



***Дорожная
разметка***

план

- *Виды разметки*
 - *1) сплошная*
 - *2) прерывистая*
 - *3) пешеходный переход*
 - *4) вертикальная разметка*

Дорожная разметка

- Дорожной разметкой, согласно Государственному стандарту, считаются линии, надписи и другие обозначения на проезжей части (с усовершенствованным покрытием), бордюрах, элементах дорожных сооружений, обстановки улиц и дорог, которые применяются самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами.
- Стандартом установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная. К горизонтальной разметке относятся линии, надписи, стрелы и другие обозначения.
- Она подразделяется на продольную (линии 1.1-1.11), поперечную (линии 1.12-1.15) и другие виды разметки (1.16-1.23).

Сплошная

- 1. Горизонтальная разметка
- Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10, 1.17, а также 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.
- Горизонтальная разметка имеет следующее значение:
 - 1.1 (узкая сплошная линия) — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;
 - 1.2 (широкая сплошная линия) — обозначает край проезжей части на автомагистралях или границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

- 1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных
- направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;



- 1.4 — обозначает места, где запрещены остановка и стоянка
- транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком



- 3.34 (см. Дорожные знаки)
- и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

Прерывистая

- 1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;
- 1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;
- 1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения, а также направление главной дороги в пределах перекрестка;



- 1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между  полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

- 1.9 — обозначает границы полос движения, на которых



- осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

- 1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется

- самостоятельно или в сочетании со знаком



Пешеходный переход

- 1.14.1 («зебра») — обозначает нерегулируемый пешеходный переход;
- стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения для пешеходов;



Вертикальная разметка

- Вертикальная разметка обозначает:
- 2.1 — элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и др.);
- 2.2 — нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;
- 2.3 — крупные тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;
- 2.4 — направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п.
- 2.5 — боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;
- 2.6 — боковые поверхности ограждений на других участках;
- 2.7 — бордюры на опасных участках и повышенные островки безопасности.

