«РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ НА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ».

ЗАРЯДКА ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ.

Зарядка воздушной системы сжатым воздухом.

Зарядка воздушной системы сжатым воздухом выполняется при проведении регламентных работ, подготовок к полетам, в парковые дни (ПД), дни работы на авиационной технике (ДРАТ) и т.п..

Для зарядки системы используется атмосферный сжатый воздух с давлением $\mathbf{160^{+20}_{-10}}$ атм., с точкой росы не выше $\mathbf{-40^0}$С.

Зарядка осуществляется от воздухозаправщика, на автомобильном шасси (обычно ЗИЛ-131), или от стационарной раздаточной колонки на старте.

Зарядка воздушной системы сжатым воздухом.

Зарядка основной и аварийной воздушных систем самолета сжатым воздухом, производится через объединенный штуцер заправки, ...евой нише ГОШ, на

Контроль давления заправки производится по контрольному манометру, расположенному рядом со штуцером зарядки.

ВНИМАНИЕ!!!

Давление, контролируемое по манометру при зарядке системы, соответствует давлению зарядки основной и аварийной систем ТОЛЬКО В ПРОЦЕССЕ ЗАРЯДКИ.

ТЕКУЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ОСНОВНОЙ И АВАРИЙНОЙ ВОЗДУШНЫХ СИСТЕМАХ, КОНТРОЛИРУЕТСЯ ПО КАБИННОМУ УКАЗАТЕЛЮ

Зарядка воздушной системы сжатым воздухом.