

Общая характеристика Восточного макрорегиона

- Азиатская Россия простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 12,8 млн. км², что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.
- В Азиатской России проживает около 27 млн. человек.

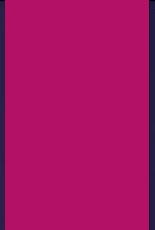


Состав Восточного макрорегиона :

- 1. ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,**
- 2. ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,**
- 3. ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
РАЙОН.**

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ





Положительные и отрицательные стороны ЭГП ВМР.

Положительные стороны:

омывается водами двух океанов, граничит с Уральским экономическим районом, имеет громадные запасы минерального сырья, наличие крупных водных ресурсов и имеет железные и автомобильные дороги, соединяющие запад с ВОСТОКОМ.

Отрицательные стороны:

отдален от центра, нехватка железных и автомобильных дорог в северных регионах, имеет большую протяженность с севера на юг и с запада на восток, большие по площади экономические районы, суровый климат и вечная мерзлота.

Восточный макрорегион — кладовая природных ресурсов России. В его северной части сосредоточены 80% энергоресурсов (в том числе 85% гидроресурсов) и древесины, 75% запасов всех пресных вод, основная добыча алмазов и золота, крупнейшие запасы химического сырья, руд черных и цветных металлов. На долю Западной Сибири приходится 60% запасов торфа, она дает 70% добываемой нефти и 90% газа России. В южной полосе имеются благоприятные агроклиматические и почвенные ресурсы для сельского хозяйства. Моря региона богаты рыбой и морепродуктами, развит промысел морского зверя, в лесах добывается пушнина.

Характеристика основных ресурсов

- ▶ **Полезные ископаемые-** на севере и в центральной части: нефть, газ; на юго-востоке: уголь, полиметаллические и медные руды. Восточная Сибирь: бурый, каменный уголь, апатиты, фосфориты, золото, железо, полиметаллические руды, никелевые руды. Дальний Восток: оловянные, медные руды, бурый и каменный уголь, нефть и газ.
- ▶ **Агроклиматические ресурсы:** так как территория простирается с севера на юг, она проходит от холодного арктического до умеренного пояса.
- ▶ **Почвенные ресурсы-** богата только южная часть Западной Сибири и Восточной Сибири, так как большая часть территории- это вечная мерзлота.
- ▶ **Водные ресурсы-** это крупные реки Обь, Иртыш, Енисей, Лена, озеро Байкал.
- ▶ **Лесные-** зона тайги и смешанных лесов.

Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей. Эти районы получили название **Зоны Севера**.



Зона Севера

- ▶ **1/2 территории Западной Сибири**
- ▶ **2/3 территории Восточной Сибири**
- ▶ **3/4 территории Дальнего Востока**

Зона севера

► Ближний Север

Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

► Дальний Север

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.

Размещение населения.



Транспорт.



Развитие сельского хозяйства.



Население

- Население = 32 млн. человек (всего 22% населения России). Если в Европейской части страны плотность населения достигает 27 чел/км², то в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км²). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.

- Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства predetermined преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-миллионеры — Новосибирск (третий по численности в стране) и Омск (седьмой по численности).

Города Азиатской части России



Якутск



Норильск





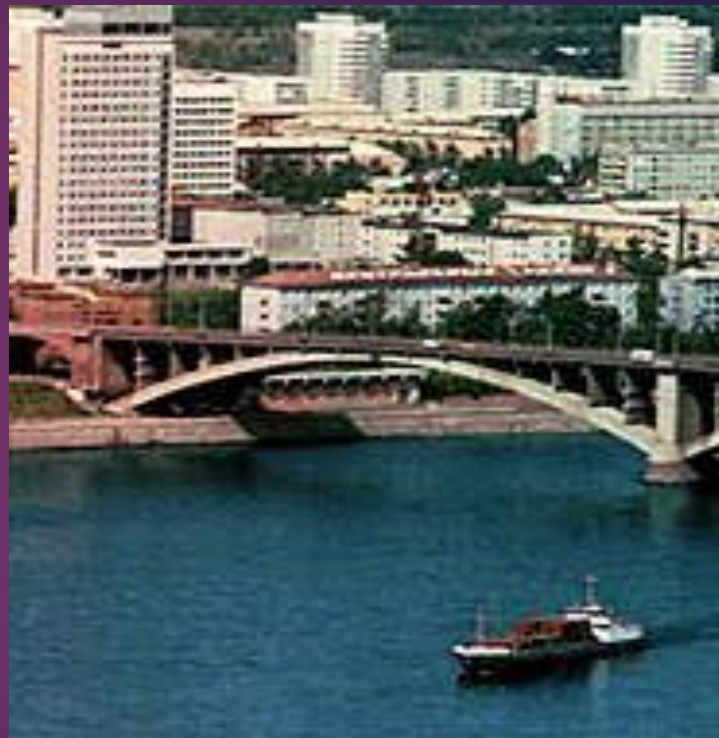
ВЛАДИВОСТОК



ОМСК



Красноярск



Проблемы

Из-за распада Советского Союза железнодорожные магистрали (две) оказались на территории Казахстана. Необходимость реконструкции Транссиба. Экономические реформы привели к сокращению численности населения. Конверсия на оборонной промышленности. Слабое развитие транспорта.

Перспективы

Использование меридиональных речных путей. Создание авиационных межконтинентальных сообщений через внутренние районы страны. Развитие инфраструктуры транспортной и социальной. Создание новых транспортных средств.

Моделирование

Проблема развития макрорегиона.

- ▶ Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.

Д.3.

- **Повторить параграф 48-49;**
 - **Конт. карта стр. 11**
- выполнить задания**