

ОБОРУДОВАНИЕ СКЛАДА.

-
- Проектирование складского комплекса ставит проектировщиков на определенном этапе разработки перед выбором складского оборудования. Это оборудование в целом можно разделить на три основные группы:
 - ÿ оборудование для хранения товаров;
 - ÿ подъемно-транспортное оборудование;
 - ÿ весоизмерительное оборудование
 - ÿ фасовочное оборудование.

-
- ▣ **Оборудование для хранения товаров** на товарных складах представлено в основном стеллажным оборудованием. Стеллажи подразделяют на *универсальные* и *специальные*.
 - ▣ *Универсальные стеллажи*, которые используются для хранения самого широкого спектра товаров. Наиболее распространенным типом являются полочные стеллажи, которые представляют собой ряд полок, закрепленных на вертикальных стойках. К универсальным стеллажам также относят клетчатые, ящичные, каркасные и гравитационные стеллажи.
 - ▣ *Специальные стеллажи* используют для хранения определенных типов товаров. Специальные стеллажи подразделяются на стоечные, консольные и механические стеллажи-вешала. Последние используются для хранения одежды.

-
- ▣ **Подъемно-транспортное оборудование** используется на складе для облегчения и ускорения выполнения тяжелых и трудоемких работ. В зависимости от функций, подъемно-транспортное оборудование делится на следующие три группы: грузоподъемные машины и механизмы; транспортирующие машины и устройства; погрузочно-разгрузочные машины.

-
- **Фасовочное оборудование** делится на две группы. Первая группа оборудования используется для фасовки и упаковки бакалейных товаров (автоматические дозаторы, механизированные поточные линии), вторая – для фасовки и упаковки овощей и фруктов (полуавтоматические весы и линии для фасовки и упаковки). Производится расфасовка продукции в бумажные и полиэтиленовые пакеты, в рукавную хлопчатобумажную или полимерную сетку. Производительность линий для бакалейных товаров составляет 2500-3500 пакетов в час (при массе пакета 0,5 или 1 кг), для овощей и фруктов 600-1200 пакетов в час (масса пакета до 3 кг).

-
- **Весоизмерительное оборудование** используется для взвешивания различных грузов. Весы подразделяются по конструкции – гиревые, шкальные, шкально-гиревые, циферблатные, полуавтоматические и автоматические, а также по типам – вагонные, автомобильные, крановые, товарные (или платформенные), настольные (обыкновенные, циферблатные, электронные). *Товарные передвижные весы* используются для взвешивания грузов от 50 кг до 3 т. Для взвешивания более тяжелых грузов используются *платформенные стационарные весы*, для которых в фундаменте формируется специальное углубление – *приямка*. К числу последних которых относятся автомобильные и вагонные весы, на которых груз взвешивается вместе с транспортным средством. Грузоподъемность автомобильных весов варьируется в пределах от 10 до 150 т. Пределы взвешивания вагонных весов 7,5 – 100 т и 10 – 200 т.