

**ЗДРАВСТВУЙТЕ УВАЖАЕМАЯ
КОМИССИЯ, ХОЧУ
ПРЕДСТАВИТЬ ВАМ СВОЙ
ДИПЛОМ.**



2017 год



Тема дипломной работы: Инженерно-геодезические изыскания при проектировании автомобильной дороги посёлок Игрим – посёлок Приобье.

- 
- Выпускник: Джамантаев.Е.В
 - Руководитель: Лепихин.И.С

- Дипломная работа содержит сведения об инженерно-геодезических изысканиях, выполняемых при проектировании автомобильной дороги поселок Игрим-поселок Приобье.
- Целью данной работы является инженерно-геодезическое обеспечение выполняемое во время инженерных изысканий при проектировании автомобильной дороги.

Объект работ:

- Объектом работ является выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и рабочей документации на объекте «Строительство автомобильной дороги посёлок Приобье – посёлок Игрим».

Местоположение объекта

- В административном отношении участок инженерных изысканий определяется в Октябрьском и Березовском районах Ханты-Мансийского автономного округа – Югра.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – субъект Российской Федерации.



Административный центр – город Ханты-Мансийск. Численность населения округа – 1584,1 тыс. человек. Площадь – 534,8 тыс. км².



Карта округа

Карта округа

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра



Для чего нужна эта автомобильная дорога?



Немного о компании где я работал.

- Год образования института - 1936г. До 1992 года Сибгипротранс входил в систему проектно- изыскательских институтов Минтрансстроя СССР. С 1992 года зарегистрирован в качестве открытого акционерного общества по проектированию и изысканиям объектов транспортного строительства ОАО «Сибгипротранс».



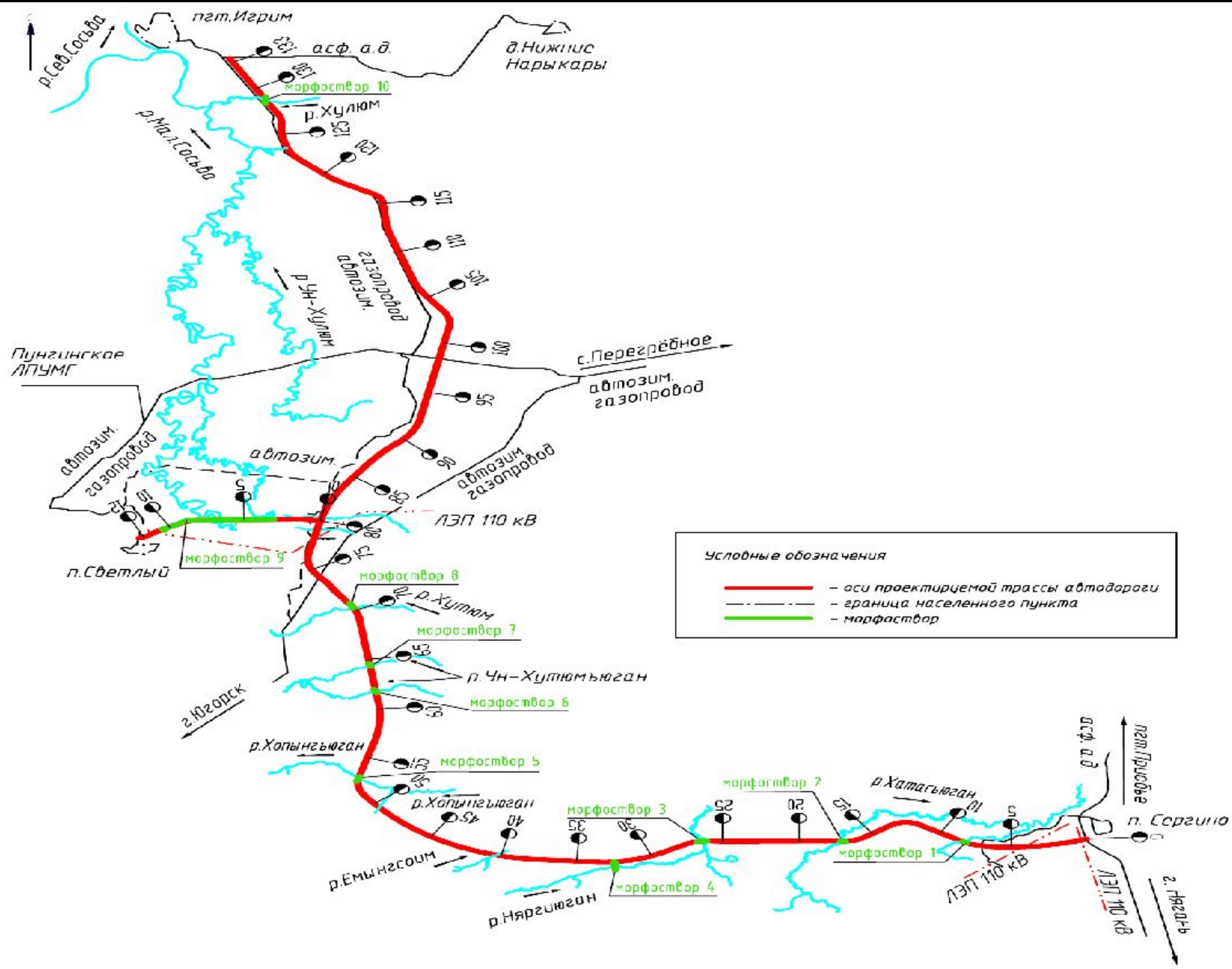
Организован в 1936 г.

СИБГИПРОТРАНС

Мы проектируем будущее



Схема участка работ



Методы и технологии выполнения работ

Подготовительный период

В подготовительном периоде выполнялись следующие виды работ:

- - составление программы работ и согласование её с заказчиком;
- - сбор и систематизация имеющихся картографических материалов;
- - запрос пунктов ГГС в управлении Росреестра
- - запрос планшетов М 1:25000 на участок изысканий в управлении Росреестра

Рекогносцировка трассы

- - выявление соответствия реальных природных условий принятым при камеральном трассировании и оценке вариантов трассы;
- - уточнение участков, на которых необходимо провести детальные обследования;
- - уточнение объёмов и технологии выполнения топографо-геодезических работ, предусмотренных программой работ.

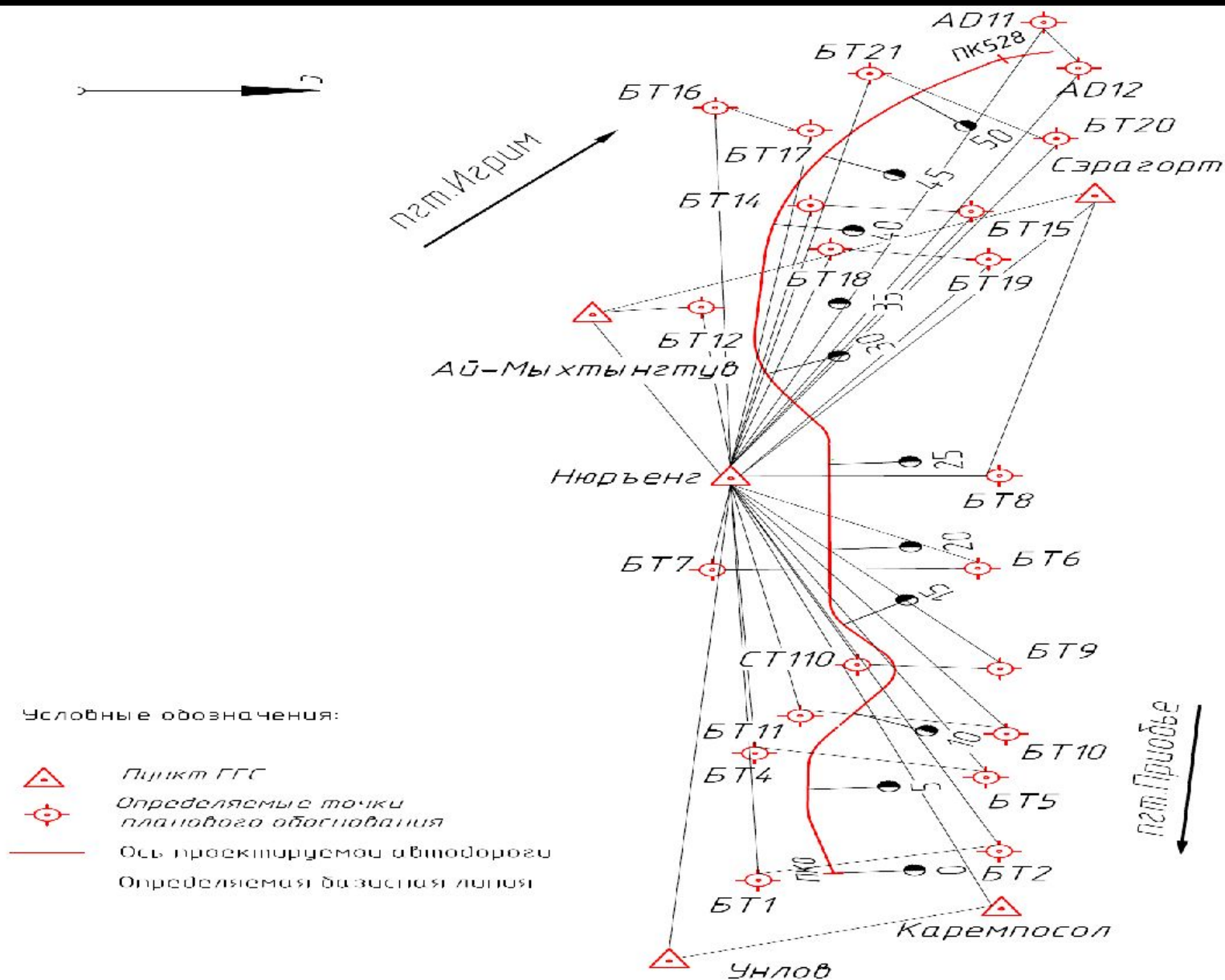
Развитие ПВО и создание съёмочной сети

- При производстве работ по развитию планово-высотной геодезической сети, использованы пункты государственной геодезической сети. Работы производились с помощью GPS-оборудования Trimble R7.

Trimble R7



Схемы ПВО



Полевое трассирование

- Полевое трассирование по заданному направлению производилось от пунктов опорной и съёмочной геодезических сетей с использованием электронных тахеометров, комбинированного метода и на основе использования глобальных навигационных спутниковых систем

Приборы и оборудование



фотографии



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- - технический отчёт;
- - план М 1:2000 сечением рельефа через 0,5м;
- - продольные профили;
- - планы М 1:1000 сечением рельефа через 0,5м;
- - планы М 1:500 сечением рельефа через 0,5м;
- - ведомости;
- - карточки пересечений;
- - схема закрепления трассы;
- - полевые журналы;
- - фотографии.

Спасибо за внимание!

СПАСИБО!

