



Эволюция велосипеда

Подготовила
Студентка ДН-391
Батаева А.Ю.

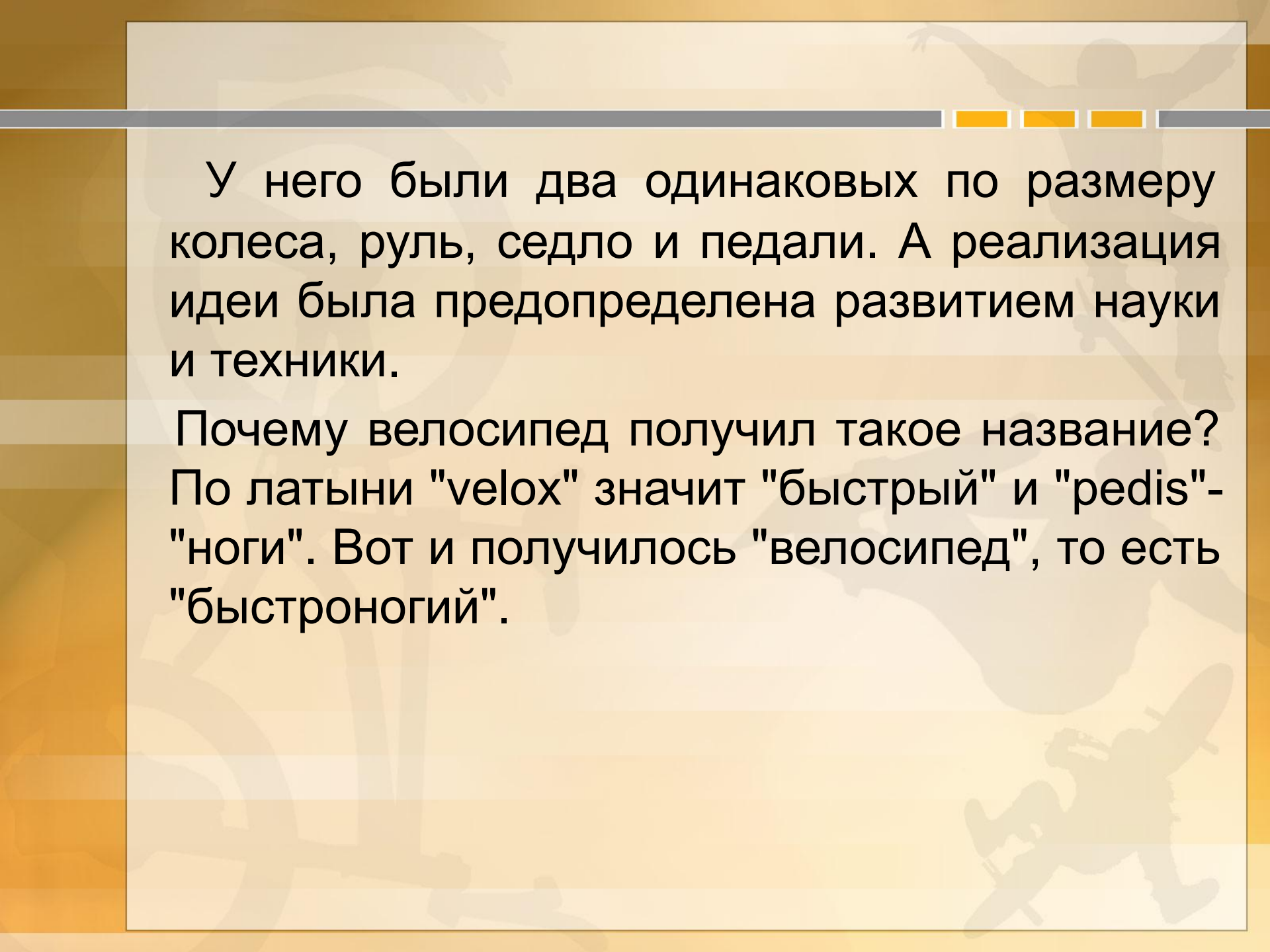
Кто изобрёл велосипед?



Проект первого велосипеда предложил еще в 1495 году великий итальянский ученый Леонардо да Винчи. Он нарисовал двухколесный механизм со всеми подробностями. Но этот рисунок люди увидели только в конце XIX века. Поэтому так много изобретателей в разных странах мира пытались создать эту двухколесную машину и в XVII, и в XVIII веках.

Рисунок Леонардо да Винчи



The background of the slide features faint, light-colored silhouettes of people riding bicycles. One silhouette is at the top right, another is in the middle left, and a third is at the bottom right. A horizontal bar with three yellow squares is located at the top of the slide.

У него были два одинаковых по размеру колеса, руль, седло и педали. А реализация идеи была predetermined развитием науки и техники.

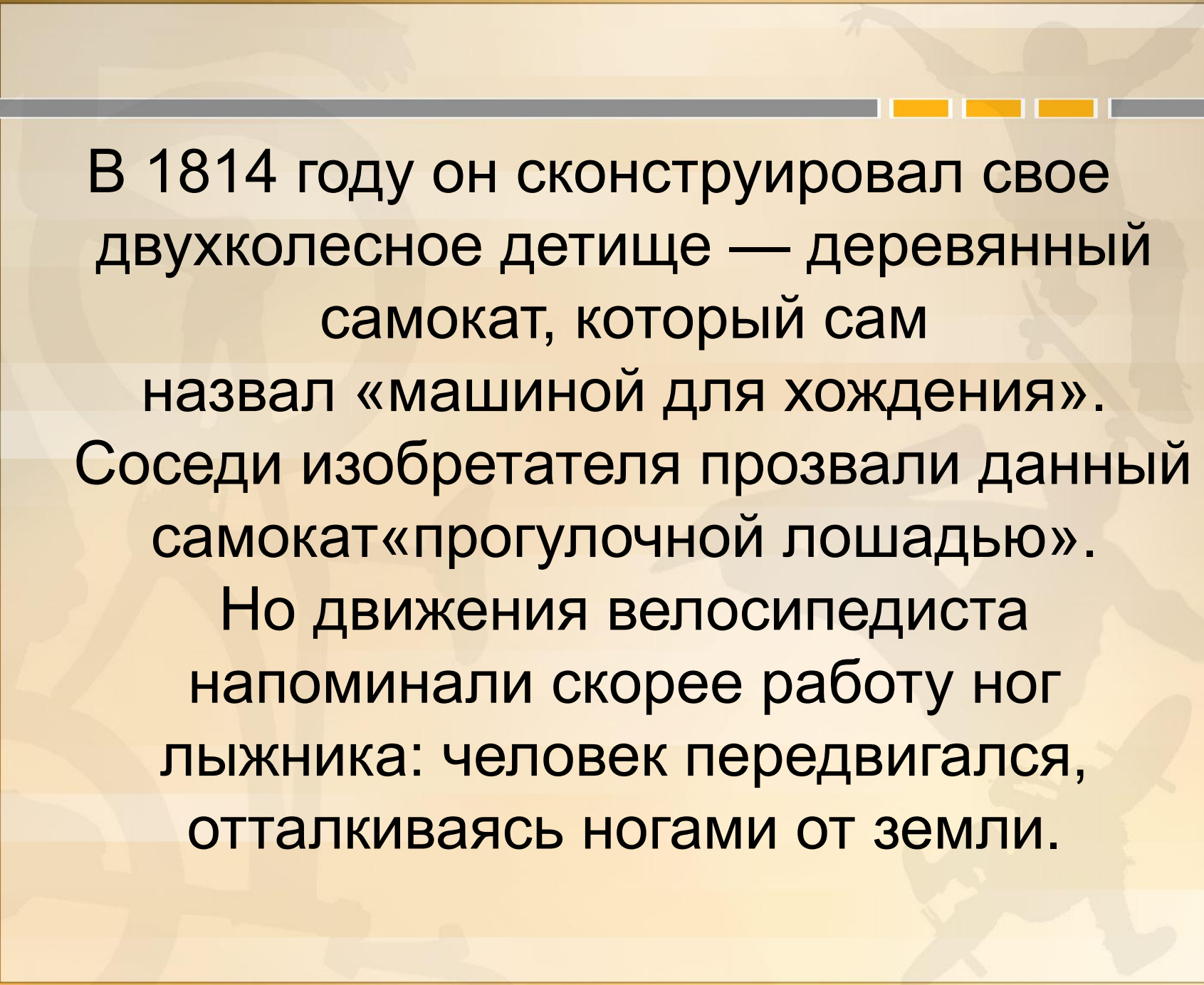
Почему велосипед получил такое название? По латыни "velox" значит "быстрый" и "pedis"- "ноги". Вот и получилось "велосипед", то есть "быстроногий".



Первый велосипед

Все
же родоначальником
веломашины
как таковой считают
немецкого барона
Карла фон Дреза



The background of the slide features a faint, stylized illustration of a person riding a wooden self-propelled vehicle, which is the 'walking machine' mentioned in the text. The person is shown in a dynamic pose, leaning forward and using their legs to propel the device. The illustration is rendered in a light, sketchy style, blending into the overall warm, orange-toned background. At the top of the slide, there is a decorative horizontal bar with a grey section on the left and three yellow squares on the right.

В 1814 году он сконструировал свое двухколесное детище — деревянный самокат, который сам называл «машиной для хождения». Соседи изобретателя прозвали данный самокат «прогулочной лошадью». Но движения велосипедиста напоминали скорее работу ног лыжника: человек передвигался, отталкиваясь ногами от земли.

1817 год





1839 год





1853 год



Велосипед Пьера Лальмана



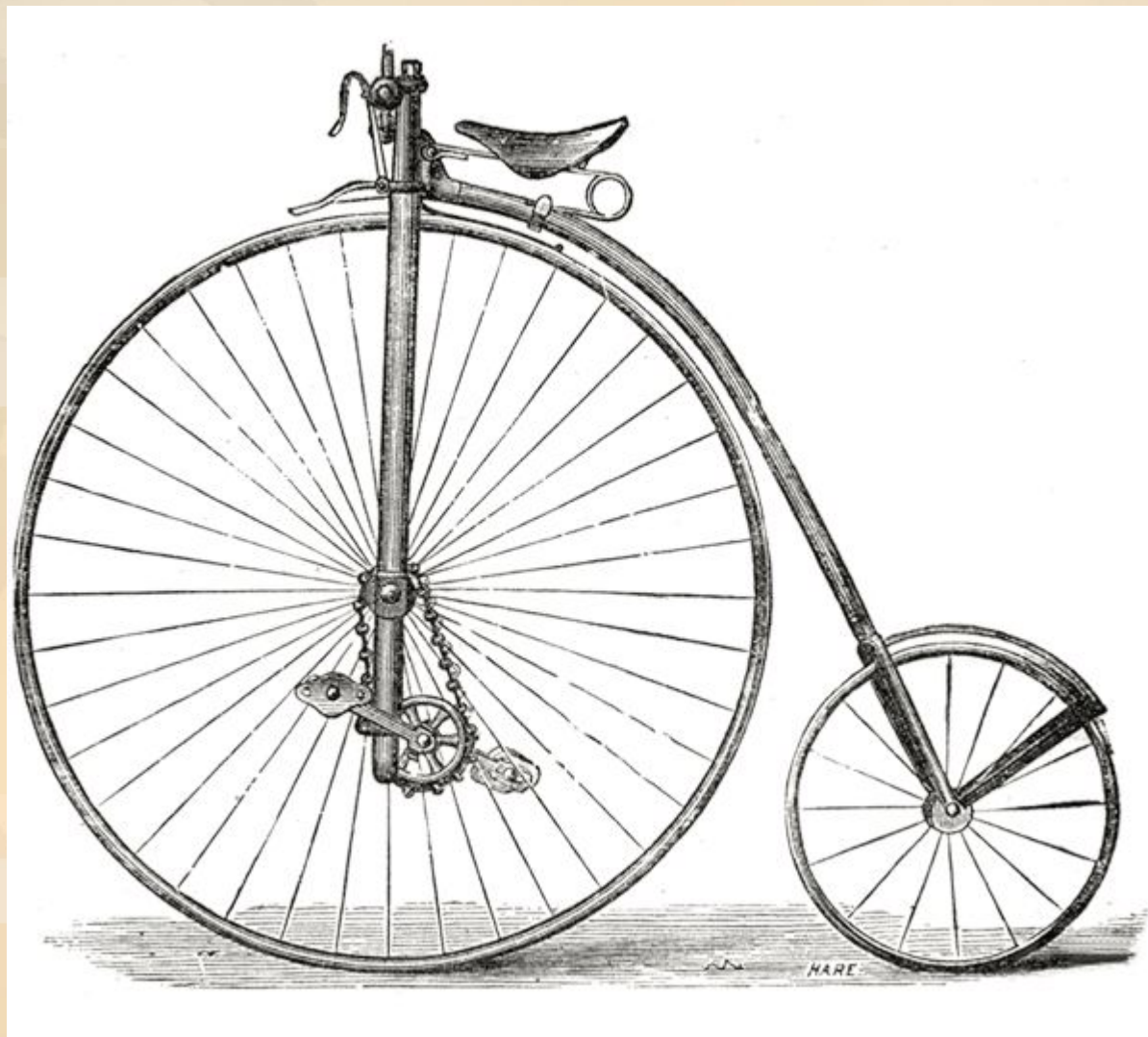
Велосипед из стали

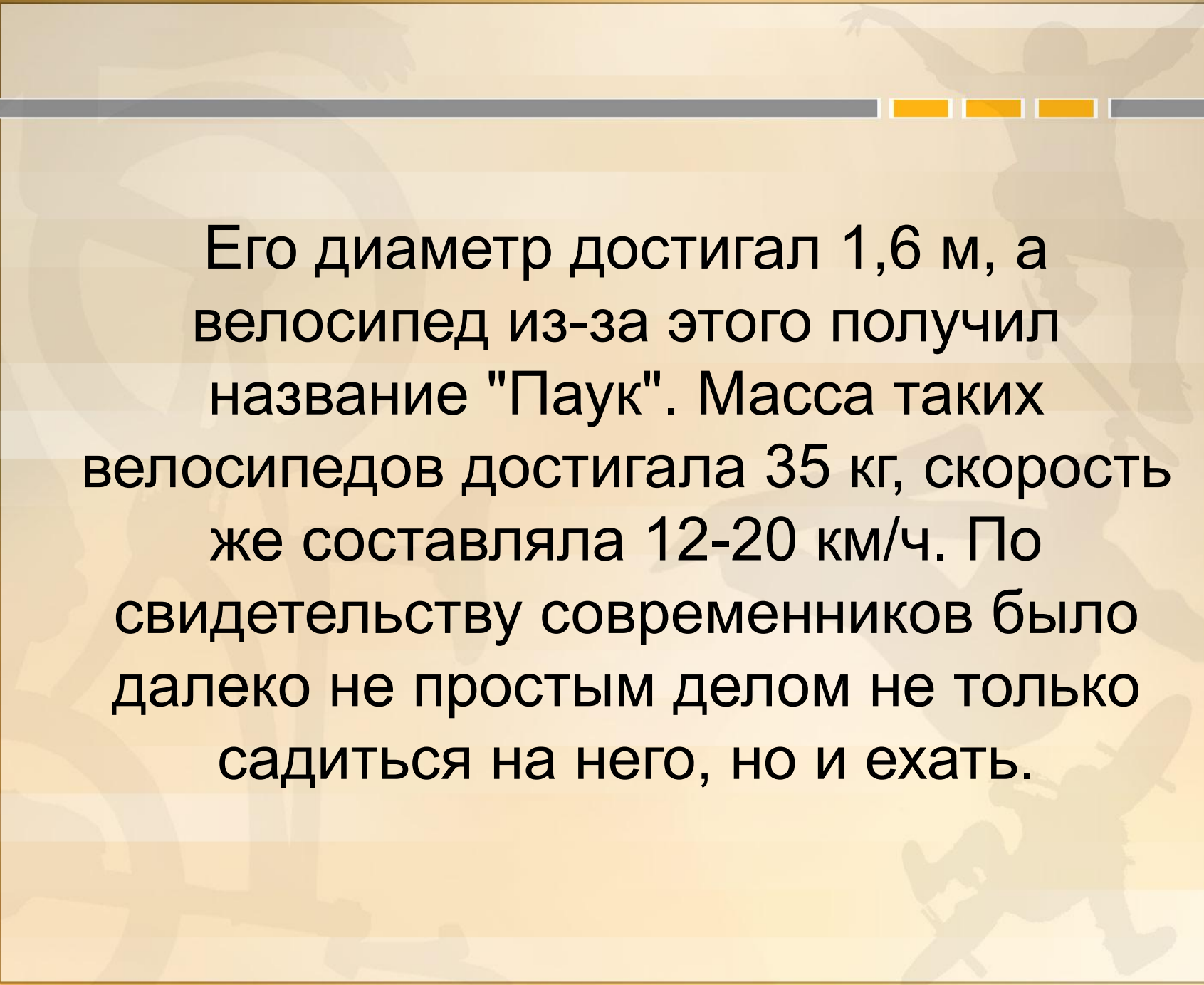
Велосипед, полностью выполненный из стали, появился в Европе в 1865 г.

Его сконструировали французские механики Мишо и Лальман.

Единственными деталями из дерева оставались колеса, которые были обтянуты железным ободом. В первое время переднее колесо изготавливалось больше заднего.

1870-1875 года



The background features a faint, stylized illustration of a person riding a bicycle with an exceptionally large front wheel. The person is depicted in a dynamic pose, leaning forward. The entire scene is set against a warm, orange-toned background with a subtle grid pattern. A horizontal bar with a grey section on the left and three yellow squares on the right is positioned near the top of the image.

Его диаметр достигал 1,6 м, а велосипед из-за этого получил название "Паук". Масса таких велосипедов достигала 35 кг, скорость же составляла 12-20 км/ч. По свидетельству современников было далеко не простым делом не только садиться на него, но и ехать.



«Пенни-фартинг» — большеколёсный
велосипед

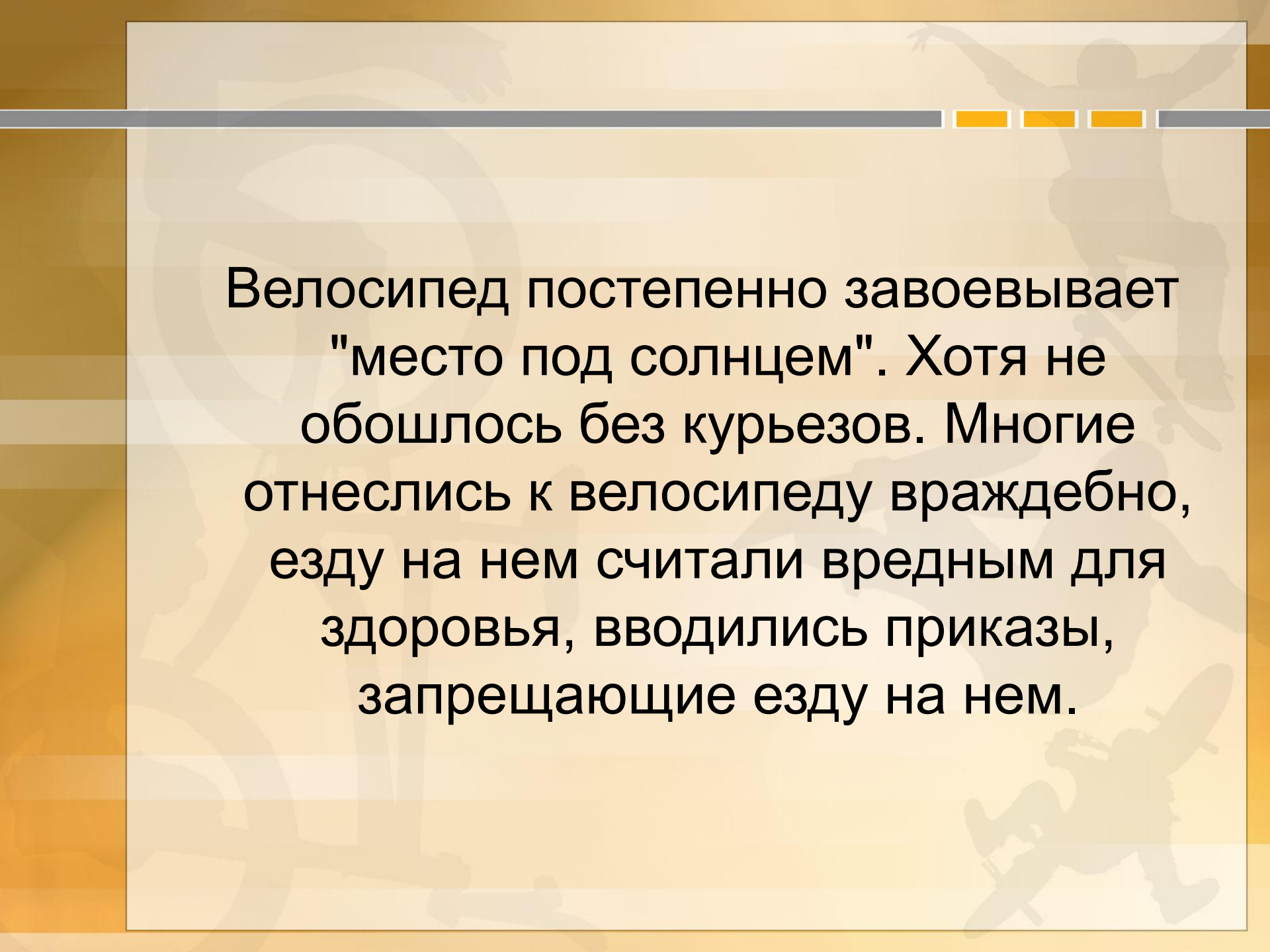


Ездить на таком велосипеде было опасно.

Любой наезд на препятствие - и велосипедист, теряя равновесие, опрокидывался вперед и летел через колесо головой вниз. Устранить этот недостаток помогло появление в 1884 г. велосипеда с двумя низкими одинаковыми колесами, длинной рамой и цепной передачей на ось заднего колеса. Новая конструкция велосипеда получила название "бицикла". Он был куда безопаснее своих предшественников.

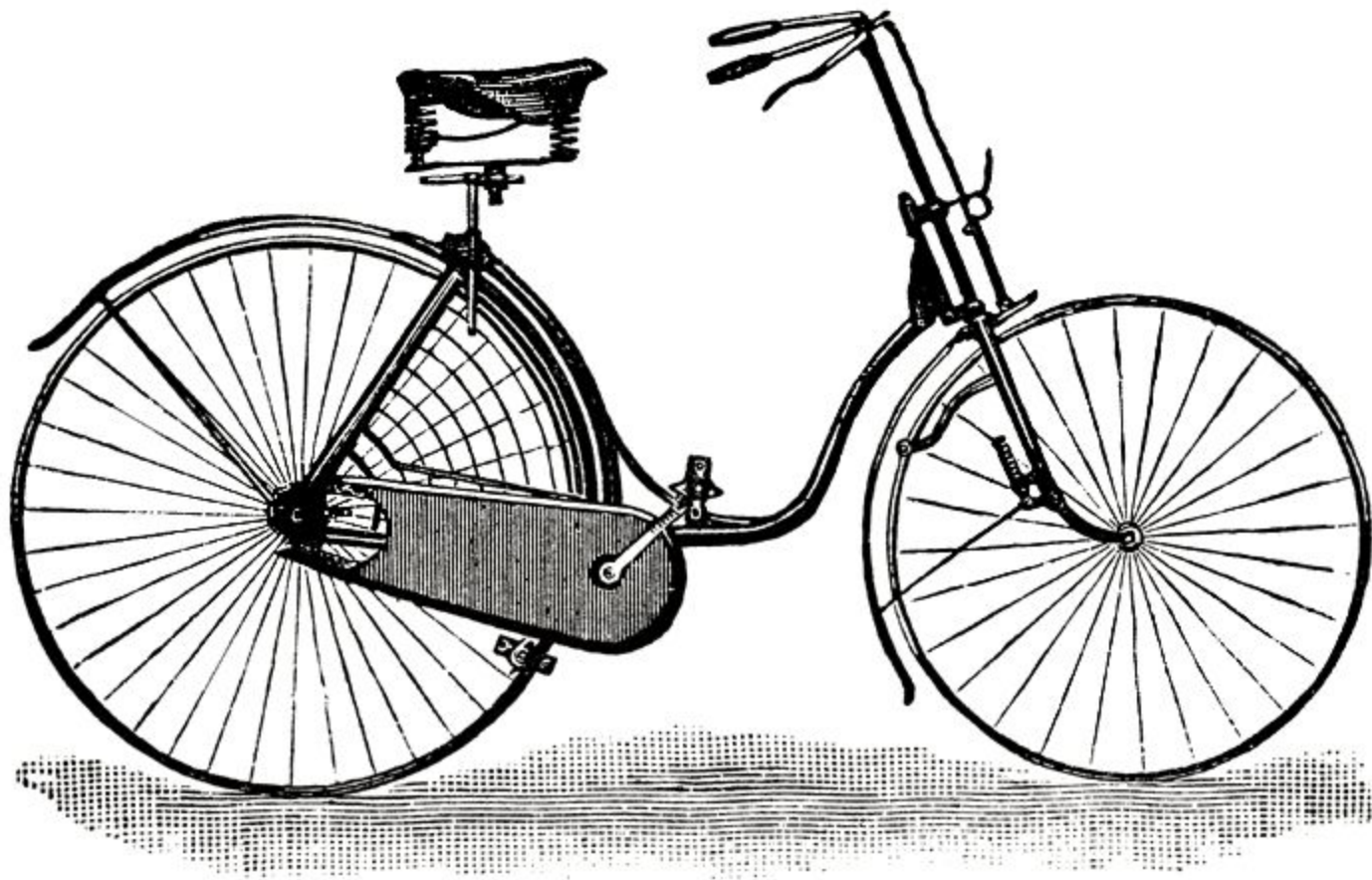


Костотряс

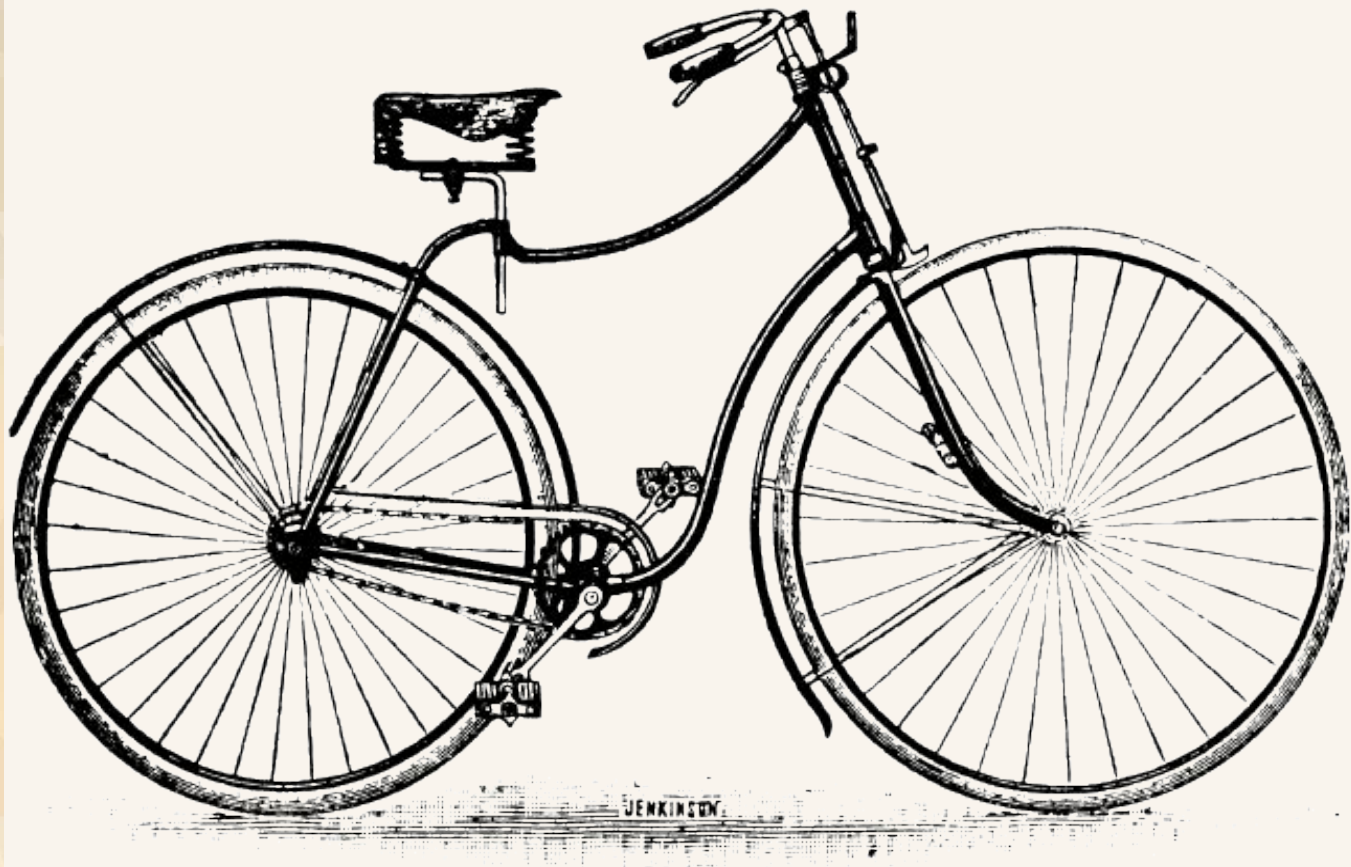


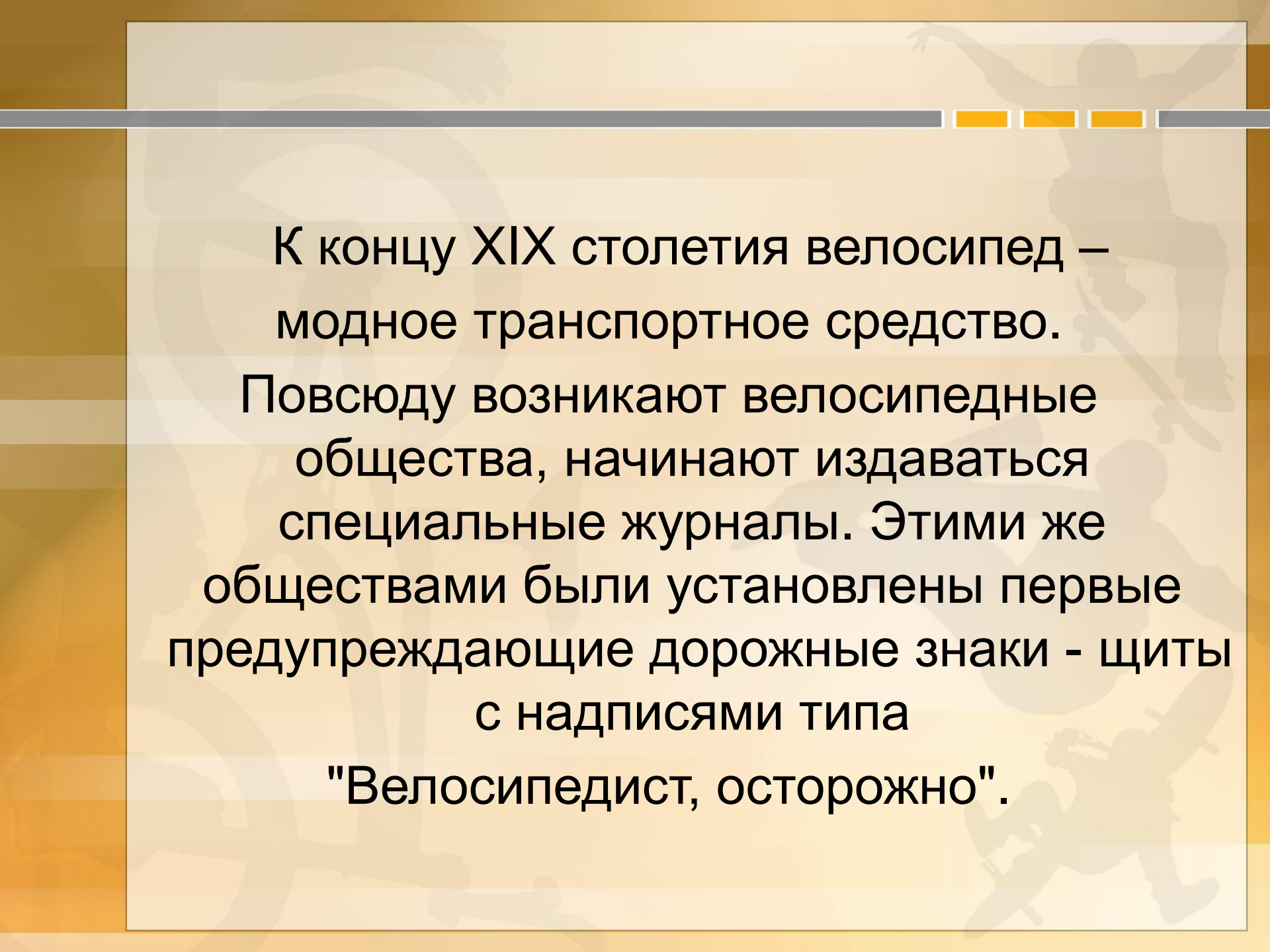
Велосипед постепенно завоевывает
"место под солнцем". Хотя не
обошлось без курьезов. Многие
отнеслись к велосипеду враждебно,
езду на нем считали вредным для
здоровья, вводились приказы,
запрещающие езду на нем.

1885 год (женская модель)



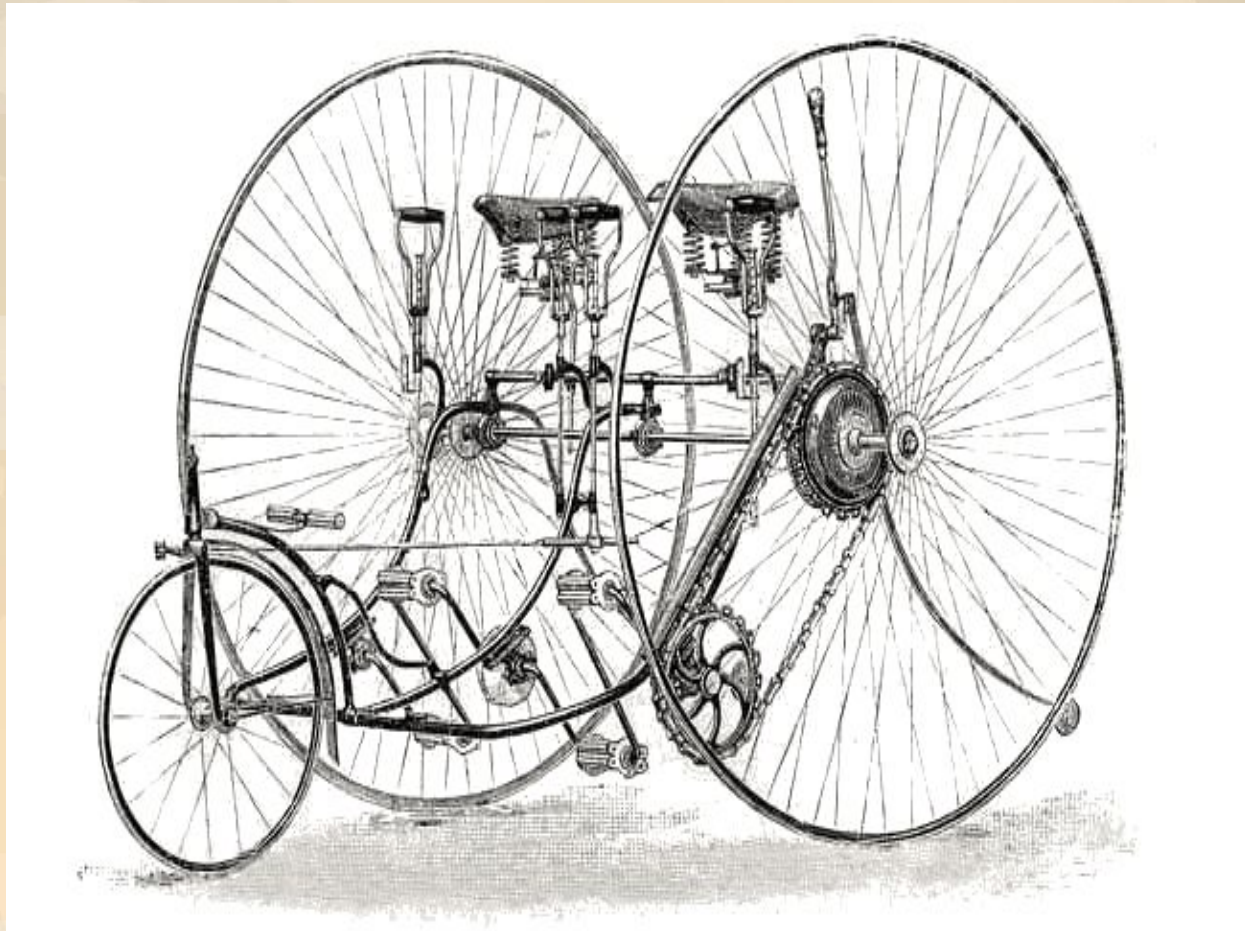
1885 год





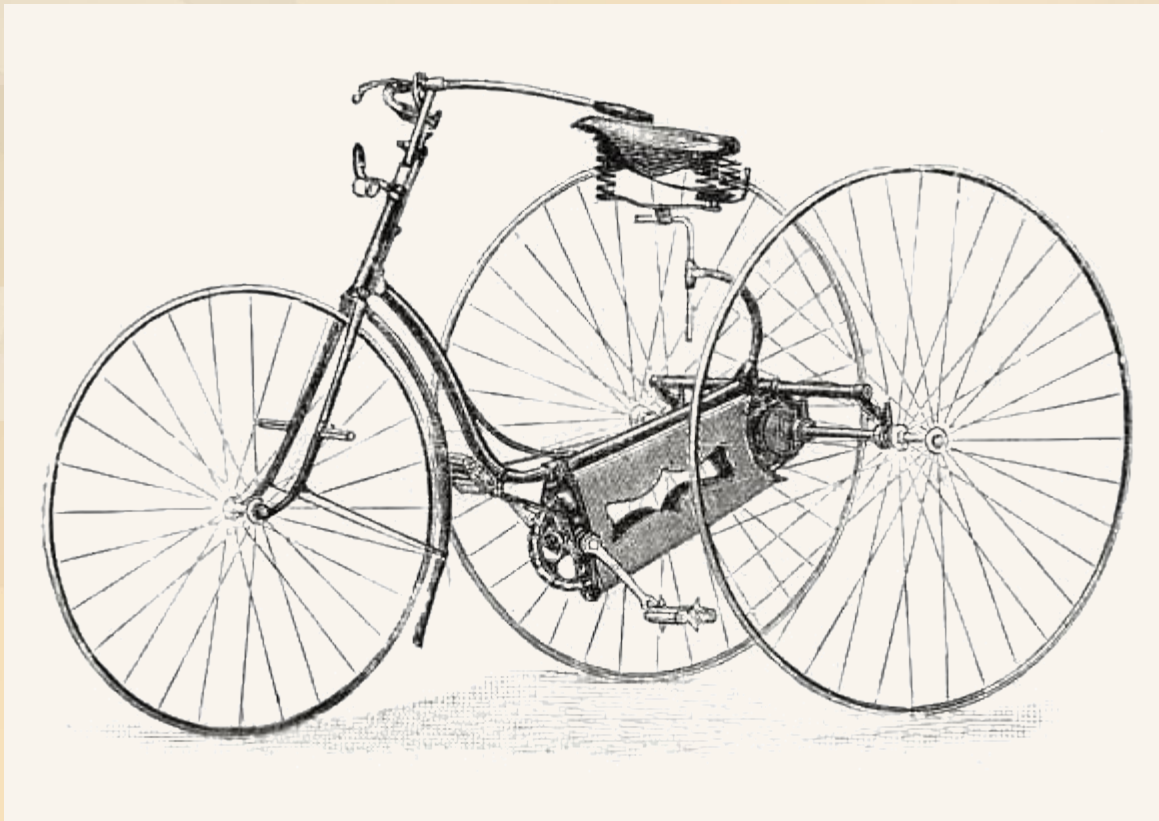
К концу XIX столетия велосипед – модное транспортное средство. Повсюду возникают велосипедные общества, начинают издаваться специальные журналы. Этими же обществами были установлены первые предупреждающие дорожные знаки - щиты с надписями типа "Велосипедист, осторожно".

Трицикл-тандем, конец 1880 года



Трехколесный двухместный велосипед,
где седоки сидели друг за другом.

Трицикл 1886 года

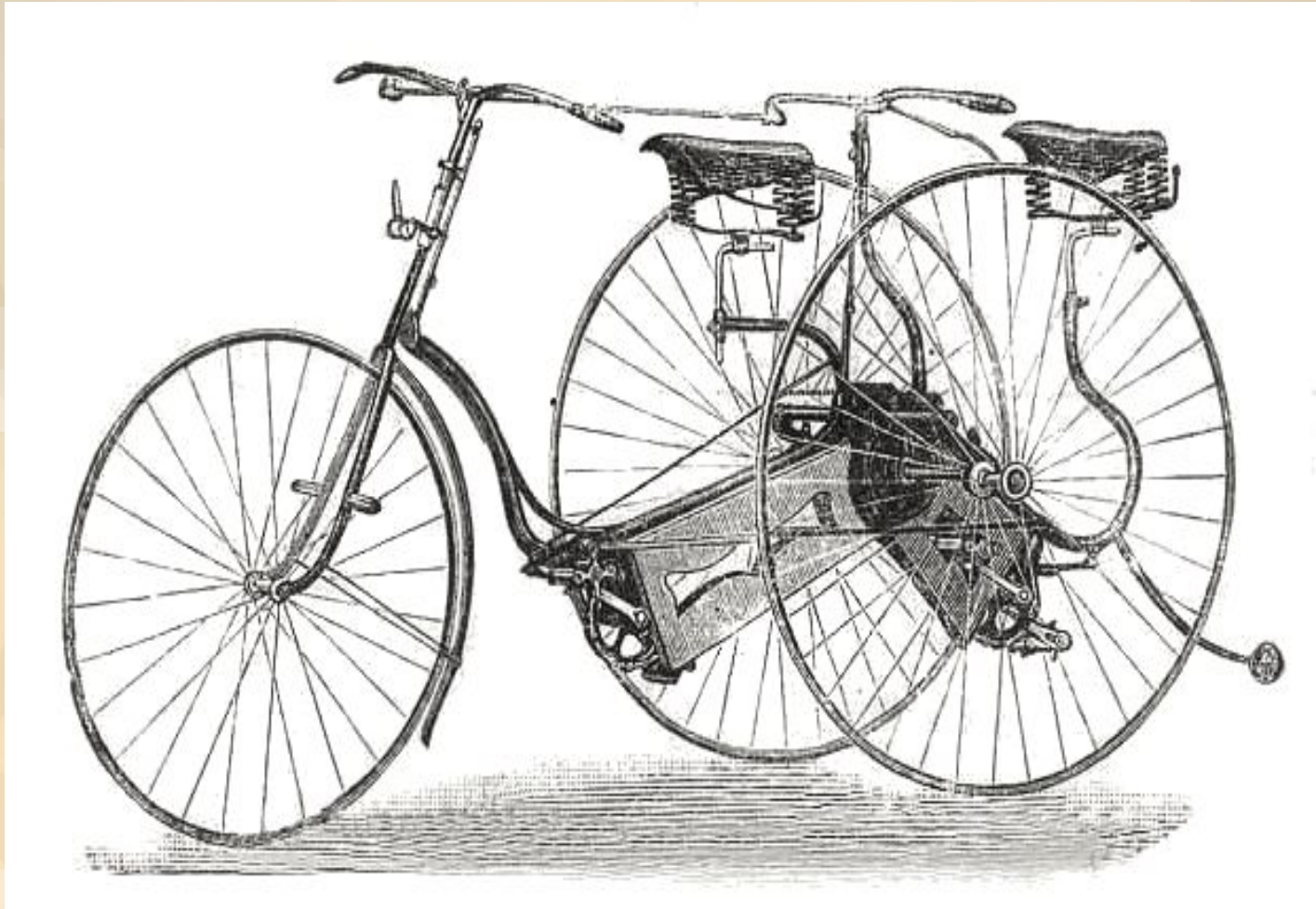


Трёхколёсный велосипед



PakWheels.com

Трицикл-социабль



Трехколесный двухместный велосипед,
где седоки сидели рядом друг с другом.

1889 год



Велосипед с эластичной подвеской
обоих колес.

1890 год



Классические велосипеды 1930-1960

- Первые велосипеды с декоративным бензобаком и относительно высоким рулем производились и до 30-х годов прошлого столетия, но объем их выпуска был невелик в сравнении с количеством обычных дорожных велосипедов. Круизеры ярко выраженного мото-стиля производили, в первую очередь, гиганты американской мотопромышленности Индиан и Харлей-Дэвидсон





Какие были велосипеды в СССР



“Турист”

Легкодорожный велосипед для туристических и прогулочных поездок.



“Кама”

Первый складной велосипед для взрослых.

Современные велосипеды



Горный велосипед

Фэтбайк



это велосипед с толстыми покрышками. По части геометрии рамы и посадке схож с горным велосипедом. Отличается повышенной проходимостью.