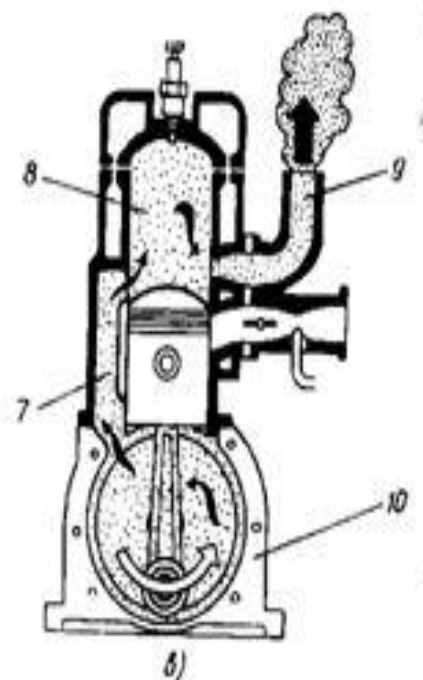
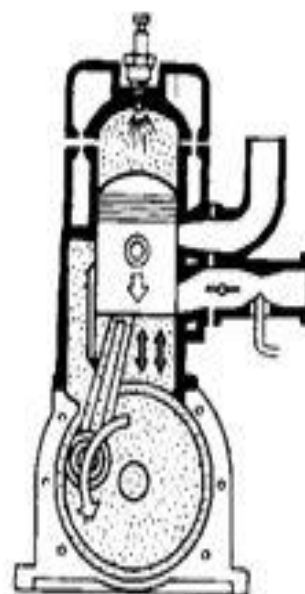
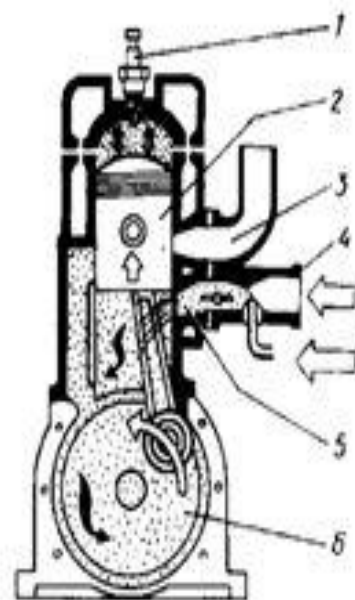


ДВИГАТЕЛЬ

Орындаған: Байлар Ердіхан

ЕКІ ТАКТІЛІ ДВИГАТЕЛЬ

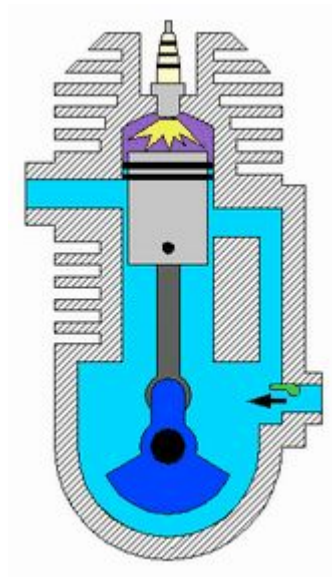


9

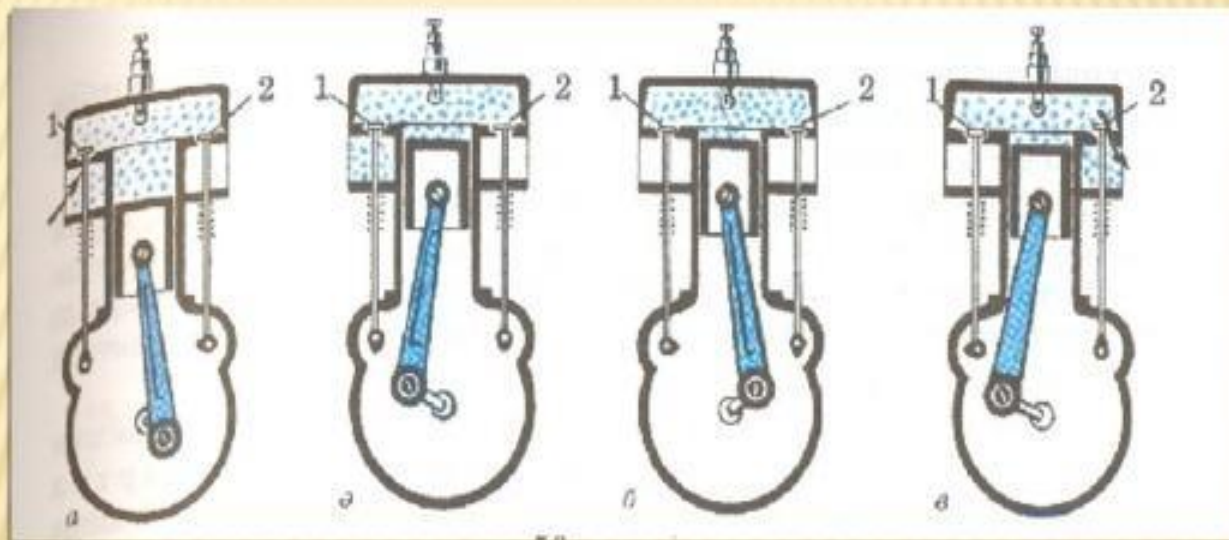
Екі тактілі двигательдің жұмыс схемасы:

а — бірінші такт, б — бірінші тактінің соңы және екінші тактінің басы, в — екінші тактінің соңы: 1 — оталдыру свечасы, 2 — поршень, 3 — цилиндрдің шығару саңылауы, 4 — карбюратор, 5 — цилиндрдің енгізу саңылауы, 6 — кривошипті камера, 7 — үрлеу каналы, 8 — цилиндр, 9 — шығару түтігі, 10 — картер

ЕКІ ТАКТІЛІ ДВИГАТЕЛЬ

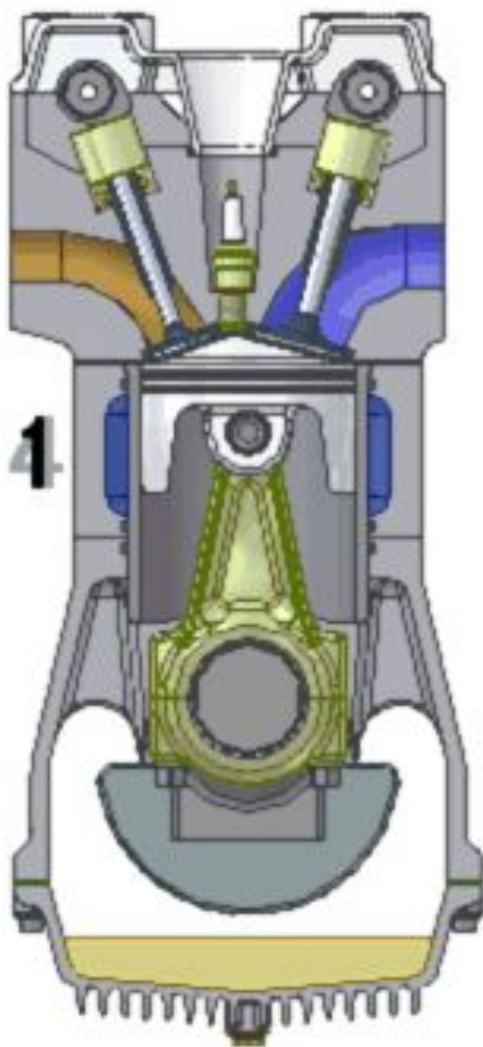


ТӨРТ ТАКТИЛІ АВТОКӨЛІК ҚОЗҒАЛТҚЫШЫНЫҢ ЖҰМЫС ІСТЕУІНІҢ СЫЗБАНҰСҚАСЫ:



- 1. Сору.**
- 2. Сығу**
- 3. Жұмыстық жүріс**
- 4. Сыртқа шығару.**

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



ІШТЕН ЖАНАТЫН ҚОЗҒАЛТҚЫШТАРДЫҢ НЕГІЗГІ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

- Карбюраторлы Іштен жану қозғалтқышы білігінің айналу шапшаңдығы әдетте 3000 - 7000 айн/мин-қа тең. Жарыс автомобилі мен мотоцикл қозғалтқыштарының жиілігі 15000 айн/мин, кейде одан да жоғары болады. Массасы бойынша жанғыш қоспадағы ауаның бензин буымен арақатынасы - 15:1 шамасында. Қозғалтқыш жанғыш қоспадағы ауаның бензин буымен салыстырғандағы үлесі 18:1-ден төмен және 12:1-ден жоғары болса ғана жұмыс істейді. Карбюраторлы Іштен жану қозғалтқышының қуатын цилиндрге берілетін қоспа мөлшерін өзгерту арқылы реттеуге болады.

