

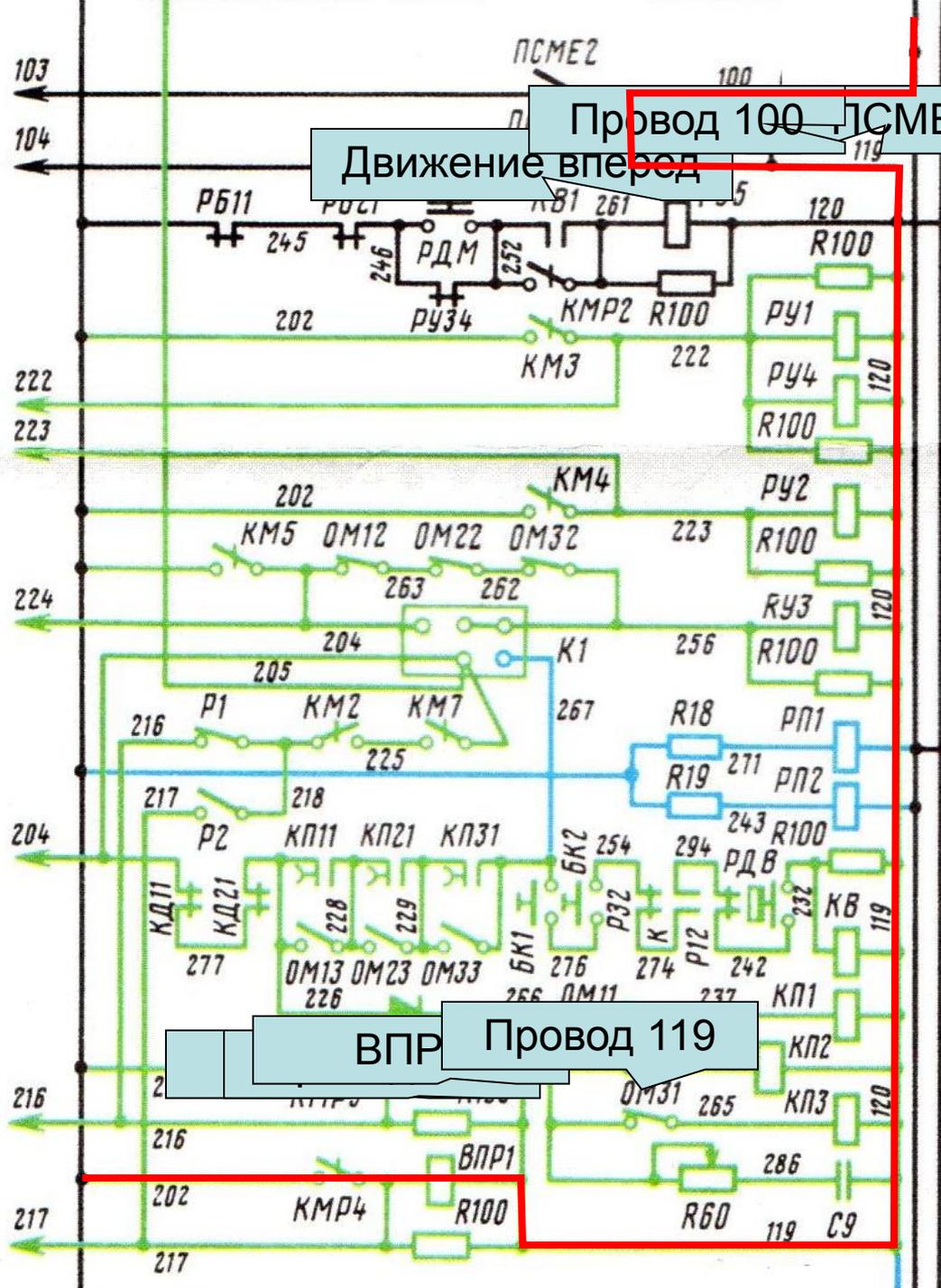


СХЕМА ЦЕПЕЙ ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ ТЕПЛОВОЗА ЧМЭЗ

Вологда 2009г.



ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ
ТЕПЛОВОЗА В ДВИЖЕНИЕ
РЕВЕРСИВНУЮ РУКОЯТКУ
ПЕРЕВОДЯТ В НУЖНОЕ
НАПРАВЛЕНЕ ДВИЖЕНИЯ, А
ГЛАВНУЮ ПЕРЕВОДЯТ С
НУЛЕВОЙ НА 1-ю ПОЗИЦИЮ



Провод 100 ПСМЕ1

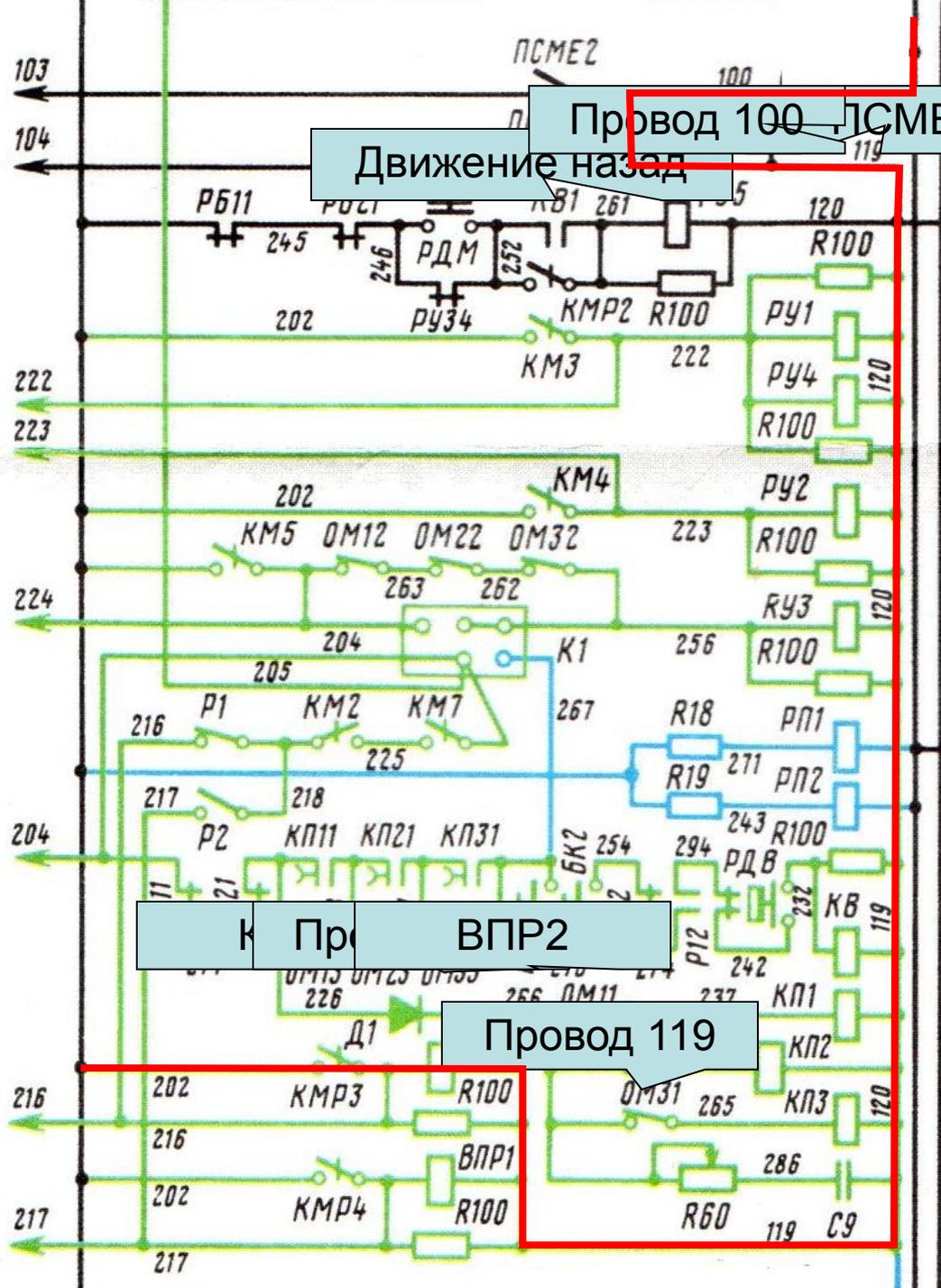
Движение вперед

Провод 119

Провод 202

ВПР Провод 119

Провод 202



Провод 100 ПСМЕ1

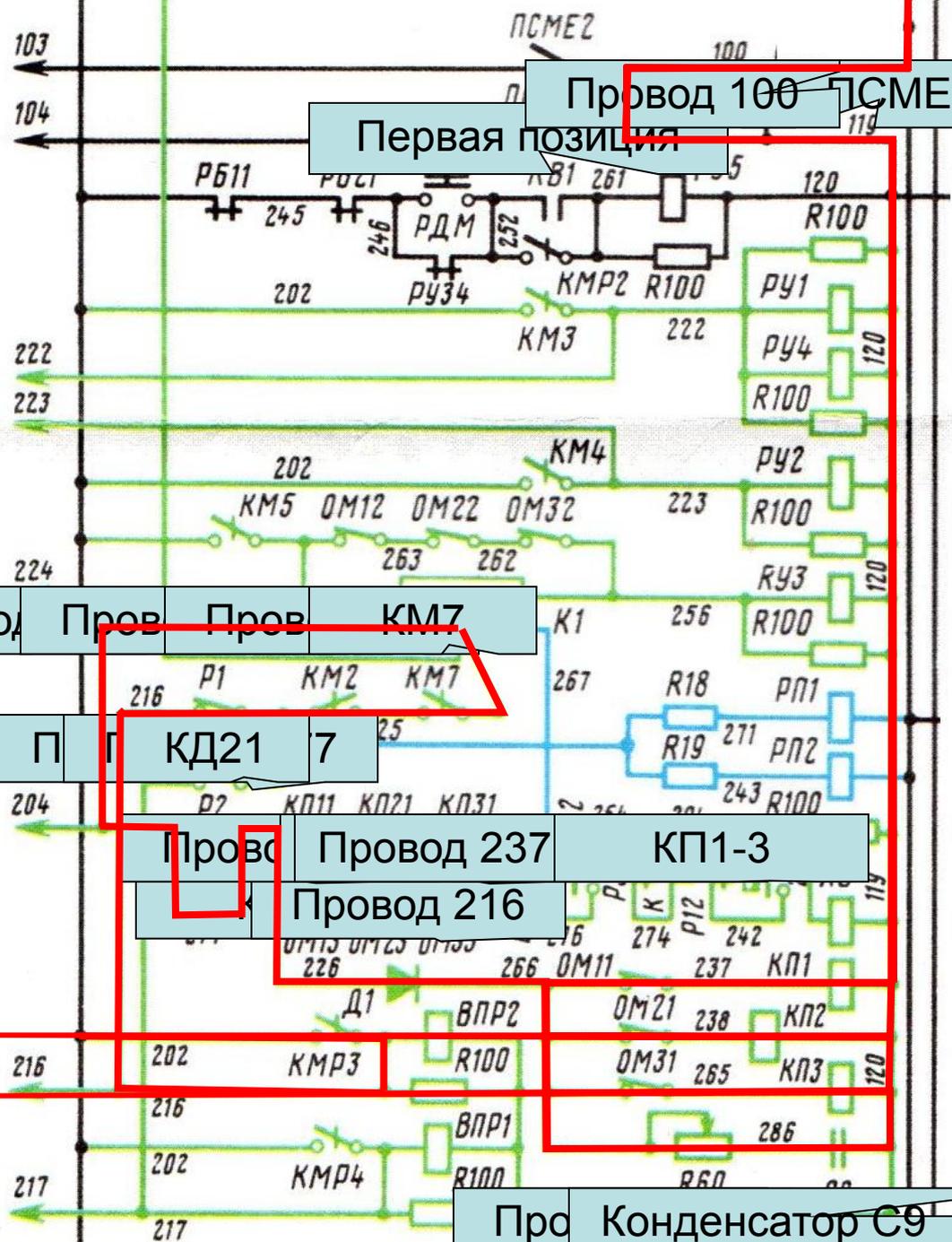
Движение назад

Провод 119

Провод 202

к Пр ВПР2

Провод 119



Провод 100 ПСМЕ1

Первая позиция

Провод 119

Провод 202

Провод Пров Пров КМ7

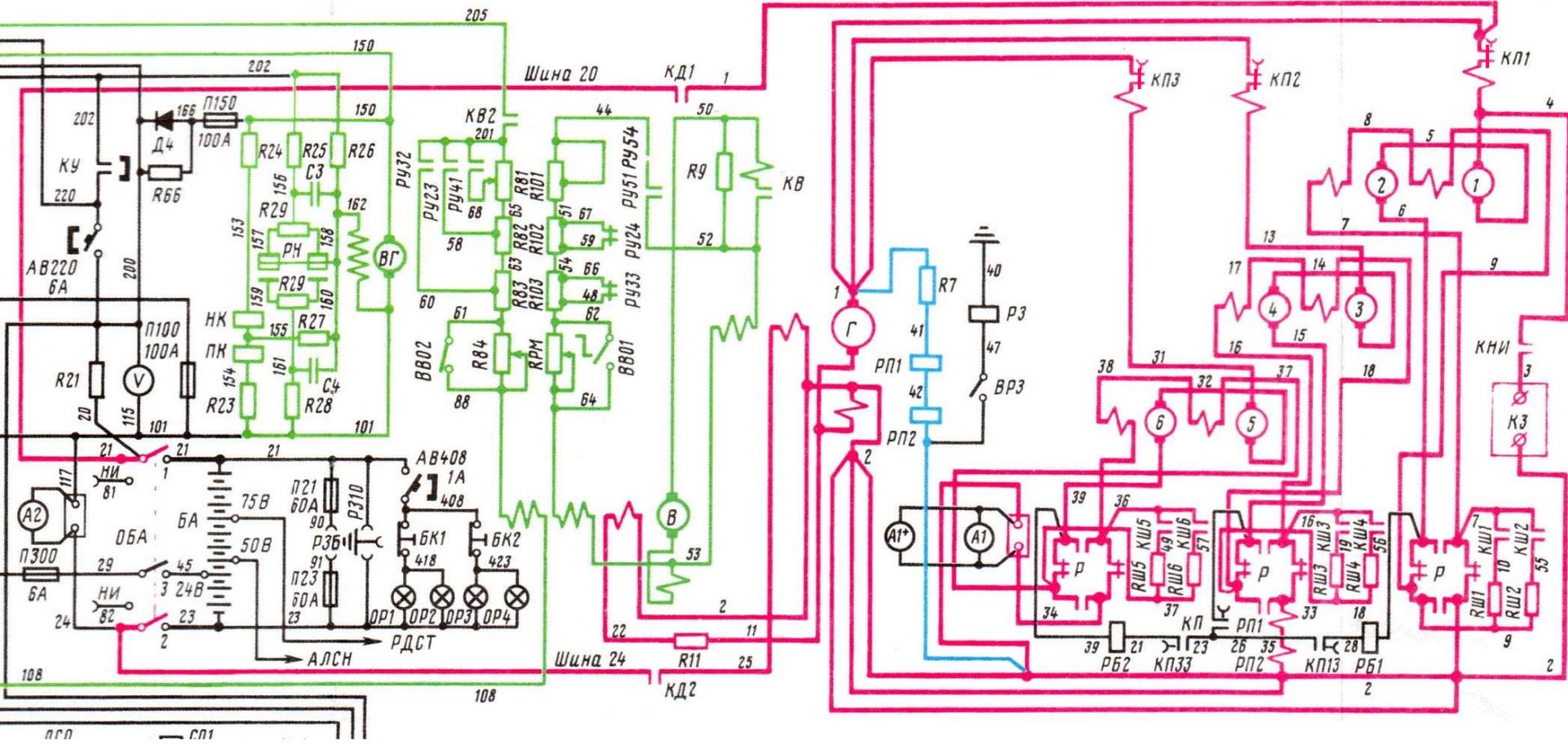
П П КД21 7

Провод Провод 237 КП1-3

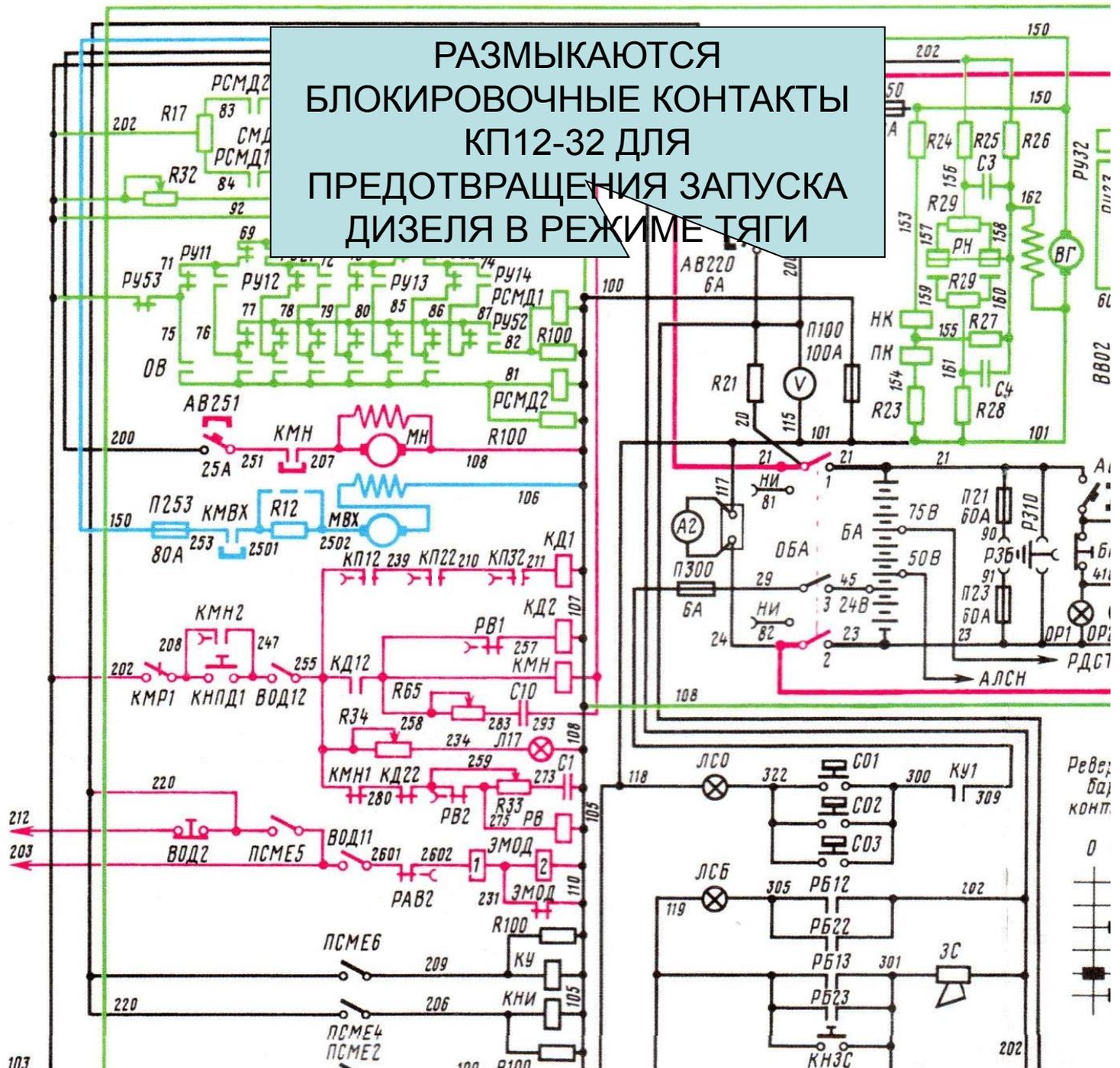
Провод 216

Прод Конденсатор С9

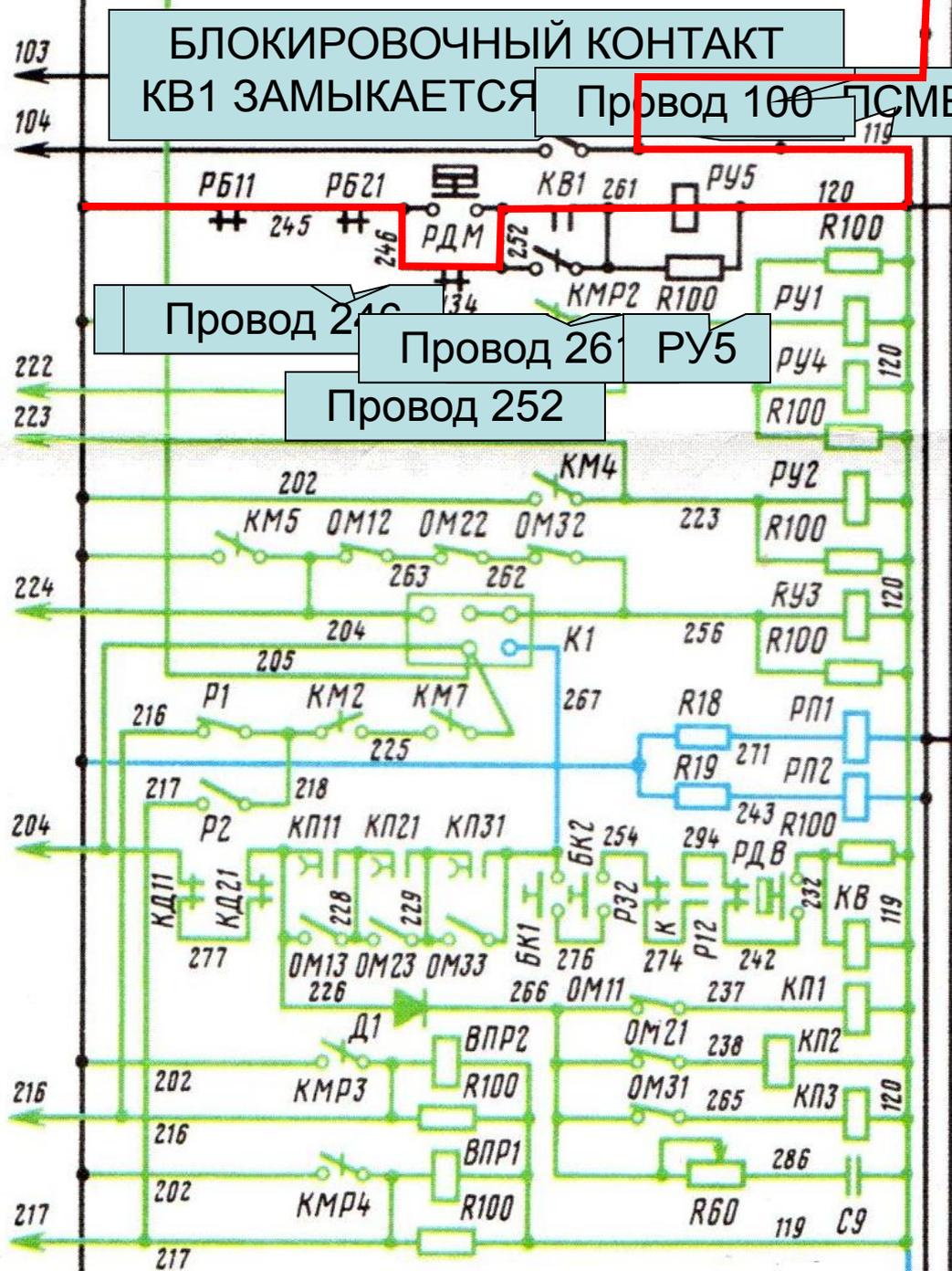
СИЛОВЫЕ КОНТАКТЫ КП1-3 ПОДКЛЮЧАТ К Г.Г. Т.ЭД.



РАЗМЫКАЮТСЯ
 БЛОКИРОВОЧНЫЕ КОНТАКТЫ
 КП12-32 ДЛЯ
 ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАПУСКА
 ДИЗЕЛЯ В РЕЖИМЕ ТЯГИ



Рев.
 Ба
 КОНТ.
 0



БЛОКИРОВОЧНЫЙ КОНТАКТ
КВ1 ЗАМЫКАЕТСЯ Провод 100 ПСМЕ1

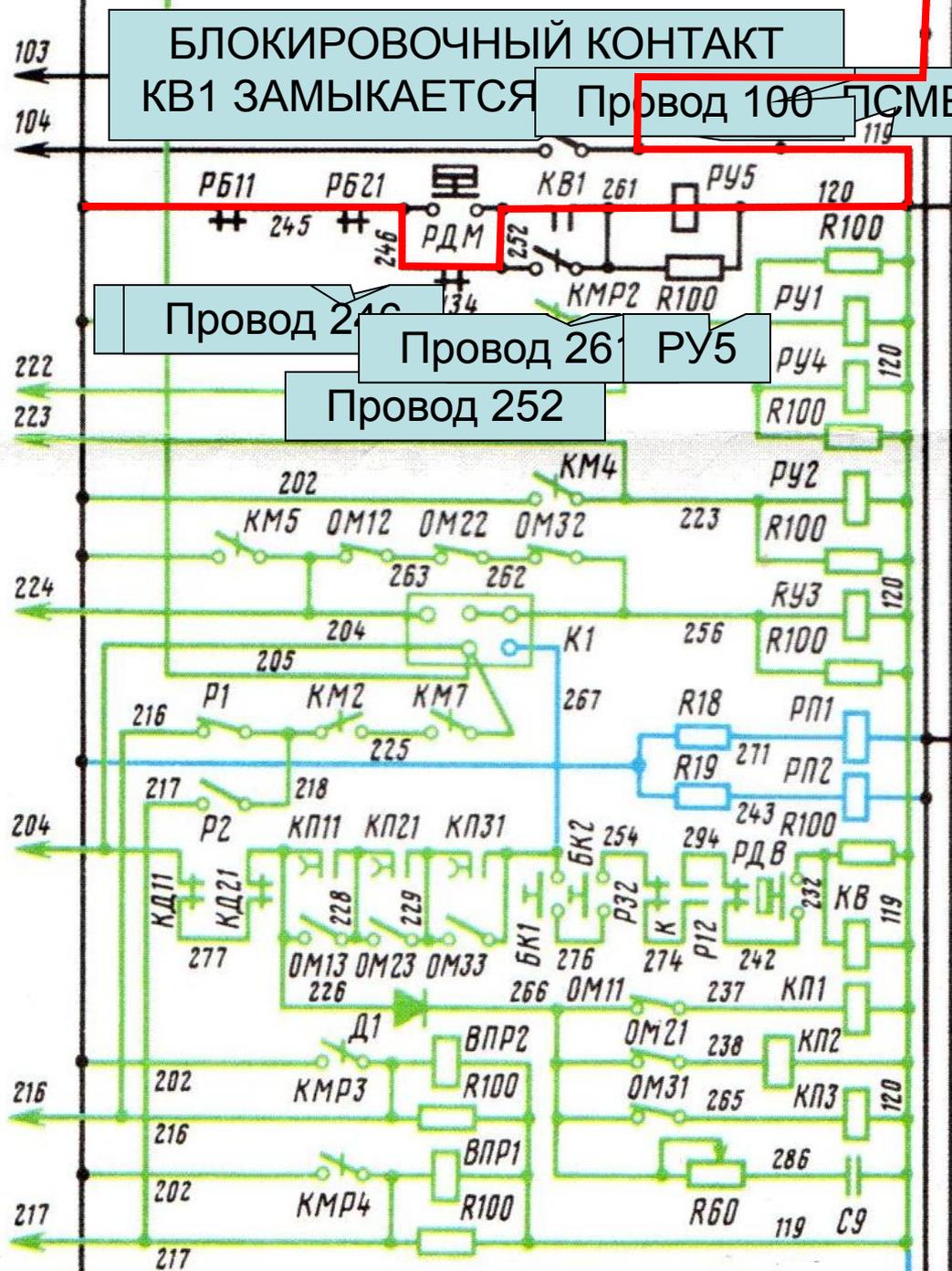
Провод 202

Провод 119

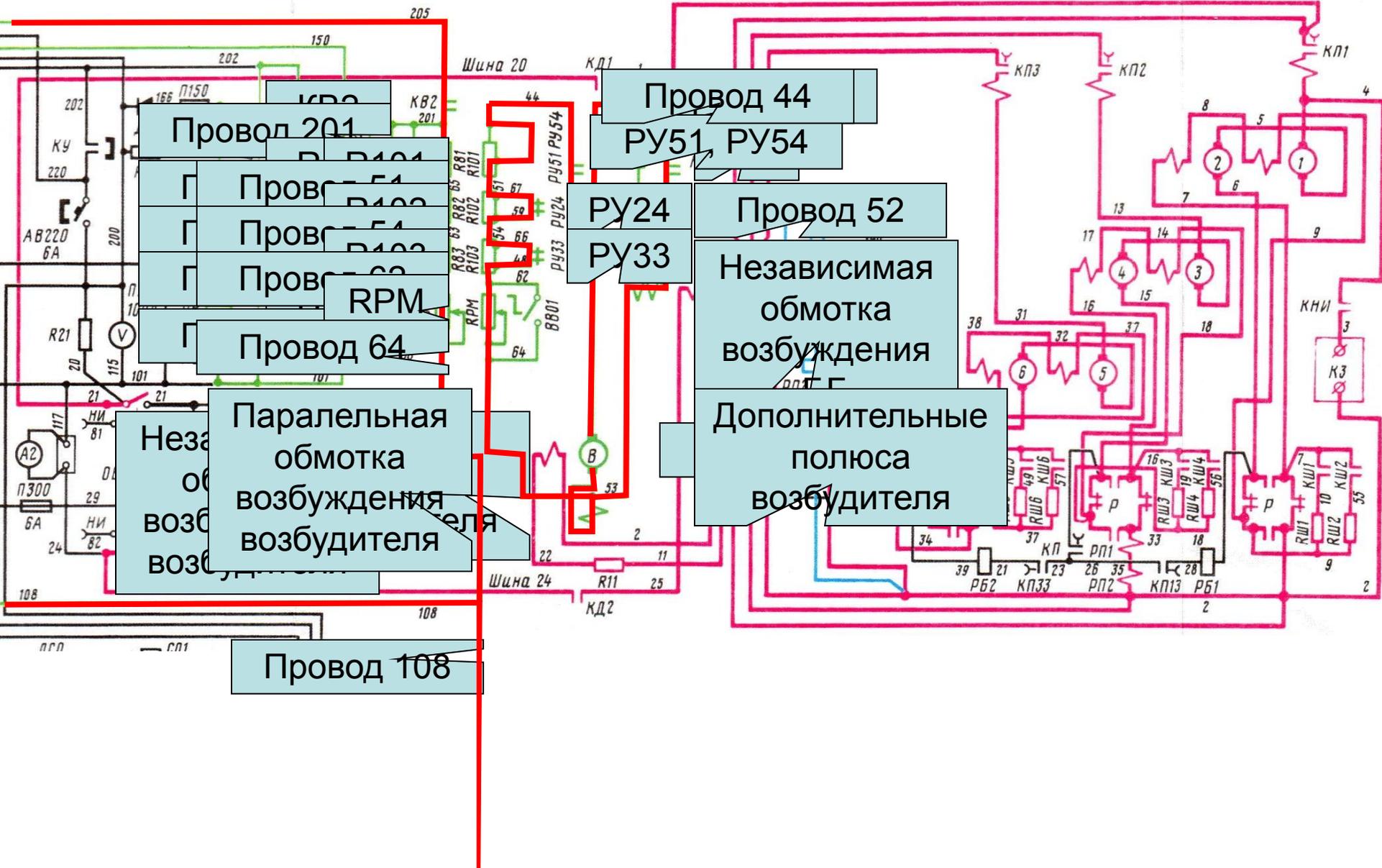
Провод 246

Провод 261 РУ5

Провод 252

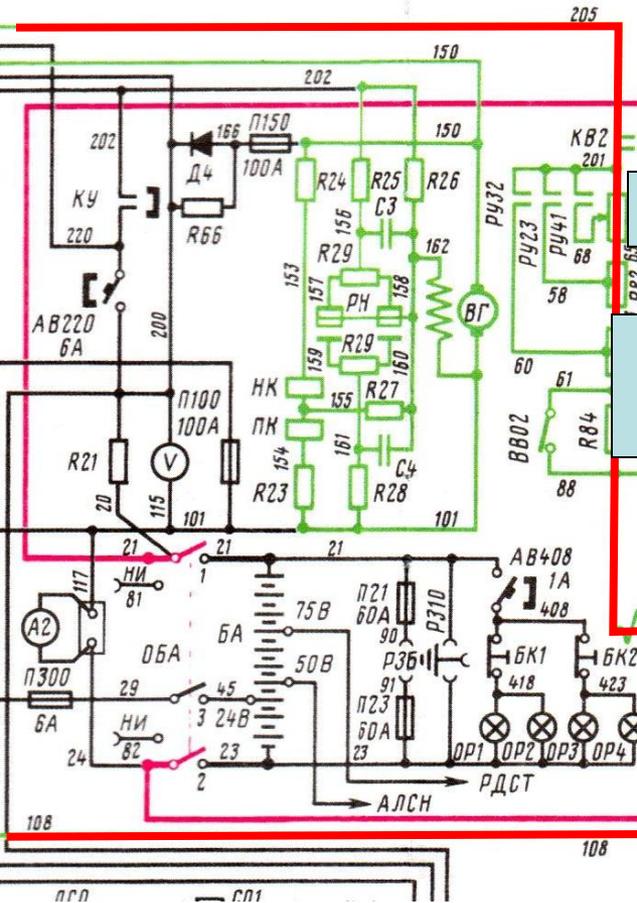


Провод 205



Ток идет тремя параллельными путями рассмотрим один

КП1



Кабель 1

Якорная обмотка Г.Г

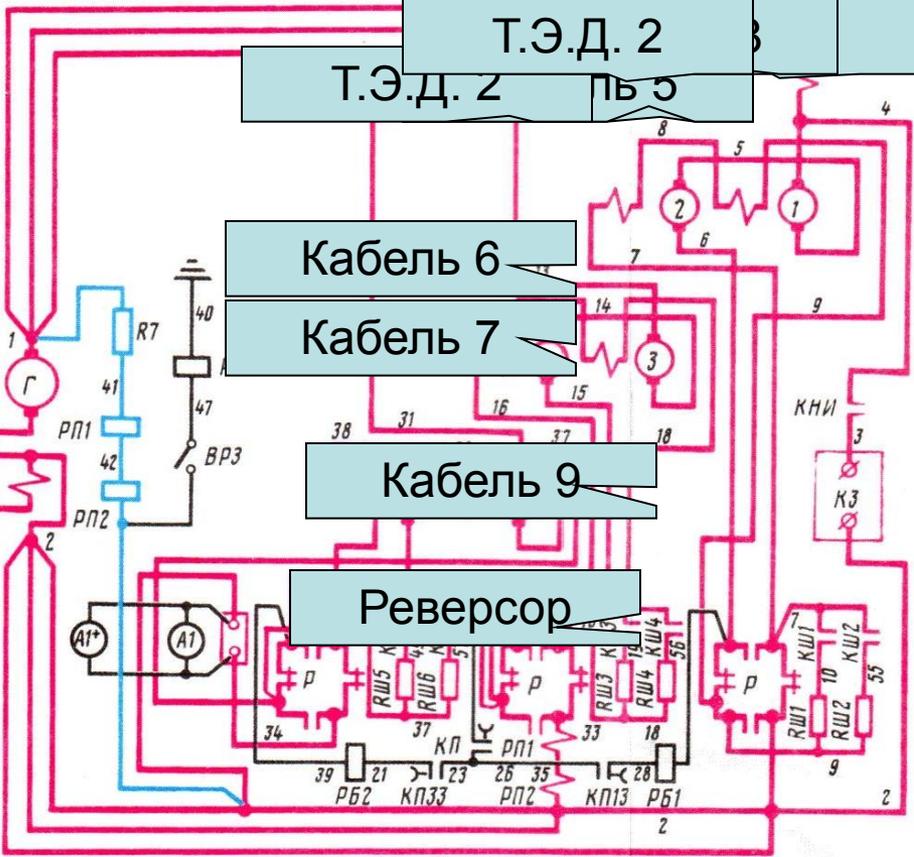
Т.Э.Д. 2
Т.Э.Д. 2

Кабель 6

Кабель 7

Кабель 9

Реверсор

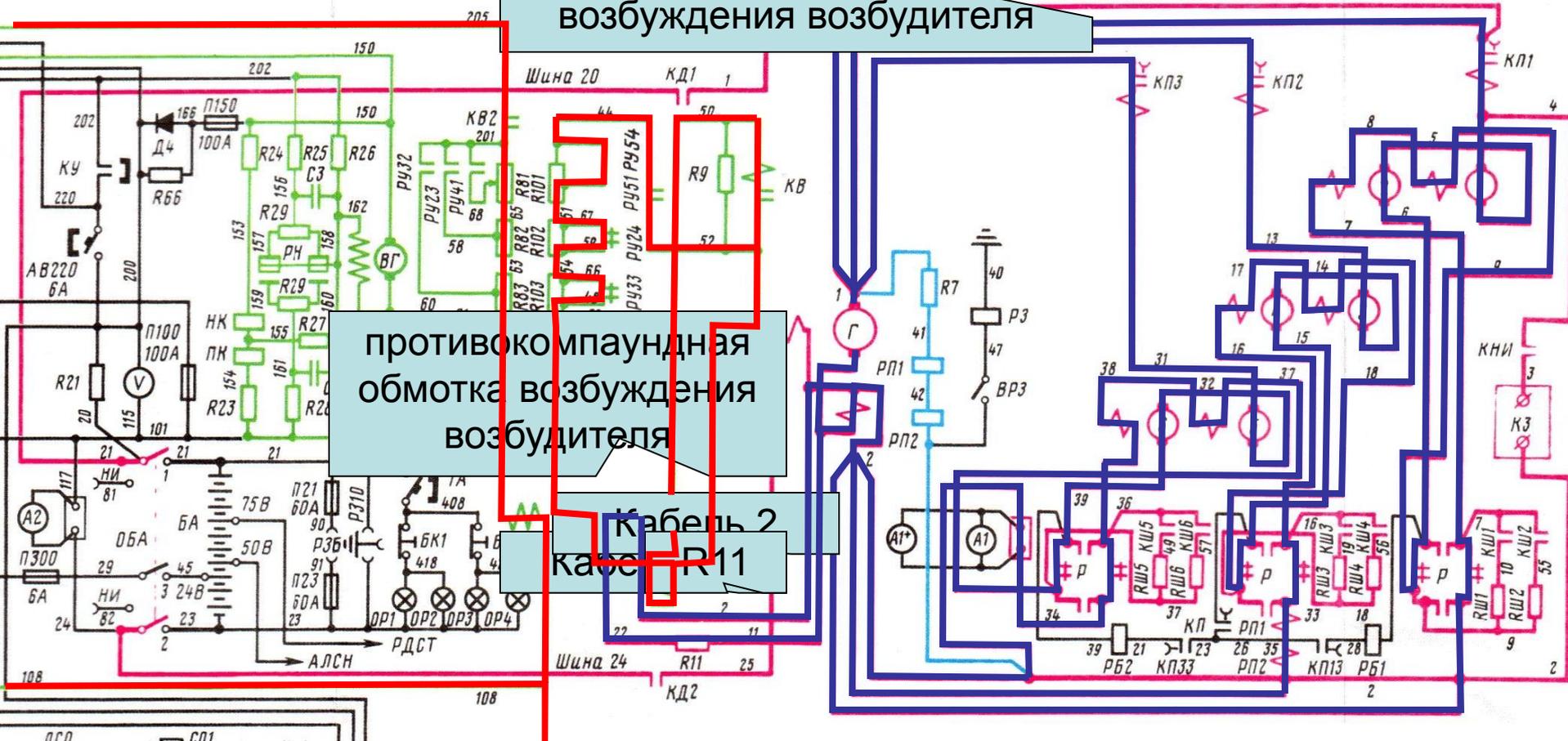


Кабель 2

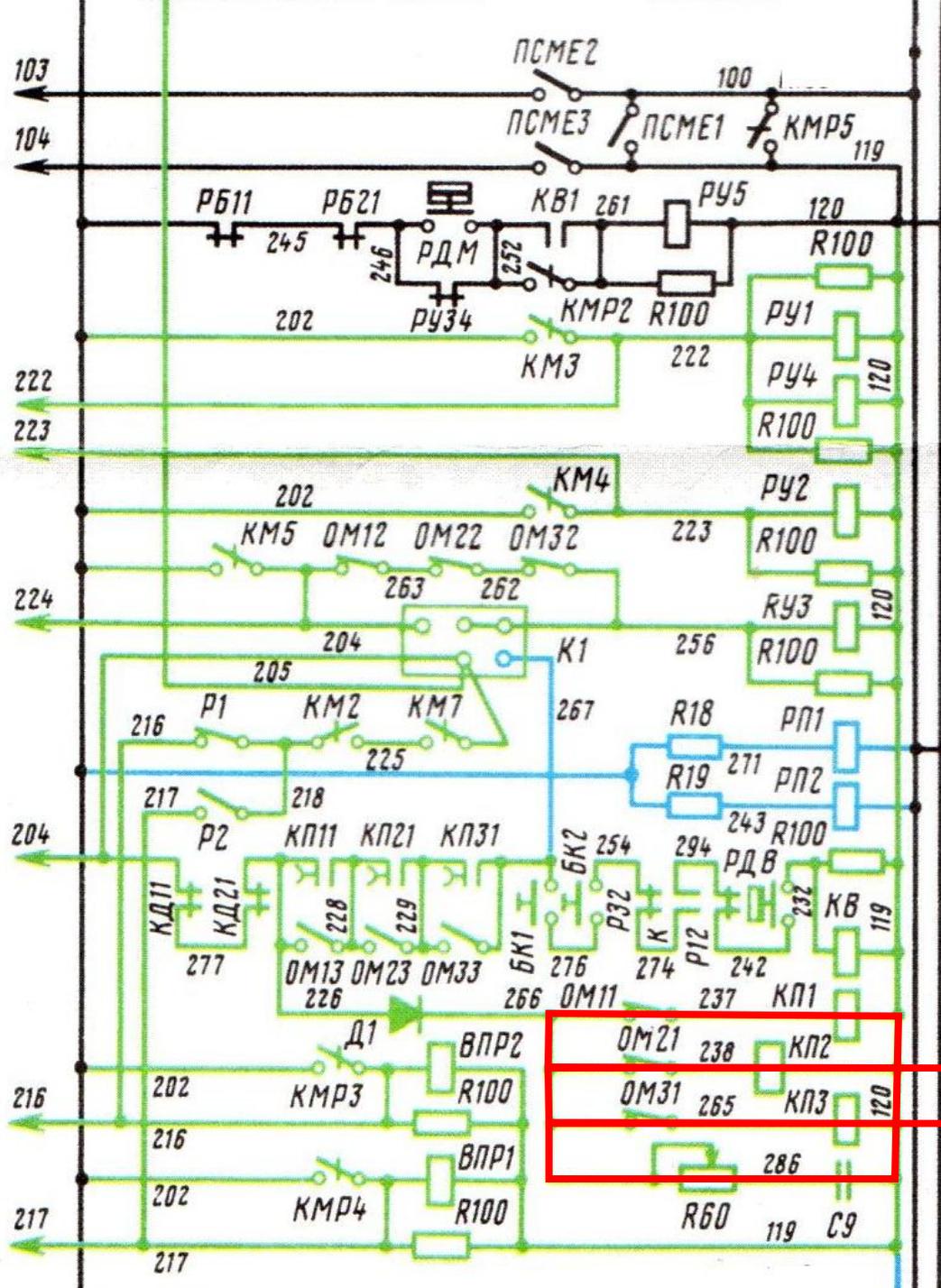
1% тока тягового генератора
проходят через
противокомпаундную обмотку
возбудителя

противокомпаундная
обмотка возбуждения
возбудителя

Кабель 2
каб. R11



ПРИ ПОСТАНОВКЕ ГЛАВНОЙ
РУКОЯТКИ В 0-е ПОЛОЖЕНИЕ
СХЕМА ТЯГИ РАЗБИРАЕТСЯ,
НО КП1-3 ОСТАЮТСЯ ПОД
ПИТАНИЕМ 2 СЕКУНДЫ ЗА
СЧЁТ КОНДЕНСАТОРА С9.





ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ БЕЗ ИСКРОВОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ КП1-3.