

КАСТОР

Перевозка
нефтепродуктов

Компания «ЗапСибЛогистика»

ЗапСибЛогистика сегодня:

- крупнейший оператор по перевозке СУГ автомобильным транспортом
- один из крупнейших перевозчиков нефтепродуктов в Новом Уренгое (ЯНАО)
- ведущий перевозчик строительных грузов для магистрального газопровода «Сила Сибири» (Обустройство Чаяндинского НГКМ)
- перевозчик негабаритных (проектных) грузов (горно-добывающая, строительная, дорожная техника)



История развития

- Компания ЗапСибЛогистика осуществляет перевозки с 2012 года.
- На первоначальном этапе (2012 год) основными заказчиками Компании были компании-собственники авто-газозаправочных станций (АГЗС)
- В 2013 году Компания заключила договор на перевозку СУГ с компанией ПАО «НК «Роснефть», которая являлась крупнейшим производителем СУГ в Оренбургской области.
- В 2014 году Компания заключила договор на перевозку СУГ с ПАО «СИБУР Холдинг», а также Компания начала оказывать услуги по перевозке БГС и прочих наливных нефтепродуктов.
- В 2015 году Компания заключила договор на перевозку СУГ с компаниями ООО «Роза Мира» и ПАО «Уфаоргсинтез» (дочерняя компания ОАО «Башнефть»).
- В 2016-2018 гг. компания активно наращивала объёмы перевозок, по итогам 2018 года объём составил около 870 тыс. тонн.
- Среднегодовой темп роста (CAGR) объёмов перевозок составил за период с 2013 по 2018 гг. свыше 30%.
- Плановый объём перевезенных грузов на 2019 год составляет около 1,95 млн тонн.



Регионы производственной деятельности:



Компания ЗапСибЛогистика осуществляет перевозки в следующих регионах России:

- Тюменская обл.,
- Ямало-Ненецкий АО,
- Ханты-Мансийский АО,
- Красноярский край,
- Иркутская обл.,
- Якутия,
- Оренбургская обл.,
- Самарская обл.,
- Республика Башкортостан

для таких крупных компаний как ПАО «НК «Роснефть», ПАО «СИБУР Холдинг», АО «Тюменнефтегаз», ООО «ВЕЛЕССТРОЙ», АО «СтройТранНефтеГаз», ООО «ГазАртСтрой», Компания «Шлюмберже», ООО «Газпромнефть-Развитие»

- Многолетний опыт в транспортировке грузов любой категории сложности в условиях Крайнего Севера (зимние автодороги - зимники).
- Грамотный инженерно-технический персонал позволяет оказывать услуги на высоком уровне с соблюдением поставленных сроков производства работ.
- Сплоченная работа персонала позволит в сжатые сроки выполнить работу для заказчика, а профессионализм водительского состава не допустит возникновения аварийных ситуаций.



Наши крупные заказчики



Schlumberger

СИБУР



Транспортный парк

Наш парк ТС:

- вся техника импортного производства
- средний возраст не более 3-х лет
- ежегодное двукратное увеличение парка техники

10

а/м кранов



50

площадок



174

тягачей



20

контейнеровозов



115

автоцистерн



Политика ЗапСибЛогистика в области HSE

После дорожно-транспортного происшествия 2017 года ключевым принципом операционной деятельности является **«Безопасность – наш приоритет»**.

В Компании действует программа **«НАША ЦЕЛЬ – «НОЛЬ»**:

- **«НОЛЬ» смертельных случаев** - постоянно
- **«НОЛЬ» аварийности** по вине компании - к 2022 году за счёт ежегодного поэтапного снижения числа аварийных ситуаций на 10%
- **«НОЛЬ» вреда** людям и окружающей среде – постоянно

Программа реализуется в 2-х направлениях:

- 1) плановые **мероприятия HSE, предусмотренные законодательством**
- 2) добровольно взятые **дополнительные обязательства** по развитию культуры безопасного вождения и формированию среды безопасности

2018 год, объявленный **Годом БЕЗОПАСНОСТИ**, прошёл в Компании ЗапСибЛогистика под девизом **«Безопасность превыше всего»**.

Анализ данных за 2015-2018 г.г.

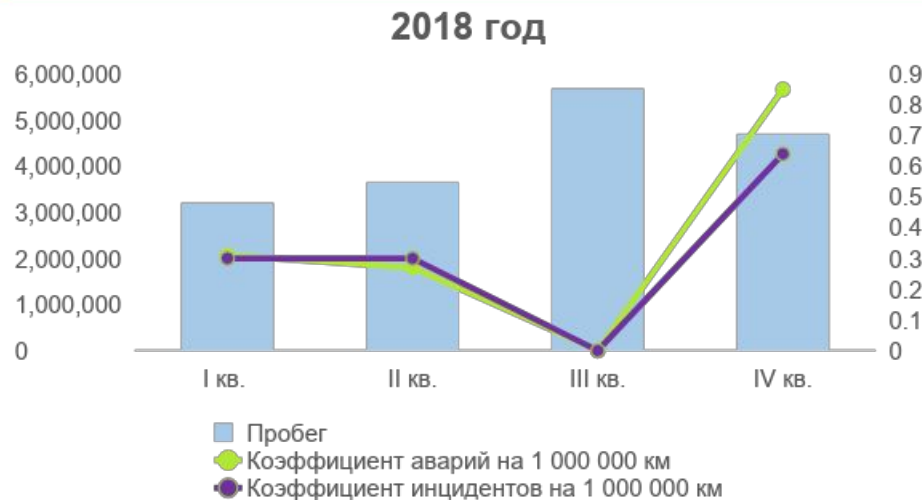


- ✓ Средний коэффициент аварий по нефтегазовой отрасли – **1,5**
- ✓ Средний коэффициент аварийности по FMSG - **8**

Показатель	2015	2016	2017	2018
Пробег	5 268 891	9 940 086	10 480 090	17 244 624
Количество сотрудников	176	182	244	502
Кэффициент смертельных случаев	0	0	0	0
Кэффициент травматизма общий (LTAR)	0	0	0	0
Кэффициент аварий на 1 000 000 км	1,7	1,32	0,92	0,35
Кэффициент инцидентов на 1 000 000 км	1,06	0	0,5	0,35



Показатели HSE за 2018 г.



2018 год:

- почти **2-кратный прирост штата и автопарка**, обслуживающих филиал АО «СибурТюменьГаз-Няганьгазпереработка»
- основная причина повышения аварийности в IV кв. 2018 г. - низкая культура безопасности у вновь принятых в штат водителей из числа ранее работавших в других транспортных компаниях с низким уровнем безопасности

Показатель	2018 год				
	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	Итого
Пробег	3 208 959	3 649 628	5 688 561	4 697 536	17 244 624
Количество сотрудников	261	298	403	502	502
Коэффициент смертельных случаев	0	0	0	0	0
Коэффициент травматизма общий (LTAR)	0	0	0	0	0
Коэффициент аварий на 1 000 000 км	0,31	0,27	0	0,85	0,35
Коэффициент инцидентов на 1 000 000 км	0,3	0,3	0	0,64	0,35

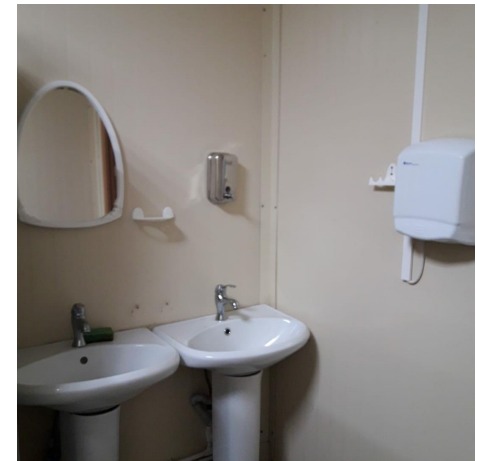
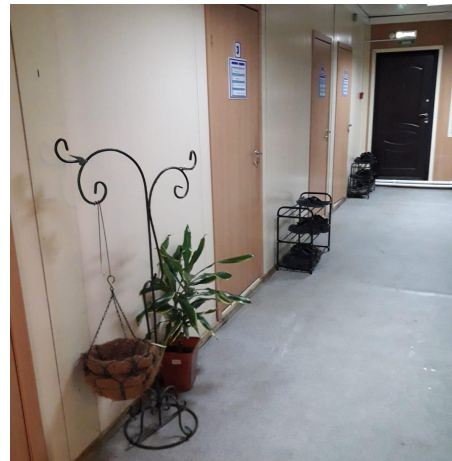
Мероприятия в области HSE

Обеспечение технически исправным оборудованием

- Автомобили европейского производства
- Средний возраст не более 3-х лет
- Своевременное техническое обслуживание



Обеспечение режима труда и отдыха водителей – создание условий для отдыха
Имеется благоустроенное общежитие для отдыха водителей



Мероприятия в области безопасности

Обучение водителей

- Проведение стажировки и тестирования после стажировки
- Проведение инструктажей, обучения зимнему, защитному обязательному обучению по ОТ
- Проведение практических занятий действия в аварийной ситуации

Периодические проверки водителей:

- Каждое транспортное средство оборудовано видеорегистраторами
- Данные можно получить с помощью Omnicomm
- Omnicomm позволяет получать онлайн фото и видео водителя

СЕРТИФИКАТ 87548 000190

Действительно до 18.01.2020

Тренер (теория) Кузнецов В.С.

Тренер (практика) Кузнецов В.С.

«ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»

Действительно до 18.01.2020

Тренер (теория) Кузнецов В.С.

Тренер (практика) Кузнецов В.С.

«ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»

Действительно до 18.01.2020

Тренер (теория) Кузнецов В.С.

Тренер (практика) Кузнецов В.С.

Компания-Провайдер

Название ООО "Тийчэс"

Телефон для проверки сертификата и контакты +7 (922) 284-31-55, www.thsn.ru



Мероприятия в области HSE

В каждом филиале есть комитеты по ОТ, БДД – каждый месяц проходит заседание комитета в котором рассматриваются вопросы:

- Анализ ДТП, несоответствий за прошедший период
- Выполнение корректирующих действий
- Планы на следующий период
- Новости, предложения

Установлены информационные стенды. Для визуализации показателей и предупреждении о дорожной ситуации –установлены стенды



Мотивационные программы

- День водителя - награждение лучших



- Награждение лучшего экипажа



- Водители учувствуют в конкурсе водитель года



Улучшения HSE

В стадии разработки: распознавание видеоконтента, полученного с видеорегистраторов при помощи нейронных сетей

Цели создания системы:

- Сокращение случаев нарушений правил промышленной безопасности
- Снижение уровня травматизма при наступлении ДТП или при сливе
- Усиление контроля за действиями водителей, персонала нефтебаз и АЗС
- Укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними работников



Система определяет и фиксирует все события/нарушения в автоматическом режиме с помощью анализа видеопотока нейронными сетями.

Перечень фиксируемых **несоответствий**:

- усталость водителя
- водитель говорит по телефону
- водитель курит
- камера закрыта / отвернута / отключена
- водитель не пристегнут
- водитель без спецодежды