

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

# Кузов и рама кузова ЛОКОМОТИВОВ

Выполнили студенты группы МОТТ-251  
Буров М. В. и Лебедев А. В.  
2016 г.

## НАЗНАЧЕНИЕ КУЗОВА И РАМЫ КУЗОВА ЛОКОМОТИВА

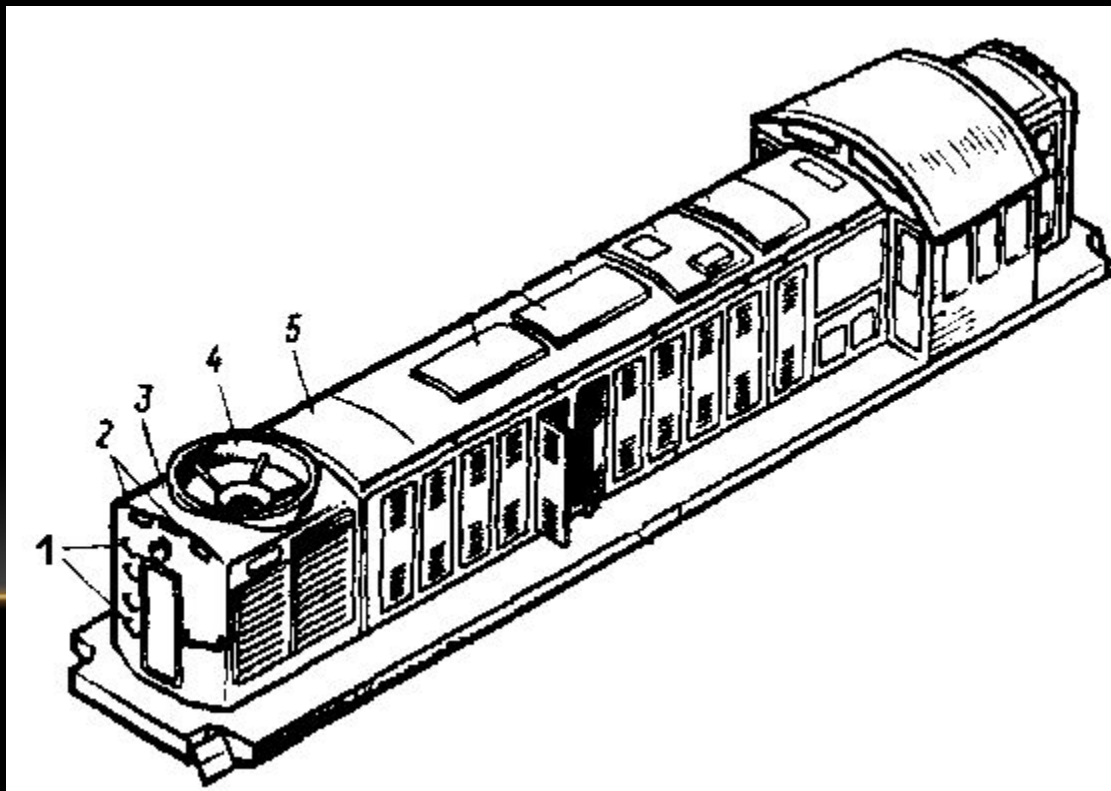
Кузов и рама локомотива должны обеспечивать:

- удобство управления локомотивом
- возможность контроля за работой агрегатов
- безопасность и соблюдение санитарно-гигиенических норм
- размещение силового и вспомогательного оборудования и установку тележек
- прочность и долговечность конструкции при минимальной массе
- технологичность производства и ремонта тепловозов, соблюдение современных требований эстетики и аэродинамики

# ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА КУЗОВА ТЕПЛОВОЗА

Кузов тепловоза капотного типа состоит из пяти главных частей:

- 1) Холодильная камера;
- 2) Кузов над двигателем;
- 3) Кузов над высоковольтной камерой;
- 4) Кабины машиниста;
- 5) Кузова над аккумуляторными батареями.



# ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА РАМЫ КУЗОВА

Рама кузова состоит:

- 1) швеллер обноенной
- 2) опоры домкратов
- 3) хребтовые балки
- 4) верхние и нижние усиливающие полосы
- 5) верхний и нижний листы
- 6) поперечные перегородки

















