



МБОУ «Поселковская основная школа»

Ледоколы — покорители Арктики

Выполнил: Рыженков А. А.
учитель географии
и биологии

Цель:

познакомить учащихся с историей
ледокольного флота России и его ролью в
исследовании и освоении Арктики.



Задачи:

- сформировать знания о технологиях исследования и освоения региона;
- развить познавательный интерес к одному из красивейших уголков нашей планеты;
- воспитать чувство гордости за свою страну.



Арктика

Территория Арктики огромна, она занимает шестую часть поверхности Земли, при этом две ее трети – это воды Северного Ледовитого океана, самого маленького океана нашей планеты. В течение всего года, большая часть поверхности океана покрыта льдом толщиной около 3 метров. На помощь людям здесь приходят специальные суда – ледоколы.

Истоки

Русские поморы изобрели специальные суда, предназначенные для плавания среди отдельных плавающих льдин — кочи. Эти целиком деревянные парусно-гребные суда использовали в Арктике с XI по XIX век.



Пар против льда

В 1864 г. изобретатель М. Ю. Бритнев создал первый в мире пароход, способный ломать лед, который назывался «Пайлот». Но мощности этого парохода и его последователей было недостаточно для использования в Арктике.



Отец ледокольного флота

Создателем первого в мире арктического ледокола стал выдающийся российский ученый, адмирал Степан Осипович Макаров. Именно благодаря ему появился принципиально новый тип корабля — цельнометаллический ледокол.



«Ермак»

Первый ледокол получил имя «Ермак». Этот уникальный корабль был передан флоту в 1899 году. Впереди было множество походов и спасательных операций. «Ермак» успел даже повоевать. Награжден орденом Ленина. Списан в 1963 году. Попытки сохранить его как памятник-музей успеха не имели.



А дальше...

Позже появились и другие суда ледокольного типа: в 1917 году был построен «Святогор», позже переименованный в «Красин», во второй половине 30-х годов – паровые ледоколы «И. Сталин» («Сибирь») и «В. Молотов» («Адмирал Макаров»), «Л. Каганович» («Адмирал Лазарев») и «О. Шмидт» («А. Микоян»). Всего с 1921 по 1941 годы было построено 8 ледоколов, в период с 1956 по 1958 — 10 речных ледоколов, а в 1959 году для ледокольного флота начался новый этап: в СССР был построен первый атомный ледокол «Ленин».

«Красин»

На протяжении нескольких десятилетий был самым мощным ледоколом в мире. В 1928 году прославился на весь мир — спас оставшихся в живых участников экспедиции генерала Умберто Нобиле на Северный полюс, после крушения их дирижабля «Италия». С 1989 года имеет статус музея.



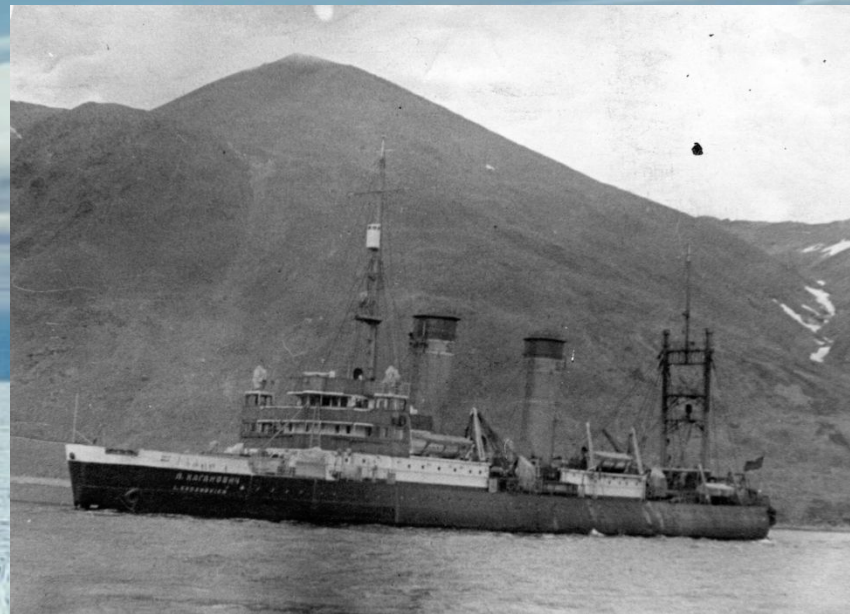
«Сибирь»

Первый ледокол советской постройки. Введен в эксплуатацию в 1938 году. До 1958 года носил имя «И. Сталин». В 1939-40 гг. совершил два сквозных рейса по Северному морскому пути за одну навигацию. Награжден орденом Ленина. В 1973 году отправлен на слом.



«Адмирал Лазарев»

Передан в эксплуатацию в 1939 году. До 1957 года носил имя «Л. Каганович». Во время Великой Отечественной войны участвовал в северной проводке транспорта со стратегическими грузами. После проводил суда по Северному морскому пути. Списан в 1968 году.



«Адмирал Макаров»

Введен в эксплуатацию в 1941 году. До 1958 года носил имя «В. Молотов». Во время Великой Отечественной войны переоборудован во вспомогательный крейсер. До 1957 года судно находилось в подчинении Главного управления Северного морского пути. Списан в 1966 году.



«А. Микоян»

Был заложен под названием «О. Шмидт». В 1938 году переименован. Введен в эксплуатацию в 1941 году. Почти сразу перестроен во вспомогательный крейсер. Участвовал в обороне Одессы. Совершил героический переход из Батуми в Анадырь. Работал в восточной части Северного морского пути. Списан в 1968 году.



«Ленин»

Первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. Введен в эксплуатацию в 1959 году. Применение атомного ледокола позволило существенно продлить срок навигации. В 1989 году был выведен из эксплуатации и поставлен на вечную стоянку в Мурманске. В 2016 году стал памятником истории и культуры.



Атом во льдах

С 1959 по 1991 год в СССР было построено 9 гражданских судов с ядерными энергетическими установками: 8 ледоколов и один лихтеровоз. Условно эти суда принято делить на три поколения, «Ленин» — первое поколению атомных ледоколов. Ко второму поколению относят атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь», «Россия», «Советский Союз» и «Ямал», лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть» и последний ледокол из этой серии — «50 лет Победы». Атомные ледоколы третьего поколения «Таймыр» и «Вайгач» были построены по заказу СССР на судостроительной верфи компании «Вяртсиля» в Финляндии.

«Арктика»

Введен в эксплуатацию в 1975 году. Стал головным из 6 ледоколов одноименного типа «Арктика». В 1977 году первым из надводных судов достиг Северного полюса. В 2008 году выведен из эксплуатации. Ожидалась утилизации, но может стать филиалом музея Арктики и Антарктики.



«Сибирь»

Введен в эксплуатацию в 1977 году. Весной 1978 года атомным ледоколом «Сибирь» и ледоколом «Капитан Сорокин» впервые была осуществлена круглогодичная навигация на линии Мурманск — Дудинка. В 1993 году законсервирован. В настоящее время готовится к утилизации.



«Россия»

Введен в эксплуатацию в 1985 году. В 1990 г. впервые в истории арктических путешествий совершил круизный рейс для иностранных туристов на Северный полюс. Помогал осуществить ряд научных экспедиций. С 2013 года находится в отстое. Ожидается утилизация.



«Севморпуть»

Единственное в мире ледокольно-транспортное судно (лихтеровоз) с атомной силовой установкой. Введен в строй в 1988 году. С 2007 года находился в отстое. Планировалась утилизация, но в 2015 году уникальный корабль вернулся в строй.



«Советский Союз»

Введен в эксплуатацию в 1989 году. Ледокол спроектирован таким образом, чтобы за короткое время его можно было дооборудовать в боевой корабль. В 1991, 1992, 1997 и 1998 годах служил для арктического туризма. С 2010 года в отстое. Планируется возвращение в строй в 2017 году.



«Ямал»

Введен в эксплуатацию в 1992 году. В 2000 году совершил экспедицию к Северному полюсу для встречи третьего тысячелетия. Всего же он совершил 46 рейсов к Северному полюсу. Стилизованное изображение акульей пасти на носу ледокола появилось в 1994 году.



«50 лет Победы»

На сегодняшний день крупнейший в мире ледокол. Введен в эксплуатацию в 2007 году. Помимо основной задачи по проводке караванов в арктических морях, также ориентирован на выполнение арктических круизов. В 2013 году стал сотым посетителем на Северном полюсе и доставил туда олимпийский огонь.



«Таймыр»

Первый атомный ледокол с малой осадкой, предназначенный для проводки судов в устья сибирских рек. Построен в Финляндии. Введен в эксплуатацию в 1989 году и продолжает работать по сей день.



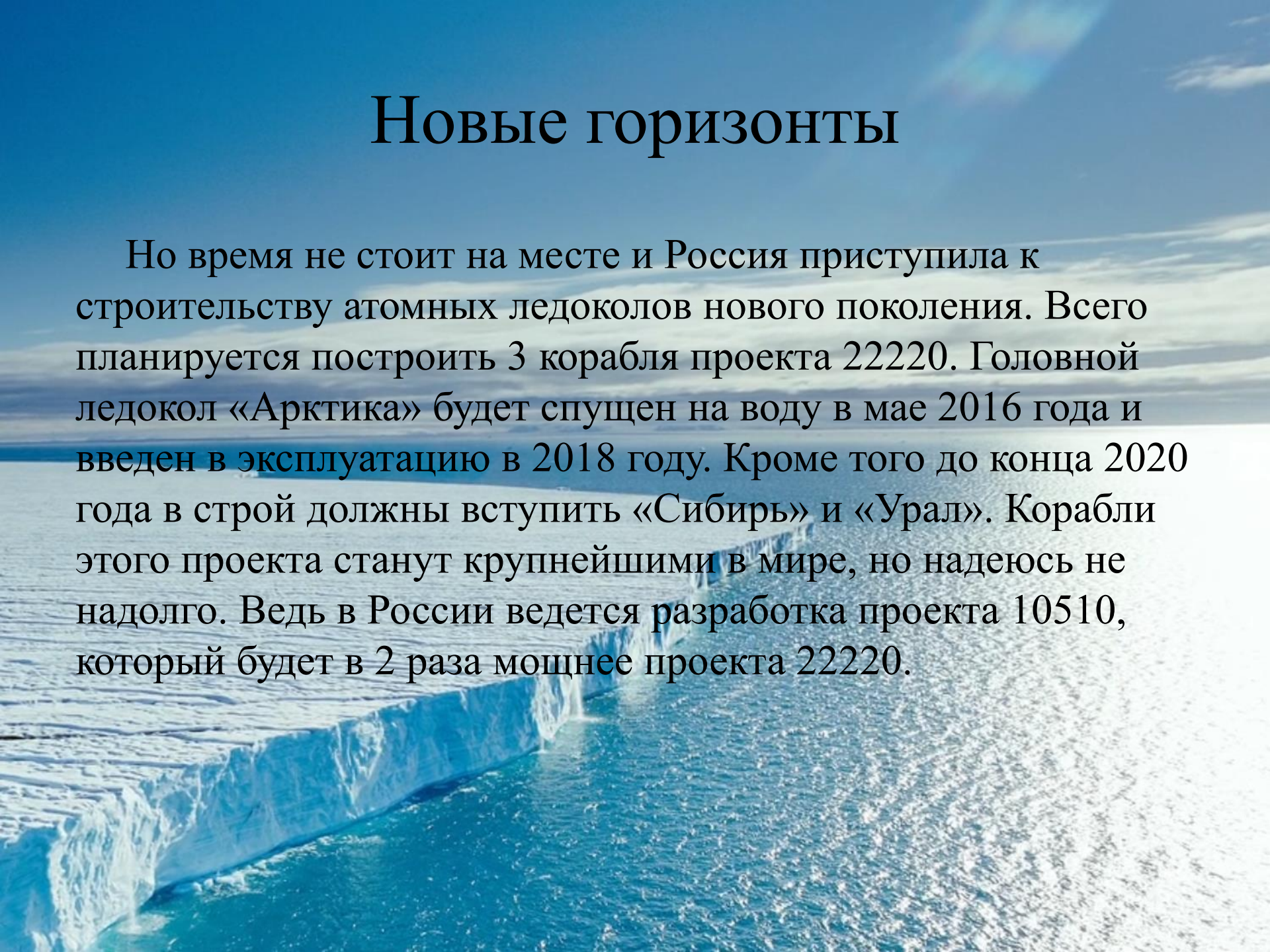
«Вайгач»

Второй атомный ледокол с малой осадкой. Построен в Финляндии. Введен в эксплуатацию в 1990 году и продолжает работать. Наряду с «Таймыром», является основным ледоколом на маршруте Мурманск — Дудинка. В 2011 году работал в Финском заливе в связи с тяжёлой ледовой обстановкой на подступах к Санкт-Петербургу.



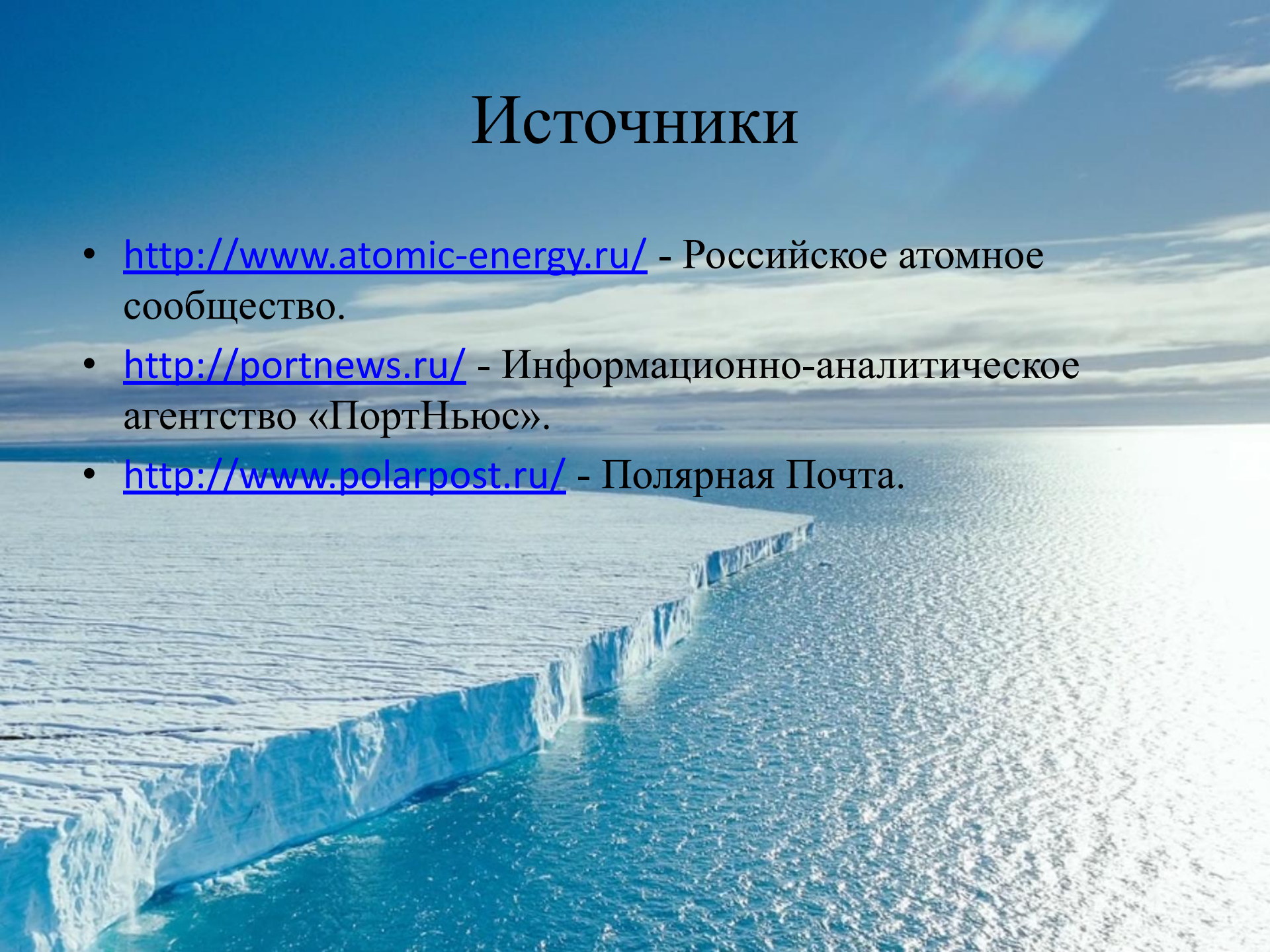
Новые горизонты

Но время не стоит на месте и Россия приступила к строительству атомных ледоколов нового поколения. Всего планируется построить 3 корабля проекта 22220. Головной ледокол «Арктика» будет спущен на воду в мае 2016 года и введен в эксплуатацию в 2018 году. Кроме того до конца 2020 года в строй должны вступить «Сибирь» и «Урал». Корабли этого проекта станут крупнейшими в мире, но надеюсь не надолго. Ведь в России ведется разработка проекта 10510, который будет в 2 раза мощнее проекта 22220.



Источники

- <http://www.atomic-energy.ru/> - Российское атомное сообщество.
- <http://portnews.ru/> - Информационно-аналитическое агентство «ПортНьюс».
- <http://www.polarpost.ru/> - Полярная Почта.



Спасибо за внимание!

