

9 класс Повторение.
Архитектура Ленинграда
второй половины 20 века

Учитель Лицея №126 Медведева
Галина Владимировна

ГРАЖДАНЕ и ГРАЖДАНКИ ЛЕНИНГРАДА!

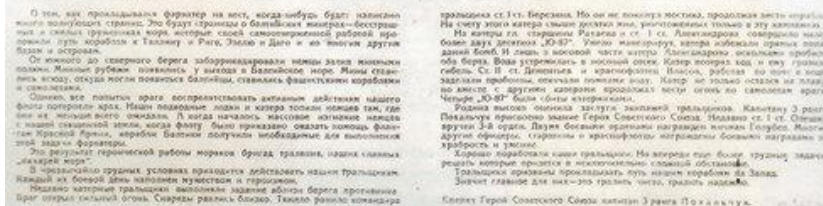


**НЕ ДОПУСТИМ
ПОЖАРОВ
ОТ ФАШИСТСКИХ
ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ БОМБ**

**СНАБДИТЕ ЧЕРДАКИ, КВАРТИРЫ,
ДВОРЫ—ВОДОЙ И ПЕСКОМ!
БУДЬТЕ ГОТОВЫ
К ТУШЕНИЮ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ БОМБ**

5 июня 1946 года был открыт первый после войны безопасный морской путь по Балтийскому морю.





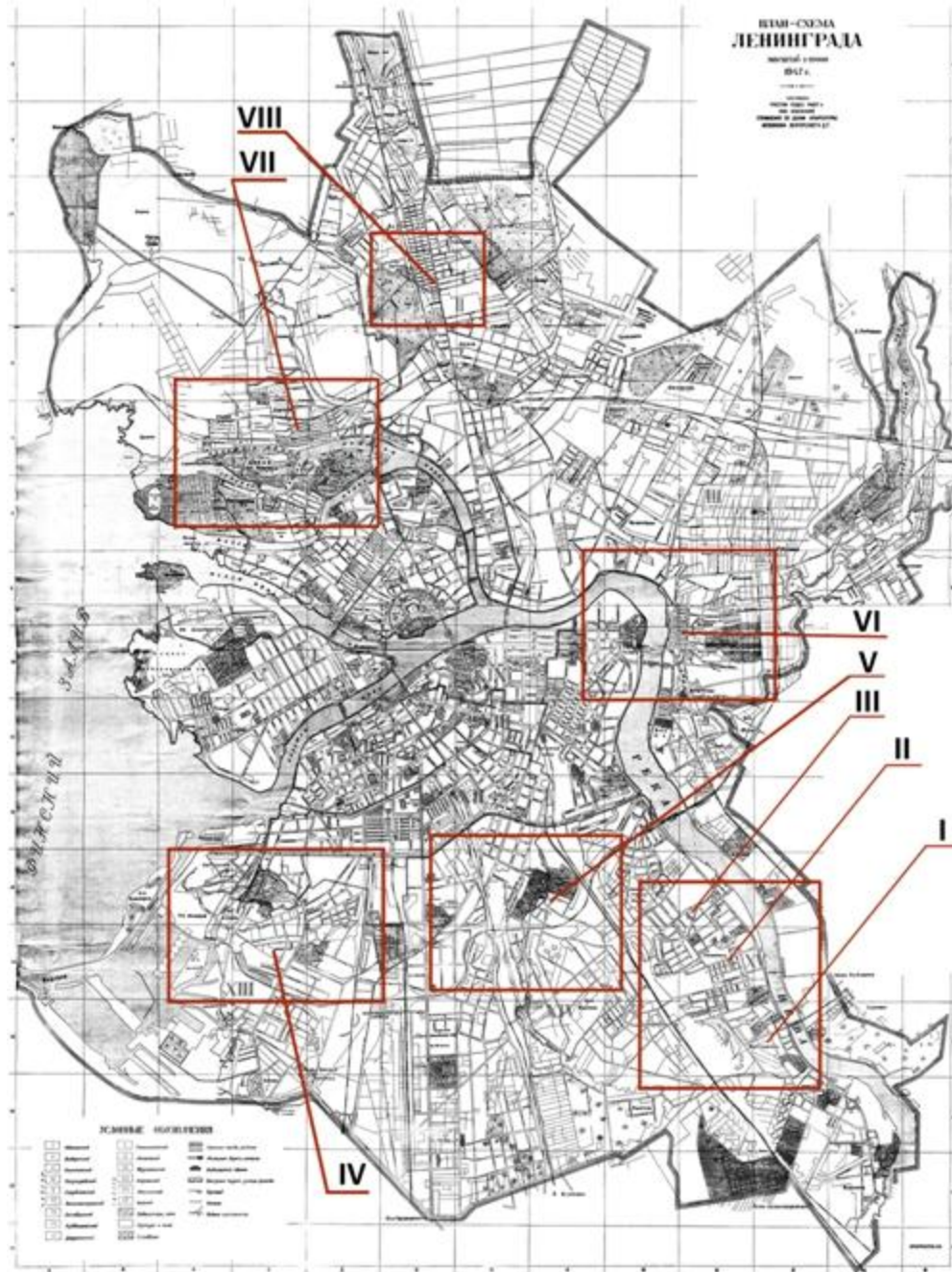
В 1957 г. в Ленинграде и его пригородах состояли под государственной охраной 244 памятника архитектуры, в том числе 95 комплексов, включающих 685 отдельных сооружений, монументов и произведений садово-паркового искусства.



Ленинградский проектный институт «Ленпроект»

- В последние месяцы блокады уже началась работа над новым «Проектом планировки Ленинграда» («Генеральным планом восстановления Ленинграда»). Работы были ускорены после принятия постановления СНК (СССР от 29 марта 1944 г. «о первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности и городского хозяйства Ленинграда»). Проект разработан в «Мастерской Генерального плана» института «Ленпроект» и утвержден в 1948 г.

- К проектным средствам градорегулирования, рассматриваемого периода, принадлежали: «Генеральный план восстановления и развития Ленинграда 1948 г.», его версии 1950-х гг. и проекты застройки новых районов, разработанные на их основе. К нормативным средствам градорегулирования относились «Правила застройки Ленинграда 1951 г.», регулировавшие вопросы землепользования и предоставления



Ленинград принято делить на следующие части:

- 1) центральное левобережье, где сосредоточены центральные административные и культурные учреждения (Куйбышевский, Дзержинский и Смольнинский административные районы), а также районы, совмещающие в себе особенности центральных и промышленных районов (Октябрьский, Ленинский и Фрунзенский);
- 2) островной массив с историческими (восточная часть Васильевского острова, Петропавловская крепость на Заячьем острове. Кировский проспект и площадь Революции на Петроградской стороне), и промышленными районами (западная часть Васильевского острова, некоторые участки Петровского острова и Петроградской стороны). Некоторые острова (восточная часть Петровского острова, остров Трудящихся (бывший Каменный остров), Елагин остров и Крестовский остров, называемые вместе Кировскими островами) образуют своеобразную зону отдыха и спорта: здесь сосредоточены важнейшие спортивные сооружения и парки;
- 3) часть левобережья, расположенная к югу от Обводного канала, представляет собой группу промышленных районов города. Юго-запад (с Гутуевским островом, Канонерским островом и другими островами), расположенный между Финским заливом и Балтийской железной дорогой, образует портовый и промышленный Кировский административный район. Юго-восток, находящийся между Невой и Московской железной дорогой, составляет основную часть Невского административного района. Здесь создается большой Озерный вокзал. От Озерного вокзала будут отходить суда в другие районы страны. Меньшая часть района занимает прибрежную полосу правого берега Невы, обычно так и называемого правым берегом Невы. Центральная часть полосы за Обводным каналом, пересекаемая Московским проспектом и окаймляемая Московской и Витебской железными дорогами, образует Московский район. Территории, занимающие северное и южное побережье Обводного канала с прилегающей частью города, сочетают черты центральных и промышленных районов и образуют Ленинский и Фрунзенский административные районы;
- 4) Правобережье (Выборгская сторона) представляет собой группу промышленных районов. Вдоль Большой Невки протянулся Приморский проспект, переходящий в шоссейную дорогу, ведущую в Сестрорецк и на Карельский перешеек. Значительная часть Новой и Старой деревни, примыкающей к нему, застроена многоэтажными зданиями в послевоенные десятилетия. Вдоль проспекта Карла Маркса и его продолжения — проспекта Энгельса вытянулся Выборгский промышленный район. Восточнее его находится Кондратьевский проспект, а также территория Большой

Автово. Комсомольская площадь



Светлановская площадь



Площадь Победы



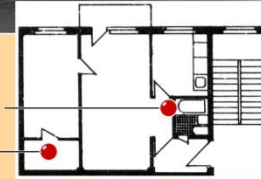
- В 1958 году в Ленинграде начали строить дома первых массовых серий, обычно именуемых хрущевками в честь Никиты Хрущева, который потребовал отказаться от архитектурных излишеств и наладить строительство жилья в промышленных масштабах.



СЕРИЯ 1-335

Двухкомнатная квартира

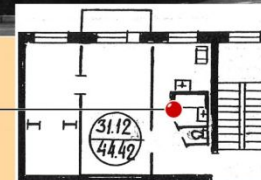
Совмещенный санузел («Гаванна»)
кладовка



СЕРИЯ 1ЛГ-507

Двухкомнатная квартира

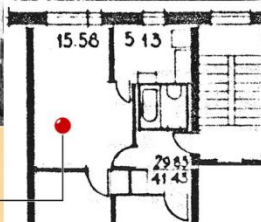
Раздельный санузел



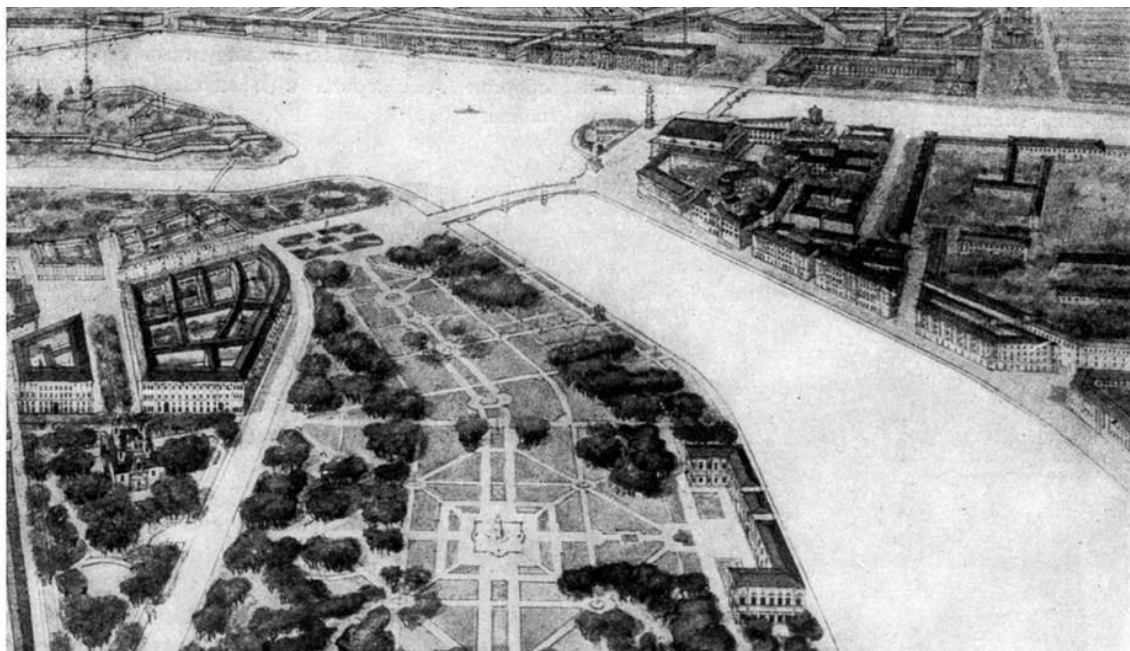
СЕРИЯ ГИ

Трехкомнатная квартира

Одна комната может служить



Николай Варфоломеевич
Баранов был Главным
архитектором Ленинграда
двенадцать лет (с 1938 по 1950 гг.)



Троицкая площадь

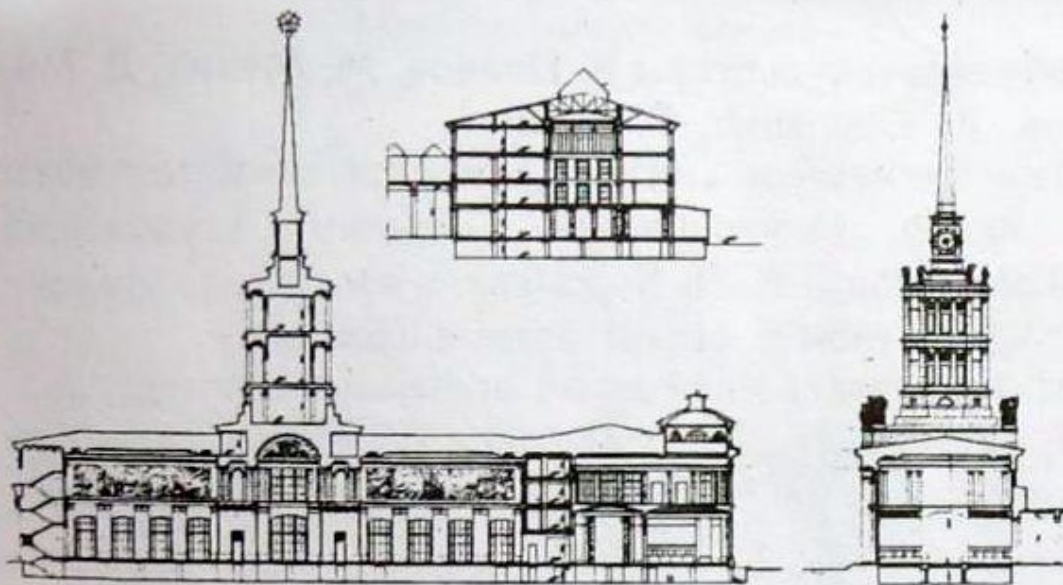
- Возникла в начале XVIII века на Городском (ныне Петроградском) острове. На ней находился деревянный Троице-Петровский собор, по которому и дали название площади (снесён в 1933 году).
- Троицкая площадь некогда была центром Санкт-Петербурга. На ней находились Гостиный двор, таможня, рынок (до 1710 года), трактир «Австерия», типография, Сенат, Синод, коллегии. Однако в 1730-х годах она потеряла статус центральной.
- В 1929—1933 годах возведён известный Дом политкаторжан — дом 1 по Троицкой площади, в 1956 году — дом 3 (для «ЛенНИИпроекта»).
- В 1948 году на площади был разбит сквер (архитекторы Н. В. Баранов и О. И. Гурьев).
- В 1918—1923 годах называлась площадью Коммуна́ров, в 1923—1991 годах (в память о проходивших здесь революционных митингах) — площадью Революции.
- В 1990 году в сквере рядом с Домом политкаторжан, многие жители которого были репрессированы, был установлен Соловецкий камень. На этом месте предполагалось установить памятник жертвам политических репрессий.
- Дореволюционное название восстановлено 4 октября 1991 года.
- В 2003 году — к 300-летию Петербурга — на площади построили



Морской вокзал



Финляндский вокзал



Разрезы Финляндского вокзала
(Архив ЛенНИИпроекта)



CKK

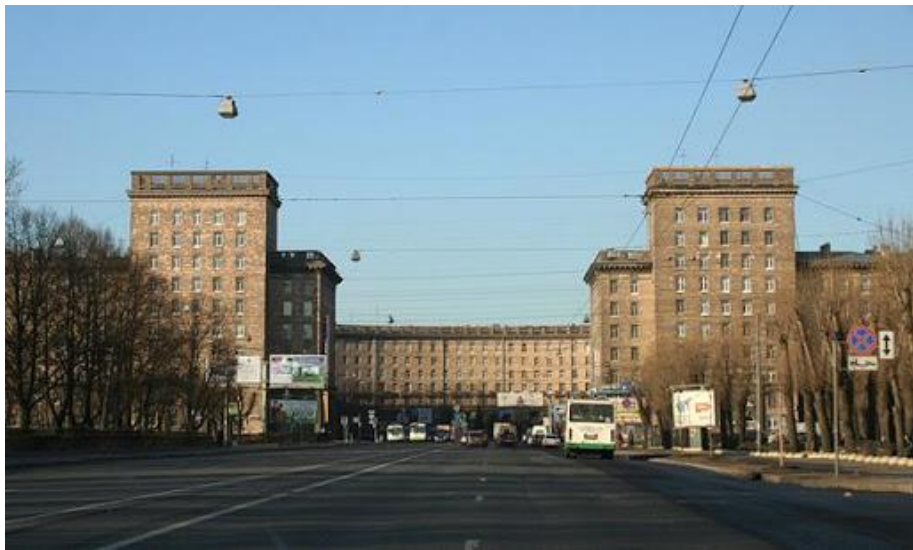


Валентин Александрович Каменский



- Один из авторов и рукописи разработки Генеральных планов развития Ленинграда 1942 и 1966 годов.

Жилые дома Комсомольской площади



БКЗ Октябрьский



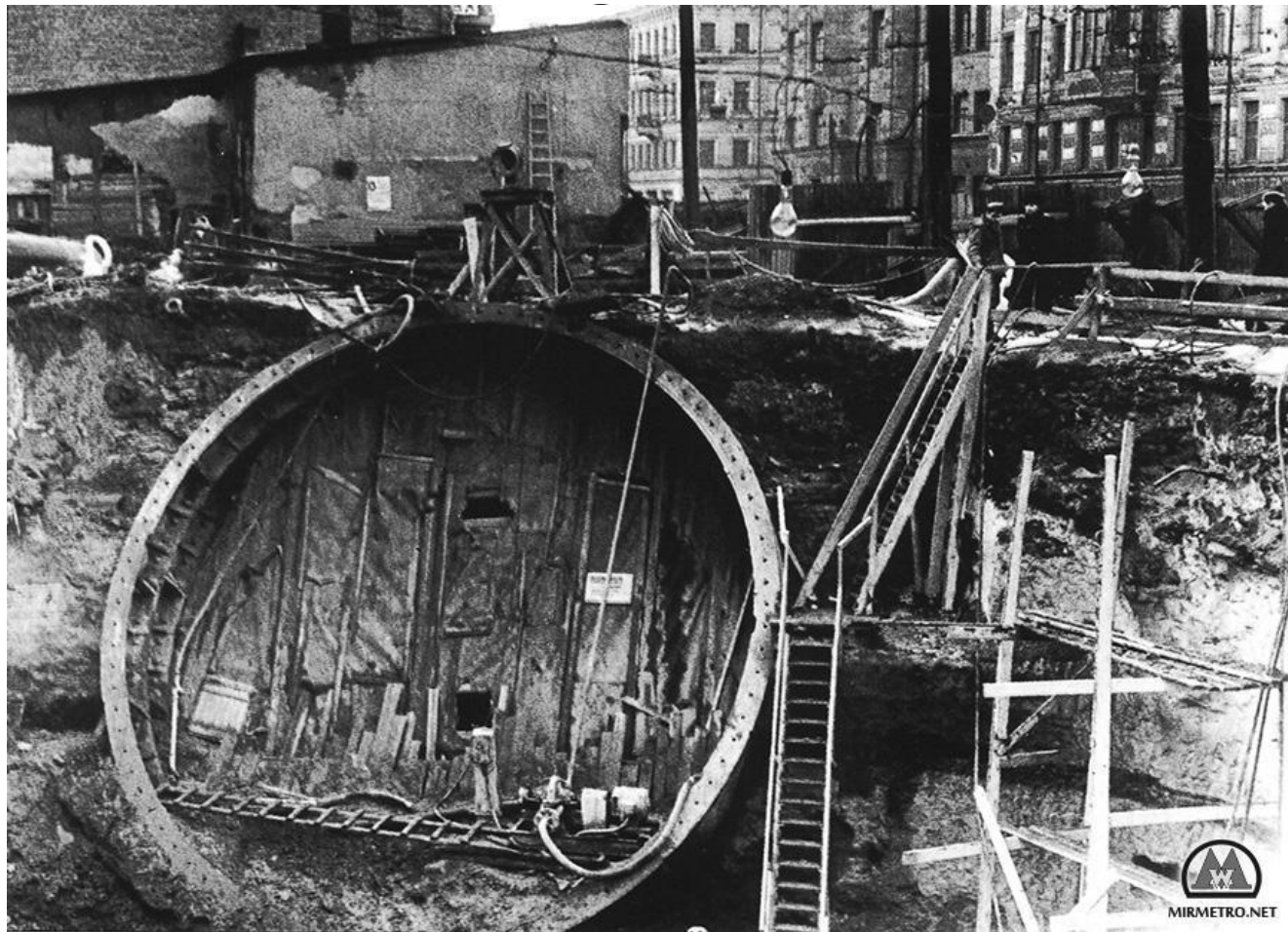
Московский район

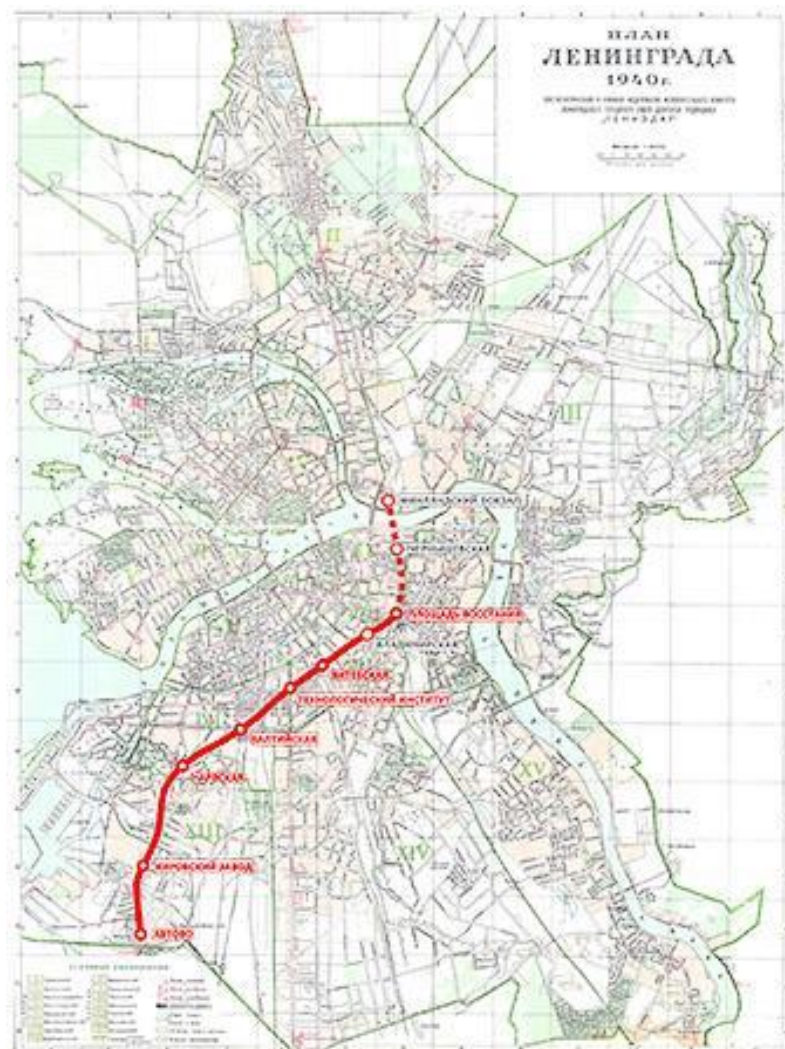
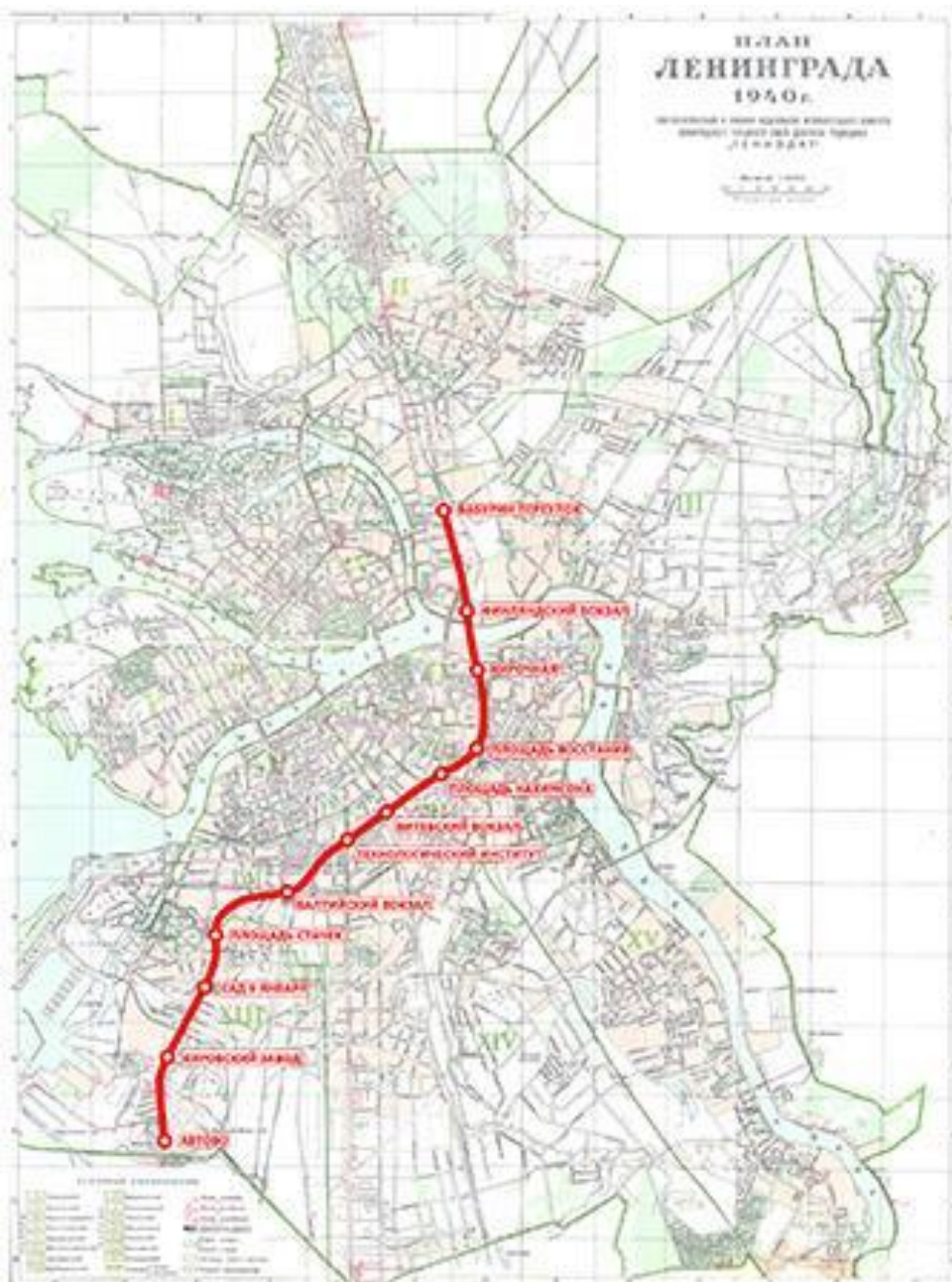
- Примером нового городского района, выросшего на бывших рабочих окраинах в основном в последние десятилетия, может служить Московский район.
- До революции Московская застава была обычной фабричной рабочей окраиной, зловонной и грязной. Сейчас здесь почти не осталось следов прошлого. Промышленность района дает совершеннейшие машины для энергетики страны (завод «Электросила»), подвижной состав для транспорта (завод имени Егорова) и многие другие изделия тяжелой и легкой промышленности.
- Основной осью Московского района является Московский проспект. Прямой как стрела, он проходит точно по Пулковскому меридиану и ведет к историческим Пулковским высотам и знаменитой обсерватории. Величественный, просторный и оживленный Московский проспект — одна из самых длинных (более 10 км) и самая широкая магистраль Ленинграда. В советское время старый участок проспекта, доходящий до Обводного канала, реконструирован и обновлен. Многие здания Московского проспекта были построены по индивидуальным проектам, благодаря чему он архитектурно выразительней других новостроек. Особое внимание здесь привлекает дом «Союзпушнины», в котором происходят международные пушные аукционы.
- Одна из вех на Московском проспекте — Московские триумфальные ворота, установленные у въезда в город в 30-х годах XIX в. в честь победы в войне с Турцией. Примечательно на проспекте современное многоэтажное здание гостиницы «Россия».
- Украшение проспекта — огромный Московский парк Победы, один из самых больших в городе. Он заложен осенью 1945 г. в память о великой победе советского народа в Отечественной войне. Вдоль центральной аллеи парка установлены бюсты дважды Героев Советского Союза, уроженцев Ленинграда. Другая важная магистраль Московского района — Ново-Измайловский проспект. Он проходит почти параллельно Московскому и заканчивается Круглой площадью. В пределах Московского района находится Ленинградский аэропорт. У Средней Рогатки, там, где сходятся шоссе, ведущие из Ленинграда в Москву и Киев, создается площадь Победы. Здесь заложен монумент — памятник героическим защитникам города в Великой Отечественной войне. Площадь задумана как торжественный парадный въезд в город Ленина с юга.

GoRein



В феврале 1941 года начались
первые работы, а к апрелю были
заложены все 33 вертикальные





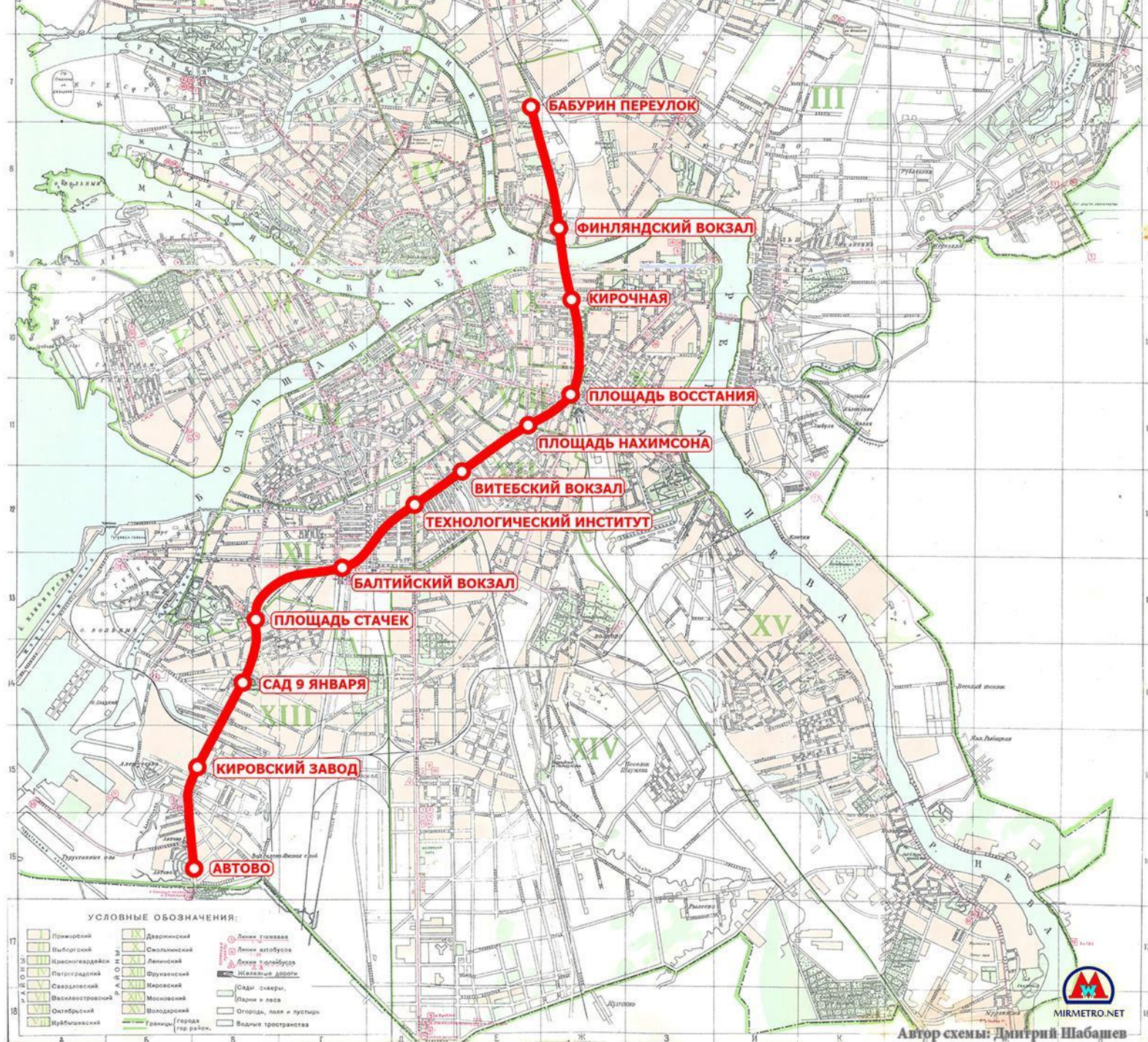




Иван Георгиевич Зубков (1904-1944) - первый начальник Ленинградского метростроя, генерал-директор пути и строительства. Также участвовал и в строительстве Московского метро. В годы Войны входил в специально созданное управление военно-восстановительных работ. Кавалер орденов Ленина и Красного Знамени, Герой Социалистического труда, Зубков погиб 28 июня 1944 года.

*Первый поезд с пассажирами
отправляется со станции метро
"Автово". 6 ноября 1955 года. Фото: Н.
Наумов, П. Федотов*





MIRMETRO.NET

Автор схемы: Дмитрий Шабашев

Станция	Тема оформления
Площадь Восстания	Исторические и революционные события в городе. Облик станции должен был подчеркивать значение Ленинграда как колыбели Октябрьской революции.
Пушкинская	В 1949 году в связи с празднованием 150-летия со дня рождения великого поэта, тема оформления была изменена и посвящена А.С. Пушкину.
Технологический институт	Должна была освещать развитие науки и техники, так как была расположена напротив одного из старейших высших технических учебных заведений в стране

Балтийская	В оформлении станции господствовала морская тематика, расположение Ленинграда на побережье Финского залива Балтийского моря. Станция так же посвящалась Балтийскому военноморскому флоту, портам Советской Балтики.
Нарвская	Тематика оформления – революционные движения пролетариата исторического района Нарвской заставы. В 1950-м году было предложено назвать станцию «Сталинской» а в ее оформлении отразить деятельность Сталина в Петрограде в 1919 году, которая так же была связана с районом Нарвской заставы.
Кировский завод	В оформлении этой станции необходимо было отразить развитие и мощь советской тяжелой промышленности. Свое название станция получила благодаря одноименному мощному и важному машиностроительному предприятию

Проект интерьера вестибюля метрополитена

