

Подводная лодка М–104 «Ярославский комсомолец»

Материалы для книги
Н. Радовской и Ю. Белякова

«Плещут холодные волны»

Ярославль. Верхне-Волжское книжное издательство, 1986

Книга рассказывает об экипаже подводной лодки «Ярославский комсомолец» М-104, построенной в 1943 году на средства, собранные комсомольцами и молодежью Ярославской области.

Лодка принимала участие в боях с немецко-фашистскими захватчиками в Заполярье.

В 1965 г. была построена подводная лодка с бортовым номером Б-26, получившая такое же название - «Ярославский комсомолец». Экипаж её формировался, в основном, из ярославцев.

Многие страницы книги посвящены советскому поколению североморцев, становлению характера молодых подводников.



Нонна Николаевна Радовская
Автор книги «Плещут холодные волны»

Ту лодку строил в грозном году
Для флота каждый юный доброволец.
Волжане начертали на борту
Название «Ярославский комсомолец».

Когда тревожной памятной порой
Был счет боям еще не подытожен,
Она вошла в североморский строй
Как знак единства нашей молодежи.

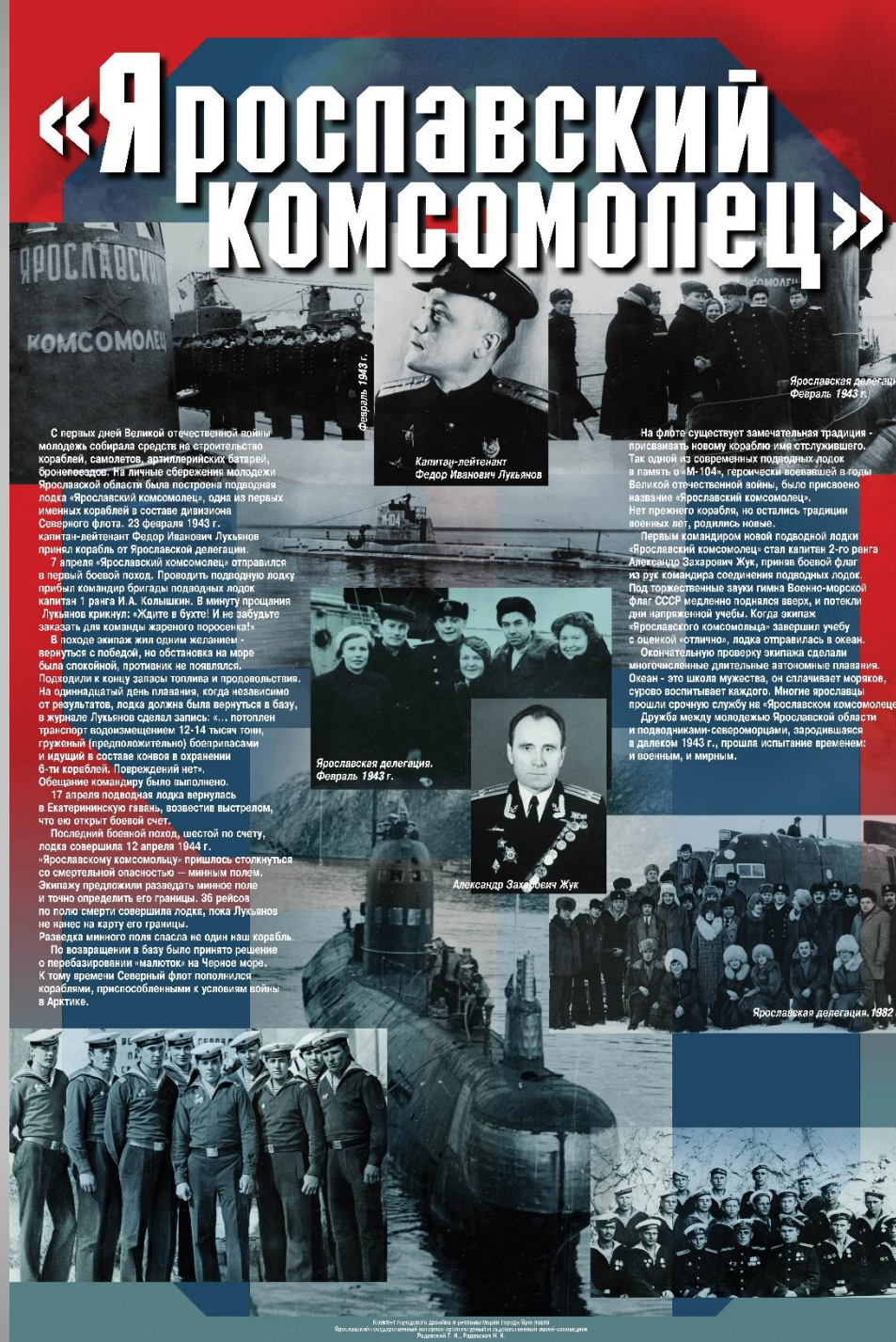
И, нагоняя на фашистов страх
Своею комсомольскою походкой,
Врагов громила в штормовых морях
Отважно ярославская подлодка.

... Сражения окончились давно,
Но в том краю, где властно дышит полюс,
Подводке новой неспроста дано
Название «Ярославский комсомолец».

Теперь корабль прочнее и сильнее,
А имя снова говорит о долге,
О мужестве отцов и сыновей,
О дружбе моря Баренца и Волги.

И верит наша Родина сынам,
Что это имя пронесут в походах
Как символ подражания отцам,
Как знак единства флота и народа.

В. Матвеев,
поэт-североморец



Плакат
о подводной лодке М-104,
выпущенный Мэрией г. Ярославля
к 60-летию Победы
для городской среды,
под редакцией Н. Н. Радовской

«...Историю "Ярославского комсомольца", очевидно, следует начать с 16 октября 1922 года, хотя эта подводная лодка была построена значительно позже. Дело в том, что в этот далекий день произошло событие, оставившее значительный след в истории Ленинского комсомола и Советских Вооруженных Сил: V Всероссийский съезд РКСМ принял решение о шефстве комсомола над Военно-Морским Флотом. Комсомольцы клялись продолжить славные дела моряков – участников революции, героев гражданской войны, ...участвовать в создании могучего морского и океанского флота, достойного нашей великой Родины.

Решение V съезда РКСМ о шефстве над Военно-Морским Флотом вызвало необычайный энтузиазм у советской молодежи. Десятки тысяч комсомольцев изъявили связать судьбу с морем. На флот отбирали лучших, заслуженных. На корабли, в береговые части ВМФ немало ушло и из Ярославской области.

В годы ВОВ дружба комсомола с военными моряками укрепилась ещё больше, приняла самые разнообразные формы. В частности, с первых дней войны развернулось патриотическое движение молодежи по сбору средств на строительство кораблей, самолетов, артиллерийских батарей, бронепоездов и т. д. Подводная лодка "Ярославский комсомолец" была построена на личные сбережения молодежи Ярославской области, которая в дни войны, как и весь советский народ, жила одной мыслью – как можно скорее разгромить врага.

... Средства на строительство подводной лодки ярославцы собрали в дни, когда перед Северным флотом были поставлены конкретные задачи, которые сводились к следующему: прикрытие союзных конвоев в операционной зоне флота, нарушение коммуникаций противника, защита своих коммуникаций и побережья, оборона Арктики и полуостровов Рыбачий и Средний, содействие приморскому флангу Карельского фронта. Для выполнения этих задач Северному флоту требовалось пополнение подводными лодками, надводными кораблями, самолетами и различными видами оружия и технических средств.

... Подводная лодка "Ярославский комсомолец", которая вошла в состав дивизиона Северного флота, была одним из первых именных комсомольских кораблей. Она относилась к подводным лодкам типа "малютка" (М-ХП). Корабли этой серии водоизмещением всего 200 тонн, на вооружении имели только две торпеды и одно 45-миллиметровое орудие. Запасы топлива позволяли «малютке» находиться в походе до двух недель. Экипаж её состоял из 22-х человек.

...Командир бригады подводных лодок, удостоенный в годы ВОВ звания Героя Советского Союза, контр-адмирал И. А. Колышкин так рассказывал о действиях "малюток": «Основной метод боевых действий у нас – позиционный. Позиции для одиночных лодок "нарезаются" на всем пути следования вражеских транспортов и конвоев от Вест-фиорда и Тромсе на западе до Варангер-фиорда на востоке. Ближние к нашей границе Варангер-фиорд и Тана-фиорд отданы на откуп "малюткам"». Вопреки мнению скептиков, в руках великолепных экипажей и умных отважных командиров эти лодки оказались способными даже на большее, нежели предполагалось. Ведь они были спроектированы, как корабли для ближнего прикрытия своих берегов и баз, да и не в расчете на заполярную погоду. Но с первых же походов "малютки" начали вести активные действия у побережья врага, ловко проникать в его гавани.

Современные историки ВОВ отмечают: "...на Севере "малютки", эти самые маленькие советские подводные корабли, были поистине неутомимыми тружениками подводной войны. Они не располагали даже гидролокаторами для обнаружения мин. У них был небольшой запас автономности. Но они проявили себя активной боевой силой в борьбе на суровом Северном морском театре".

...Из 74 боевых походов, совершенных подводными лодками бригады, в 1941 г. 38 приходится на "малютки". В 1942 г. они 44 раза выходили на коммуникации противника...»



Личный состав подводной лодки М-104 в Сормово, Горький. 23.06.1942



Ф. И. Лукьянов, командир подводной лодки М-104. 1943



Церемония передачи подводной лодки ВМФ. 1943



Командир подводной лодки М-104 «Ярославский комсомолец» Ф. И. Лукьянов принимает Ярославскую делегацию. 1943



Митинг на церемонии передачи подводной лодки ВМФ. 1943



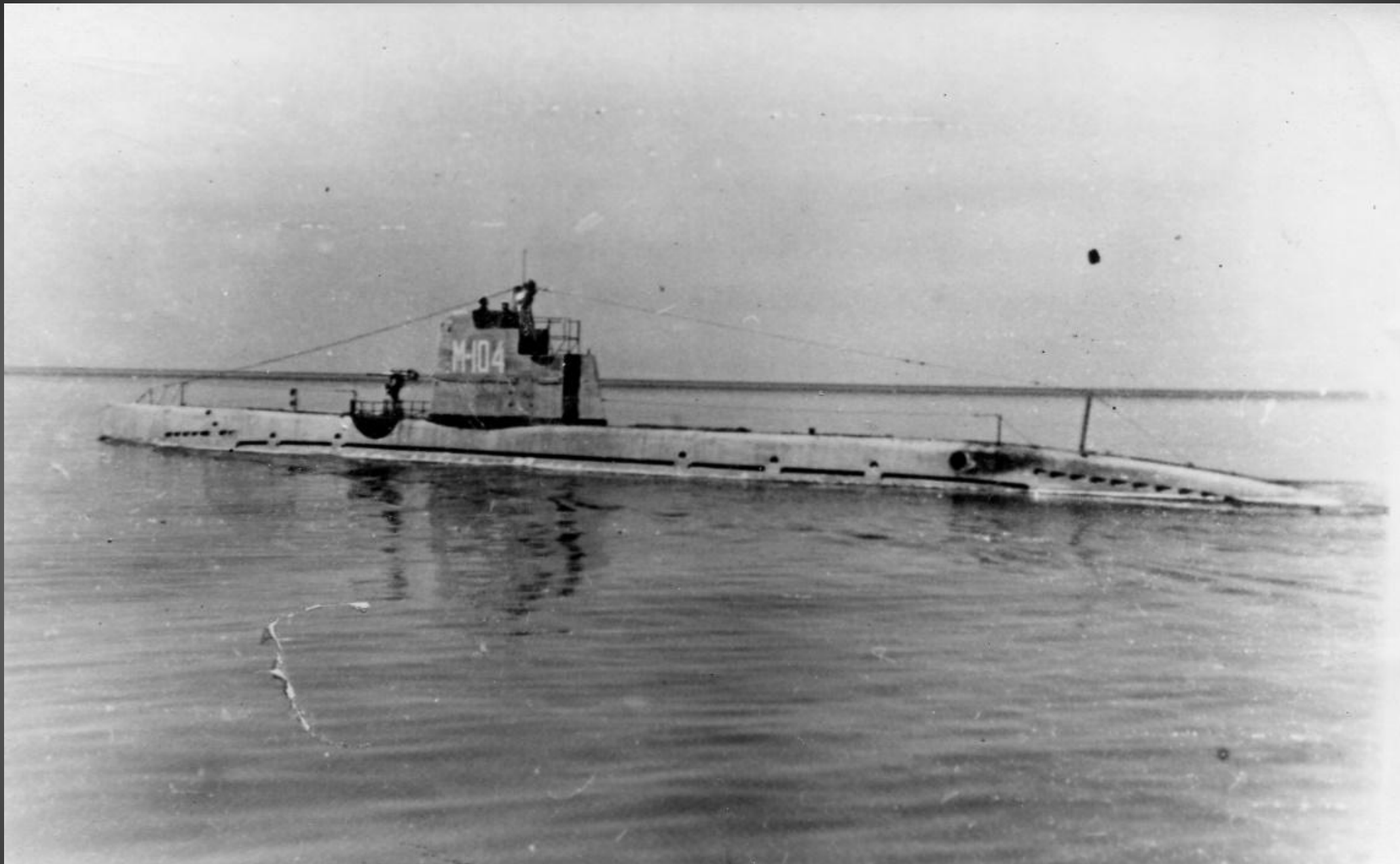
Делегация ярославского комсомола с командиром подводной лодки Ф. И. Лукьяновым (3-й).
6-я – Печёнкина Анфиса Федоровна. 1943



Делегация ярославского комсомола с личным составом лодки. 1943



Делегация ярославцев, ездившая на вручение лодки ВМФ.
Вторая в первом ряду Печёнкина Анфиса Федоровна, впоследствии пенсионерка совхоза «Лесные поляны»



Подводная лодка М-104 «Ярославский комсомолец»



Подводная лодка М-104 «Ярославский комсомолец». 22.03.1944



Г. К. Крикун, командир торпедно-артиллерийской части



А. И. Пекарских, старшина



И. П. Тарабрин, рулевой-сигнальщик



И. Е. Фофанов, старший моторист. 17 ноября 1938 г. Ленинград



П. А. Симулин, торпедист М-104



Делегация ярославского комсомола с членами экипажа. 1947



M-104



Экипаж подводной лодки М-104



Торпедный аппарат подводной лодки, сданной в 1960 г. на разборку. Находится в ярославском Музее боевой славы.
В Ярославль был доставлен из Баку при активном участии Н. Н. Радовской



Памятник подводной лодке «Ярославский комсомолец» на Тверицкой набережной



Подводная лодка Б-26 «Ярославский комсомолец»

