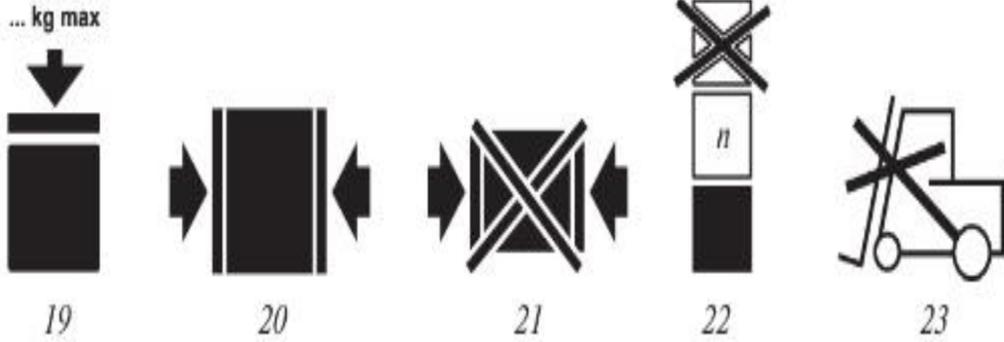
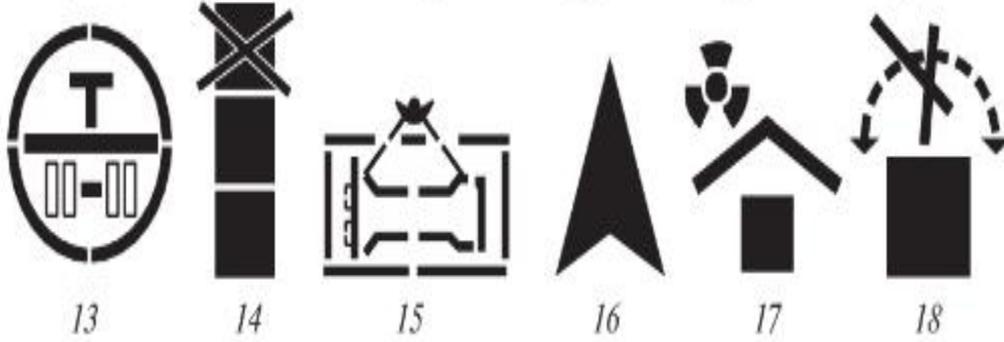
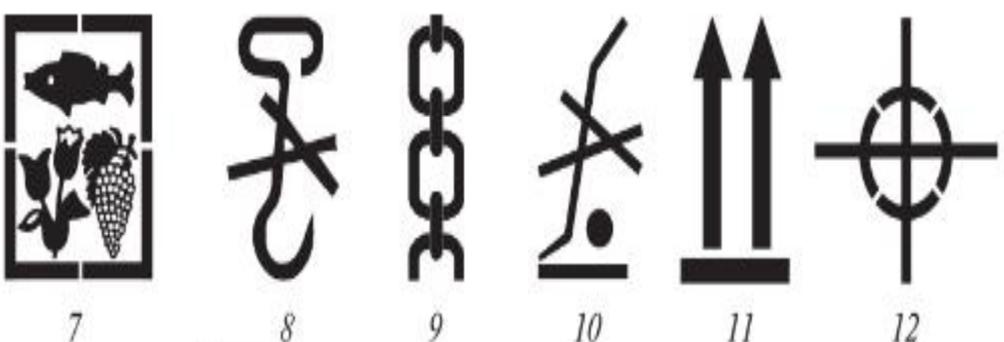


# МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Выполнила: Реент Татьяна, 402 группа

- ◎ Манипуляционные знаки предназначены для информирования поставщиков и продавцов о способах обращения с товарами и наносятся в основном на потребительскую тару.



1. осторожно, хрупкое;
2. беречь от солнца;
3. беречь от влаги;
4. беречь от излучения;
5. герметичная упаковка;
6. ограничение температуры;
7. скоропортящийся груз;
8. крюками не брать;
9. место строповки;
10. здесь поднимать тележкой запрещается;
11. верх;
12. центр тяжести;
13. тропическая упаковка;
14. штабелировать запрещается;
15. поднимать непосредственно за груз;
16. открывать здесь;
17. защищать от радиоактивных источников;
18. не катить;
19. штабелирование ограничено;
20. жимать здесь;
21. не жимать;
22. предел по количеству ярусов на штабеле;
23. вилочные погрузчики не использовать

В зависимости от вида тары принято располагать знаки в следующих местах:

- • на ящиках — на одну из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть предусмотрена возможность нанесения маркировки (прикрепление пластинок, закрытие просветов между дощечками и т.п.). При транспортировании в открытом ПС – подвижной состав мелкими отправлениями грузов, на которые нанесен знак, имеющей значение «Верх», транспортная маркировка (кроме наименования грузоотправителя и пункта отправления) должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне (крышке) упаковки;
- • бочках и барабанах — на одном из днищ или на корпусе;
- • мешках — на одной из сторон в верхней части у шва;
- • тюках — на одной из боковых поверхностей;
- • кипах — на торцевой поверхности (допускается расположение знаков на боковой поверхности);
- других видах тары, на грузах, не упакованных в транспортную тару, — на наиболее удобные и хорошо просматриваемые места.



- Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) согласно ГОСТ 14192—96 должна быть нанесена на ярлыки (бумажные, картонные, фанерные, металлические и др.) или непосредственно на тару. При транспортировании грузов на открытом транспорте, а также мелкими отправлениями, при хранении груза более одного года маркировку следует нанести непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.
- При перевозке грузов в универсальных контейнерах основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) можно не наносить.
- На пакеты, сформированные без поддонов или на четырехзаходных поддонах, маркировку наносят на соседние боковую и торцевую поверхности. На пакеты, сформированные на двухзаходных поддонах, маркировку наносят на двух захватных сторонах.
- На экспортных грузах надписи делают латинским шрифтом на языке, указанном в заказе-наряде. Маркировка содержит условное (сокращенное) наименование экспортера и получателя, номер заказа-наряда, номер ГМ- грузовой массы и количество в партии, массу нетто и брутто, размеры (длину, ширину, высоту или диаметр и высоту в метрах). Если размеры не превышают 1 м, их можно не указывать.