

ИHKOTEPMC 2020

Історія прийняття Правил:

1936, 1953, 1967, 1974, 1990, 2000, 2010, 2020

Мета змін:

відповідність світовій комерційній практиці

Для кого правила

- Менеджери ЗЕД
- Логісти
- Юристи
- Перевізники
- Експедитори
- Консультанти
- Митні брокери
- Митники
- Працівники банків
- Працівники страхових компаній

Правила Інкотермс – це
рекомендації!!!

Дозволено використовувати попередні
редакції Інкотермс

НАКАЗ № 9 від 14 січня 2020 року МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

Про затвердження Змін до Класифікатора умов поставки, Класифікатора характерів угод, Класифікатора звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України та Класифікатора документів

З метою вдосконалення та актуалізації відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій, наказую:

1. Затвердити **Зміни до Класифікатора умов поставки (Наказ № 1011)**, Класифікатора характерів угод (Наказ № 1011), Класифікатора звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України (Наказ № 1011) та Класифікатора документів (Наказ № 1011), затверджених наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 (із змінами), що додаються.
2. Державній митній службі України: в установленому порядку забезпечити оприлюднення цього наказу; доопрацювати програмне забезпечення з урахуванням положень цього наказу.



Правила Інкотермс розподіляють між сторонами контракту:

- ризики пошкодження або фізичної втрати товару;
- витрати;
- відповідальність

Умови Інкотермс 2020 містять 11 термінів, які поділяються на чотири групи залежно від зобов'язань кожної зі сторін угоди.

Розподіл обов'язків за Інкотермс 2020

Група умов постачання		Зміст умов	Розподіл витрат та ризиків
	E	ВІДПРАВЛЕННЯ	Витрати і ризики переходять до покупця після того, як продавець надав товар у розпорядження покупця на своїй території
	F	ВІДВАНТАЖЕННЯ, основне ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕ ОПЛАЧЕНЕ	Витрати і ризики переходять до покупця після передачі товару перевізнику чи в порту відвантаження. Витрати за перевезення несе покупець
	C	ВІДВАНТАЖЕННЯ, основне ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОПЛАЧЕНЕ	Продавець повинен нести витрати за перевезення до пункту призначення. Ризики переходять до покупця після навантаження товару або після його відправлення в країні продавця (експортера)
	D	ДОСТАВКА (прибуття)	Продавець повинен нести всі витрати і ризики до тих пір, доки товар не доставлений до місця призначення.

Класифікація термінів Інкотермс 2020 за видами транспорту

Будь-який вид транспортування		
EXW	EX Works (...named place of delivery)	Франко завод (...назва місця постави)
FCA	Free Carrier (...named place of delivery)	Франко перевізник (...назва місця призначення)
CPT	Carriage Paid To (...named place of destination)	Перевезення оплачене до (...назва місця призначення)
CIP	Carriage and Insurance Paid to (...named place of destination)	Вартість і страхування оплачені до (...назва місця призначення)
DAP	Delivered At Place (...named place of destination)	Поставка у місці призначення (...назва місця доставки)
DPU	Delivered At Place Unloaded (...named place of destination)	Поставка в місці з розвантаженням (...назва місця доставки)
DDP	Delivered Duty Paid (...named place of destination)	Поставка зі сплатою мита (...назва місця призначення)
Морський та внутрішній водний транспорт		
FAS	Free Alongside Ship (...named port of shipment)	Вільно вздовж борту судна (...назва порту відвантаження)
FOB	Free On Board (...named port of shipment)	Вільно на борту (...назва порту відвантаження)
CFR	Cost and Freight (...named port of destination)	Вартість і фрахт (...назва порту призначення)
CIF	Cost Insurance and Freight (...named port of destination)	Вартість, страхування і фрахт (...назва порту призначення)

Розподіл обов'язків між продавцем і покупцем згідно Інкотермс 2020

Умови поста-чання	Митне очищення		Переве-зення	Місце поставки *	Перехід ризиків	Перехід витрат	Страху-вання
	для вивезення	для ввезення					
EXW	Імпортер	Імпортер	Імпортер	Підприємство, склад продавця			—
FCA	Експортер	Імпортер	Імпортер	Поставка перевізнику у визначеному місці або після відвантаження (якщо поставка в приміщенні експортера)			—
FAS	Експортер	Імпортер	Імпортер	Розміщення товару вздовж борту судна на причалі або на ліхтерах в порту відвантаження			—
FOB	Експортер	Імпортер	Імпортер	Борт судна в порту відвантаження			—
CFR	Експортер	Імпортер	Експортер	Борт судна в порту відвантаження		Порт призначення	—
CIF	Експортер	Імпортер	Експортер	Борт судна в порту відвантаження		Порт призначення	Експортер
CPT	Експортер	Імпортер	Експортер	Місце передачі товару першому перевізнику		Місце призначення	—
CIP	Експортер	Імпортер	Експортер	Місце передачі товару першому перевізнику		Місце призначення	Експортер
DAP	Експортер	Імпортер	Експортер	Місце призначення (товар готовий до розвантаження)			—
DPU	Експортер	Імпортер	Експортер	Місце призначення (товар розвантажений)			—
DDP	Експортер	Експортер	Експортер	Місце призначення			—

* Момент, коли ризик втрати або пошкодження товару переходить від продавця до покупця.

Схема визначення митної вартості залежно від умов постачання за Інкотермс 2020 при імпорті товарів в Україну

Умови постачання	Навантаження на перший ТЗ	Доставка до основного перевізника	Вивіз мито	Навантаження на основний ТЗ	Оплата основного ТЗ	Страховання перевезення	Доставка до місця у країні імпорту	Розвантаження з основного ТЗ	Імпортне мито
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
EXW	+	+	+	+	+	+			
FCA				+	+	+			
FAS				+	+	+			
FOB					+	+			
CPT					_*	+			
CIP					_*				
CFR					_*	+			
CIF					_*				
DAP							_*		
DPU							_*	—	
DDP							_*	—	—

• - витрати тільки після моменту перетинання митного кордону України

• - страхування у групі D згідно контракту, на практиці зазвичай покладається на експортера