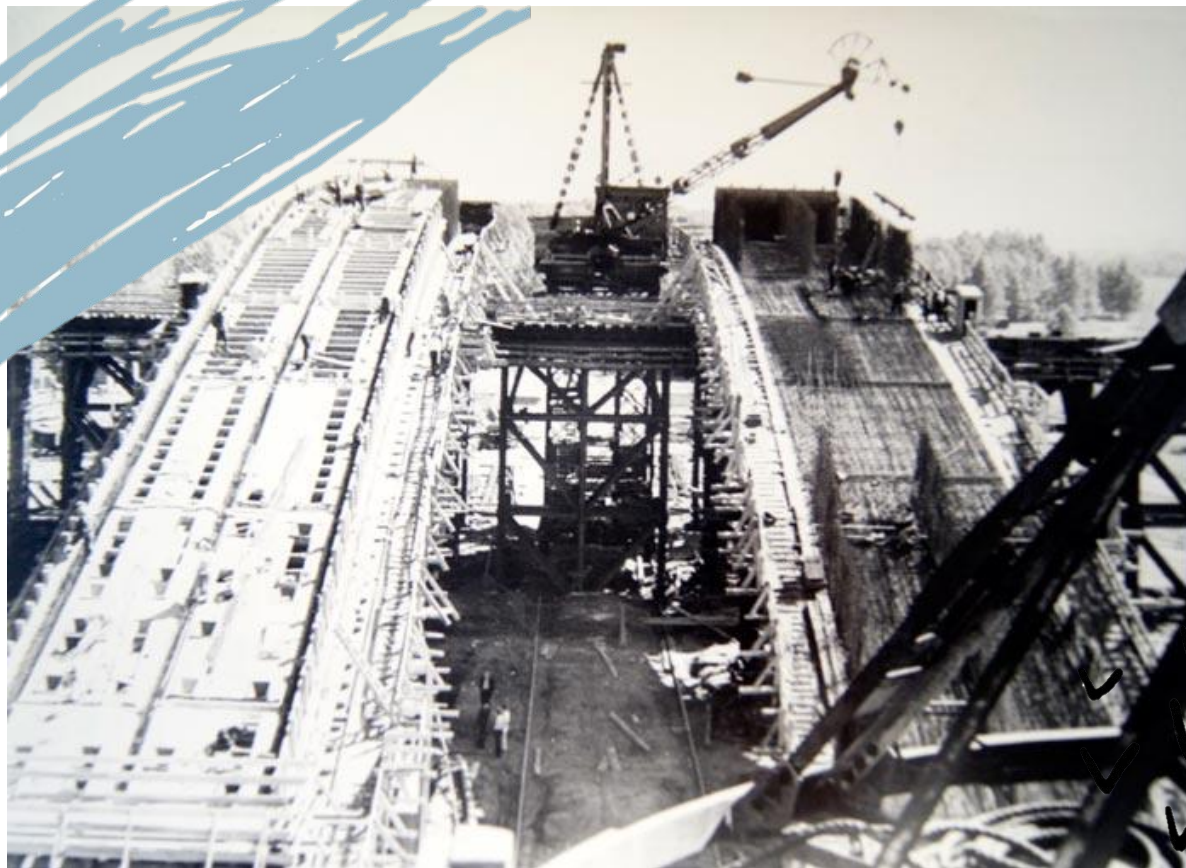




История Коммунального моста

выполнили: Рыбакова Мария и Чмерикова
Арина



Коммунальный мост Красноярска — один из одиннадцати действующих мостов через реку Енисей. Соединяет правый и левый берега столицы Красноярского края. На правом берегу мост выходит на Предмостную площадь, на левом — на Театральную площадь, бывшую площадь 350-летия Красноярска.

КОММУНАЛЬНЫЙ МОСТ
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ
ПЕШЕХОДОВ И
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА, НОМИНАЛЬНО
СОСТОИТ ИЗ ДВУХ МОСТОВ,
РАЗДЕЛЕННЫХ СПЕЦИАЛЬНОЙ
ДАМБОЙ НА ОСТРОВЕ
ОТДЫХА. ШИРИНА
КОММУНАЛЬНОГО МОСТА
СОСТАВЛЯЕТ **23,4** М, ВЫСОТА
— **26** М. ОБЩАЯ ДЛИНА
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА С
ПОДХОДАМИ И ДАМБОЙ **2 300**
М.

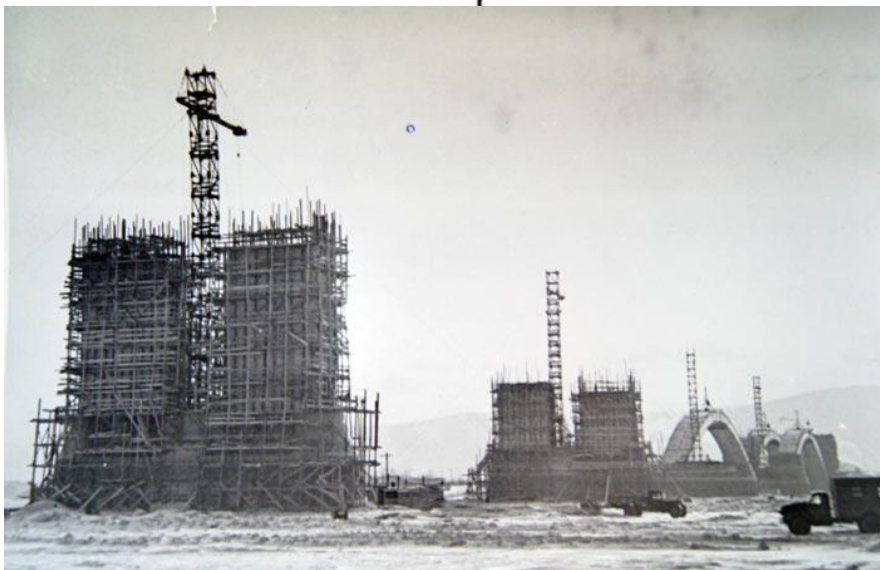


Handwritten signature or scribble.

До постройки
Коммунального
моста с одного на
другой берег жители
Красноярска
перебирались на
плашкоуте —
платформе на двух
больших
плоскодонных
лодках,
перемещавшейся с
помощью каната и
силы течения реки.



В **1930**-е гг. началось строительство крупных промышленных предприятий на правом берегу Енисея в Красноярске.

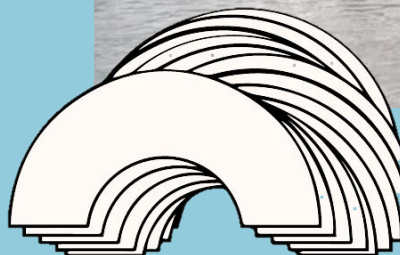
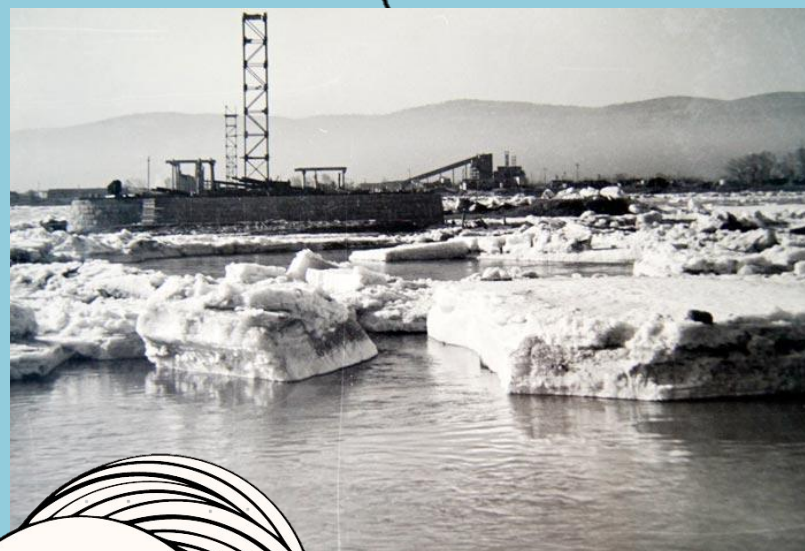


18 января 1940 г. Исполком Крайсовета принял решение о строительстве моста через Енисей в створе улицы Вейнбаума или Сурикова, но с началом войны вопрос о строительстве был отложен.

В годы Великой
Отечественной войны
потребность в мосте через
Енисей возросла
многократно в связи с
эвакуацией в Красноярск
различных предприятий с
запада страны, но все
средства и силы шли на
нужды фронта.



В **1956** г. строительство
моста стартовало. Его
проект разработал
московский институт
«Гипрокоммундортранс»,
строительство вел филиал
«Мостострой № **2**» (ныне
Мостоотряд № **7**).



17 октября **1961** г.
состоялся торжественный
митинг, посвященный
открытию Коммунального
моста. Затем мост на
месяц был закрыт на
технологические
испытания, а 15 ноября 1961
г. сдан в эксплуатацию и
открыт для транспорта и
пешеходов





Строители Коммунального моста А. И. Бахтин, Н. А. Богдзель,
И. П. Калинин, П. А. Егоров, К. К. Ивашева были
удостоены Ленинской премии за разработку и использование
технологии сооружения и замыкания арок моста без
подстраховочных опор, позволившей существенно сократить
сроки строительства и удешевить его.

Мостовой переход через реку Енисей является сложным инженерным сооружением и относится к числу уникальных в практике советского и зарубежного мостостроения как по своим конструкциям, так и по способу организации строительномонтажных работ.

