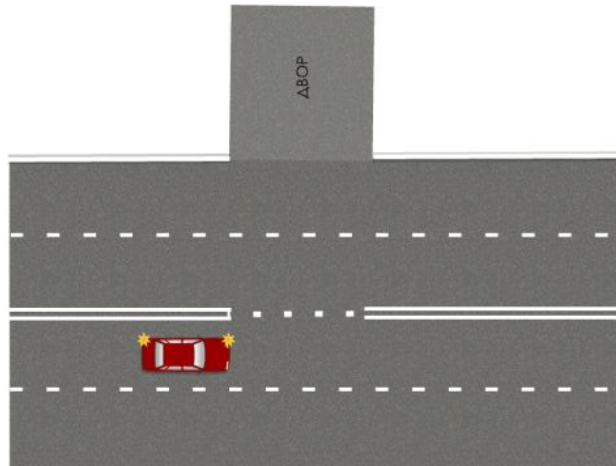
ОБОЗНАЧАЕТ КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



1.3



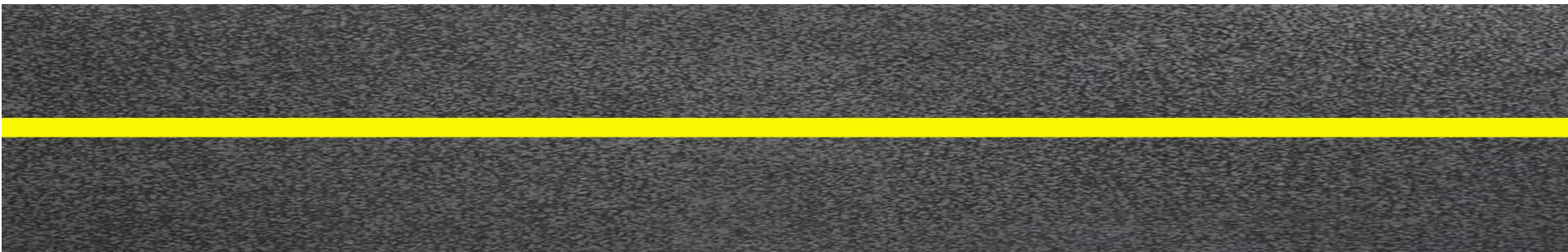
РАЗДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ НА ДОРОГАХ С ЧЕТЫРЬМЯ И БОЛЕЕ ПОЛОСАМИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ, С ДВУМЯ ИЛИ ТРЕМЯ ПОЛОСАМИ - ПРИ ШИРИНЕ ПОЛОС БОЛЕЕ **3,75** М



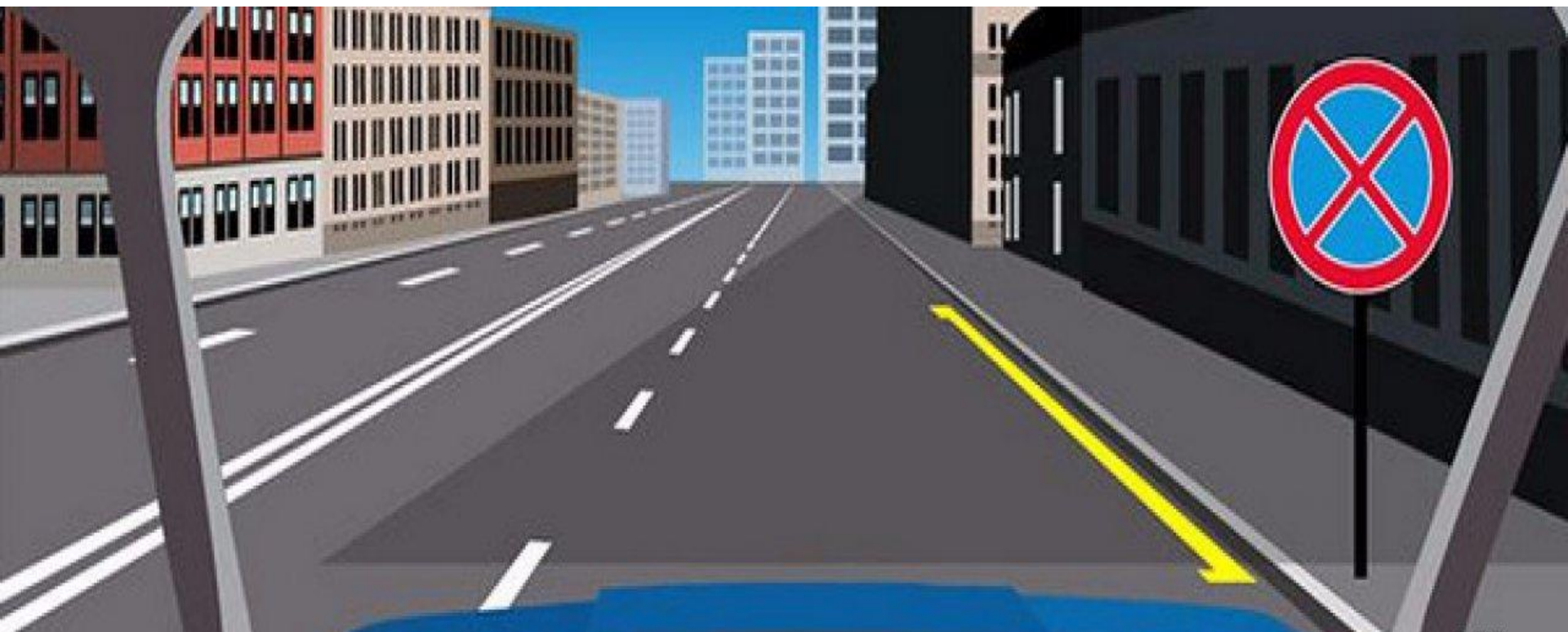
1.4

ОБОЗНАЧАЕТ МЕСТА, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНА ОСТАНОВКА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЦВЕТ ЖЕЛТЫЙ



ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
СОВМЕСТНО ИЛИ БЕЗ
ЗНАКА **3.27**
ОБОЗНАЧАЯ ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ ЗНАКА



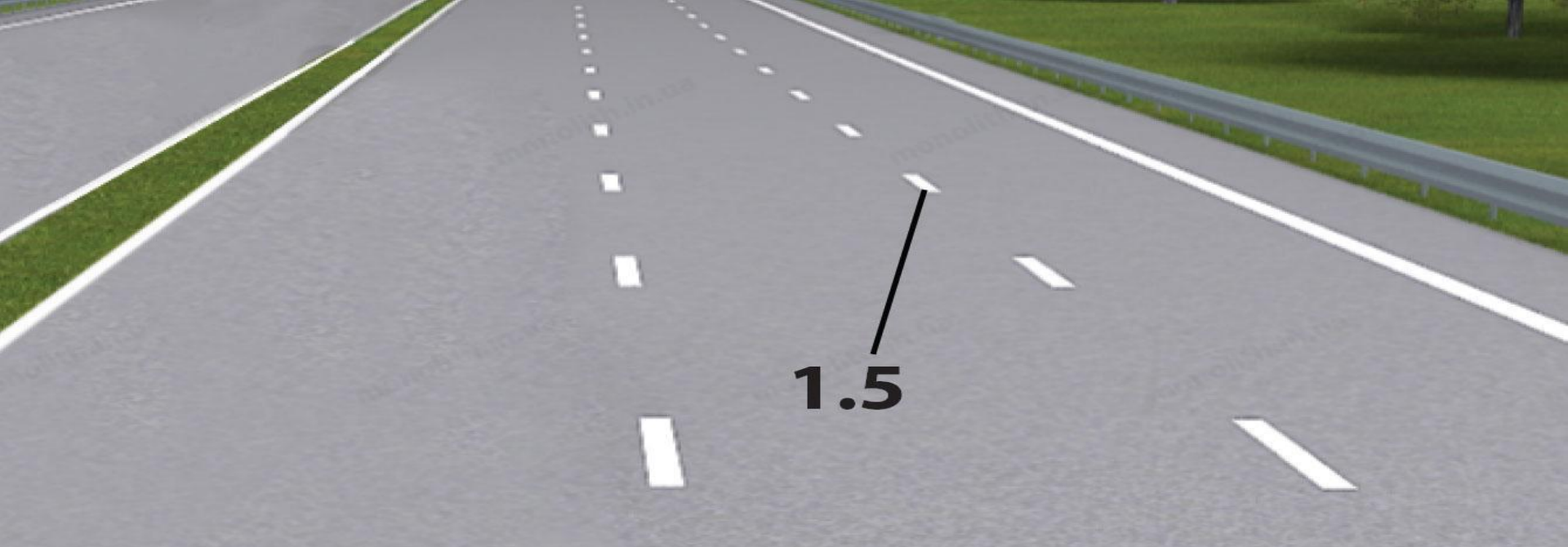
1.5



РАЗДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ
ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ НА ДОРОГАХ,
ИМЕЮЩИХ ДВЕ ИЛИ ТРИ ПОЛОСЫ;

ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦЫ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ ПРИ
НАЛИЧИИ ДВУХ И БОЛЕЕ ПОЛОС, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ
ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

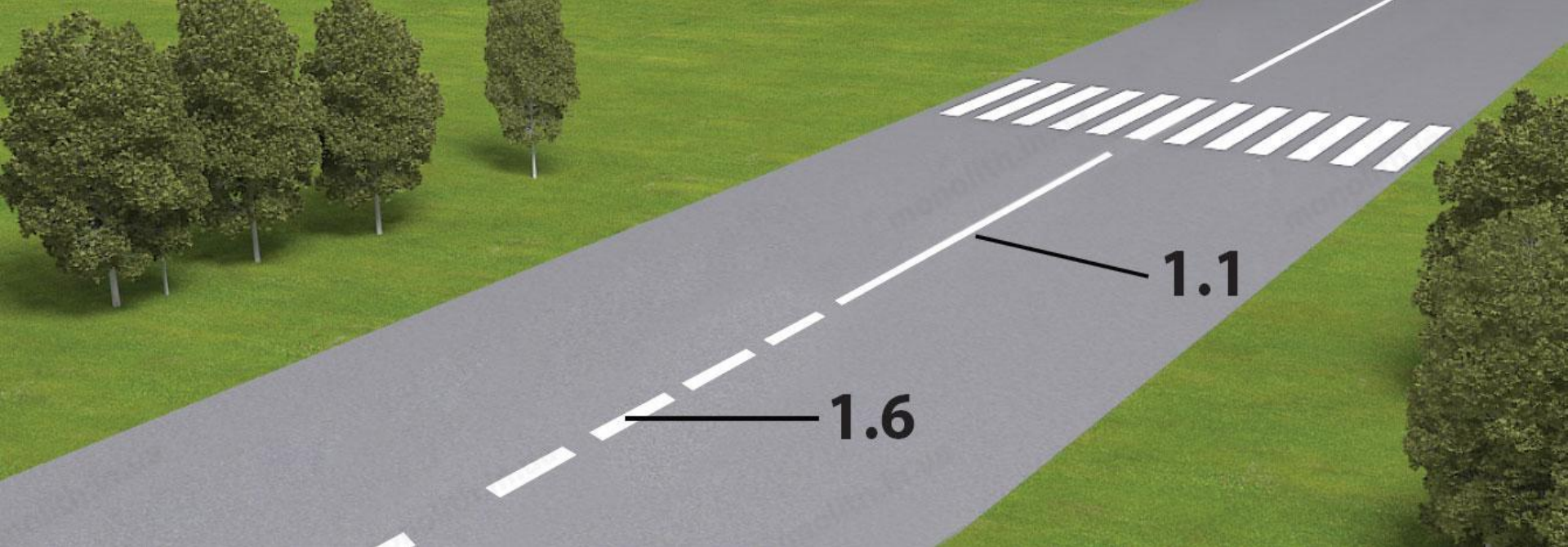
ПЕРЕСЕКАТЬ МОЖНО



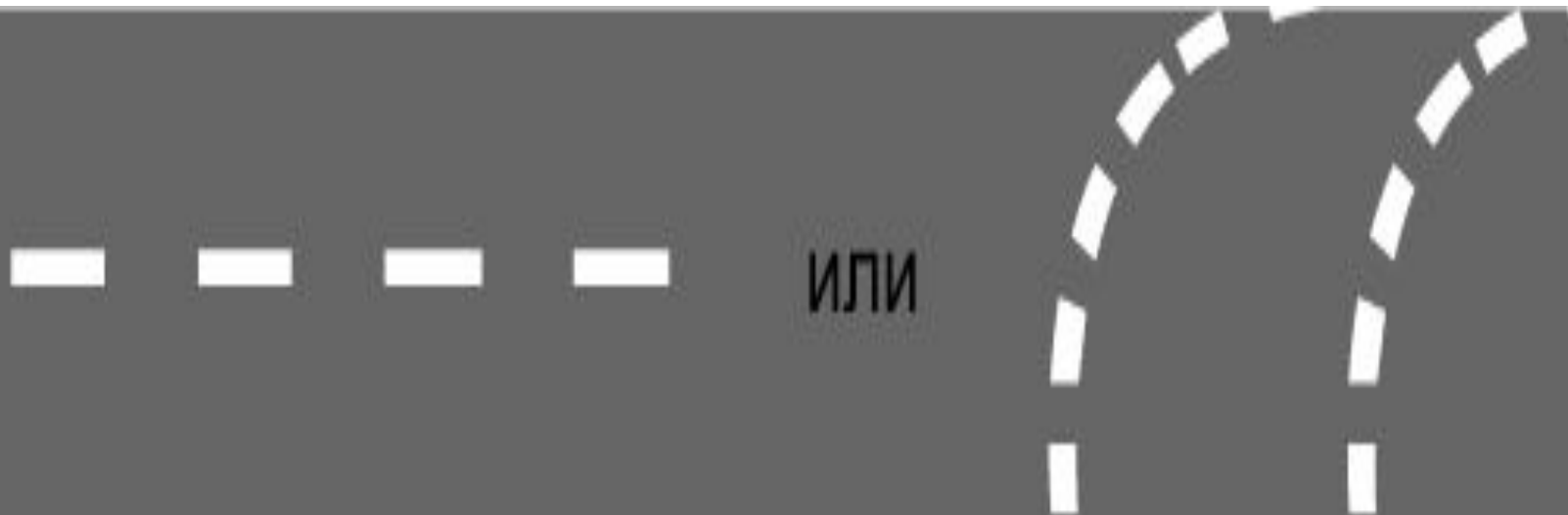
1.6



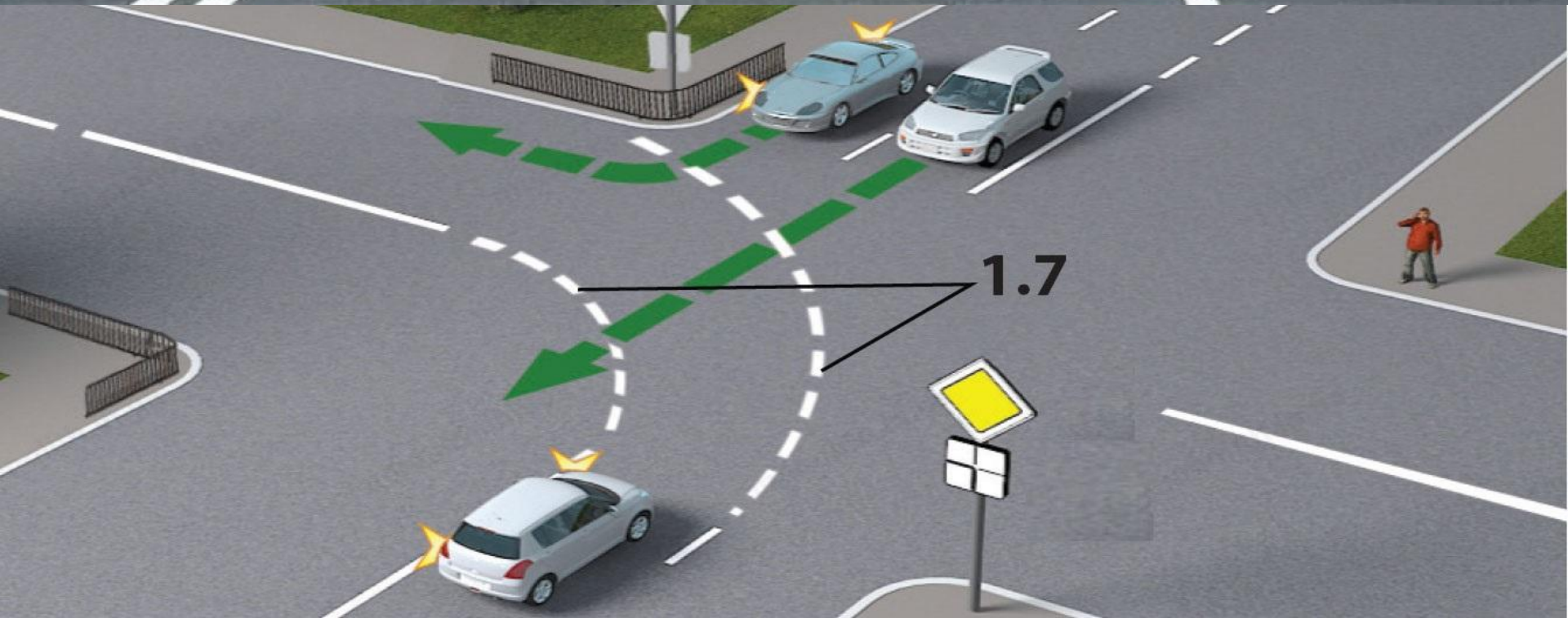
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ПРИБЛИЖЕНИИ К
РАЗМЕТКЕ 1.1 ИЛИ 1.11, КОТОРАЯ РАЗДЕЛЯЕТ
ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ИЛИ
ПОПУТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ



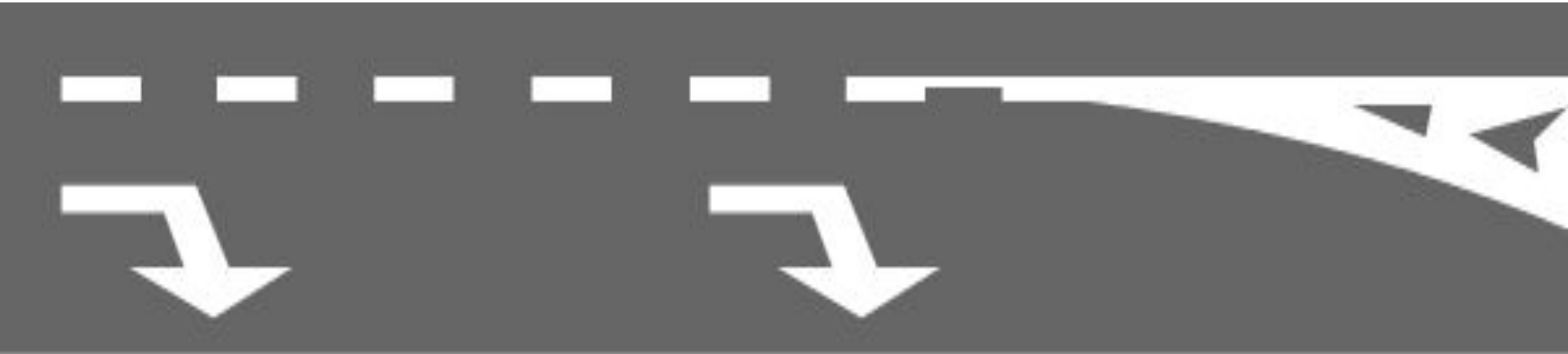
1.7



ОБОЗНАЧАЕТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ
В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕКРЕСТКА



1.8



ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦУ МЕЖДУ ПОЛОСОЙ РАЗГОНА ИЛИ ТОРМОЖЕНИЯ И ОСНОВНОЙ ПОЛОСОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



1.9



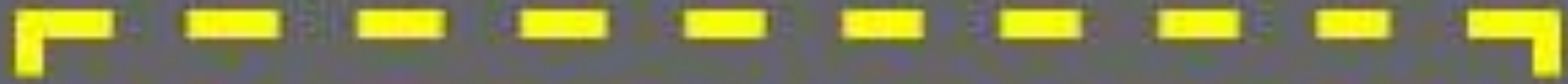
ОБОЗНАЧАЕТ ГРАНИЦЫ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ,
НА КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
РЕВЕРСИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ;

РАЗДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ

(ПРИ ВЫКЛЮЧЕННЫХ РЕВЕРСИВНЫХ СВЕТОФОРАХ) НА
ДОРОГАХ, ГДЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РЕВЕРСИВНОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ



1.10



ОБОЗНАЧАЕТ МЕСТА, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНА
СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СОВМЕСТНО СО ЗНАКОМ **3.28**
ИЛИ БЕЗ ОБОЗНАЧАЯ ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ ЗНАКА



1.11

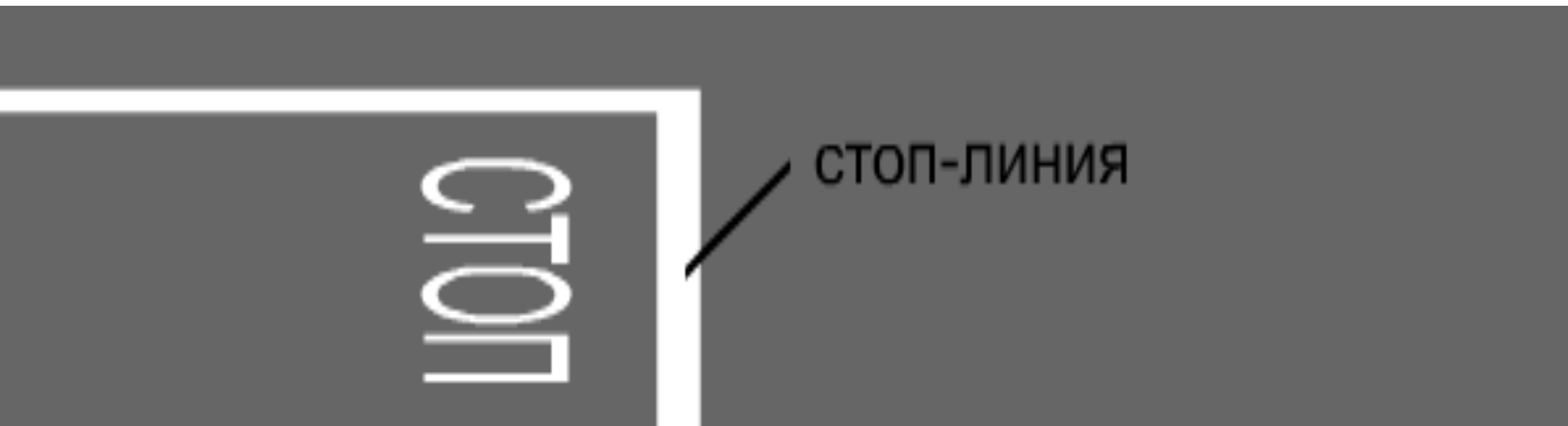


РАЗДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ИЛИ ПОПУТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ НА УЧАСТКАХ ДОРОГ, ГДЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО ИЗ ОДНОЙ ПОЛОСЫ; ОБОЗНАЧАЕТ МЕСТА, ГДЕ НЕОБХОДИМО РАЗРЕШИТЬ ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО СО СТОРОНЫ ПРЕРЫВИСТОЙ ЛИНИИ (В МЕСТАХ РАЗВОРОТА, ВЪЕЗДА И ВЫЕЗДА С ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ)

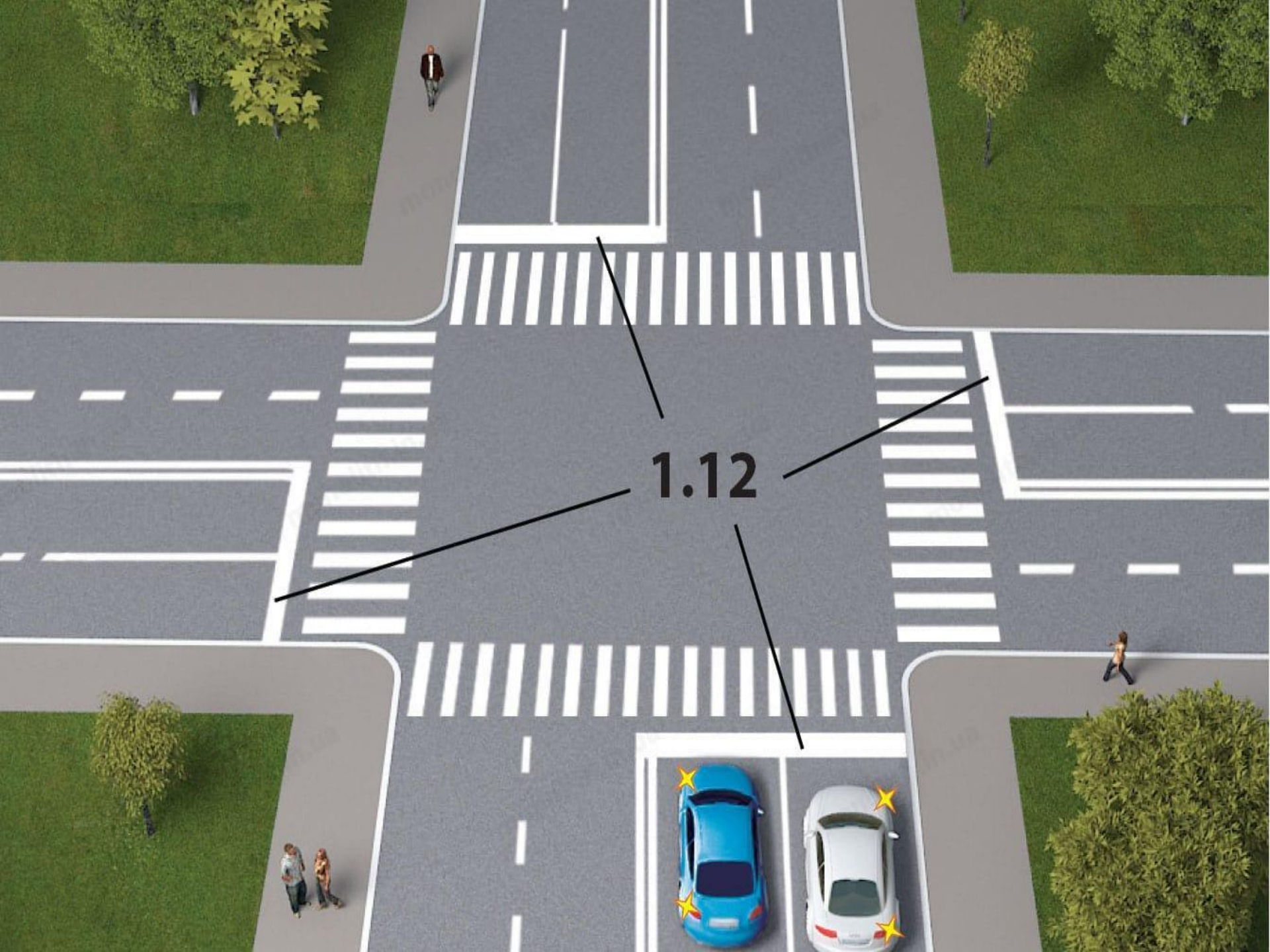
ПЕРЕСЕКАТЬ МОЖНО ЕСЛИ
ПРЕРЫВИСТАЯ ЛИНИЯ
С ВАШЕЙ СТОРОНЫ



1.12



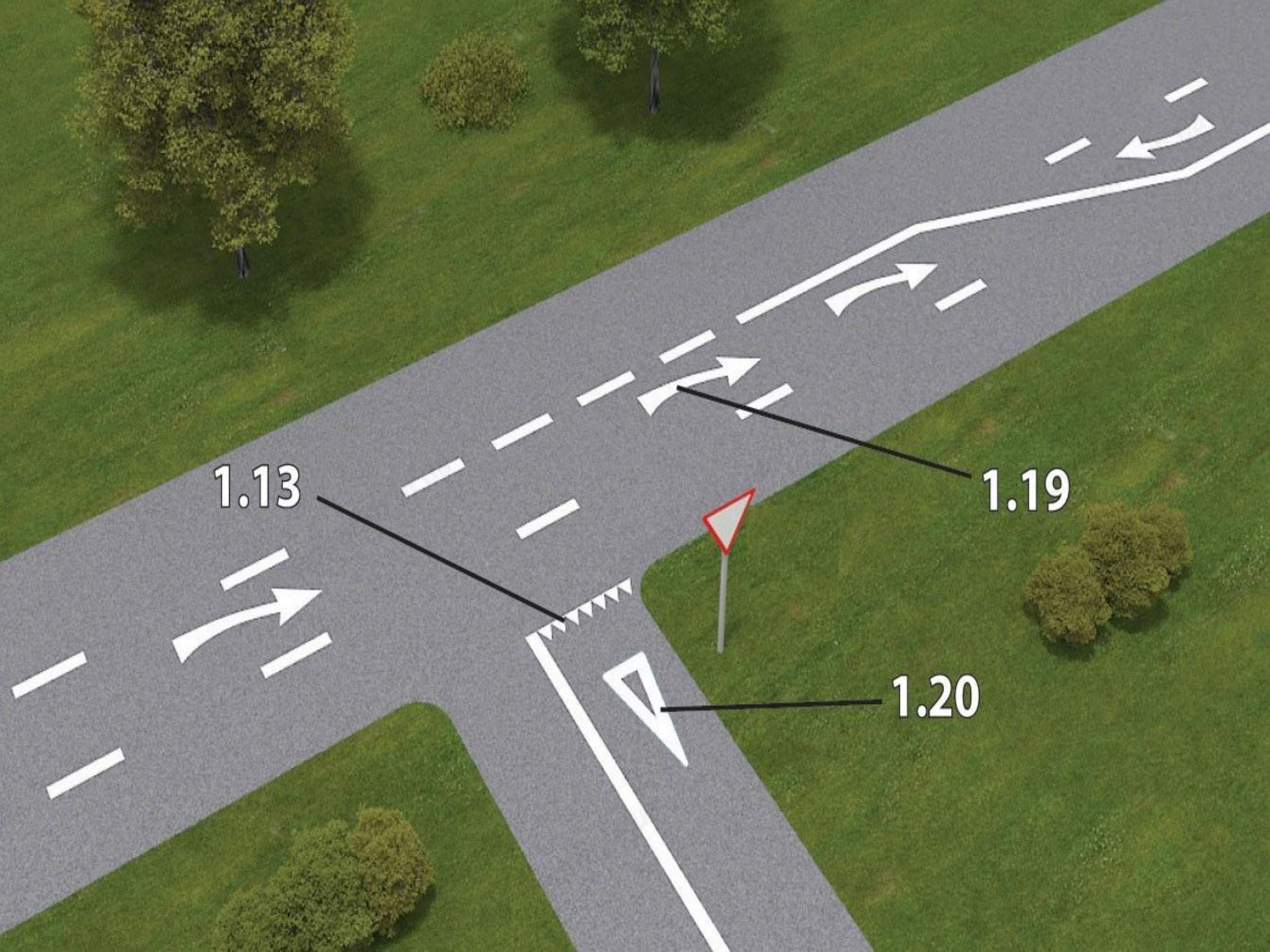
УКАЗЫВАЕТ МЕСТО, ГДЕ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН
ОСТАНОВИТЬСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ЗНАКА **2.5**
ИЛИ ПРИ ЗАПРЕЩАЮЩЕМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА
(РЕГУЛИРОВЩИКА)



1.13



УКАЗЫВАЕТ МЕСТО, ГДЕ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ПРИ
НЕОБХОДИМОСТИ ОСТАНОВИТЬСЯ, УСТУПАЯ
ДОРОГУ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ,
ДВИЖУЩИМСЯ ПО ПЕРЕСЕКАЕМОЙ ДОРОГЕ

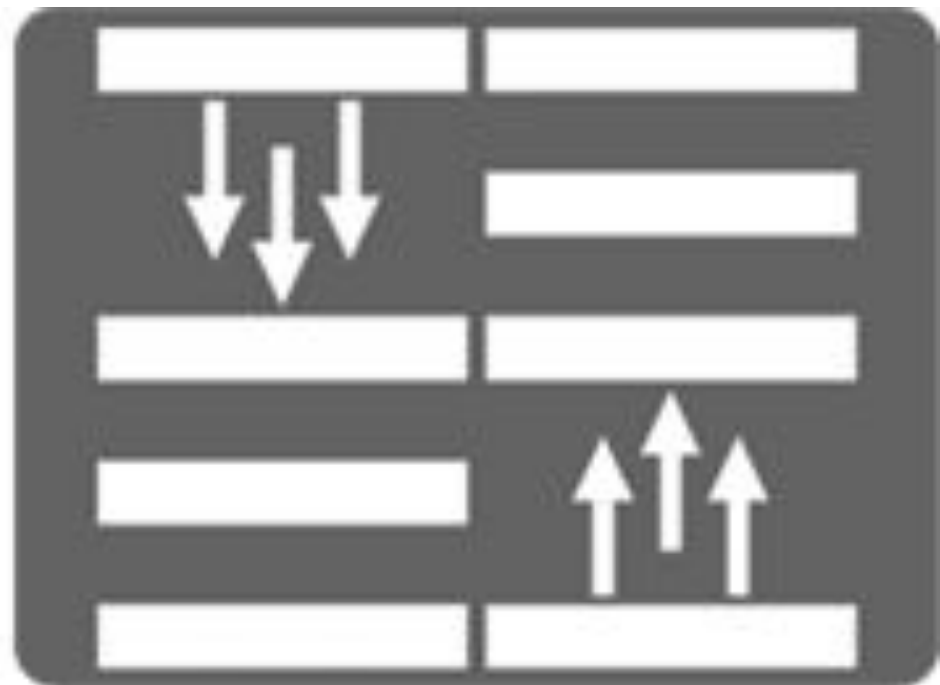


1.13

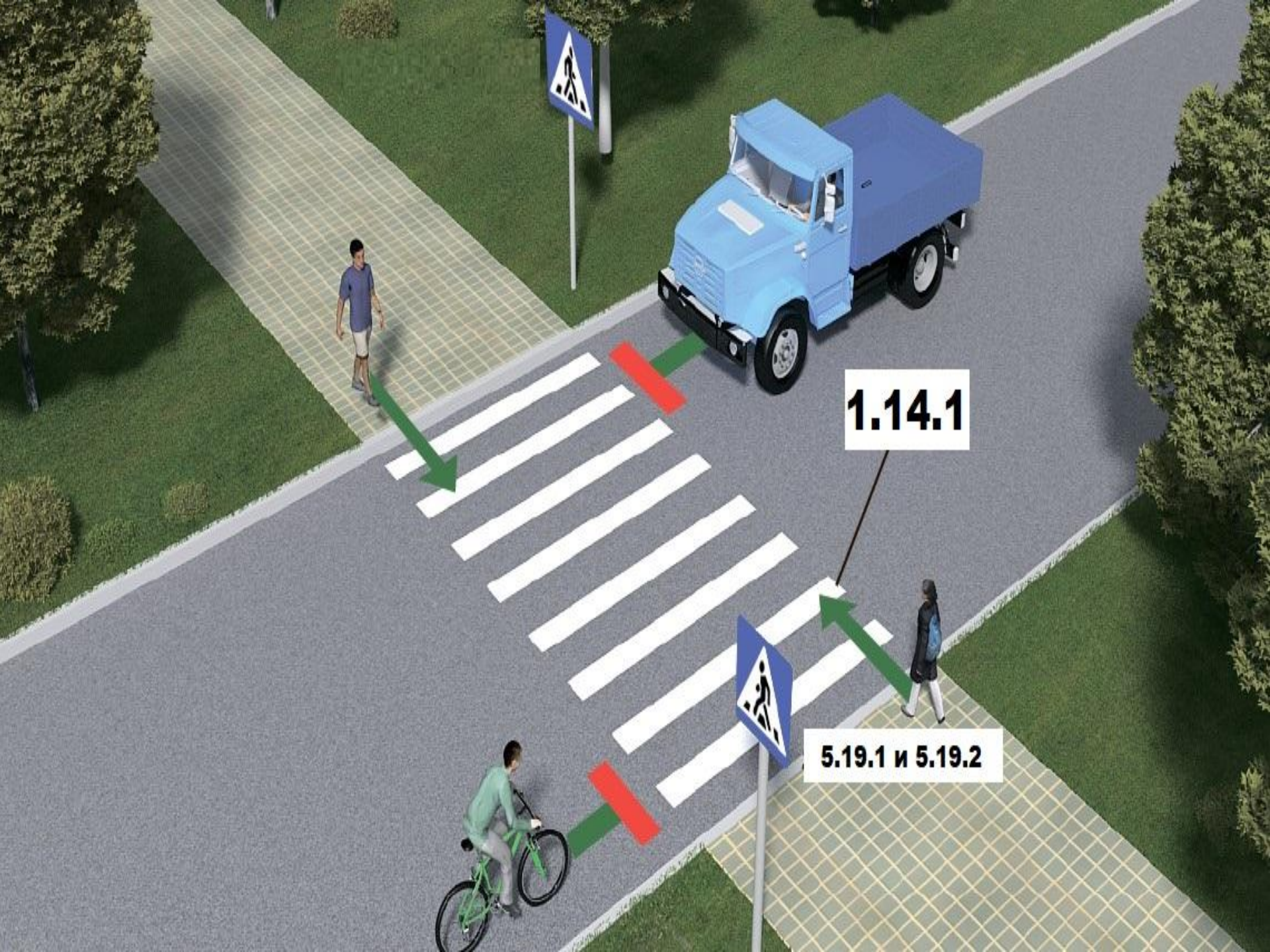
1.19

1.20

1.14.1 И 1.14.2



ОБОЗНАЧАЕТ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД;
СТРЕЛЫ РАЗМЕТКИ **1.14.2** УКАЗЫВАЮТ
НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ



1.14.1

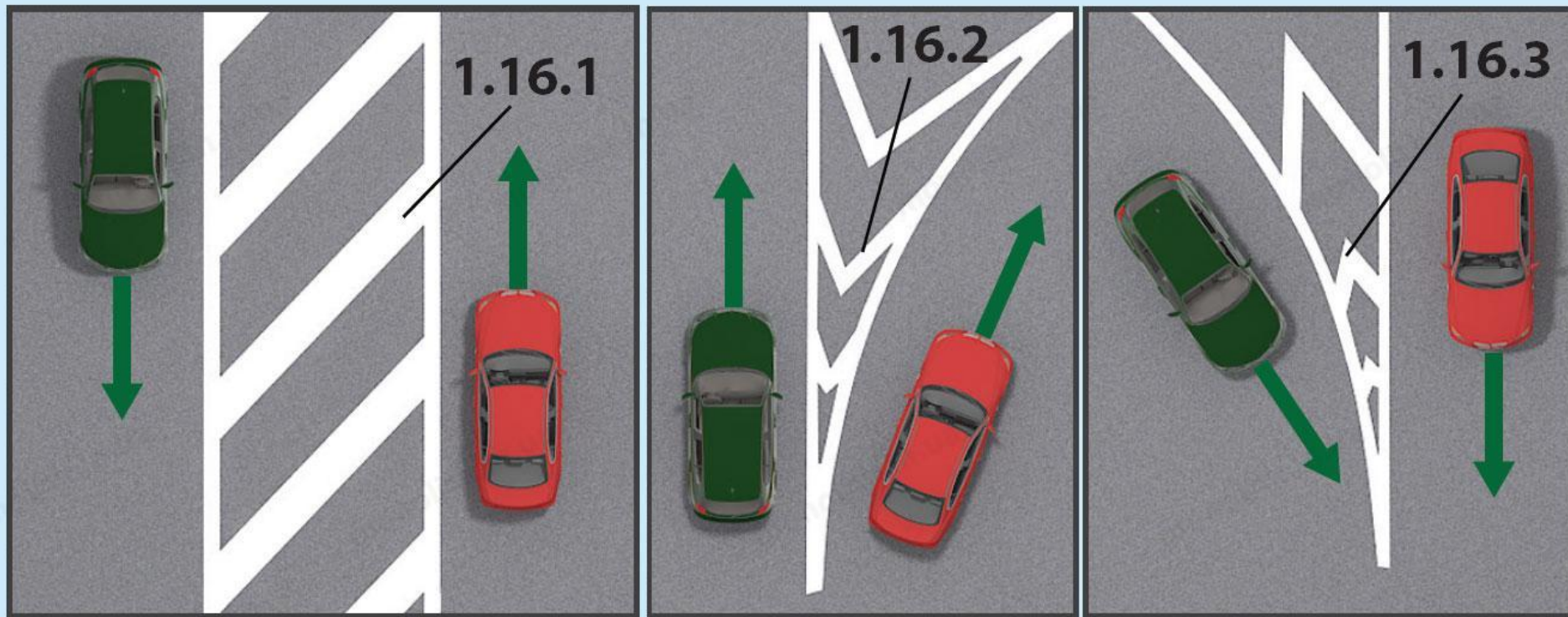
5.19.1 и 5.19.2

1.15



ОБОЗНАЧАЕТ МЕСТО,
ГДЕ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА
ПЕРЕСЕКАЕТ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

1.16.1 1.16.2 1.16.3

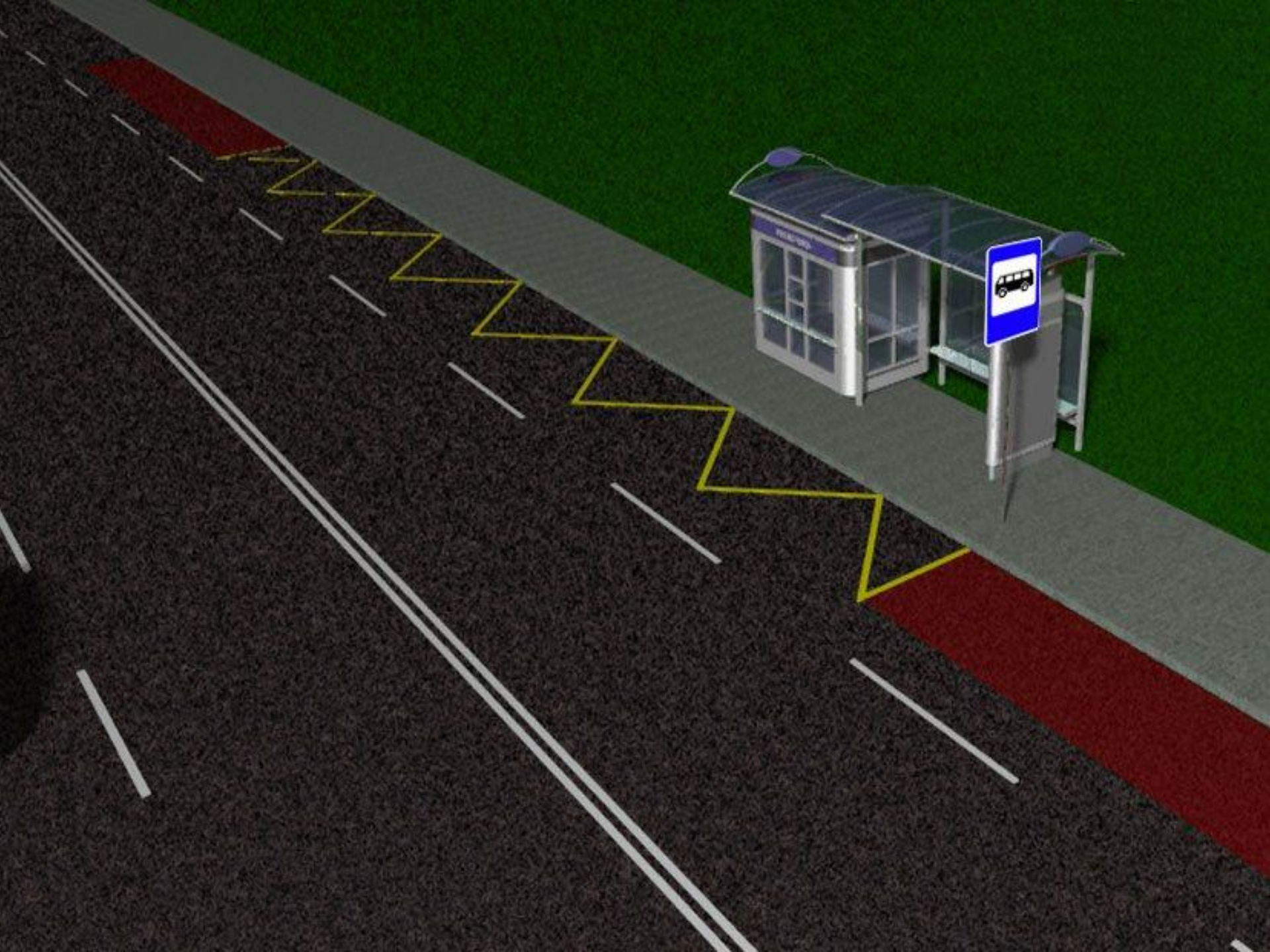


РАЗДЕЛЯЮЩИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ
ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ **1.16.1** ИЛИ
ПОПУТНЫХ **1.16.2** И **1.16.3** НАПРАВЛЕНИЙ,
1.16.1 МЕСТА ДЛЯ СТОЯНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(ПАРКОВКИ) / ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПОЛОСЫ
1.16.2 И **1.16.3** СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА

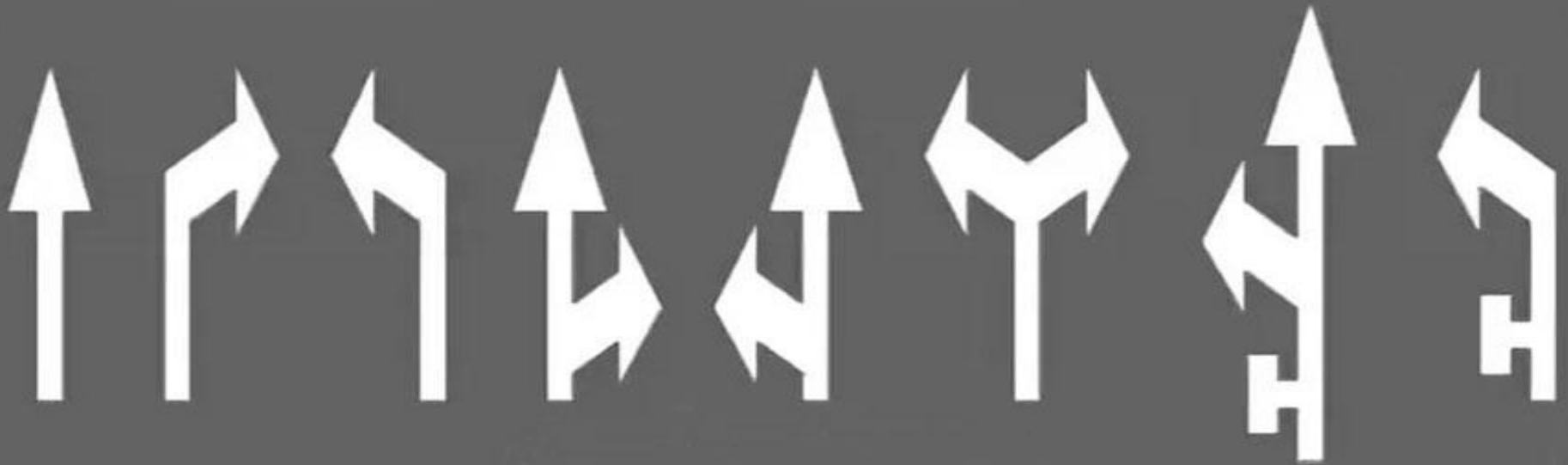
1.17



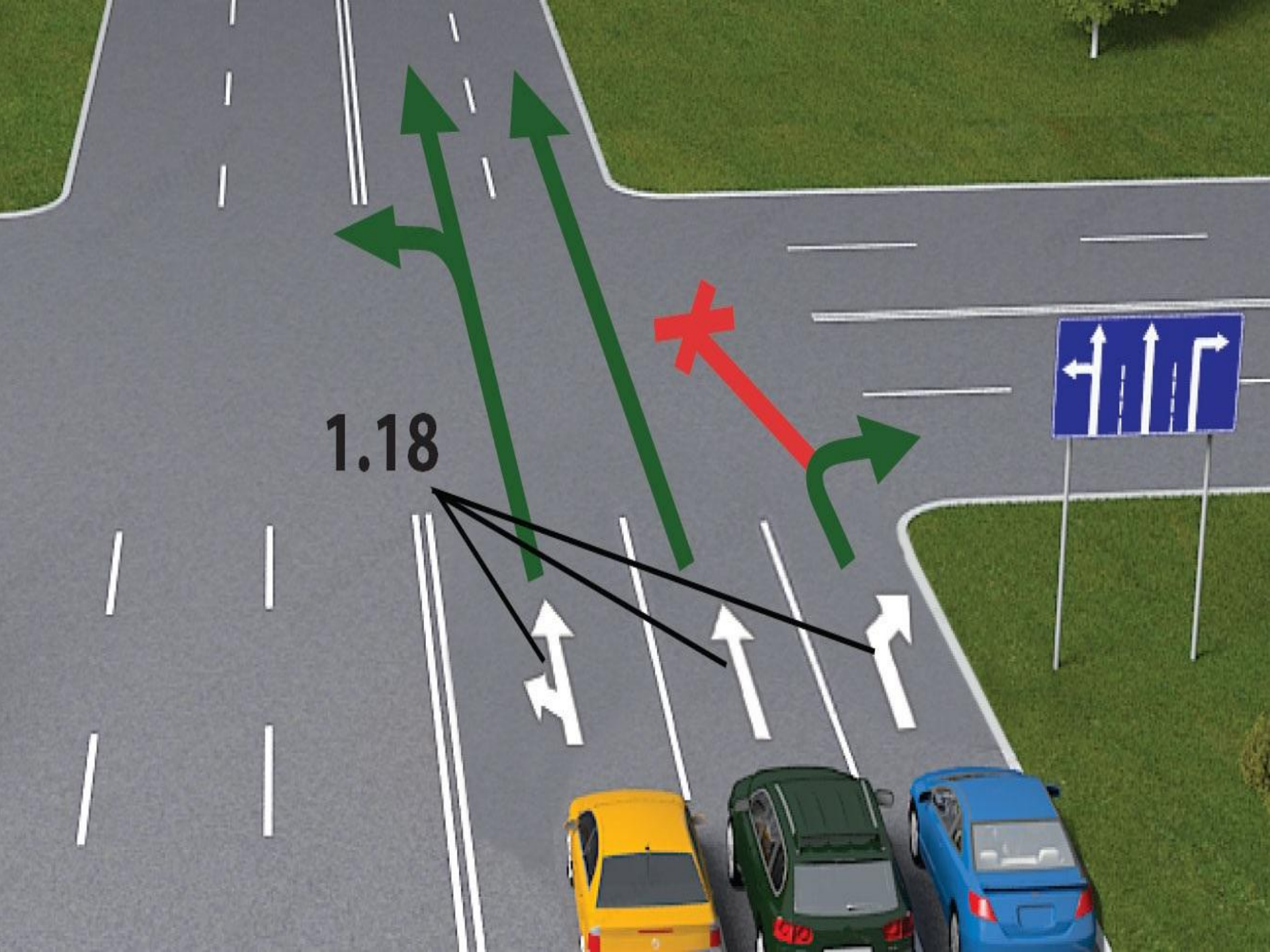
ОБОЗНАЧАЕТ МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СТОЯНКИ ТАКСИ



1.18



УКАЗЫВАЕТ РАЗРЕШЕННЫЕ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ. РАЗМЕТКА С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ТУПИКА НАНОСИТСЯ ДЛЯ УКАЗАНИЯ ТОГО, ЧТО ПОВОРОТ НА БЛИЖАЙШУЮ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ЗАПРЕЩЕН; РАЗМЕТКА, РАЗРЕШАЮЩАЯ ПОВОРОТ НАЛЕВО ИЗ КРАЙНЕЙ ЛЕВОЙ ПОЛОСЫ, РАЗРЕШАЕТ И РАЗВОРОТ



1.18

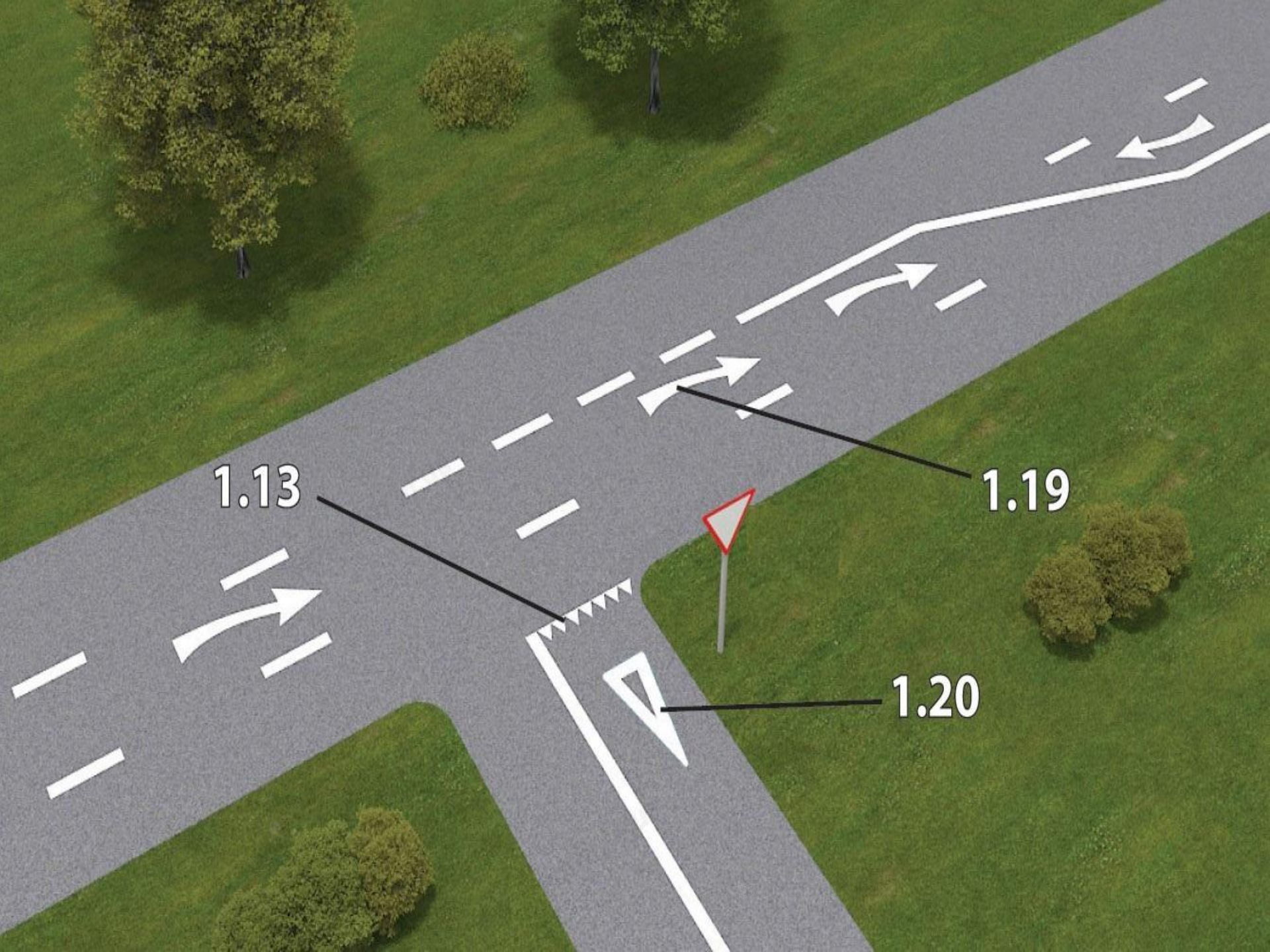
1.19



ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ПРИБЛИЖЕНИИ К
СУЖЕНИЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

(УЧАСТКУ, ГДЕ УМЕНЬШАЕТСЯ ЧИСЛО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ
В ДАННОМ НАПРАВЛЕНИИ)

ИЛИ К ЛИНИЯМ РАЗМЕТКИ 1.1 ИЛИ 1.11,
РАЗДЕЛЯЮЩИМ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ
ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

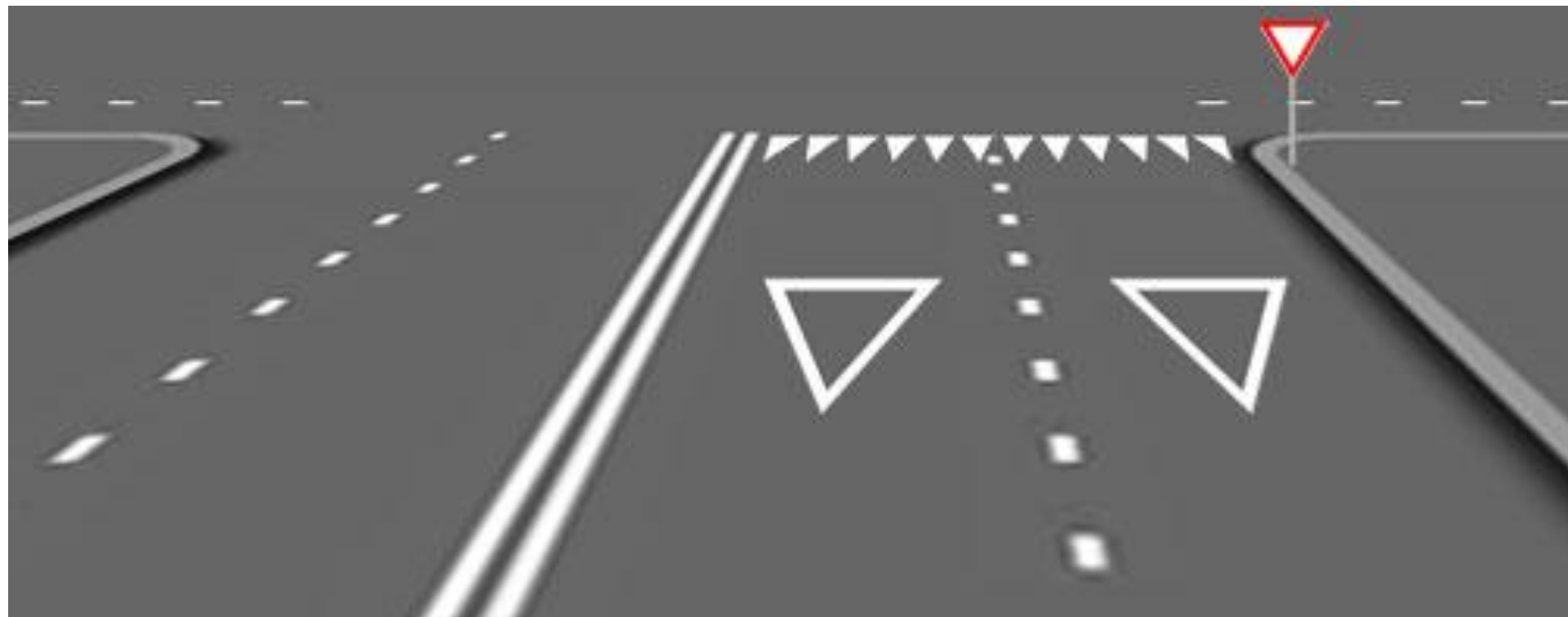


1.13

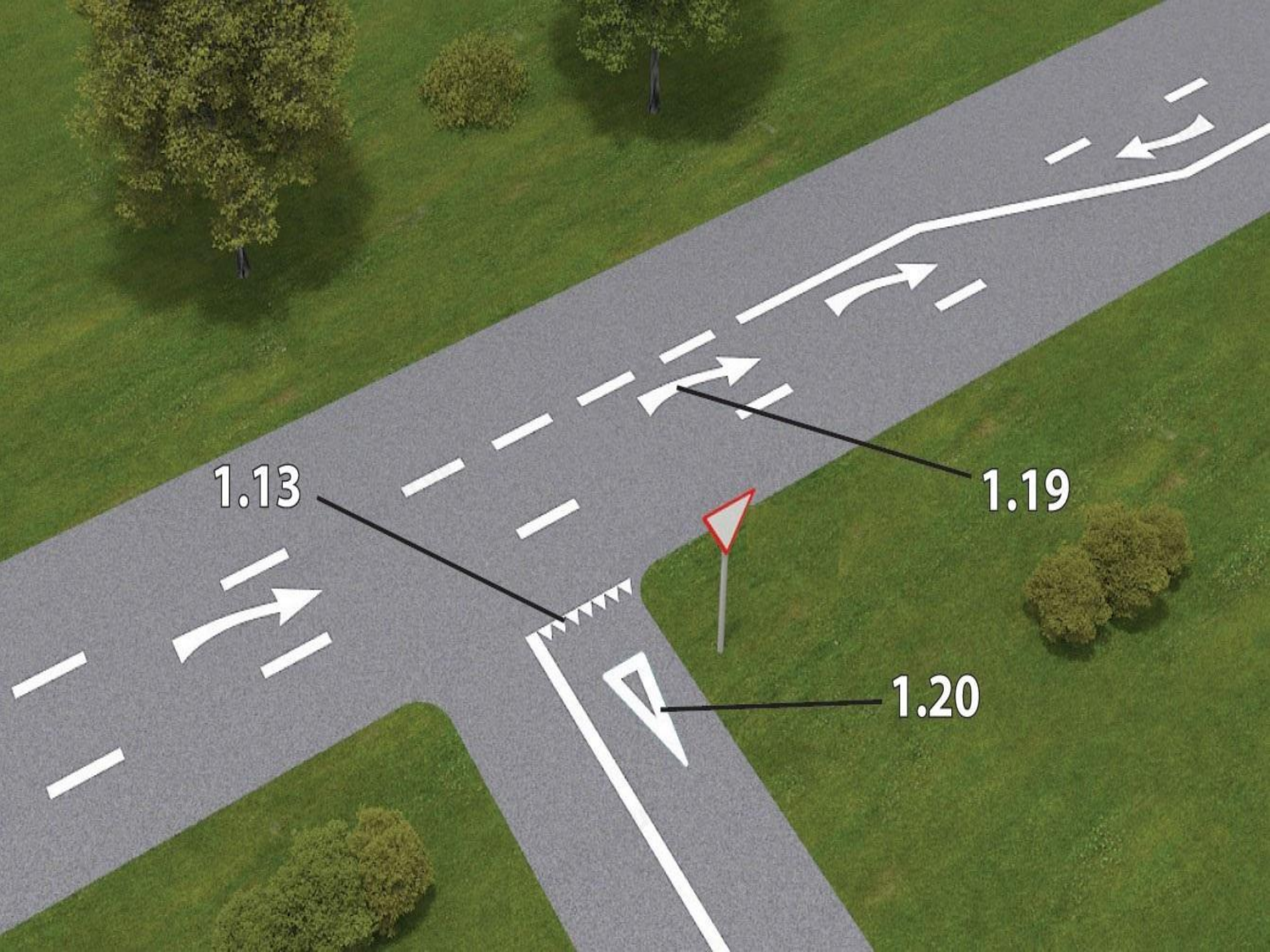
1.19

1.20

1.20



ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ **1.13**



1.13

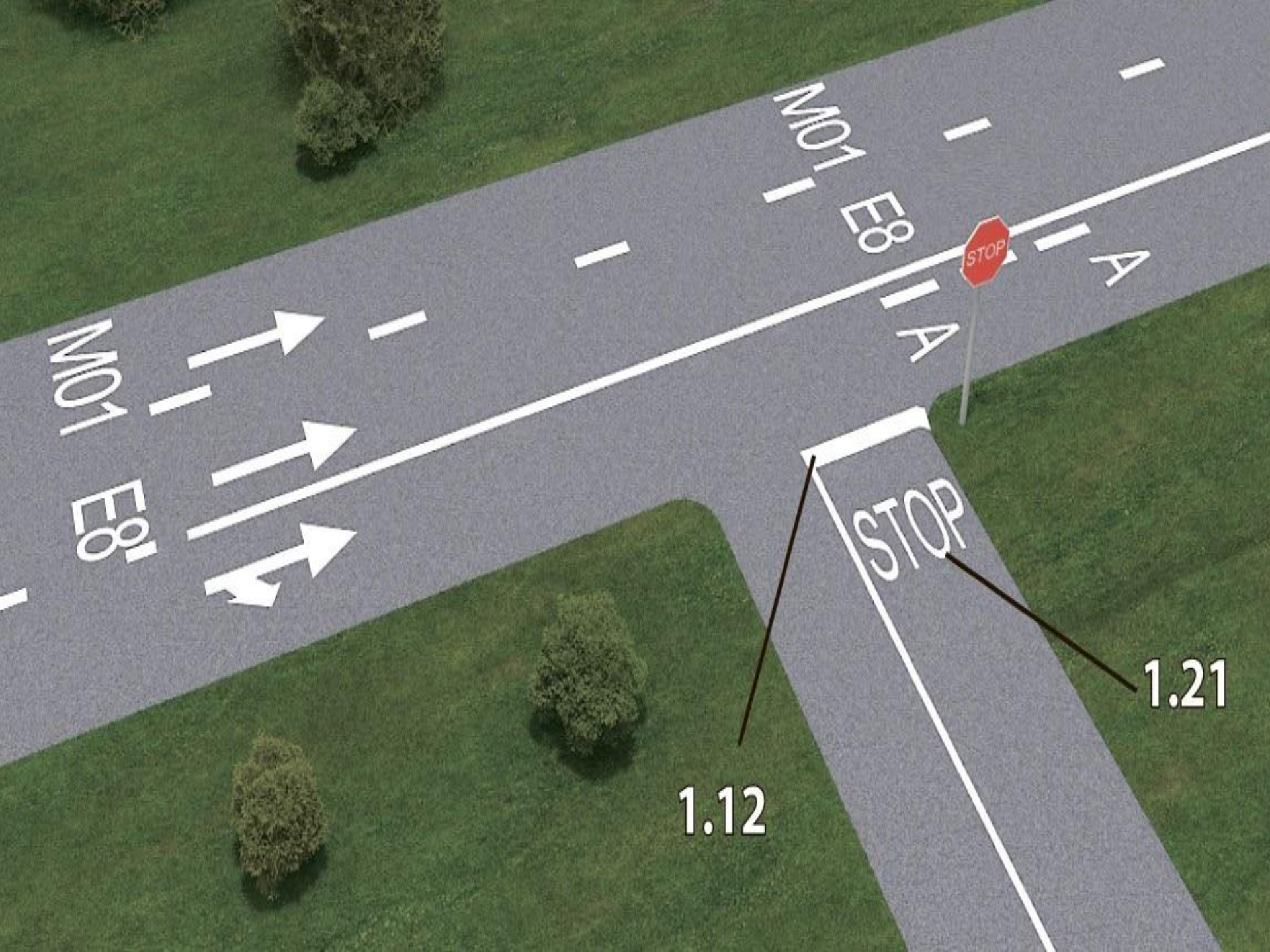
1.19

1.20

1.21



ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ **1.12**
КОГДА ОНА ПРИМЕНЯЕТСЯ В СОЧЕТАНИИ СО ЗНАКОМ **2.5**



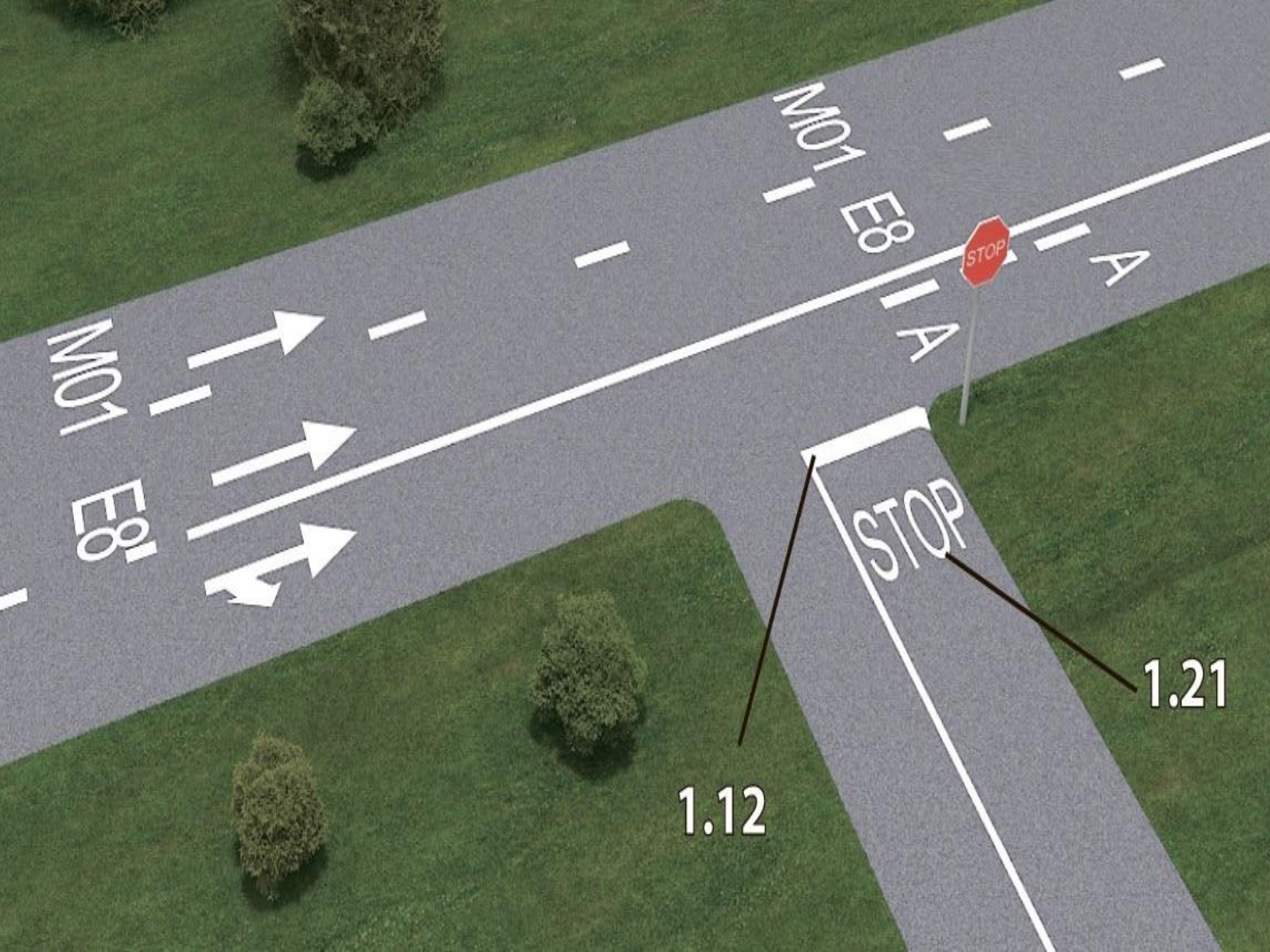
1.12

1.21

1.22

М4 или **Е95**

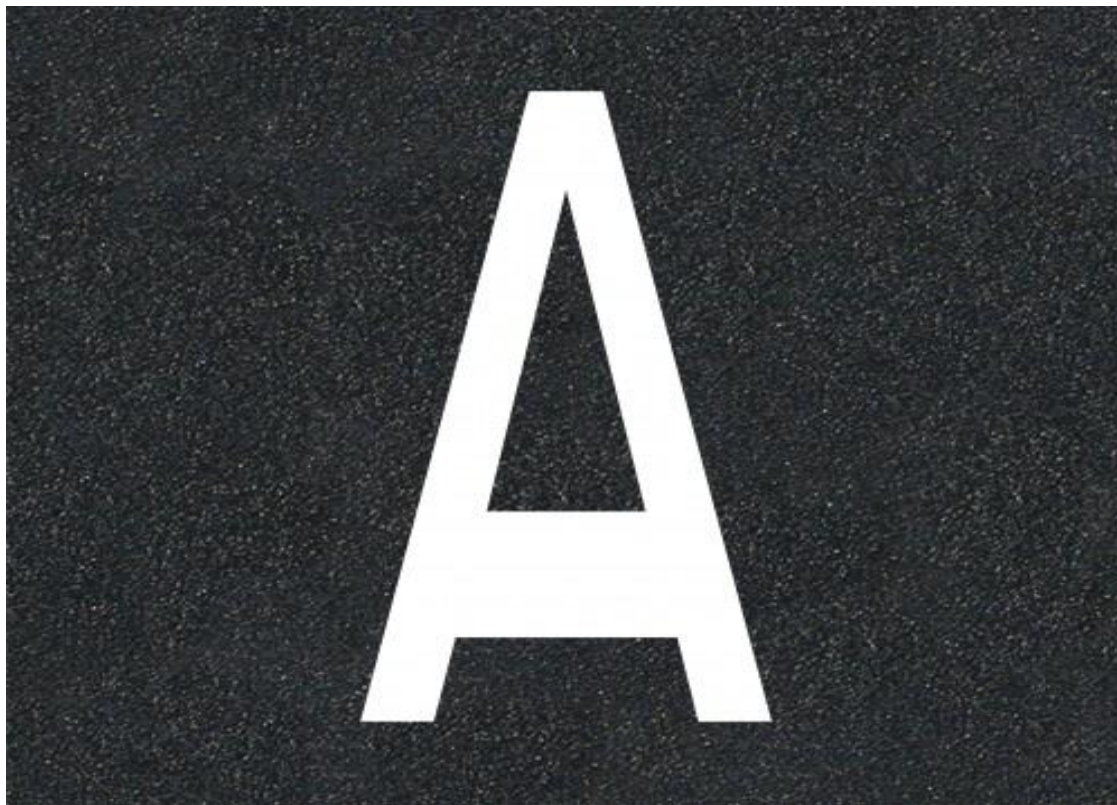
ОБОЗНАЧАЕТ НОМЕР ДОРОГИ



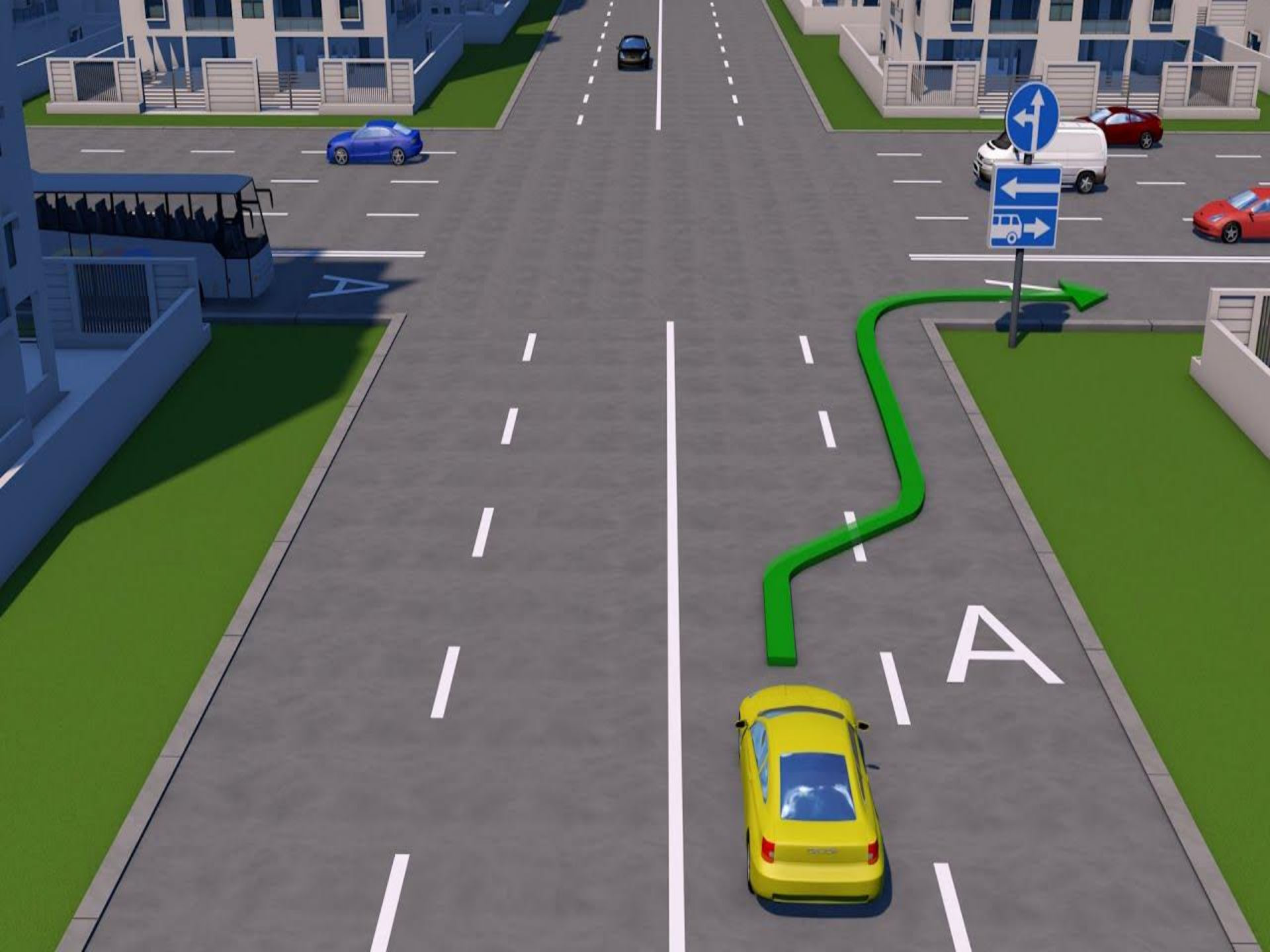
1.12

1.21

1.23.1



ОБОЗНАЧАЕТ СПЕЦИАЛЬНУЮ ПОЛОСУ ДЛЯ МАРШРУТНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



1.23.2



ОБОЗНАЧЕНИЕ ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ ИЛИ
ПЕШЕХОДНОЙ ЧАСТИ ДОРОЖКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ
СОВМЕСТНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

1.23.3



ОБОЗНАЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКИ (ЧАСТИ ДОРОЖКИ) ИЛИ ПОЛОСЫ



1.24.1

ДУБЛИРОВАНИЕ
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

1.24.2

ДУБЛИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ

1.24.3

ДУБЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА "ИНВАЛИДЫ"



1.24.1



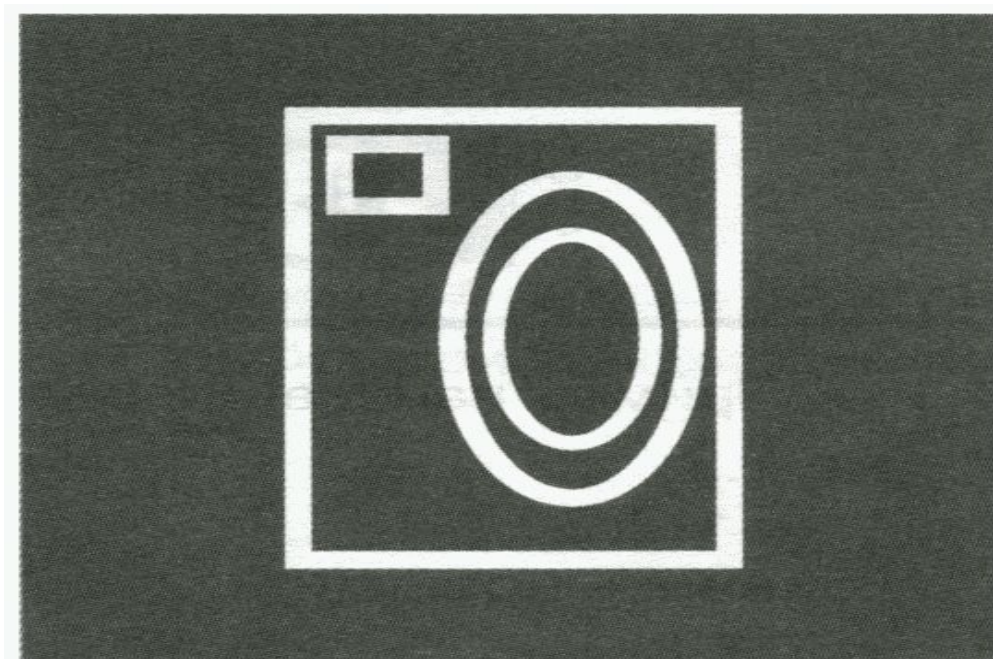
1.24.2



1.24.3



1.24.4



ДУБЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА
"ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ" И (ИЛИ) ОБОЗНАЧЕНИЕ
УЧАСТКОВ ДОРОГИ, НА КОТОРЫХ МОЖЕТ
ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ; РАЗМЕТКА
1.24.4 МОЖЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО

1.24.5



ДУБЛИРОВАНИЕ ТАБЛИЧКИ **8.4.3.1** ;
МОЖЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО

1.24.6



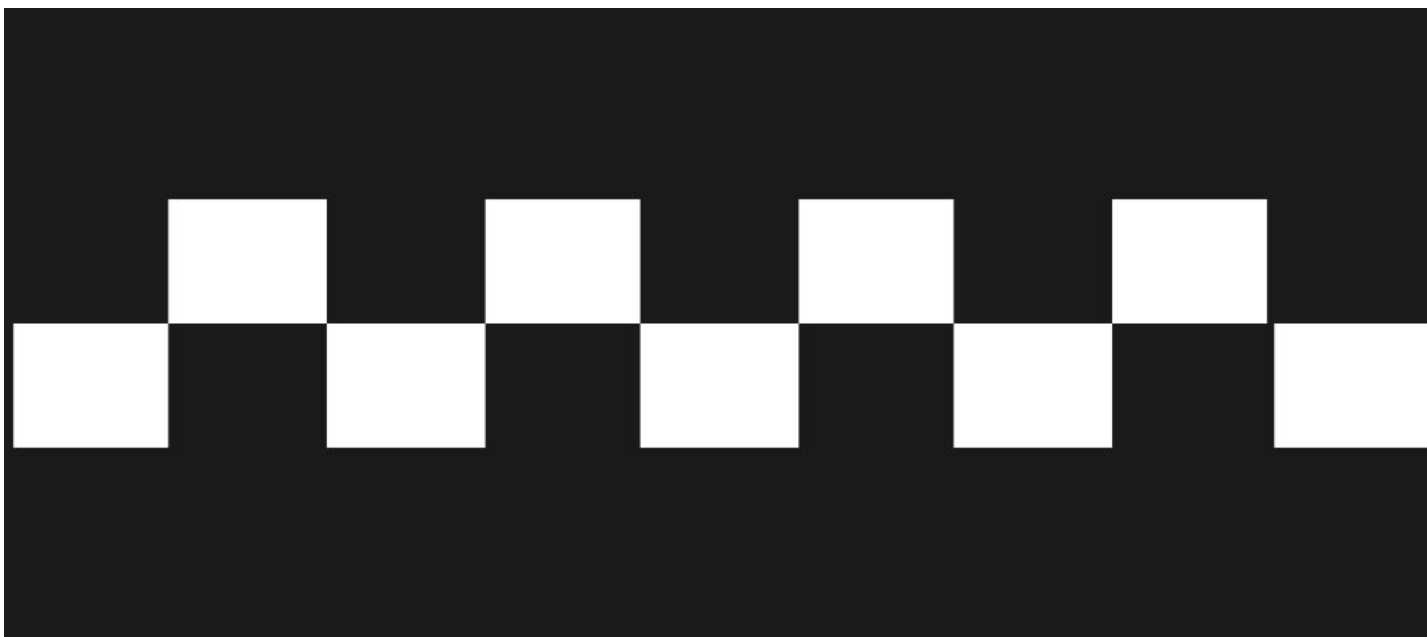
ДУБЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА **5.33.1**
"ВЕЛОСИПЕДНАЯ ЗОНА"

1.24.7



ДУБЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА **8.9.3** «СТОЯНКА
ТОЛЬКО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА»

1.25



ОБОЗНАЧЕНИЕ
ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

0,8 м



0,8 м

Разметка 1,25



1.26



ОБОЗНАЧАЕТ УЧАСТОК ПЕРЕКРЕСТКА, НА КОТОРЫЙ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ, ЕСЛИ ВПЕРЕДИ ПО ПУТИ
СЛЕДОВАНИЯ ОБРАЗОВАЛСЯ ЗАТОР

ЛИНИИ

1.1 1.2 1.3

ПЕРЕСЕКАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ



ЕСЛИ ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВРЕМЕННЫХ,
И ЛИНИЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ПРОТИВОРЕЧАТ ДРУГ ДРУГУ ЛИБО
РАЗМЕТКА НЕДОСТАТОЧНО РАЗЛИЧИМА,
ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ.
ЕСЛИ ЛИНИИ ВРЕМЕННОЙ РАЗМЕТКИ И ПОСТОЯННОЙ РАЗМЕТКИ
ПРОТИВОРЕЧАТ ДРУГ ДРУГУ,
ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ
ЛИНИЯМИ ВРЕМЕННОЙ РАЗМЕТКИ



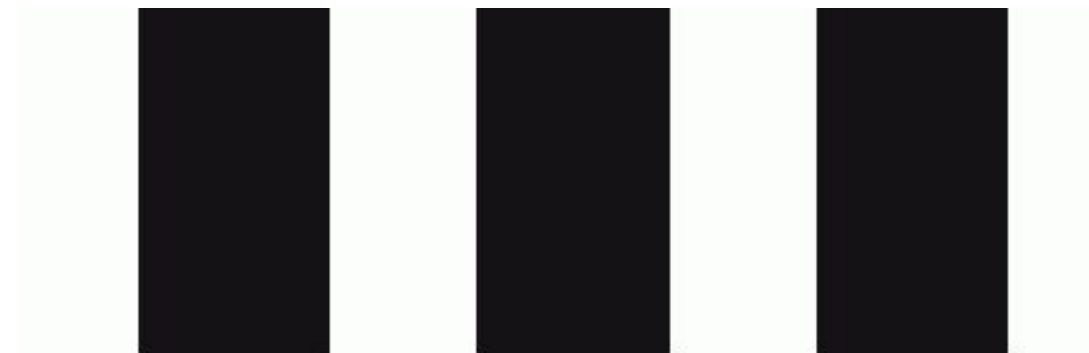
ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

2.1.1 2.1.2 2.1.3

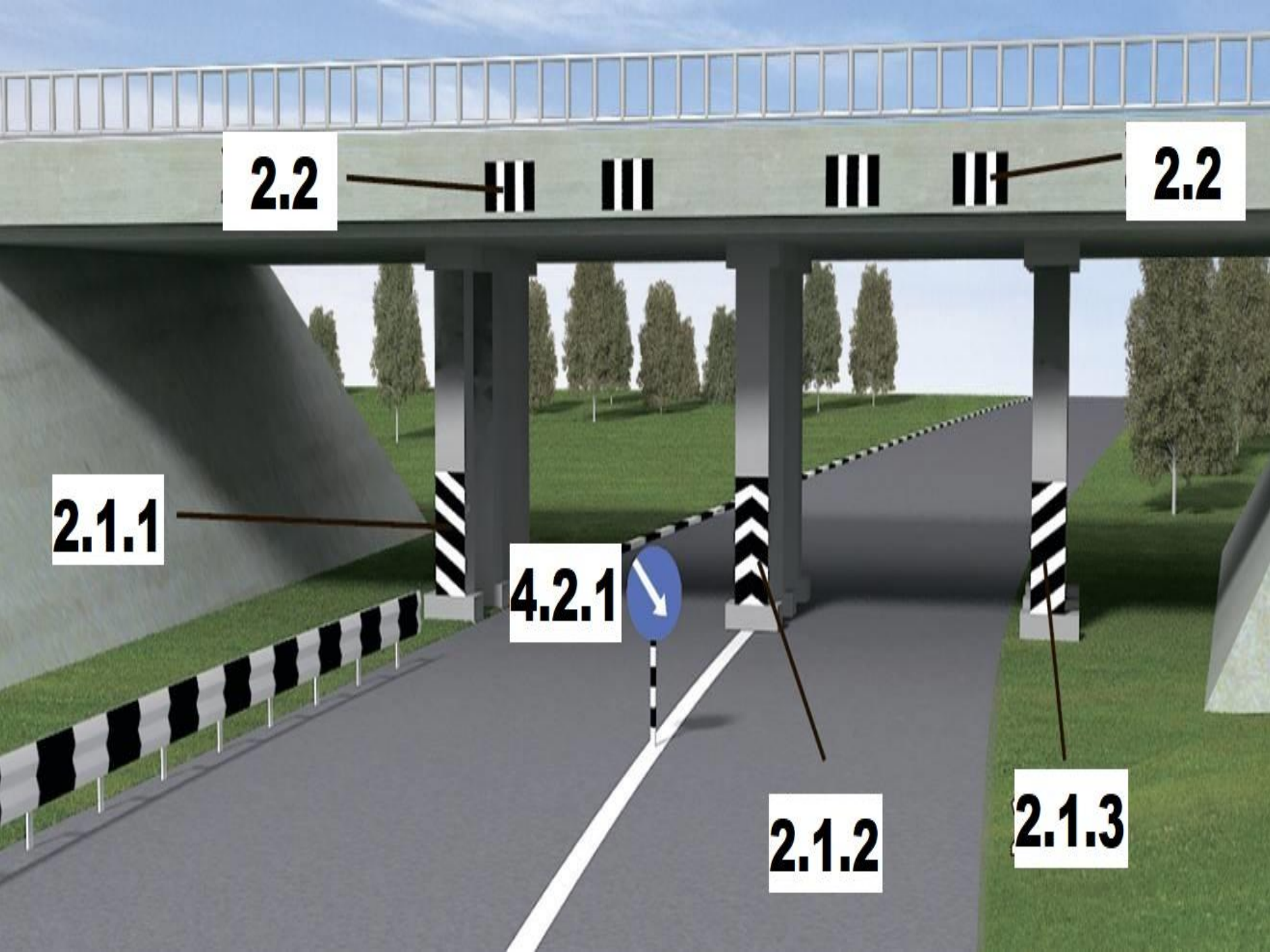


ОБОЗНАЧАЮТ ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ
(ОПОР МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ТОРЦОВЫХ
ЧАСТЕЙ ПАРАПЕТОВ И ТОМУ ПОДОБНОГО), КОГДА
ЭТИ ЭЛЕМЕНТЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ
ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.2



ОБОЗНАЧАЕТ НИЖНИЙ КРАЙ
ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ
ТОННЕЛЕЙ, МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ



2.2

III

III

III

III

2.2

2.1.1

4.2.1



2.1.2

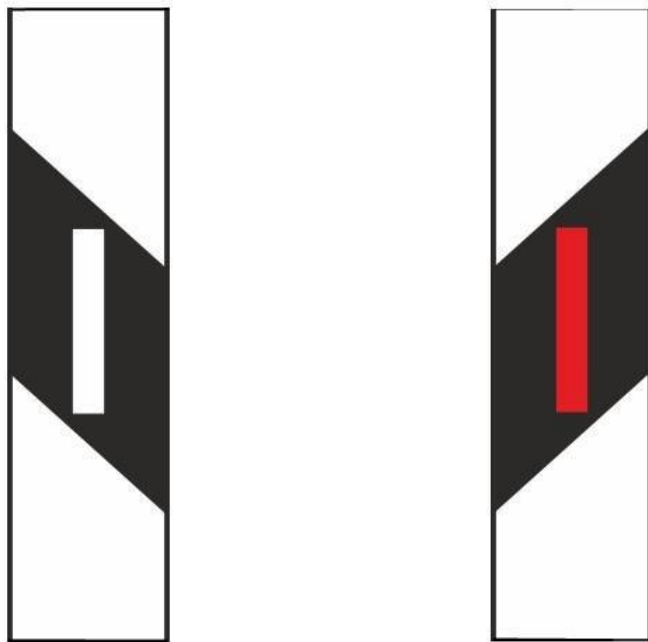
2.1.3

2.3

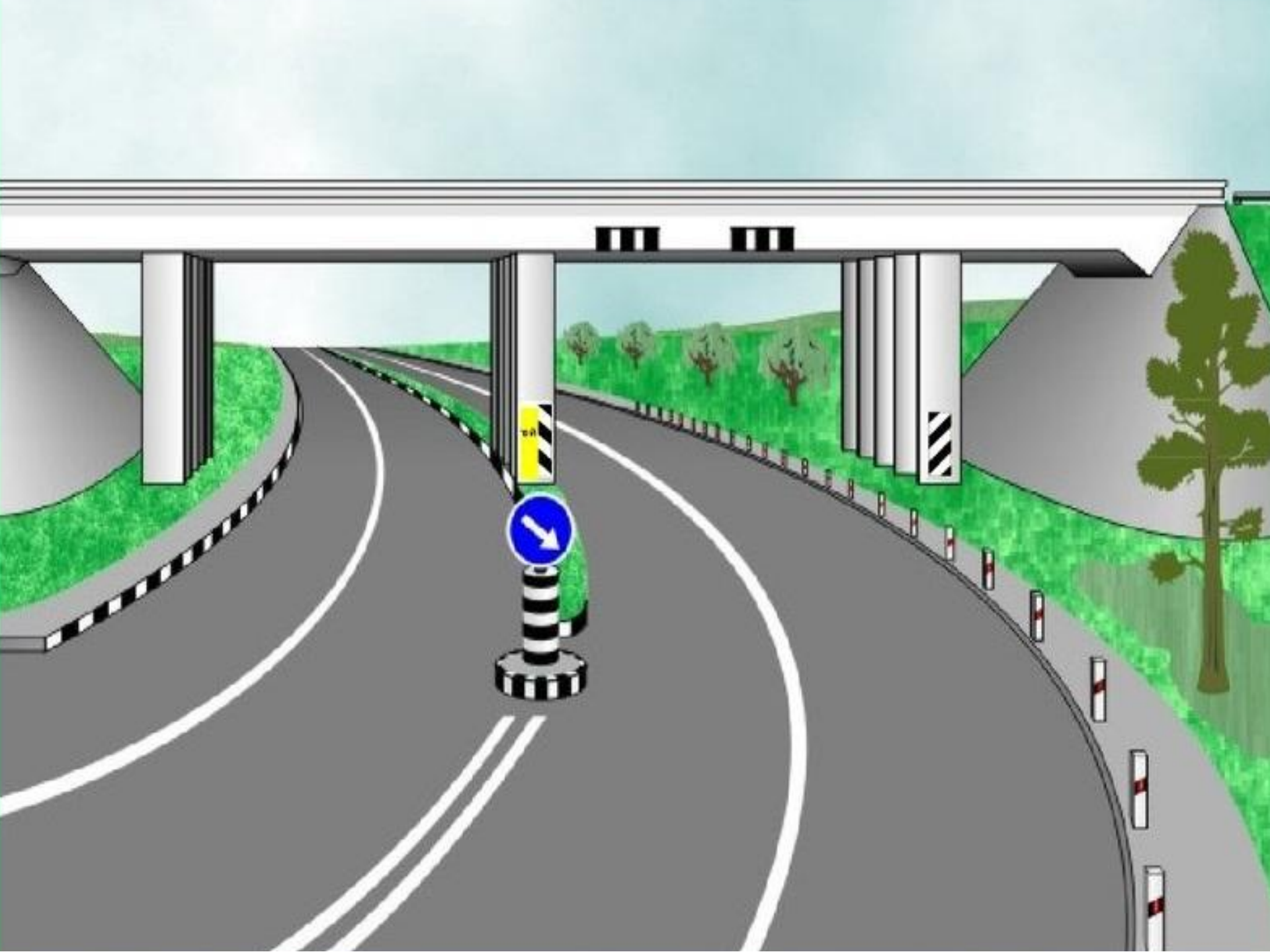


ОБОЗНАЧАЕТ КРУГЛЫЕ ТУМБЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ
НА РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ПОЛОСАХ ИЛИ ОСТРОВКАХ
БЕЗОПАСНОСТИ

2.4



ОБОЗНАЧАЕТ НАПРАВЛЯЮЩИЕ СТОЛБИКИ,
НАДОЛБЫ, ОПОРЫ ОГРАЖДЕНИЙ И ТОМУ
ПОДОБНОЕ



2.5



ОБОЗНАЧАЕТ БОКОВЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ОГРАЖДЕНИЙ
ДОРОГ НА ЗАКРУГЛЕНИЯХ МАЛОГО РАДИУСА, КРУТЫХ
СПУСКАХ, ДРУГИХ

ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ



2.6



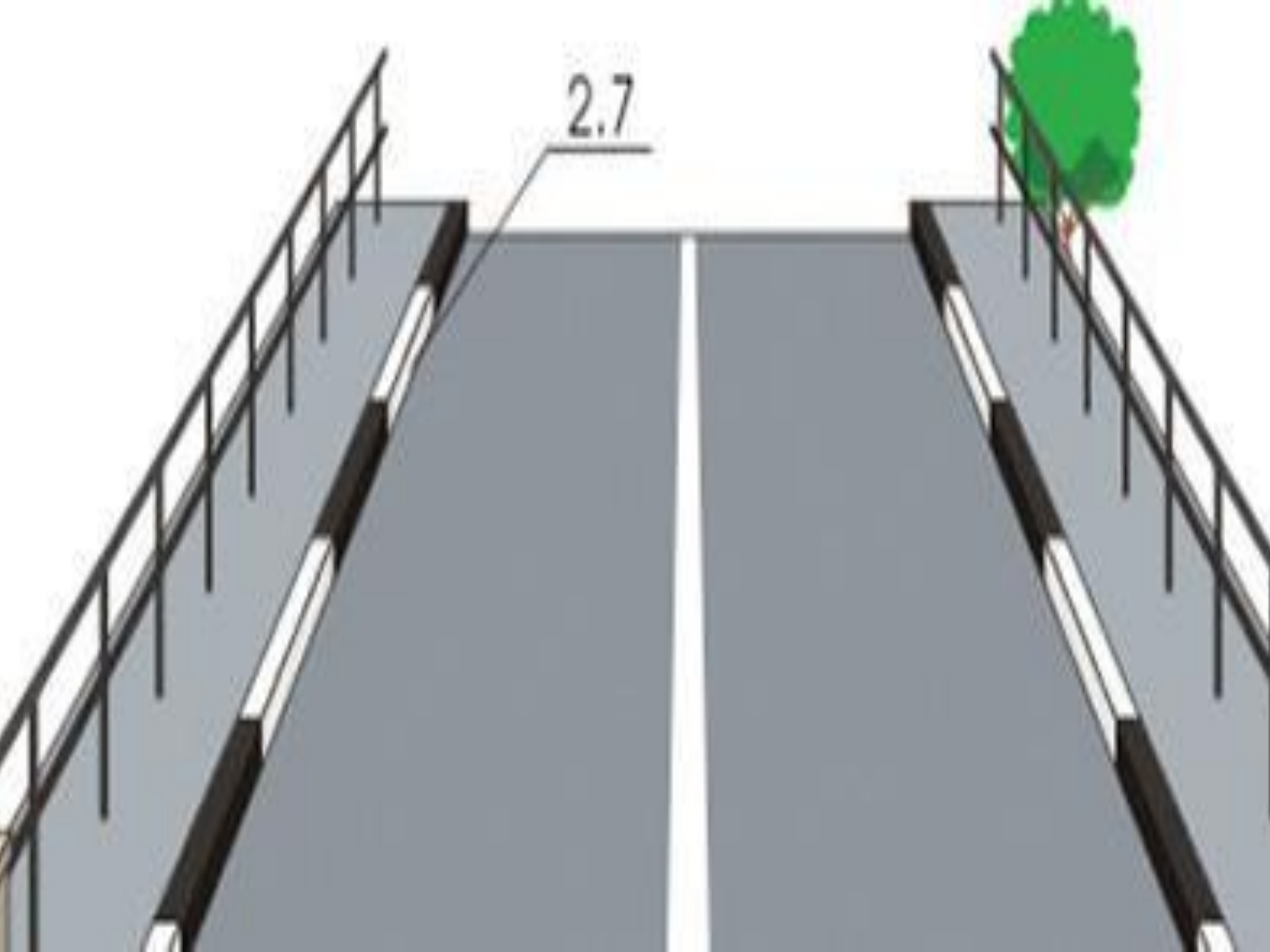
ОБОЗНАЧАЕТ БОКОВЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ОГРАЖДЕНИЙ
ДОРОГ НА ДРУГИХ УЧАСТКАХ
НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К ОПАСНЫМ



2.7

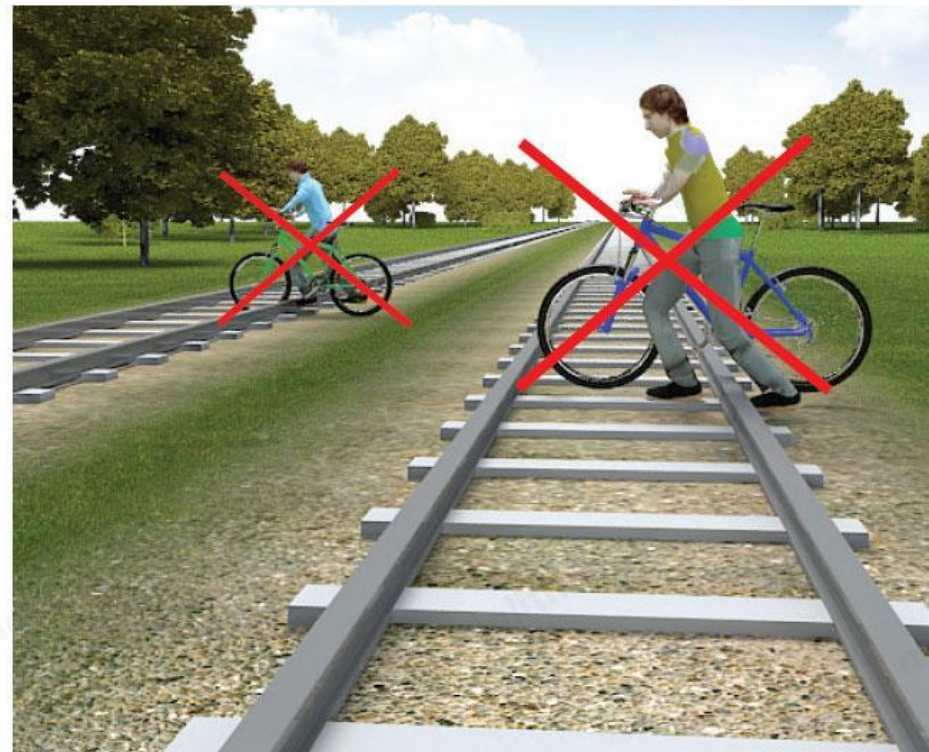
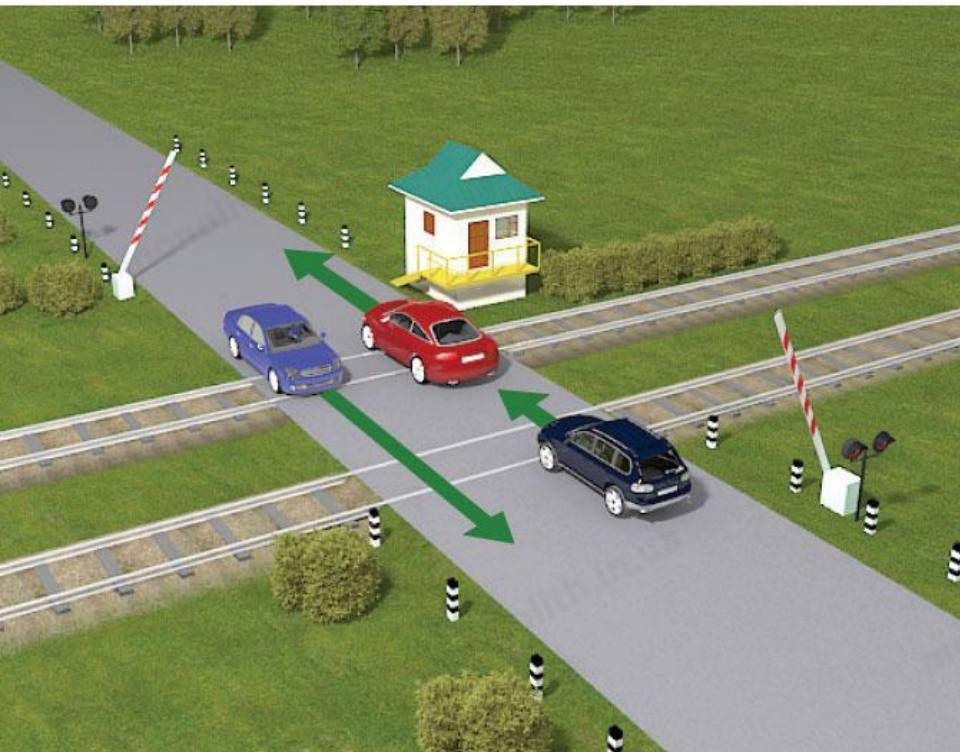


ОБОЗНАЧАЕТ БОРДЮРЫ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ И
ВОЗВЫШАЮЩИЕСЯ ОСТРОВКИ БЕЗОПАСНОСТИ

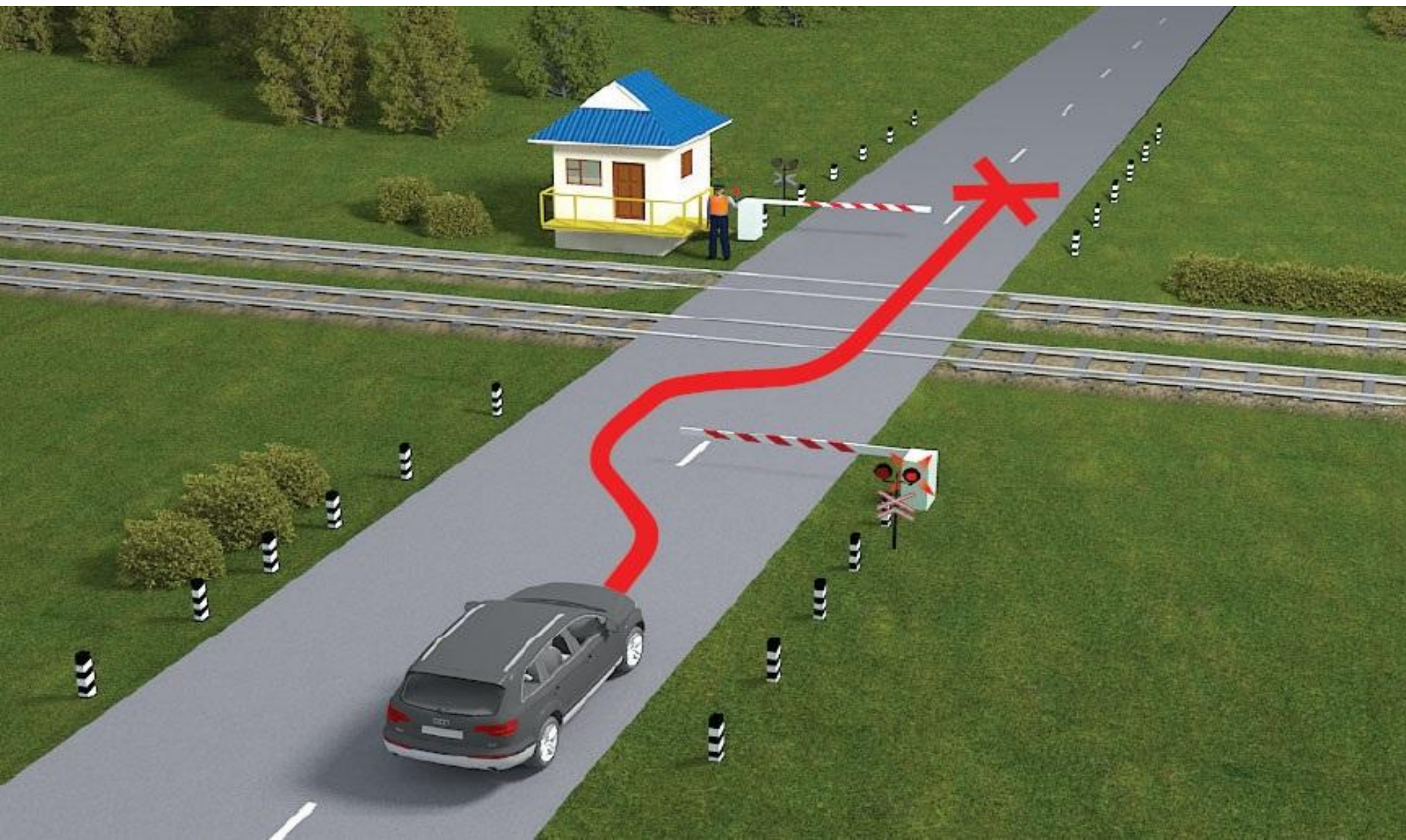


ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПЕРЕЕЗДЫ

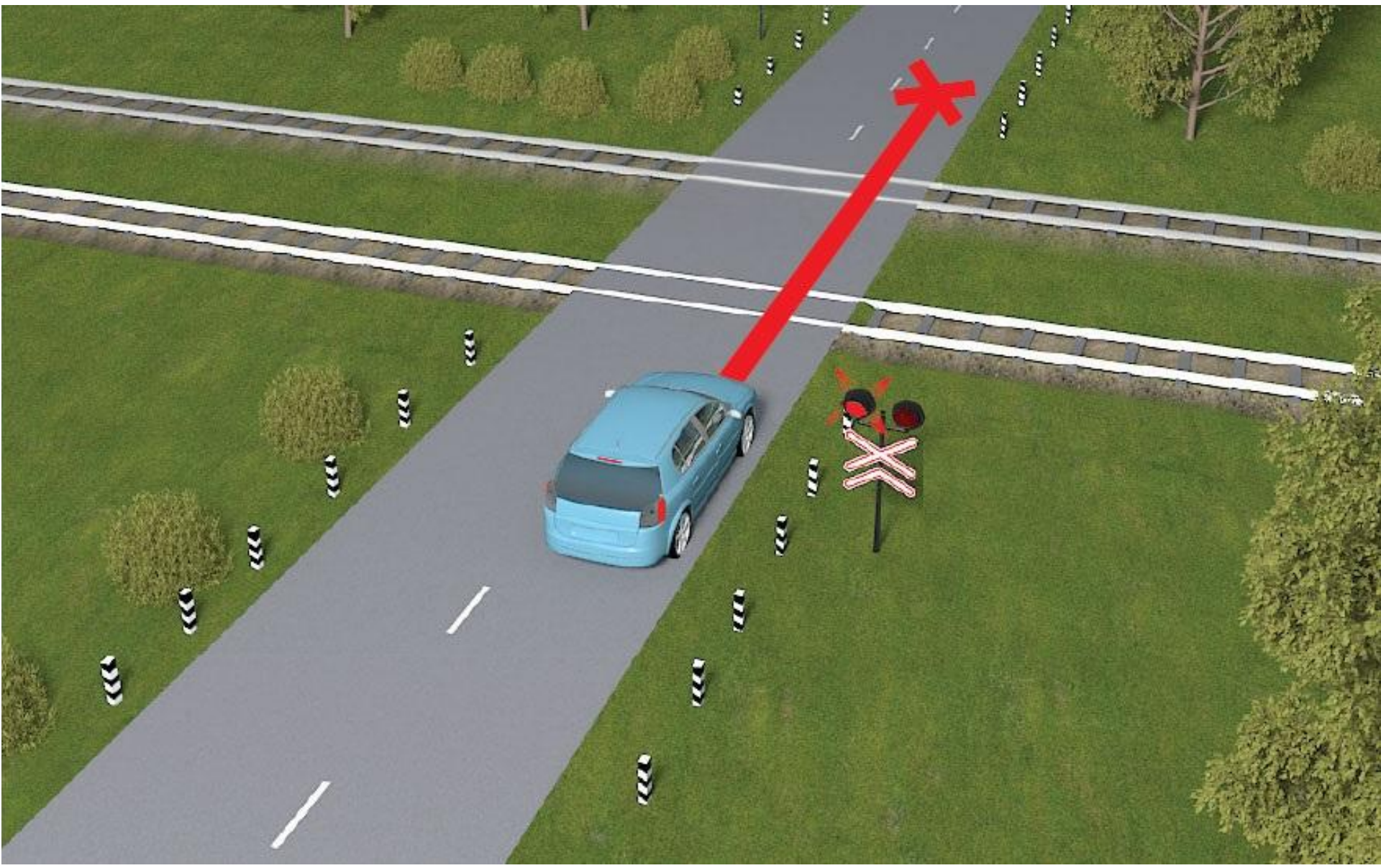
ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОГУТ ПЕРЕСЕКАТЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ
ТОЛЬКО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ,
УСТУПАЯ ДОРОГУ ПОЕЗДУ (ЛОКОМОТИВУ, ДРЕЗИНЕ)



**ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД
ПРИ ЗАКРЫТОМ ИЛИ
НАЧИНАЮЩЕМ ЗАКРЫВАТЬСЯ ШЛАГБАУМЕ
(НЕЗАВИСИМО ОТ СИГНАЛА СВЕТОФОРА)**

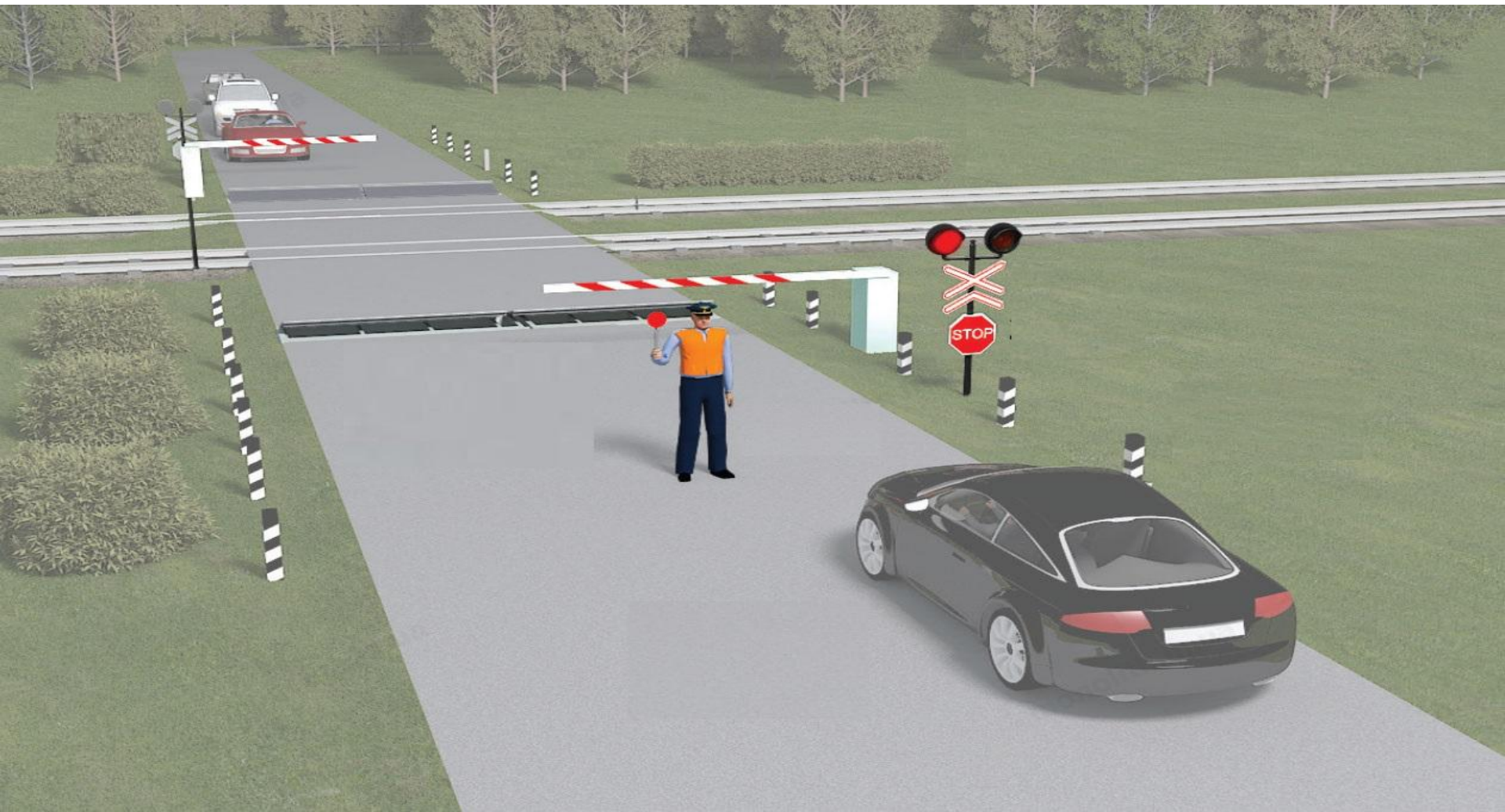


**ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД
ПРИ ЗАПРЕЩАЮЩЕМ СИГНАЛЕ СВЕТОФОРА
(НЕЗАВИСИМО ОТ ПОЛОЖЕНИЯ И НАЛИЧИЯ ШЛАГБАУМА)**



ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД

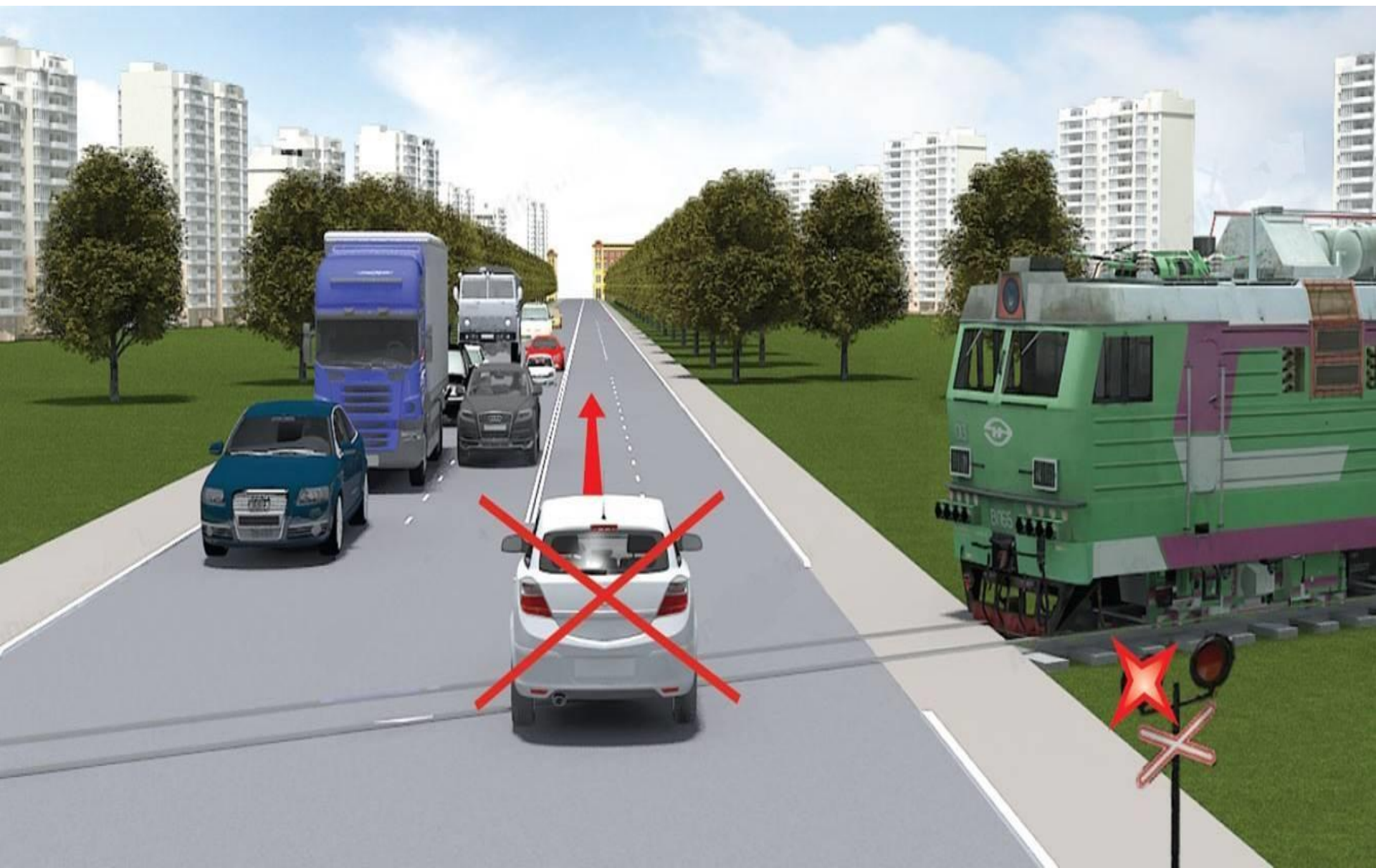
ПРИ ЗАПРЕЩАЮЩЕМ СИГНАЛЕ ДЕЖУРНОГО ПО ПЕРЕЕЗДУ
(ДЕЖУРНЫЙ ОБРАЩЕН К ВОДИТЕЛЮ ГРУДЬЮ ИЛИ СПИНОЙ С
ПОДНЯТЫМ НАД ГОЛОВОЙ ЖЕЗЛОМ, КРАСНЫМ ФОНАРЕМ ИЛИ
ФЛАЖКОМ, ЛИБО С ВЫТЯНУТЫМИ В СТОРОНУ РУКАМИ)



**ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД
ЕСЛИ ЗА ПЕРЕЕЗДОМ ОБРАЗОВАЛСЯ ЗАТОР,
КОТОРЫЙ ВЫНУДИТ ВОДИТЕЛЯ
ОСТАНОВИТЬСЯ НА ПЕРЕЕЗДЕ**

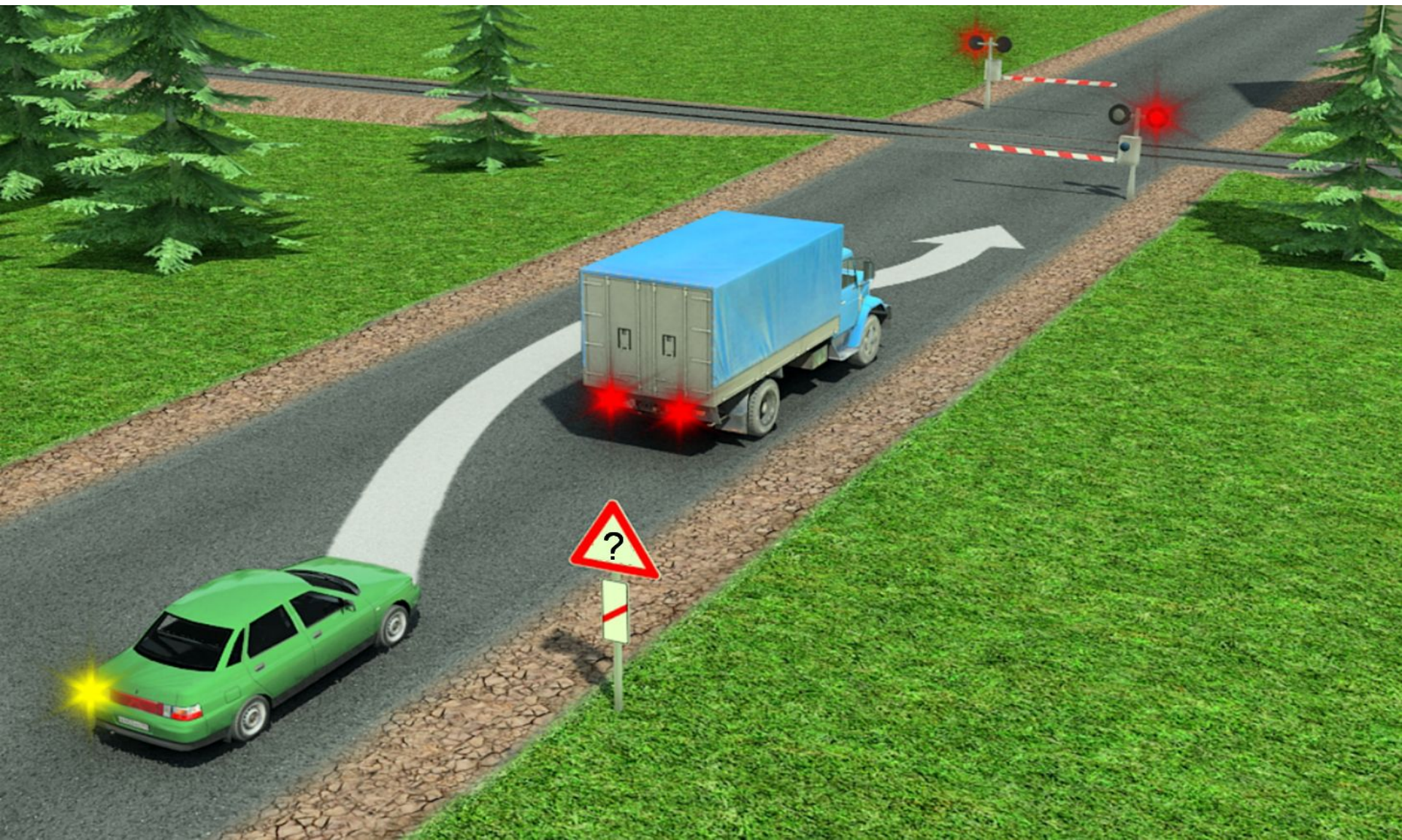


ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД
ЕСЛИ К ПЕРЕЕЗДУ В ПРЕДЕЛАХ ВИДИМОСТИ ПРИБЛИЖАЕТСЯ ПОЕЗД
(ЛОКОМОТИВ, ДРЕЗИНА)



ЗАПРЕЩЕНО

ОБЪЕЗЖАТЬ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ
СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ПЕРЕЕЗДОМ ТС



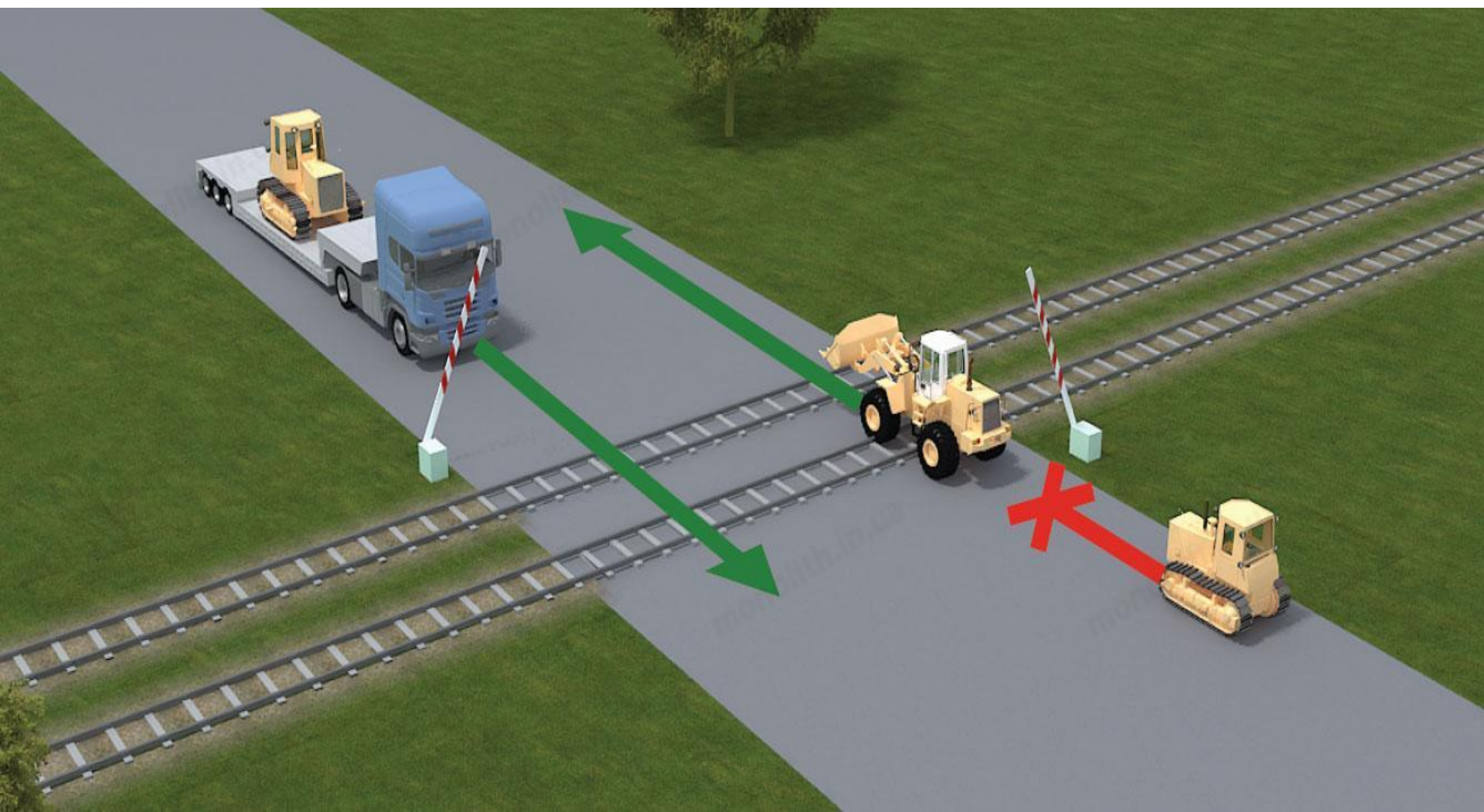
ЗАПРЕЩЕНО

САМОВОЛЬНО ОТКРЫВАТЬ ШЛАГБАУМ



ЗАПРЕЩЕНО

ПРОВОЗИТЬ ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД
В НЕТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ,
ДОРОЖНЫЕ,
СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДРУГИЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ



ЗАПРЕЩЕНО

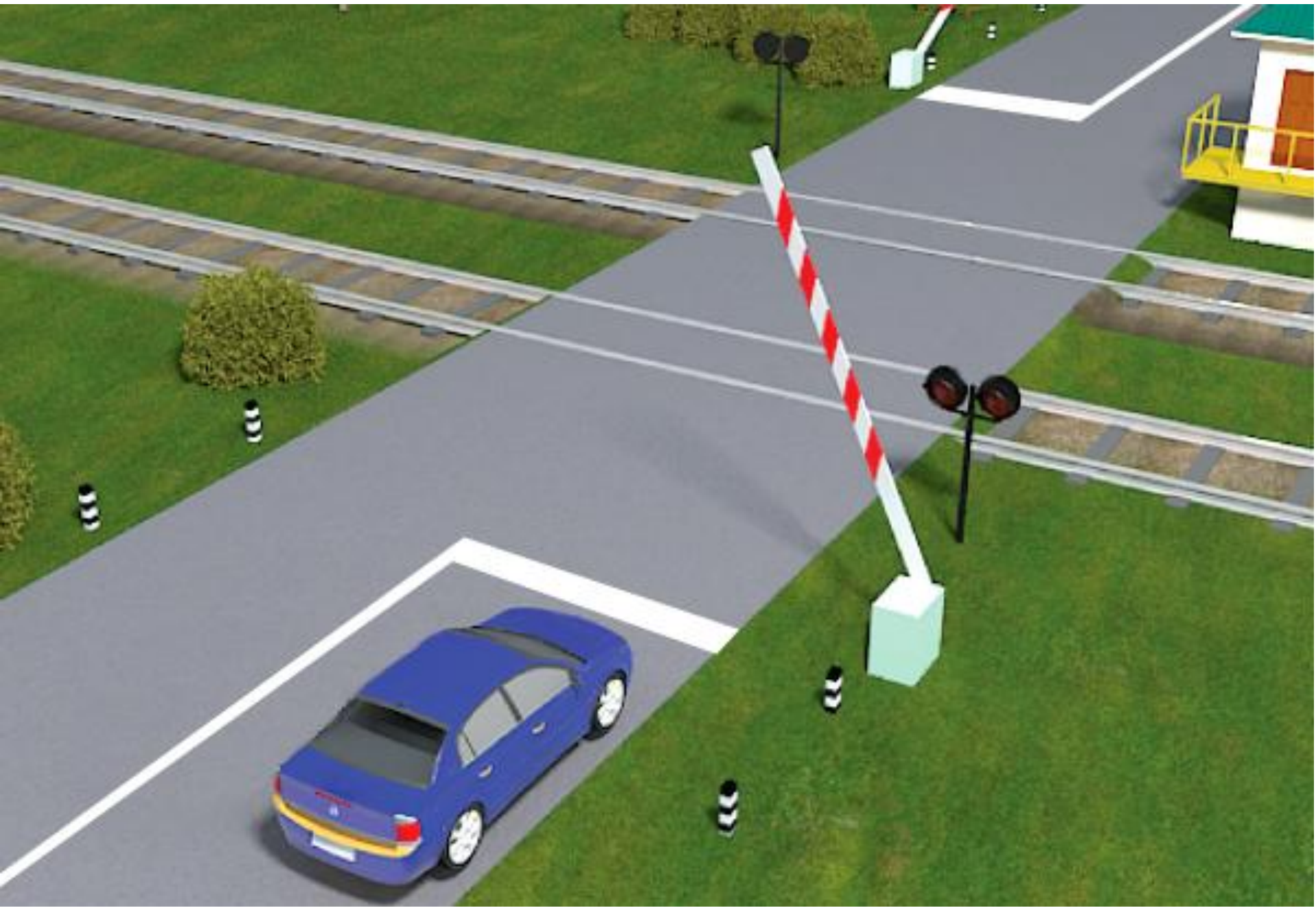
БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦИИ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ ДВИЖЕНИЕ ТИХОХОДНЫХ МАШИН, СКОРОСТЬ КОТОРЫХ
МЕНЕЕ **8** КМ/Ч,
А ТАКЖЕ ТРАКТОРНЫХ САНЕЙ-ВОЛОКУШ



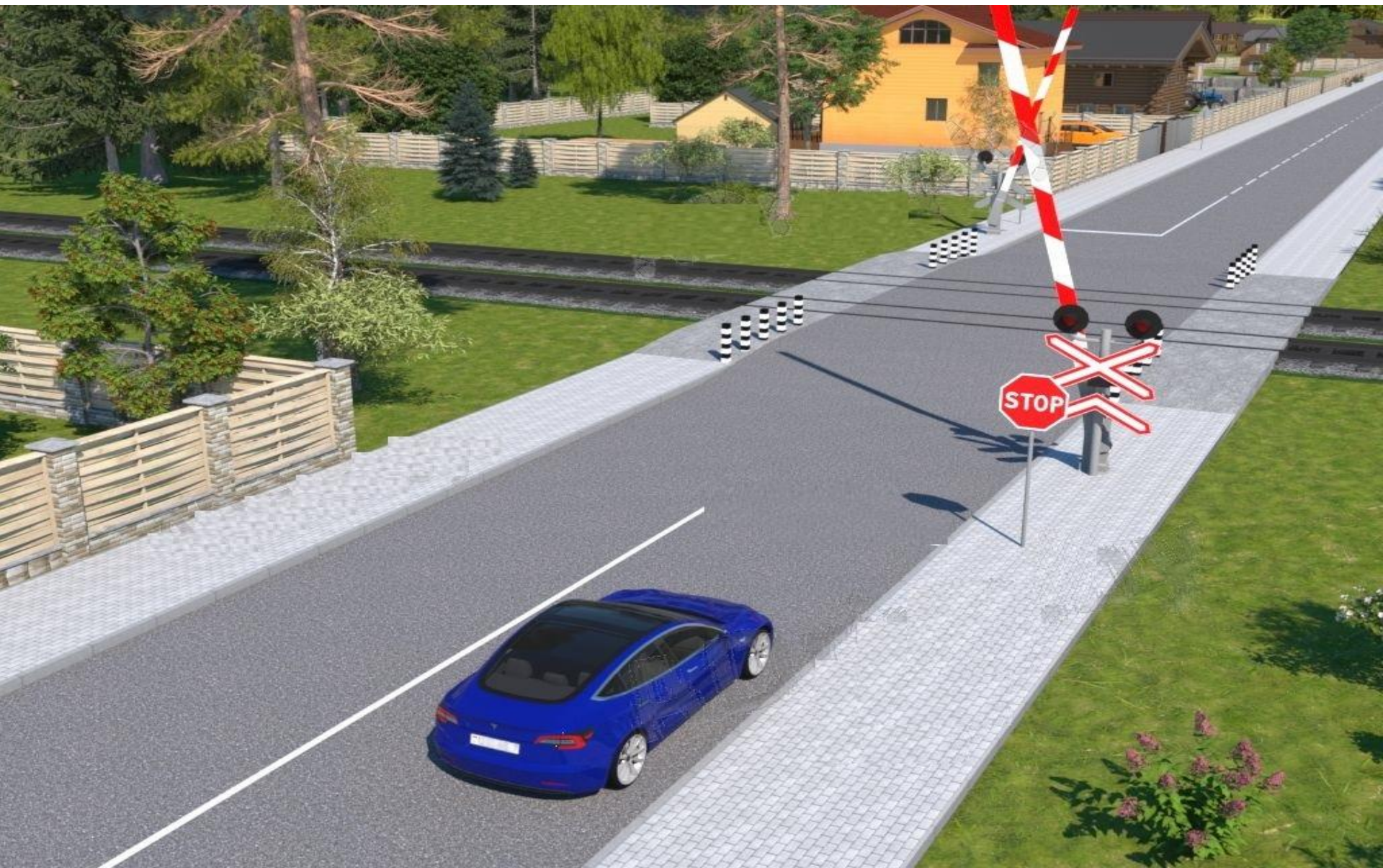
В СЛУЧАЯХ, КОГДА ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД
ЗАПРЕЩЕНО, ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ
У СВЕТОФОРА



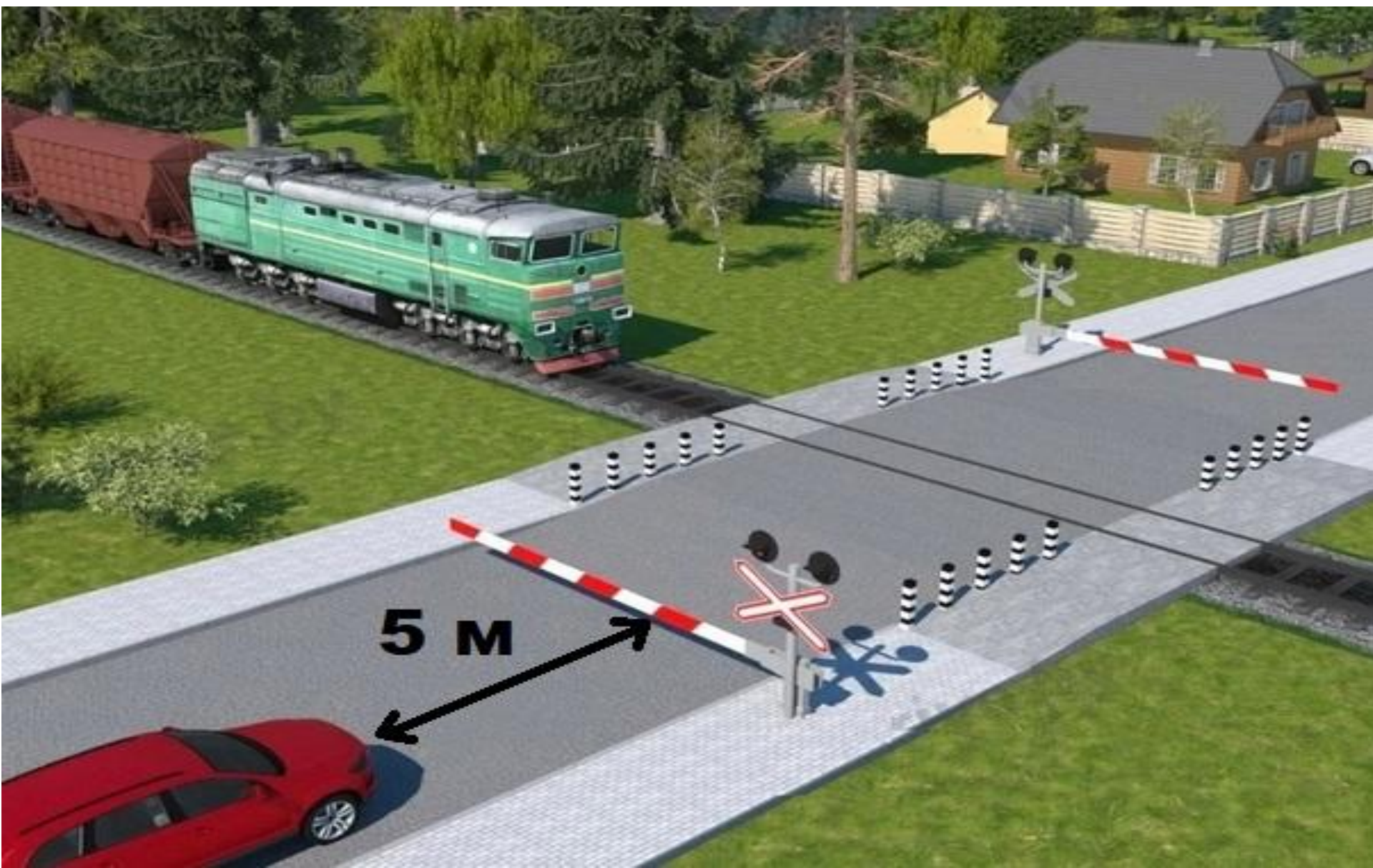
У СТОП-ЛИНИИ



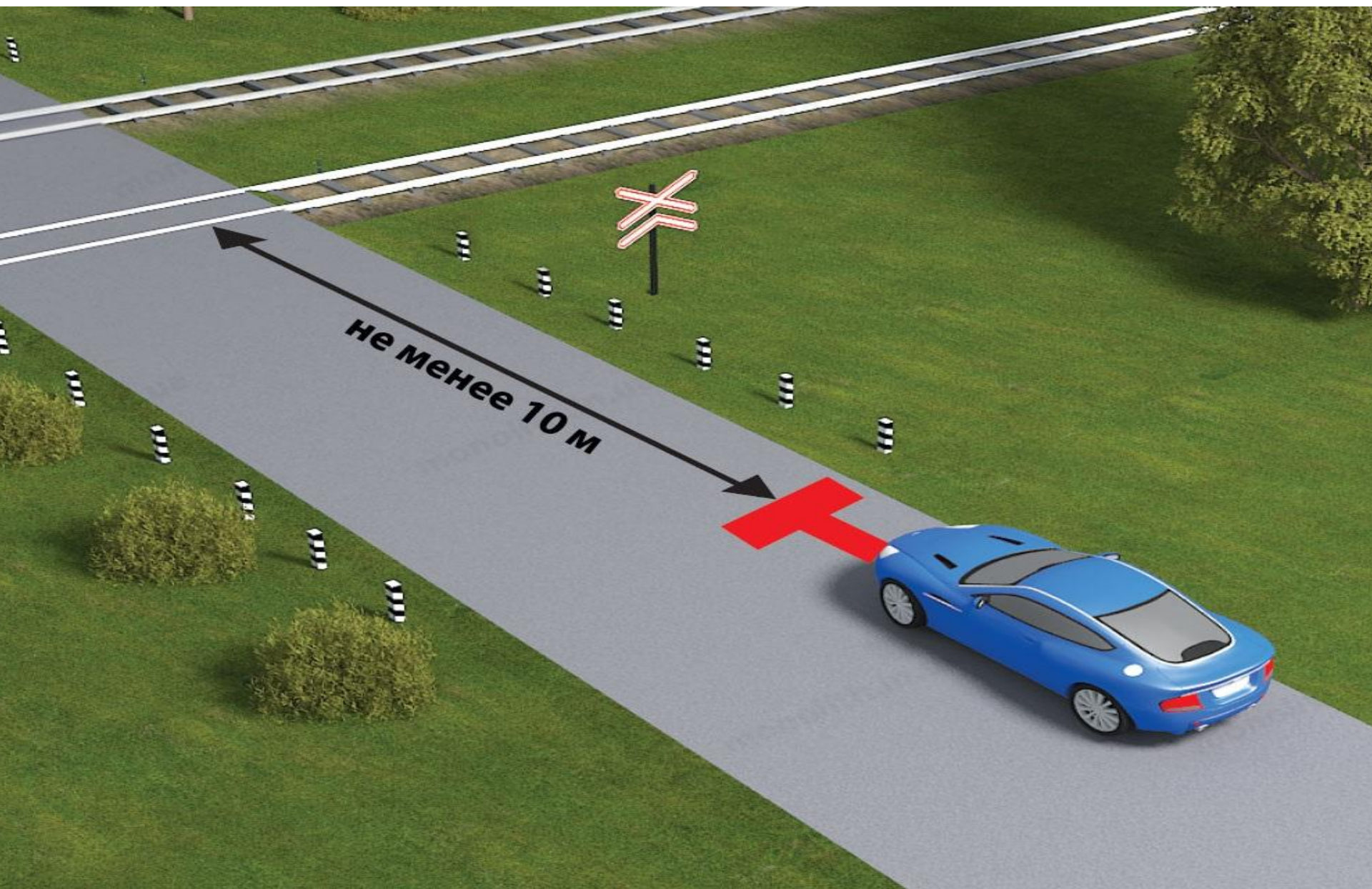
У ЗНАКА 2.5



ПЕРЕД ШЛАГБАУМОМ
НЕ БЛИЖЕ **5** М ОТ ШЛАГБАУМА



ЕСЛИ ШЛАГБАУМА НЕТ
НЕ БЛИЖЕ **10** м ДО БЛИЖАЙШЕГО РЕЛЬСА



ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН
НЕМЕДЛЕННО ВЫСАДИТЬ ЛЮДЕЙ

И ПРИНЯТЬ МЕРЫ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ПЕРЕЕЗДА

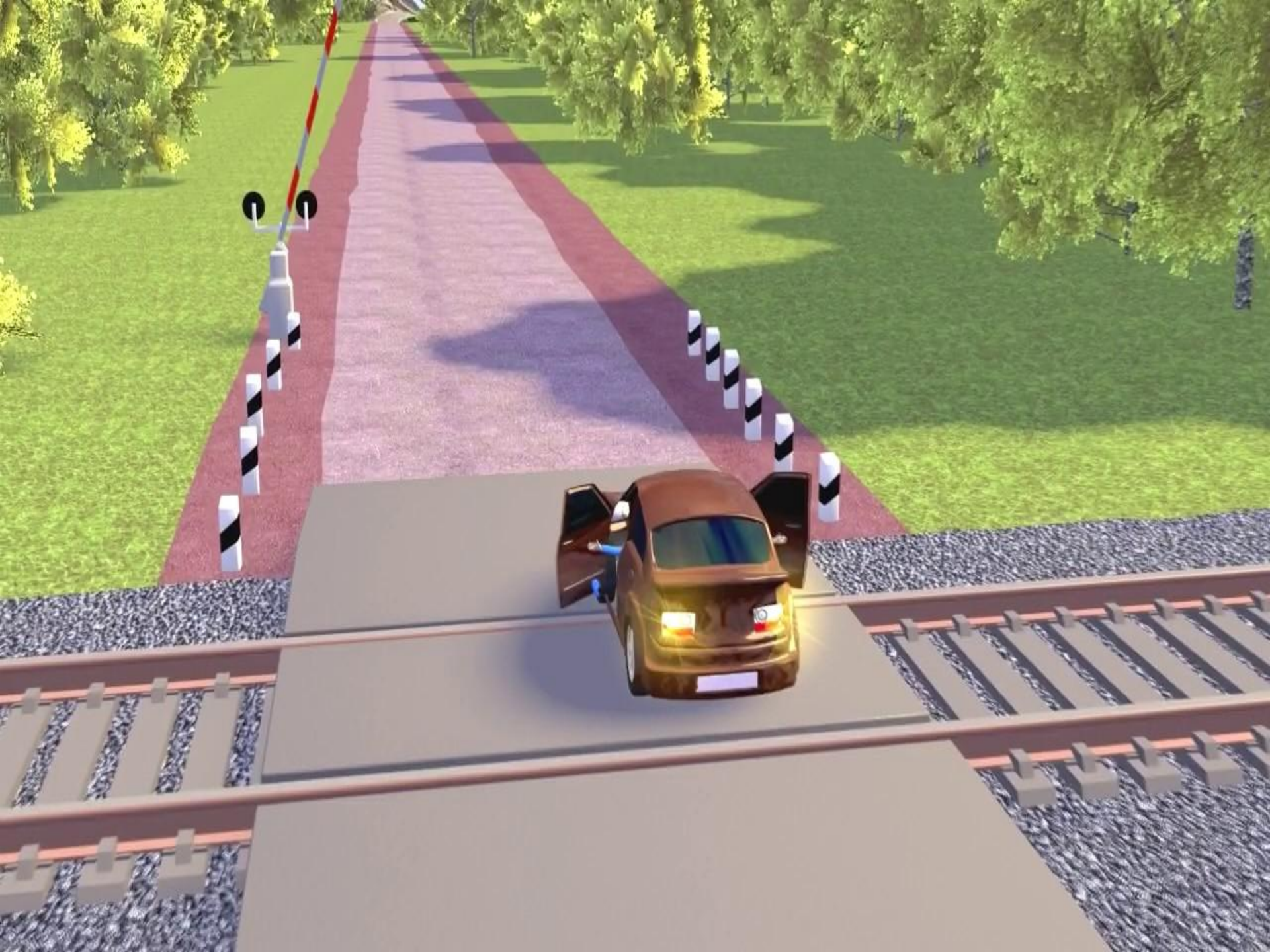
ОДНОВРЕМЕННО ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН:

ПРИ ИМЕЮЩЕЙСЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСЛАТЬ ДВУХ ЧЕЛОВЕК ВДОЛЬ ПУТЕЙ В
ОБЕ СТОРОНЫ ОТ ПЕРЕЕЗДА НА **1000 М**

(ЕСЛИ ОДНОГО, ТО В СТОРОНУ ХУДШЕЙ ВИДИМОСТИ ПУТИ), *ОБЪЯСНИВ ИМ
ПРАВИЛА ПОДАЧИ СИГНАЛА ОСТАНОВКИ МАШИНИСТУ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ
ПОЕЗДА*

ОСТАВАТЬСЯ ВОЗЛЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПОДАВАТЬ СИГНАЛЫ
ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ

ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПОЕЗДА БЕЖАТЬ ЕМУ НАВСТРЕЧУ, ПОДАВАЯ СИГНАЛ
ОСТАНОВКИ

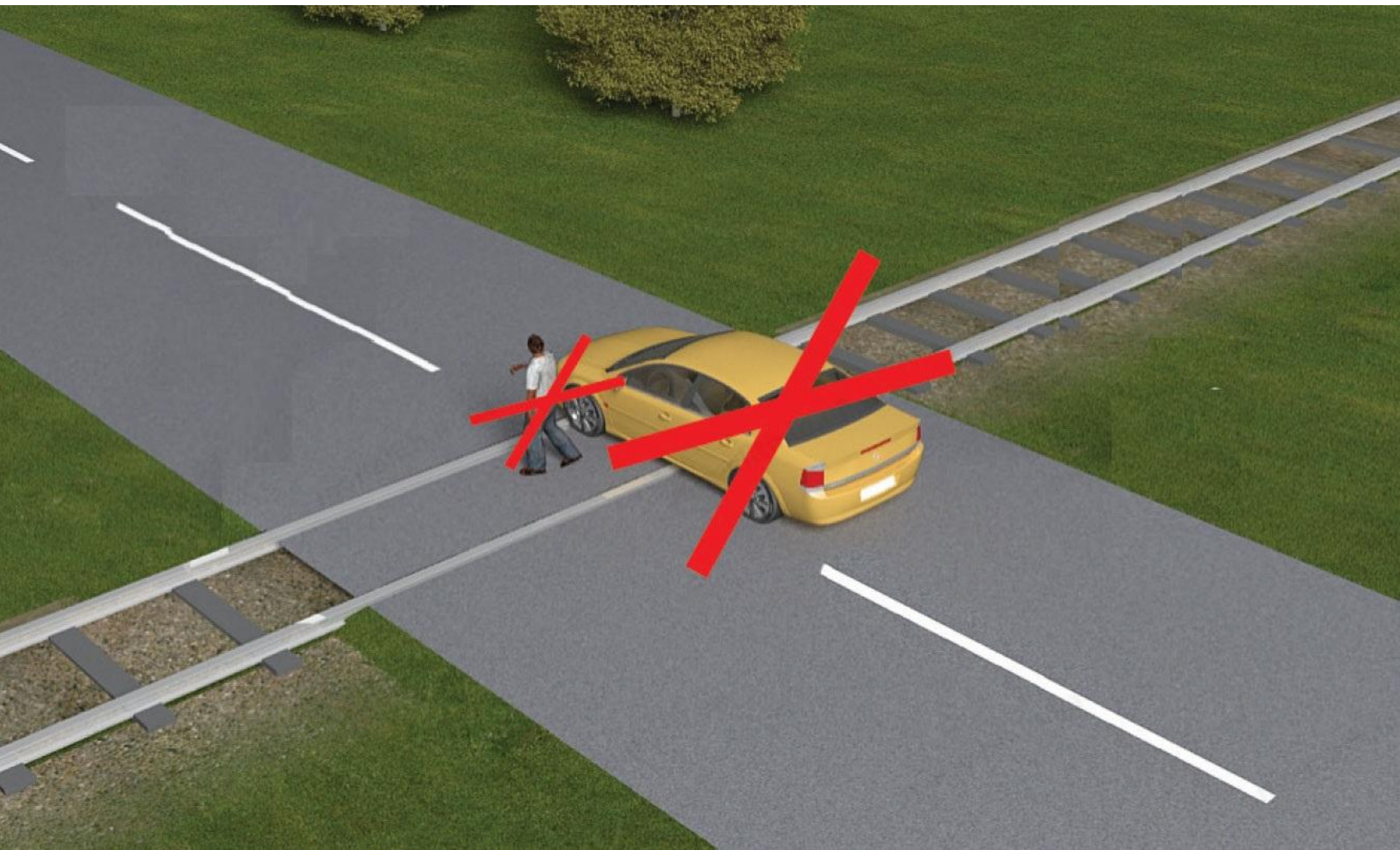


СИГНАЛОМ ОСТАНОВКИ СЛУЖИТ
КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ РУКИ
ДНЕМ
С ЛОСКУТОМ ЯРКОЙ МАТЕРИИ ИЛИ
КАКИМ-ЛИБО ХОРОШО ВИДИМЫМ ПРЕДМЕТОМ
НОЧЬЮ
С ФАКЕЛОМ ИЛИ ФОНАРЕМ

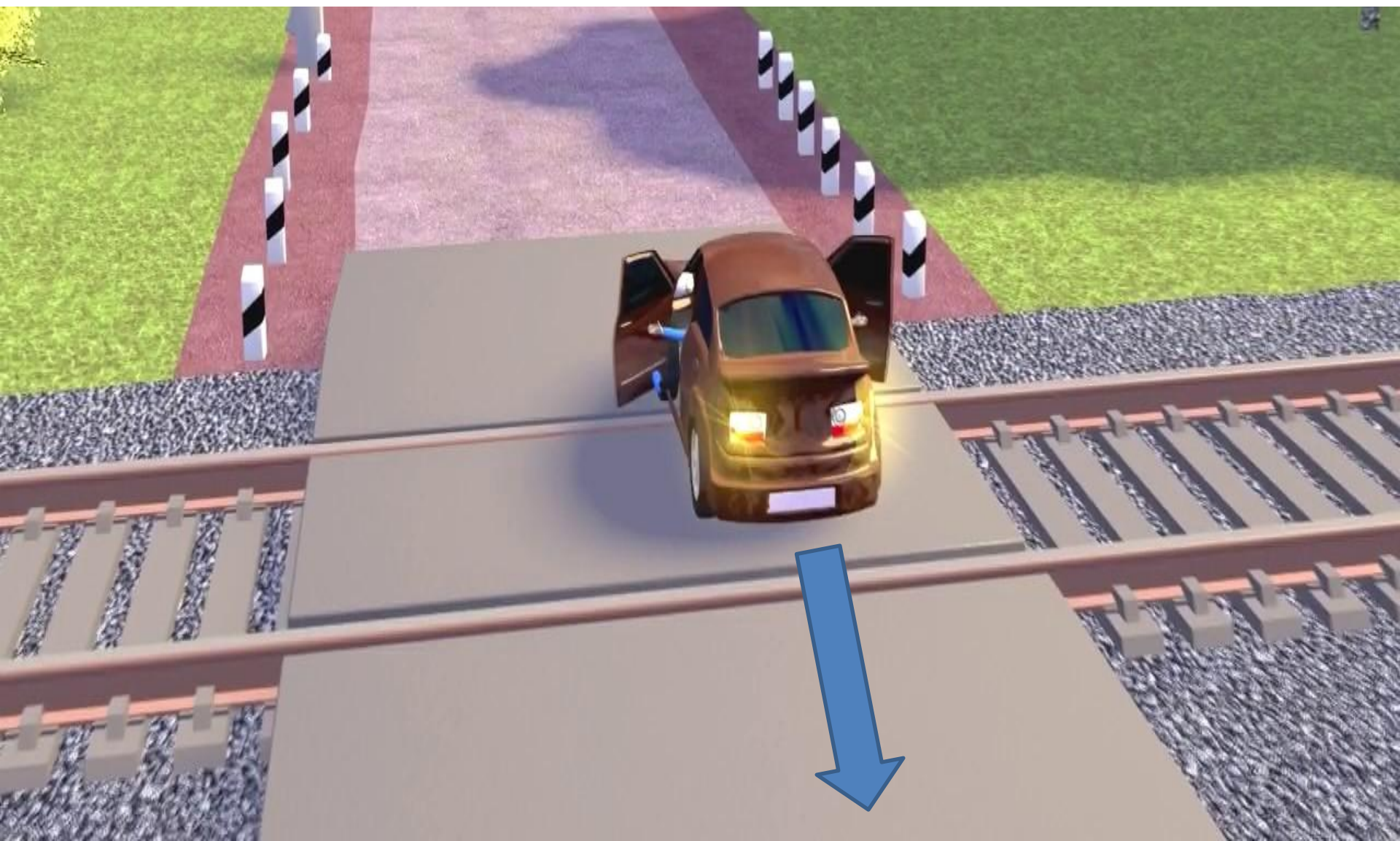


НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО

ОСТАНОВКА НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ

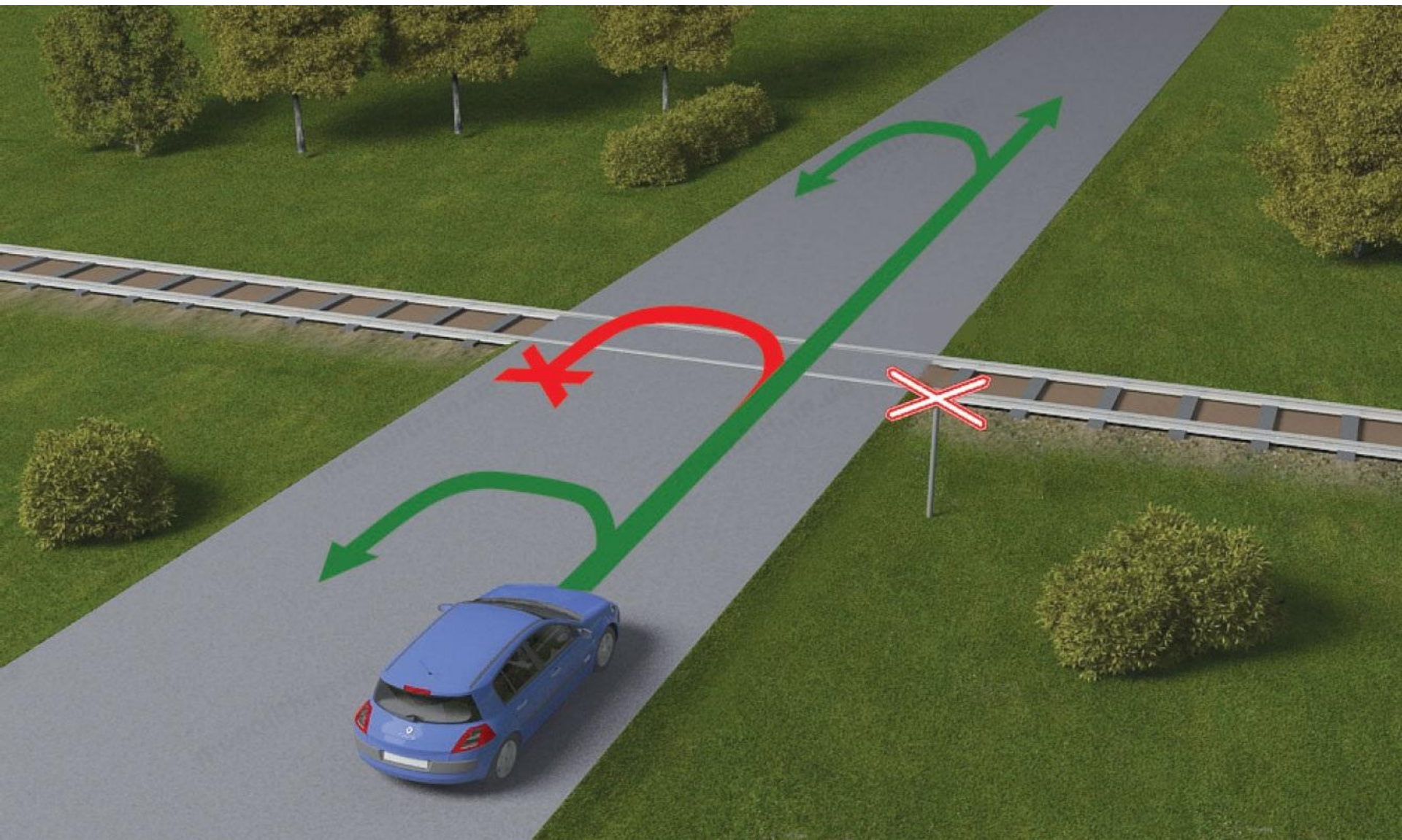


НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

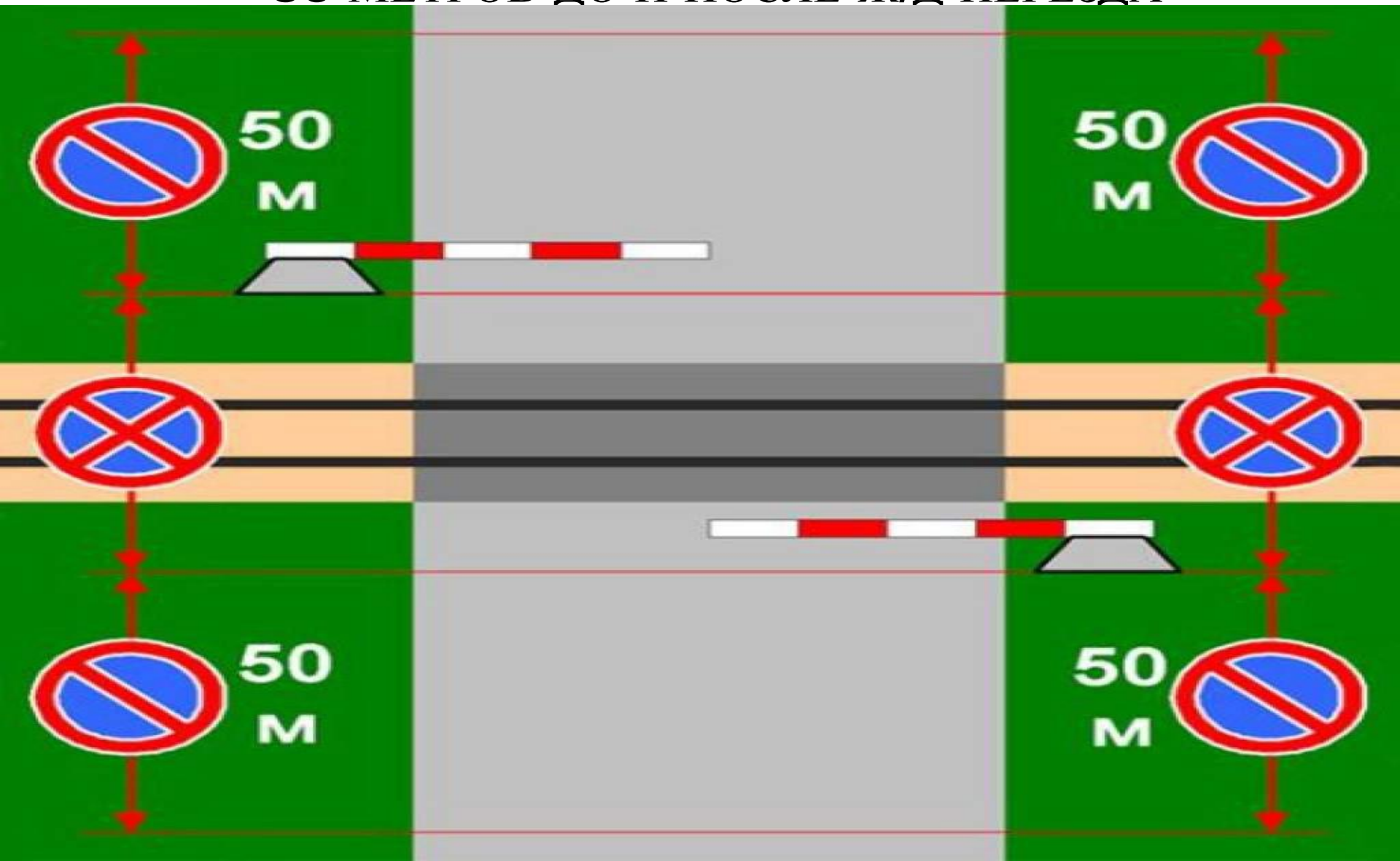


НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО

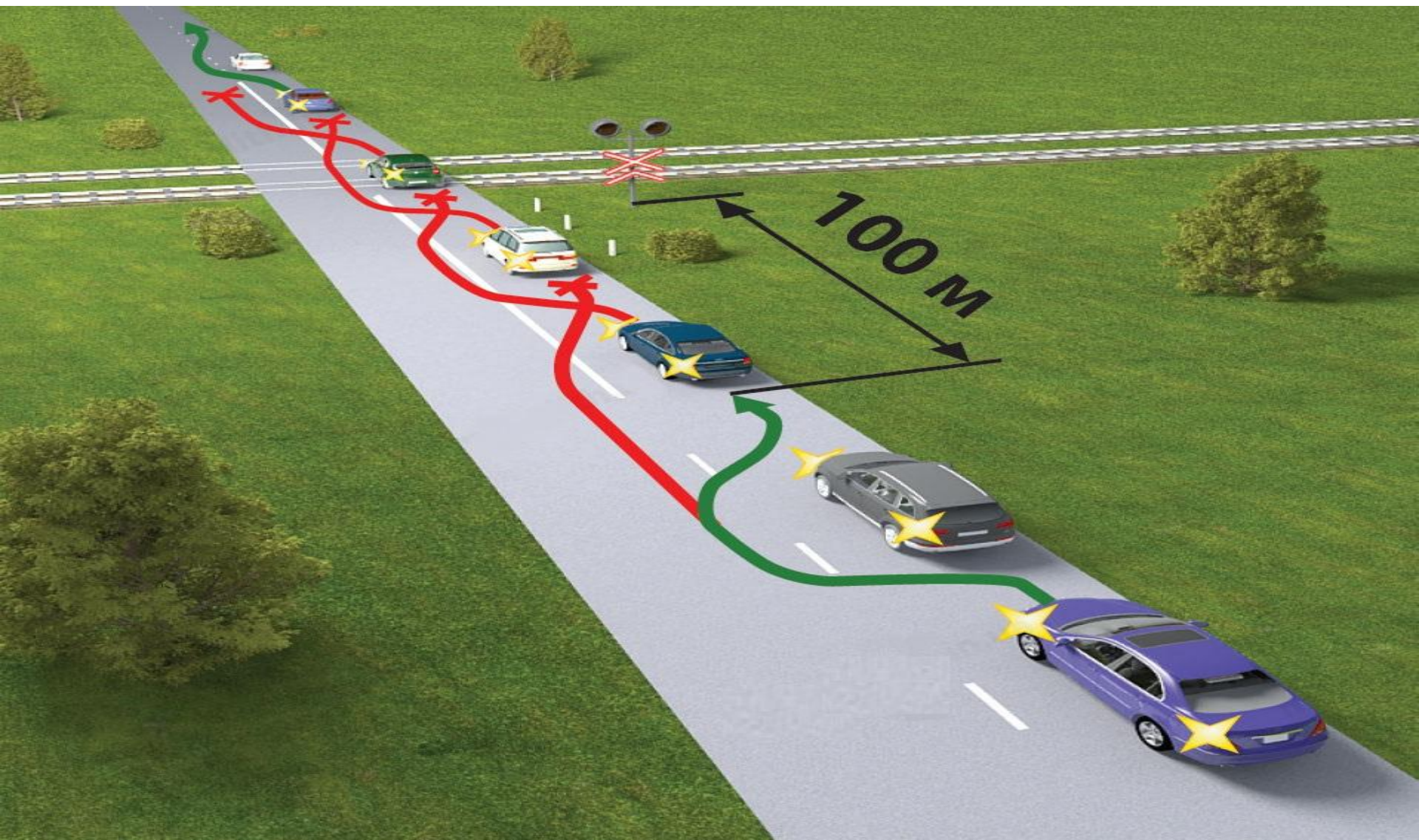
РАЗВОРОТ НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ



НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО
СТОЯНКА НА РАСТОЯНИИ
50 МЕТРОВ ДО И ПОСЛЕ Ж/Д ПЕРЕЗДА



НА Ж/Д ПЕРЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО
ОБГОН НА САМОМ Ж/Д ПЕРЕЗДЕ
И РАСТОЯНИИ **100** МЕТРОВ ДО Ж/Д ПЕРЕЗДА



ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ ЗОНЕ



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ РАЗРЕШАЕТСЯ КАК ПО ТРОТУАРАМ, ТАК И ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. В ЖИЛОЙ ЗОНЕ ПЕШЕХОДЫ ИМЕЮТ ПРЕИМУЩЕСТВО, ОДНАКО ОНИ НЕ ДОЛЖНЫ СОЗДАВАТЬ НЕОБОСНОВАННЫЕ ПОМЕХИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ЖИЛОЙ ЗОНЕ ЗАПРЕЩАЮТСЯ

- СКВОЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТС
 - УЧЕБНАЯ ЕЗДА
- СТОЯНКА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ
 - СТОЯНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
С РММ БОЛЕЕ **3,5** Т

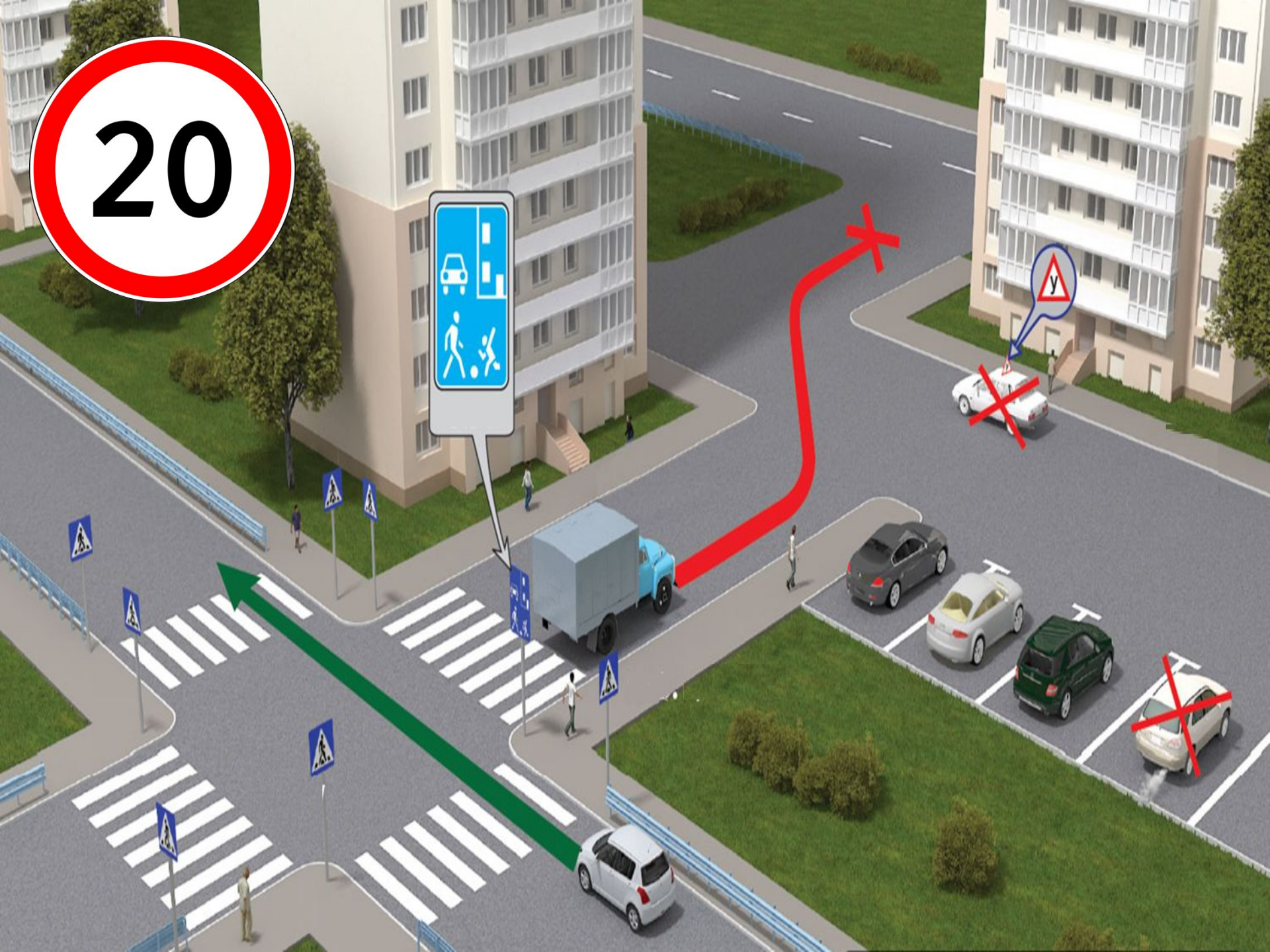
ВНЕ СПЕЦИАЛЬНО ВЫДЕЛЕННЫХ И ОБОЗНАЧЕННЫХ
ЗНАКАМИ

И (ИЛИ) РАЗМЕТКОЙ МЕСТ

В ЖИЛОЙ ЗОНЕ
МАКСИМАЛЬНАЯ
РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ
20 КМ/Ч

ПРИ ВЫЕЗДЕ ИЗ ЖИЛОЙ ЗОНЫ
ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ УСТУПИТЬ
ДОРОГУ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ
ДВИЖЕНИЯ



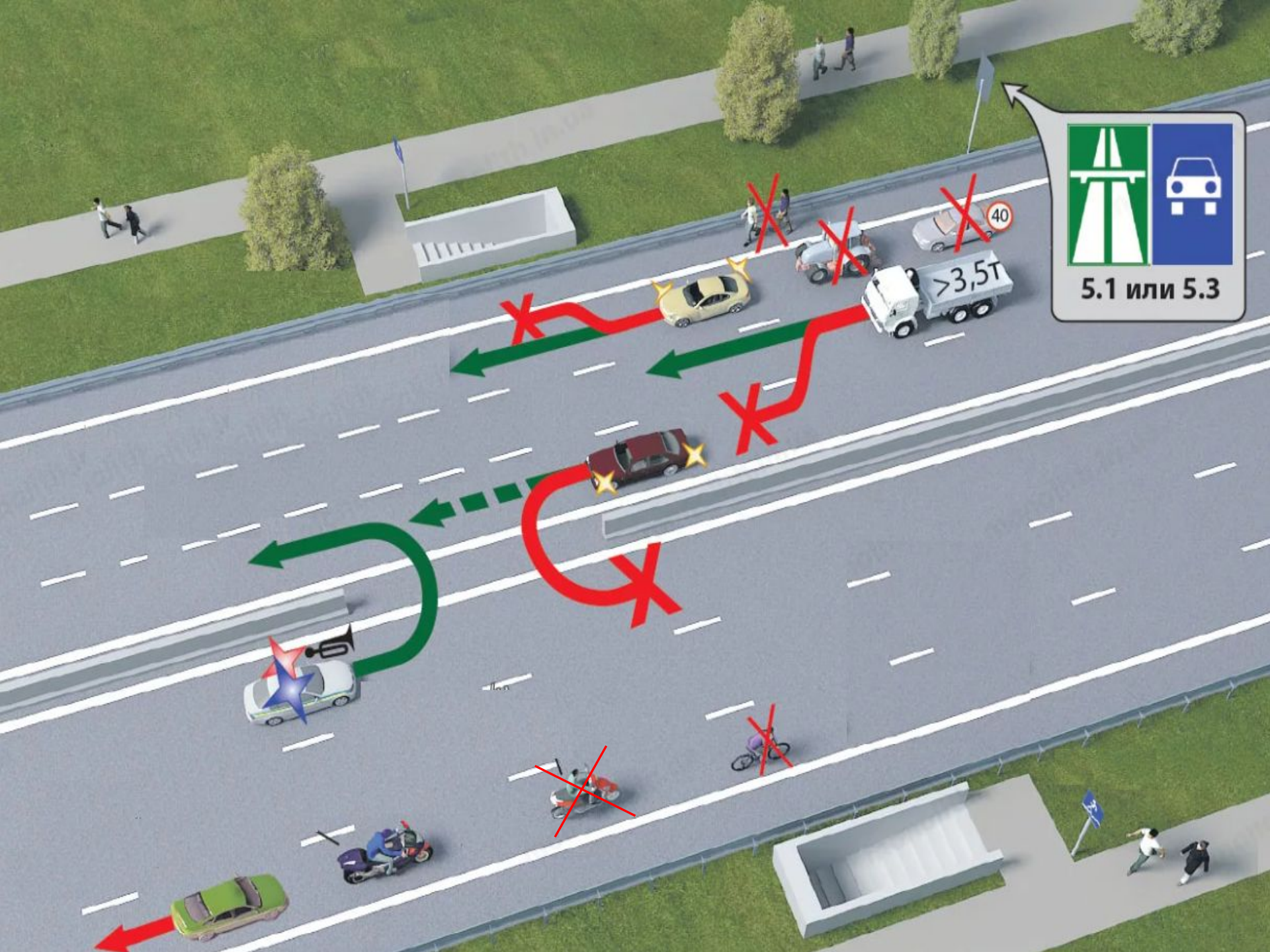


ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ



НА АВТОМАГИСТРАЛИ ЗАПРЕЩЕНО

- ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ, ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ, ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ТРАКТОРОВ И САМОХОДНЫХ МАШИН, ИНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СКОРОСТЬ КОТОРЫХ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ ИЛИ ИХ СОСТОЯНИЮ МЕНЕЕ **40** КМ/Ч
- ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С РАЗРЕШЕННОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ БОЛЕЕ **3,5** Т ДАЛЕЕ ВТОРОЙ ПОЛОСЫ
- ОСТАНОВКА ВНЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНКИ, ОБОЗНАЧЕННЫХ ЗНАКОМ **6.4** ИЛИ **7.11**
- РАЗВОРОТ И ВЪЕЗД В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗРЫВЫ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ
- ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ



5.1 или 5.3

ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА НА АВТОМАГИСТРАЛИ

ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН
ОБОЗНАЧИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РАЗДЕЛА **7** ПРАВИЛ
**ВКЛЮЧИТЬ АВАРИЙНУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ И
ВСТАВИТЬ ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ**



ПРИНЯТЬ МЕРЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВЫВЕСТИ ЕГО НА ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ
ЭТОГО ПОЛОСУ
(ПРАВЕЕ ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩЕЙ КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ)

ОСТАНОВКА НА АВТОМАГИСТРАЛИ РАЗРЕШЕНА ТОЛЬКО НА
СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ ДЛЯ СТОЯНКИ, ОБОЗНАЧЕННЫХ
ЗНАКОМ **6.4** ИЛИ **7.11**



ТРЕБОВАНИЯ ДАННОГО РАЗДЕЛА
РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ ТАКЖЕ НА
ДОРОГИ, ОБОЗНАЧЕННЫЕ ЗНАКОМ **5.3**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

LIDER
АВТОШКОЛА