



«КАЛИНИНСКИЙ
РАЙОН:

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ИСТОРИЯ

Выборгская сторона расположена в северо-восточной, наиболее возвышенной части Санкт-Петербурга. Первые сведения о Выборгской стороне относятся к середине XVII века. Еще во времена шведского владычества по этой территории проходила Выборгская дорога — один из главных торговых путей, связывавших древнюю Русь с западными государствами. От нее и получила свое название вся местность.



Развитие Выборгской стороны шло по двум направлениям.

По побережью Невы и Большой Невки располагались заводы и фабрики, рядом с ними лачуги рабочих, невзрачные доходные дома.

На лучших, более высоких и живописных участках, на так называемых «жалованных землях», возникали загородные усадьбы знати. Вплоть до 20-х годов XX века 9/10 нынешнего Калининского района (восточной части Выборгской стороны) находилось за пределами городской черты.

В апреле 1936 года на заседании президиума Ленинградского совета РК и КД было принято решение создать на месте десяти существовавших в то время городских районов — 16. Восточная часть Выборгской стороны была названа Красногвардейским районом.

В августе 1946 года, после смерти Михаила Ивановича Калинина, на основании Постановления Совета Министров СССР от 30 июня 1946 года «Об увековечении памяти М.И. Калинина», район был переименован в Калининский.

К 1973 году район настолько вырос, что его опять пришлось делить. Прежнее его название (Красногвардейский) закрепили за восточной частью, а новое (Калининский) — за западной. Таким образом, на современной карте Санкт-Петербурга присутствуют все исторические названия.

Калининский район расположен, в большей части, на месте бывших Лесного и Полюстровского участков. Он включил в себя местности с историческими названиями: Сосновка, Гражданка, Большая и Малая Кушелевка, Полюстрово. Застройка территории, на которой находится современный Калининский район, началась в первых лет существования Петербурга.

Уже в первой половине XVIII века весь берег Невы в границах современного Калининского района представлял собой ряд слобод. Бочарная и Казачья — ныне Арсенальная и Свердловская набережные.



В конце XVIII века большинство земель Заречья принадлежало императорской казне, не находившей им применения и раздававшей во владения придворным. Вместе с приречными участками владельцы получали огромные территории, простиравшиеся далеко вглубь материка. Так, на правом берегу Невы, напротив Смольного, выросли огромные усадьбы екатерининских вельмож: графа Александра Андреевича Безбородко, действительного тайного советника, кавалера ордена Андрея Первозванного, канцлера и сенатора Николая Дмитриевича Дурнова.

По соседству с ними находилась крепость, деревенька Полюстрово со 138 крепостными душами графа А. А. Безбородко. Название «Полюстрово» происходит от латышского слова «*palustris*», что означает «болотистый». Местность в излучине Невы, которая действительно в прошлом была заболоченной, богата железистыми минеральными источниками, лечебные свойства которых были обнаружены ещё в петровские времена. Полюстровские минеральные воды были широко известны даже за рубежом и вывозились сотнями бутылок в Европу. Лечиться полюстровскими водами к графу А.А. Кушелеву приезжала и сама императрица Екатерина II со своими сановниками.



В начале XX века в Полюстрово провели осушительные работы, и аптекарь Фишер, взяв в аренду участки Полюстровских ключей, устроил небольшой курорт с дачами и купальнями. В 1868 году большой пожар уничтожил значительную часть курорта, который уже не восстанавливался. Последним владельцем этой загородной усадьбы в середине XIX века был меценат и литератор Г.А. Кушелев-Безбородко. Его гостями бывали известные музыканты М.И. Глинка, писатели Н.В. Кукольник, художники К. И. Брюллов, артисты Александрийского театра. Во время своего пребывания в Петербурге здесь останавливался А. Дюма.

В 1873 году усадьба была распродана по участкам, и здесь развернулось новое строительство, в том числе и промышленных предприятий. В 1896 году здание и часть парка площадью свыше 9 гектаров Сохранившийся до наших дней главный дом усадьбы, в котором по-прежнему находится лечебное учреждение, является памятником архитектуры классицизма. Центральный корпус с башнями построен в 1773-1777 гг., когда усадьба принадлежала сенатору Григорию Николаевичу Теплову. Трехэтажное здание соединено дугообразными в плане галереями с двумя симметричными боковыми флигелями (1783-1784). Флигеля связаны друг с другом оригинальной по замыслу оградой, столбами которой служат фигуры 29 сидящих чугунных львов, держащих цепи. Перед зданием на берегу Невы расположена гранитная пристань с гротом.

О былом курорте и подземных водах в Калининском районе нам напоминают названия Минеральной и Ключевой улиц, Полюстровского проспекта. Завод же, выпускающий «подземную воду», с 1973 года оказался расположенным на территории вновь образованного Красногвардейского района.

Калининский район, который мы знаем сегодня, сформировался уже в семидесятых годах XX века, когда значительно раздвинулись северные границы города и обширные малоосвоенные территории стали местом массовых жилищных новостроек. Его границы, установленные в 1973 году, были частично изменены в 1988.

С юга Калининский район ограничен Арсенальной и Свердловской набережными, на востоке граница с Красногвардейским проходит по Пискаревскому проспекту и вдоль улицы Руставели, на севере — с Всеволожским районом Ленинградской области — вдоль Суздальского проспекта, на западе — с Выборгским районом — по проспектам Культуры, Тихорецкому, Лесному, Полюстровскому, улицам Политехнической, Литовской и академика Лебедева.



Прибрежная часть района по набережной Невы (ныне Арсенальная и Свердловская набережные) развивалась как торгово-промышленная окраина и застраивалась промышленными казёнными и частными заведениями. По указу Петра I здесь были построены воскобелительный завод, пивоварня, водочный завод. Позже были построены кожевенный завод, каменная фабрика, прядильный двор, канатный и сахарный заводы.

В середине XIX века развернулось интенсивное промышленное строительство. Так, в 1835 году на Полюстровском проспекте братьями Корниловыми построен завод фарфоровой посуды «Пролетарий». На участках между Безбродкинским (Кондратьевским) проспектом и берегом Невы, скупленных у помещиков-дачевладельцев, в 1857 году, возводятся первые промышленной застройки: Петербургский металлический завод, завод Розенкранца, (ныне — «Красный Выборжец»).

В 1843 - 1849 годах архитектором Л. П. Гомилианом на территории бывшей Государственной партикулярной верфи построены корпуса Нового Арсенала. В связи с этим береговая полоса Невы на участках вдоль нового завода получила название Арсенальной набережной, а поперечная дорога, уходящая от Невы на север, стала называться Арсенальной улицей.



В 80-х годах XIX века на Выборгскую с Петроградской стороны был переведен первый завод «Феникс», основанный в 1868 г. (позднее — «Станкостроительное объединение им. Свердлова»).

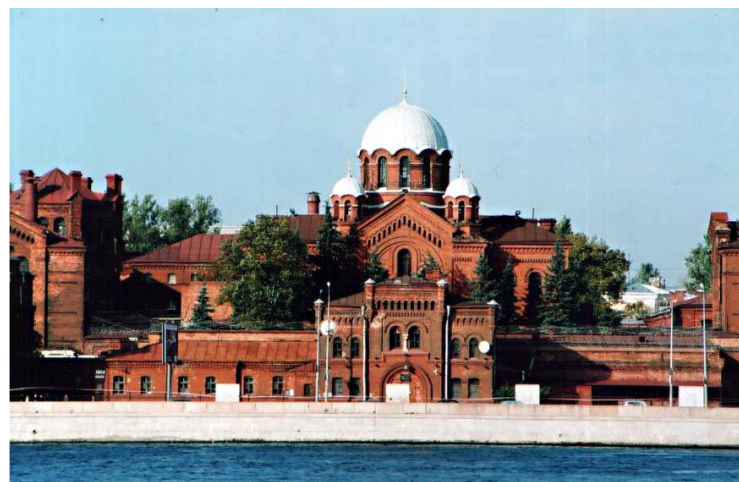
К 1895 году на территории нынешнего Калининского района насчитывалось уже 53 предприятия, что определило характер застройки района, как промышленной окраины.

В 20-х годах XIX века на Выборгской стороне указу императора Александра I строятся специальные корпуса для размещения Михайловского артиллерийского училища и Михайловской артиллерийской академии. Территория, отведённая артиллеристам, была окружена глухим каменным забором и доходила тогда до Невы. В разные годы в стенах училища занимались П. Л. Лавров, С. М. Степняк-Кравчинский, военный летчик П. И. Нестеров, здесь преподавали химию знаменитый Д. И. Менделеев, а математику известный русский ученый, академик П. Л. Чебышев. В настоящее время здание занимает Военный артиллерийский университет.



Начиная с 1876 года и по 1913 год в самом центре пролетарского района, между крупнейшими промышленными гигантами, появляются три тюремных комплекса. Первой начала действовать военная тюрьма с суровым режимом на территории бывшей Партикулярной верфи. В 1893 году закончилось строительство рассчитанной на 1150 заключенных Петербургской одиночной тюрьмы «Кресты», получившей свое название из-за оригинальной архитектуры: она состояла из десяти корпусов, пересекающихся в центре. Сегодня здесь расположен следственный изолятор. В 1912 году начала действовать женская тюрьма психиатрической тюремной больницей Арсенальной улице.

Вторая половина XIX века была отмечена в Петербурге высокими темпами строительства дорог, вокзалов, мостов. 1 февраля 1870 года состоялось торжественное открытие первого участка Петербургско-Гельсингфорской железной дороги. Тогда же по проекту архитектора Купинского возвели здание Финляндского вокзала. В 1926 году на площади рядом с вокзалом был установлен памятник Ленину. Современный вид Финляндский вокзал приобрел в 1960 году (архитекторы Б. А. Ашанский, Н. В. Барановский, Я. Н. Лукин).



В 1933-1935гг. в районе площади Калинина был построен кинотеатр «Гигант» — самый большой в то время в городе (архитекторы А. И. Гегелло, Д. Л. Кричевский). В 1955 году на площади перед кинотеатром установлен памятник М. И. Калинин.

Одно из крупнейших сооружений послевоенного периода — построенный по проекту архитектора Васильева под руководством Левинсона мемориальный комплекс-некрополь Пискаревском кладбище, занимающий площадь 26 гектар. Его торжественное открытие состоялось 9 мая 1960 года.

В районе 5 станций метро: Площадь Ленин, Площадь Мужества, Политехническая, Академическая, Гражданский проспект.

В Калининском районе находится множество объектов истории и культуры, состоящих под охраной государства, среди них особняк Э. ... Нобеля, церковь при Политехническом университете, костел Марии. На улицах и площадях установлены памятники В.И. Ленину, М. И. Калинин, М. И. Фрунзе, В. И Чапаеву, А. А Кондратьеву.

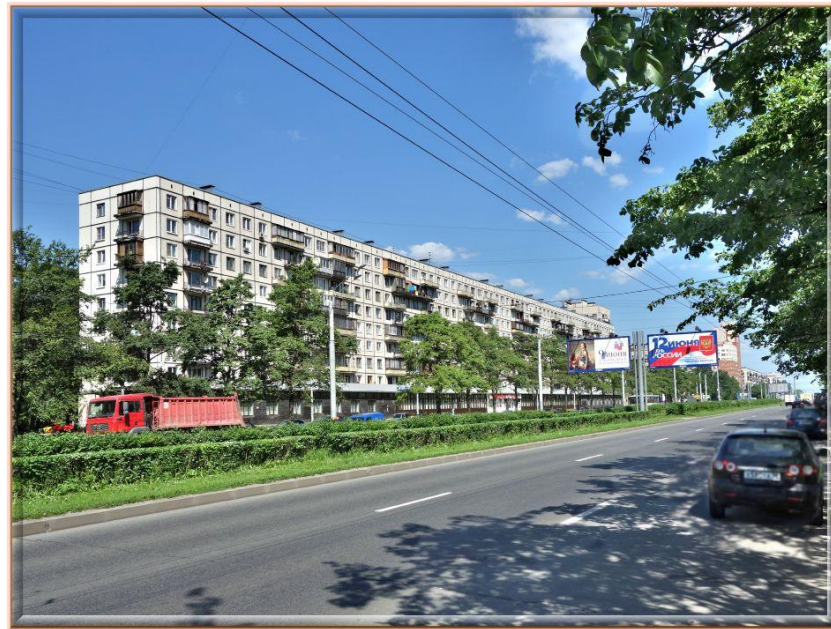


Открытый в 1998 году на Кондратьевском проспекте, 83/1 «Музей истории подводных сил России имени А. И. Маринеско» с внешней экспозицией в виде рубки дизельной подводной лодки перешел в собственность Общества Красного Креста.



ИНФРАСТРУКТУРА РАЙОНА

Две части района — как два разных мира. С одной стороны — фабрично-заводская южная часть в купе с сопутствующей вокзальной атмосферой, приправленной мрачными «Крестами» — с другой — тихие и светлые спальные районы, наполненные зеленью и свежим воздухом. При этом за чистотой в районе следят — на улицах мелькают толпы граждан из южных республик, одетых в оранжевые и зеленые жилетки и терпеливо убирающих мусор.



Неплохо развито транспортное сообщение — есть выделенные трамвайные пути, которым не страшны пробки, в районе более 80 крупных улиц и магистралей, а на метро можно добраться до центра города буквально за 20 минут. На территории района расположены 6 станций метрополитена и Финляндский вокзал.

Правда, были и черные страницы истории района — почти 10 лет (с декабря 1995 по 26 июня 2004 года) район буквально задыхался от транспортного коллапса — в результате аварии между станциями «Лесная» и «Площадь Мужества» в тоннели метро прорвался пливун. В результате Кировско-Выборгская линия на этом участке оказалась буквально «разорванной».



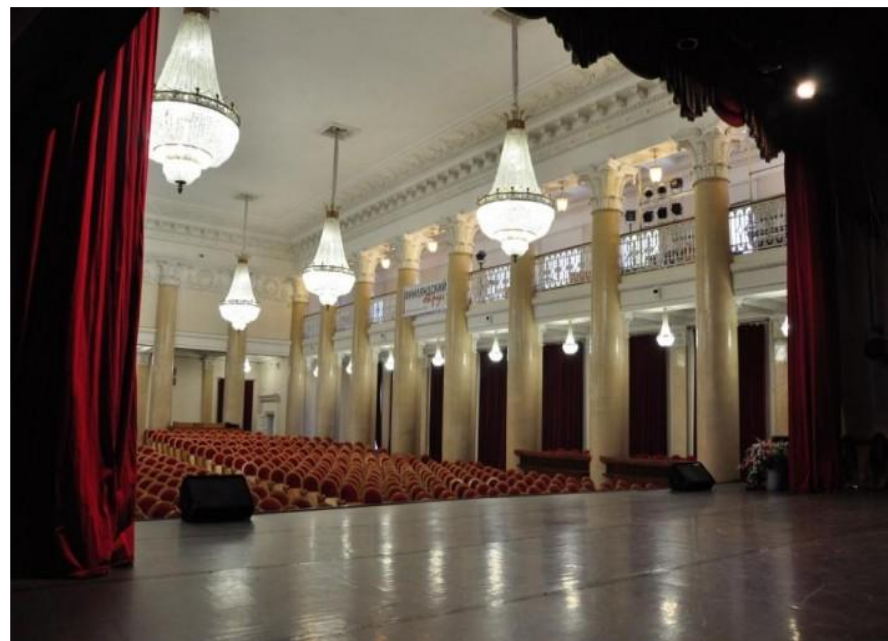
В качестве попытки хоть как-то сгладить последствия, было изменено несколько маршрутов общественного транспорта и введен бесплатный автобус. На отрезанной части осталось всего 2 состава — они ходили от «Девяткино» до «Площади Мужества» со средним интервалом в 15-20 минут строго по расписанию. После ликвидации Размыва линия метро снова стала единым целым и петербуржцы стали забывать о годах транспортного кошмара. Но кто знает, не нанесет ли коварный пливун удар в будущем?



Станция метро «Площадь Мужества»

Развито медицинское сопровождение населения — работают 2 больницы и 35 поликлиник. В 2010 году открылся новый ЗАГС с красивыми интерьерами — подавать заявления сюда едут молодожены со всего города. Напротив ЗАГСа молодож приветствует памятник аио символизирующим семью и детей.

Отлично развита инфраструктура в обл детского досуга и образования: в ра более 50 школ, из которых 2 интер количество детских садов перевали сотню и открываются все новые. Ес куда пойти с детьми — парки аттракци в ТРК и ТРЦ, разбросанных по в району; строящийся гидропарк Муринском ручье, обещающий с основным местом отдыха населе Развито внешкольное дополнител образование — открыто множество кружков на любой вкус и кошелек, а если постараться, то можно найти и бесплатные варианты.



Концертный зал У
Финляндского вокзала

ПРЕДПРИЯТИЯ И РАБОТА

Калининский район — это в первую очередь громадная промышленная зона с многочисленными научными учреждениями, зачастую неразрывно связанными с нуждами предприятий (например Гипроникель). Большая часть высших и средних учебных заведений ориентирована на выпуск специалистов для промышленных гигантов. Работ найдется всем — от рабочих до инженеров, проектировщиков. Несмотря на то, что часть предприятий не пережила кризиса, остальные работают стабильно, гарантируя оплату и социальный пакет. Средняя заработная плата в районе составляет 15 т.р. И во многом зависит от уровня специалиста. В районе около 30 крупных предприятий. У всех на слуху названия «Красный выборжец», ЛМЗ, ЛОМ. Объемы производства на них снижены, большую часть дохода заводы получают от сдачи в аренду своих площадок. Но, несмотря на это, они упорно держатся на плаву. В основном, все предприятия расположены на юге района и не оказывают влияния на северную, «интеллигентскую» часть. Север же — кузница кадров, ведь именно здесь получают образование будущие сотрудники заводов.



Вдоль железных дорог так же немало нежилых производственно-складских зон и грузовых станций (в основном район Полюстровского проспекта). Неподалеку возвышаются знаменитые «Кресты». К числу промышленных предприятий относятся ТЭЦ-17 и Северная ТЭЦ, станкостроительный завод, ЛМЗ, ЛОМО и другие. Под зеленью листвы северной части скрываются многие НИИ: Гипроникинский институт Агрофизики, НИИ Точной механики, НИИ Импульс, НИИ сверхвысоких напряжений.

Приковывает к себе внимание необычным видом красивой подсветкой возносящаяся вверх и ЦНИИ робототехники и технической кибернетики на пересечении Светлановского и Тихорецкого проспектов. После выхода фильма «Властелин колец», ехидные языки прозвали ее Башней Сарумана — в интернете много забавных фото и картинок, где наверху башни горит Всевидящее Око. Так же ее называют «Башня Кощея», почти официальным стало название «Белый тюльпан».



С каждым годом открываются новые магазины, заведения общепита, предприятия по оказанию различных услуг населению; при этом один за другим закрываются рынки — на их место приходят комплексы мелкорозничной торговли.

Есть и крупные строительные магазины «К-Раута», «Домовой» и «Максидом», можно купить все что угодно от посуды сантехники и дверей.

Крупные продуктовые магазины, такие как «Лента», «Перекресток», «Карусель» и «Окей» располагаются преимущественно вдоль крупных транспортных артерий — Проспект Просвещения, улица Руставели и другие.



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ РАЙОНА

В Калининском районе множество памятников различной направленности, привлекающих к себе самых разных людей. Излюбленные места прогулок и отдыха жителей района — парки Сосновка и Муринский. Здесь можно встретить огромное количество велосипедистов и роллеров, которым легко присоединиться, взяв в аренду средство передвижения в многочисленных пунктах проката за приемлемую цену. В Муринском парке на настоящий момент проводятся работы по строительству гигантского гидропарка, который должен стать центром досуга для всех жителей северной стороны.



Мемориальный комплекс
«Пискаревское кладбище» -
место массового
захоронения жертв Великой
Отечественной Войны
солдат, офицеров и мирных
граждан, умерших
блокаду. Место славы
и скорби. Притягивает
внимание монумент «Родина-мать»,
возведенный в память
о погибших.



Могила Виктора Цоя на Богословском кладбище - одно из излюбленных мест сбора неформальной молодежи — даже в будний день здесь можно увидеть несколько молодых людей и девушек в одежде с атрибутикой группы «Кино». Иногда приходят и люди постарше. Два раза в год — в день рождения и смерти Цоя поклониться своему кумиру приходят сотни, если не тысячи людей. В обычные дни на могиле не переводятся цветы, сигареты и фотографии Виктора, на оградке часто висят «фенечки» и банданы, оставленные на память.



Могила Виктора Цоя

Памятник аэродрому «Гражданка». Установлен на месте демонтированной взлетно-посадочной полосы аэродрома, действовавшего во времена блокады Ленинграда. Представляет собой геометрическую фигуру, со всех сторон которой видны звезды, стоящую на бетонном основании.

