



ПОЕЗДНЫЕ СИГНАЛЫ

Содержание

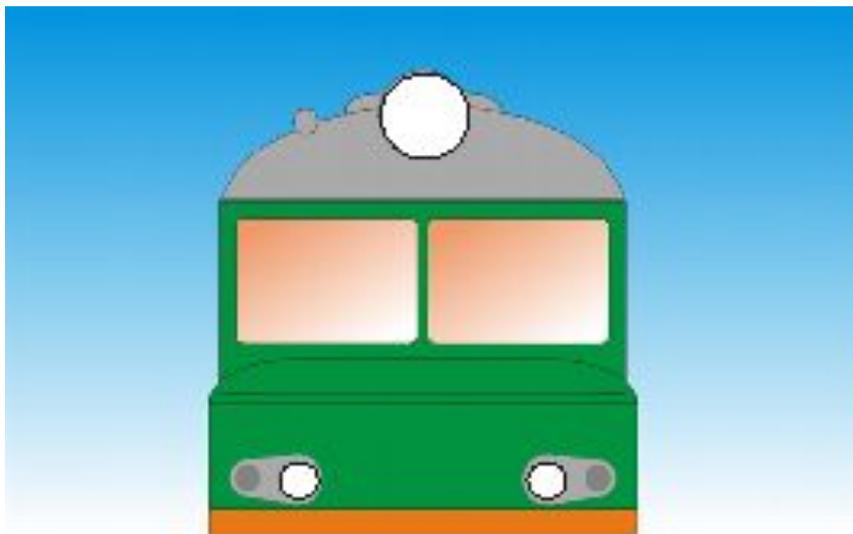
1. Как обозначается голова поезда днем и ночью при движении по правильному и неправильному пути?
2. Как обозначается голова поезда днем и ночью при движении вагонами вперед по правильному и неправильному пути?
3. Как обозначается хвост пассажирского и грузового поезда днем и ночью по правильному и неправильному пути?
4. Как обозначается голова и хвост подталкивающего локомотива на 2-хпутном перегоне при возвращении его обратно на станцию?
5. Как обозначаются части грузового поезда при выводе его на станцию в случае разрыва поезда на перегоне. Какой звуковой сигнал должен подать машинист при прибытии на станцию?
6. Обозначение снегоочистителя днем и ночью при движении по правильному и неправильному пути.
7. Обозначение и ограждение сигналистами съемных подвижных единиц на перегоне и станции.

**Как обозначается голова поезда днем
и ночью при движении по
правильному и неправильному пути?**

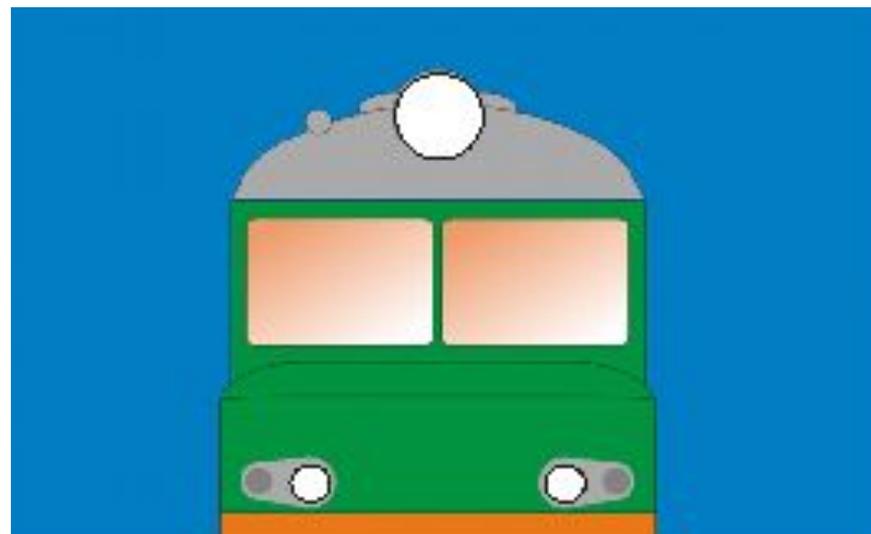
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.1

1-путный участок и правильный путь 2-х путного участка

днем



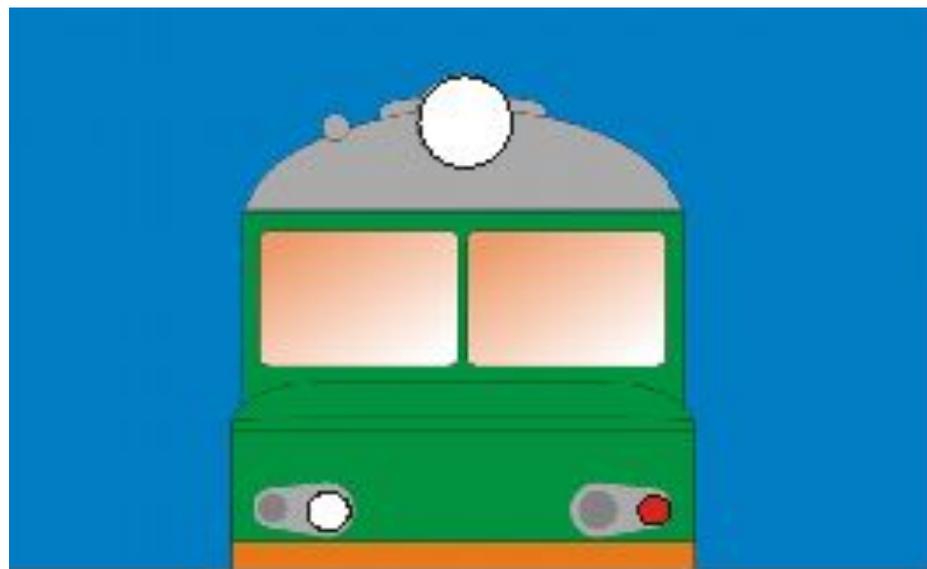
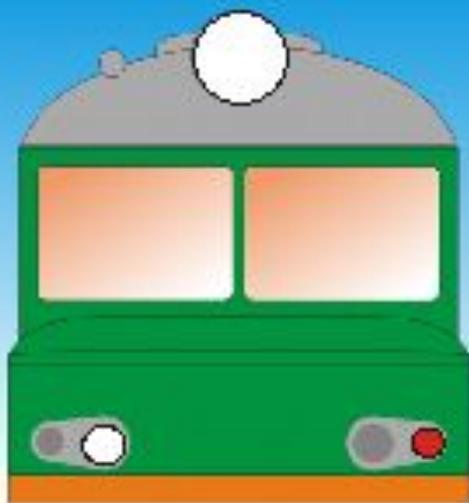
ночью



неправильный путь 2-х путного участка

днем

ночью



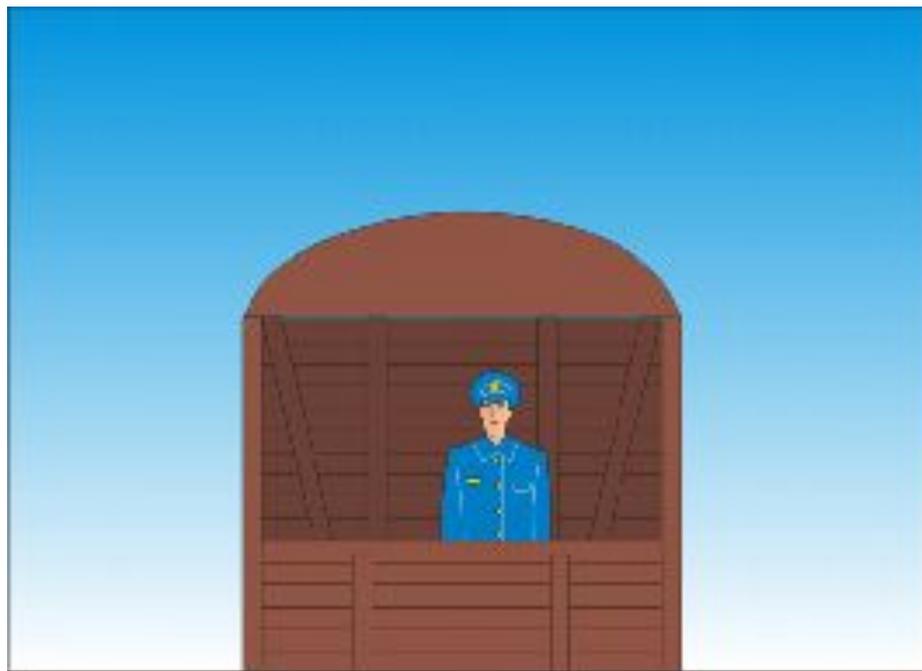
Как обозначается голова поезда днем и ночью при движении вагонами вперед по правильному и неправильному пути?

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.2

1-путный участок и правильный путь 2-х путного участка

днем

ночью



неправильный путь 2-х путного участка

днем

НОЧЬЮ

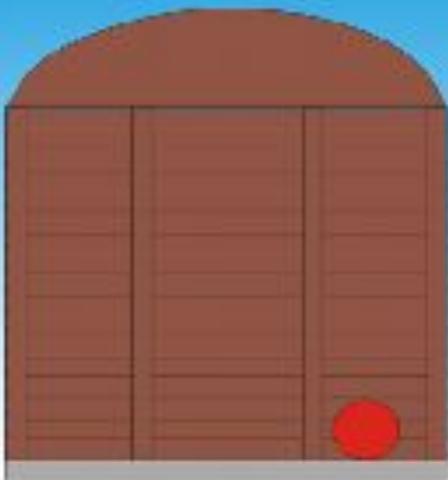


**Как обозначается хвост пассажирского и
грузового поезда днем и ночью по
правильному и неправильному пути?**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.3

Хвост пассажирского и грузового поезда днем и ночью обозначается

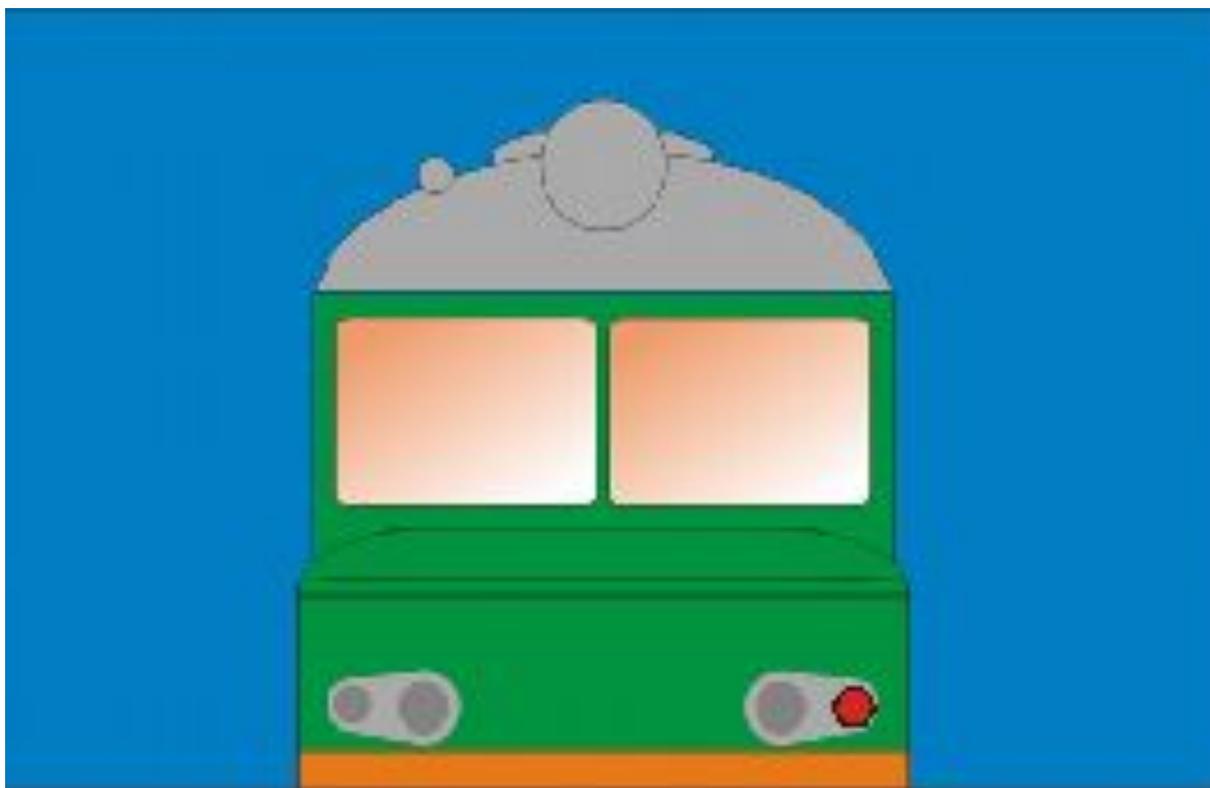
Обозначение грузового
поезда



Обозначение пассажирского
поезда



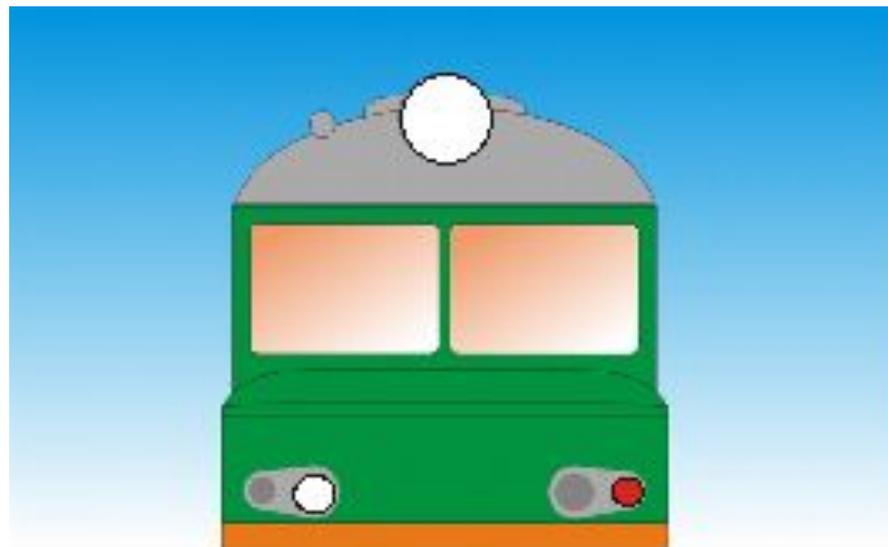
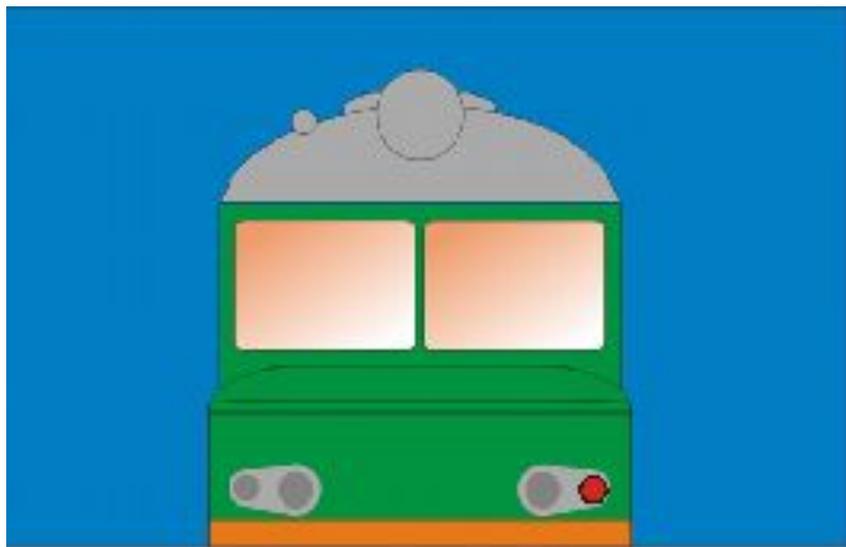
Локомотив в хвосте поезда



**Как обозначается голова и хвост
подталкивающего локомотива на 2-хпутном
перегоне при возвращении его обратно на
станцию?**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.4

Подталкивающий локомотив обозначается сигналами так же, как и локомотив следующий без вагонов: сзади с правой стороны по ходу днем и ночью – красным огнем фонаря у буферного бруса, а голова – в зависимости от направления движения.

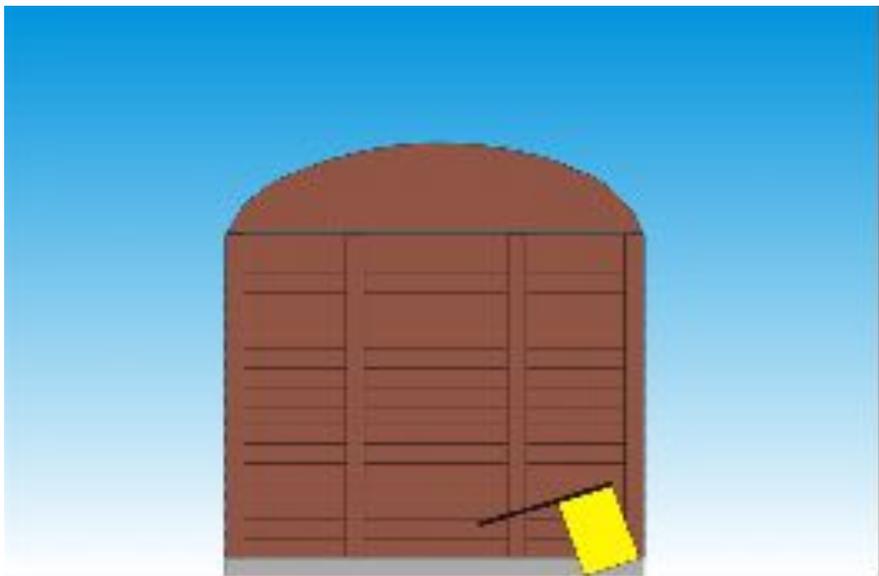


Как обозначаются части грузового поезда при выводе его на станцию в случае разрыва поезда на перегоне. Какой звуковой сигнал должен подать машинист при прибытии на станцию?

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.5, 8.1

Первая часть поезда, отправляемая на станцию, обозначается:
днем – развернутым желтым флагом у буферного бруса с правой стороны по ходу, а **ночью** – желтым огнем фонаря.

днем



ночью



О прибытии на станцию не в полном составе машинист ведущего локомотива должен подавать звуковой сигнал: три длинных, один короткий. ■■■ ●

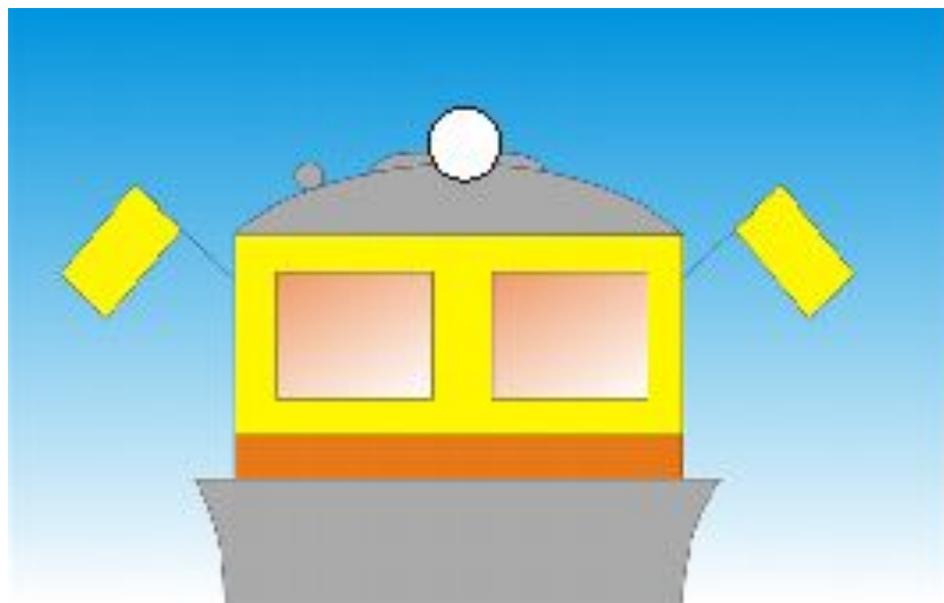
Последняя убираемая часть поезда обозначается так же, как хвост грузового поезда – красным диском со светоотражателями с правой стороны по ходу.

Обозначение снегоочистителя днем и ночью при движении по правильному и неправильному пути.

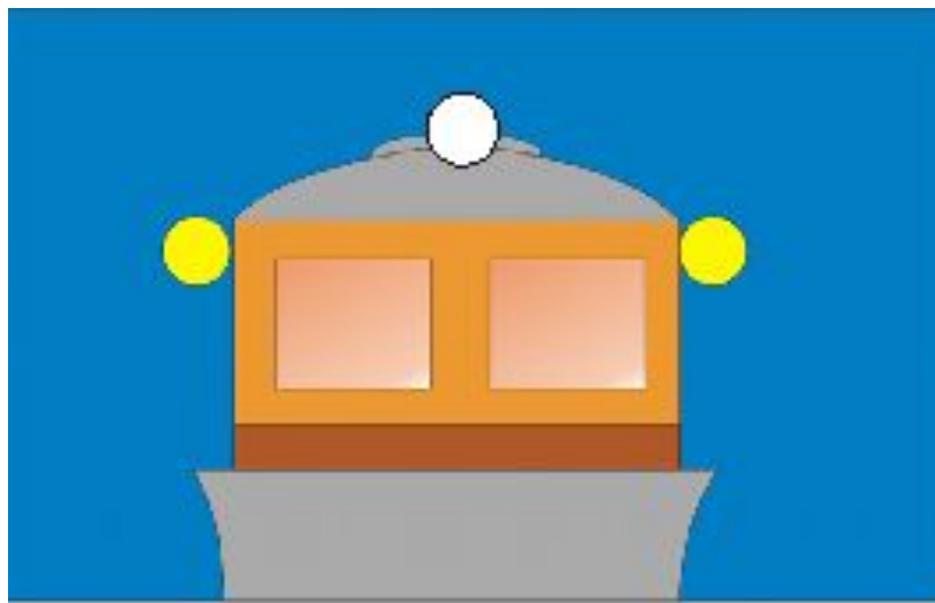
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.7, 7.8

При движении на 1-путных и по правильному пути 2-х путных участков

днем

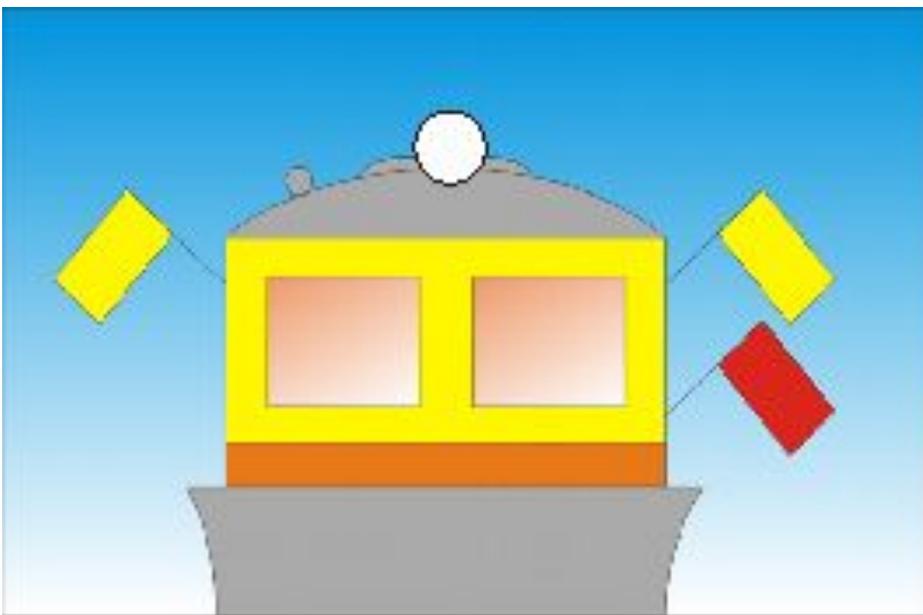


НОЧЬЮ

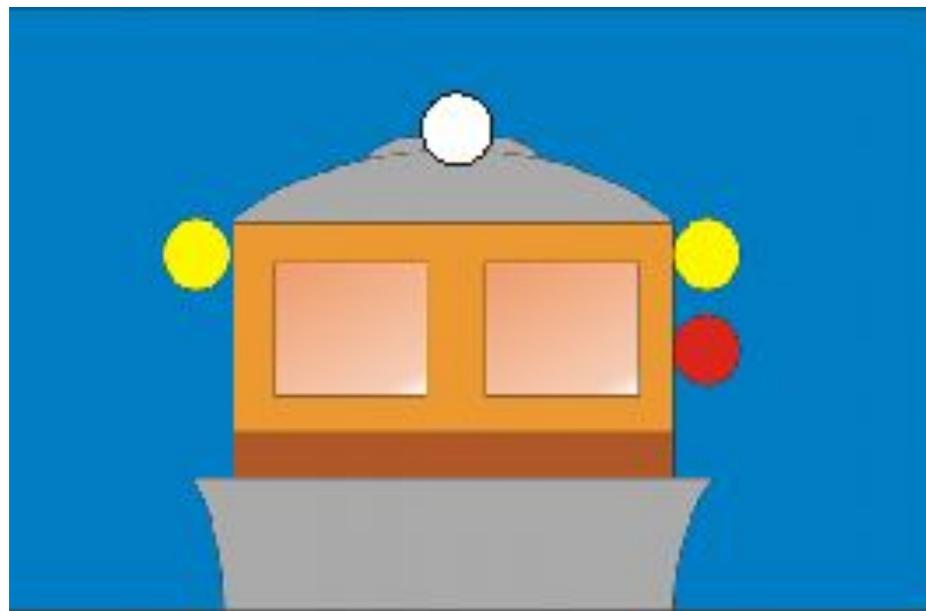


При движении по неправильному пути 2-х путного участка

днем



НОЧЬЮ

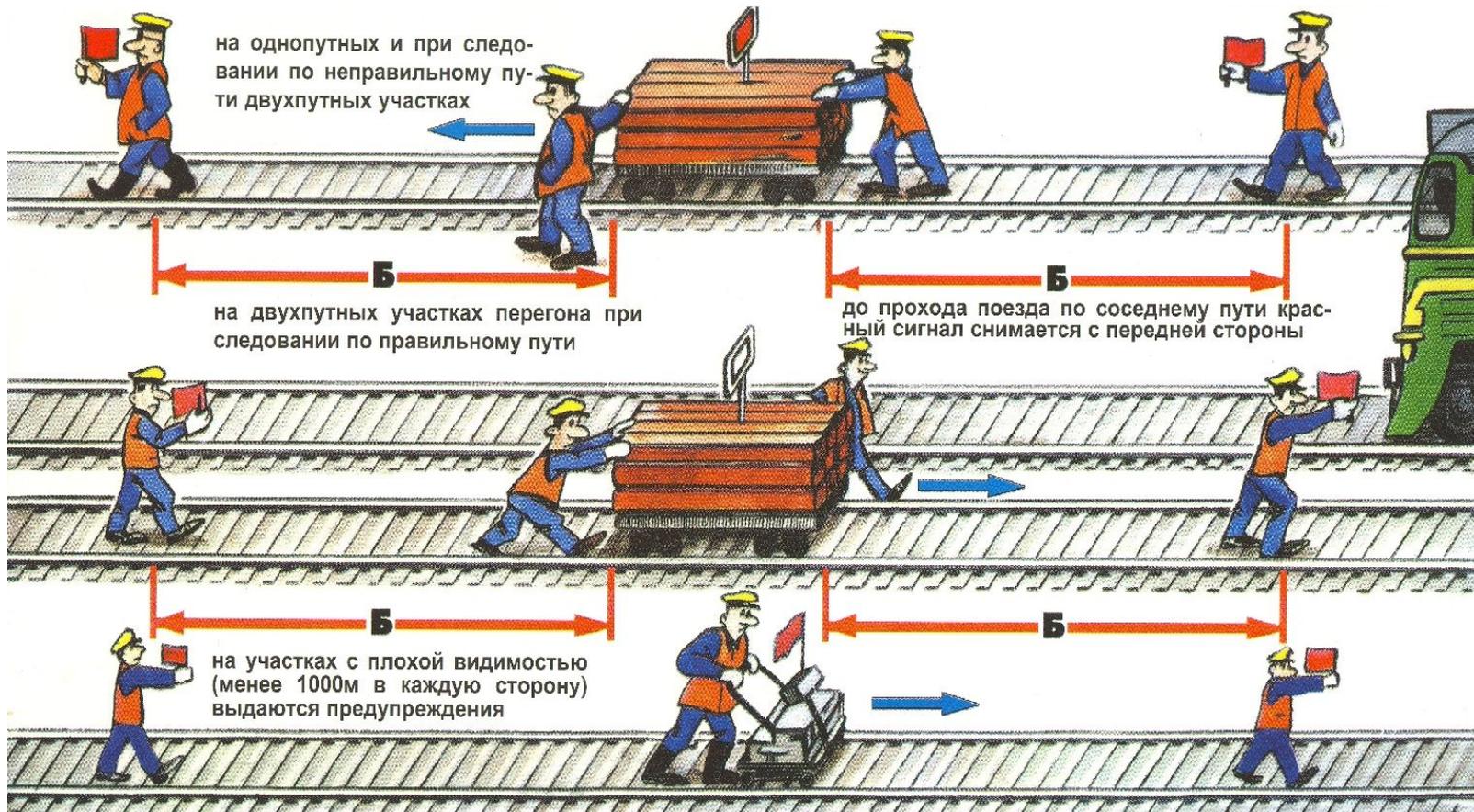


Обозначение и ограждение сигналистами съемных подвижных единиц на перегоне и станции.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.7.10

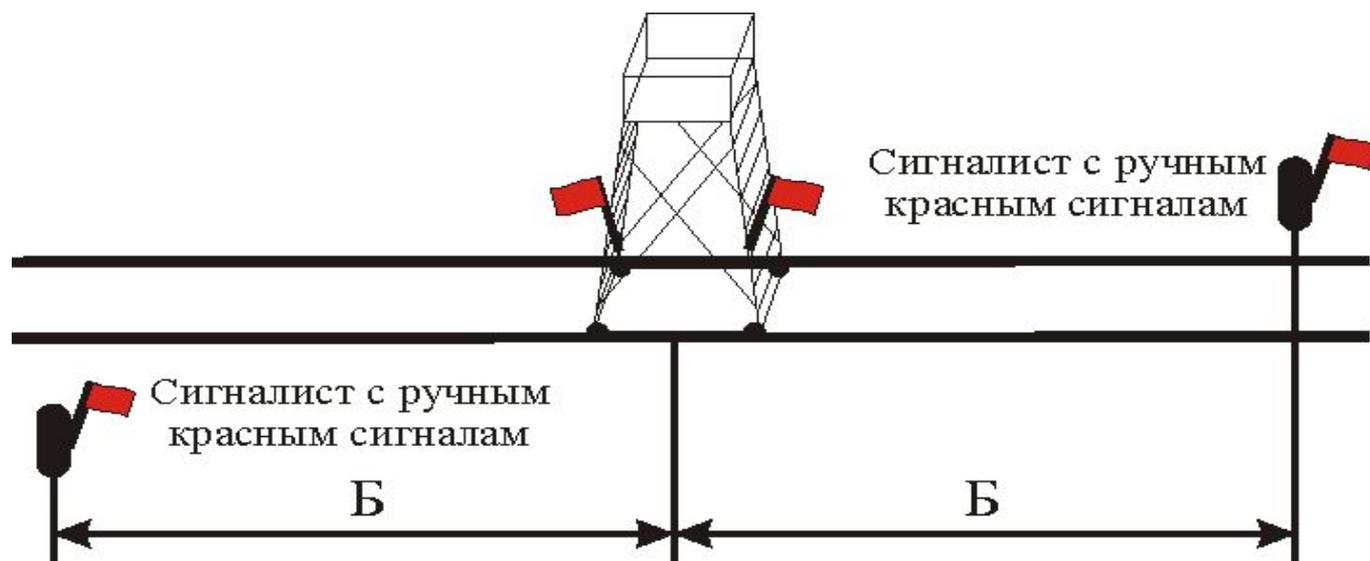
На 1-путных участках и по неправильному пути 2-хпутного перегона : днем – красный флаг на шесте или щит с обеих сторон красного цвета, ночью – впереди и сзади красные огни фонаря.

При следовании по правильному пути 2-хпутного перегона :днем – щит впереди белого цвета, сзади – красного, ночью – впереди - прозрачно-белый огонь фонаря, сзади – красный огонь фонаря.



На 1-путных участках и по неправильному пути 2-хпутного перегона изолирующая вышка обозначается: днем – развернутый красный флаг с 2-х сторон, ночью – спереди и сзади красный огонь фонаря.

При следовании по правильному пути 2-хпутного перегона :днем – развернутый красный флаг с правой стороны по направлению движения поездов, ночью – впереди - прозрачно-белый огонь фонаря, сзади – красный огонь фонаря.



Съемные подвижные единицы на перегоне должны быть ограждены с обеих сторон сигнаристами с переносными или ручными красными сигналами, переносимыми одновременно с передвижением съемных единиц, на расстоянии Б, которое зависит от руководящего спуска на перегоне и скорости движения. При работе на станции съемные подвижные единицы обозначаются, как при следовании по неправильному пути. На расстоянии не менее 50 м с обеих сторон все съемные подвижные единицы должны ограждать сигнаристы.