



ОАО «Центральное конструкторское бюро

«**НЕПТУН**»

КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «ПАРДУС»

ОАО «ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
«**НЕПТУН**»



ОАО «Центральное конструкторское бюро
«**НЕПТУН**»





ОАО «Центральное конструкторское бюро
«**НЕПТУН**»





ОАО «Центральное конструкторское бюро

«**НЕПТУН**»

Катер на воздушной подушке (КВП) «Пардус» спроектирован на класс Р1.2 Российского Речного Регистра.

КВП «Пардус» отличается уникальной оригинальной трансмиссией с гидравлическим приводом движителей и нагнетателей воздушной подушки, что значительно повышает надежность работы катера, особенно при низких температурах, в условиях Севера и Сибири.

Гидравлическая трансмиссия и отдельное размещение силовых установок в навесных секциях побортно позволяет создать просторную кабину с возможностью размещения пассажиров и груза в различной конфигурации.

Два отдельно управляемых воздушных винта изменяемого шага в кольцевых насадках обеспечивают повышенную управляемость и маневренность катера.

Схема гибкого ограждения воздушной подушки проста в эксплуатации и ремонте и не требует для своего обслуживания подъема катера.

Корпус КВП «Пардус» выполнен полностью сварным из коррозионноустойчивых алюминиевых сплавов, обеспечивающих водонепроницаемый контур и высокую прочность катера, композитная надстройка придает привлекательный экстерьер, а также обладает отличной тепло- и звукоизоляцией.



ОАО «Центральное конструкторское бюро

«**НЕПТУН**»

КВП «Пардус» предназначен для эксплуатации при температуре наружного воздуха от минус 40°С до плюс 35°С и максимальной скорости ветра до 12 м/с в любое время года в светлое время суток.

КВП «Пардус» эксплуатируется:

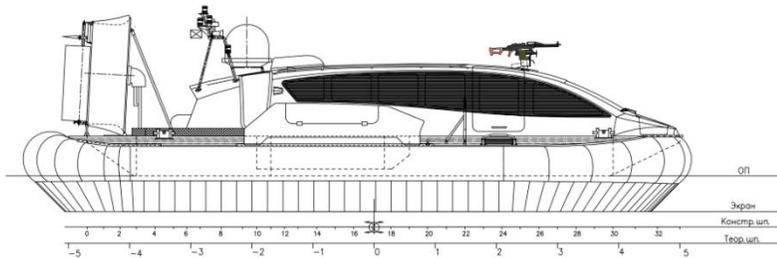
- на водной поверхности;
- на мелководье, с выходом на незатесненные участки ровного берега;
- по заснеженной поверхности, на твердом льду (по разведанной трассе);
- на ледяной шуге и плавающем льду с ограничением времени непрерывного движения, накладываемым обледенением;
- на заболоченных участках водоемов и в зарослях камыша с высотой, не препятствующей обзору для вождения.



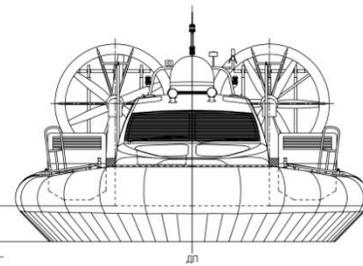
ОАО «Центральное конструкторское бюро
«НЕПТУН»

23320.360205.004В0

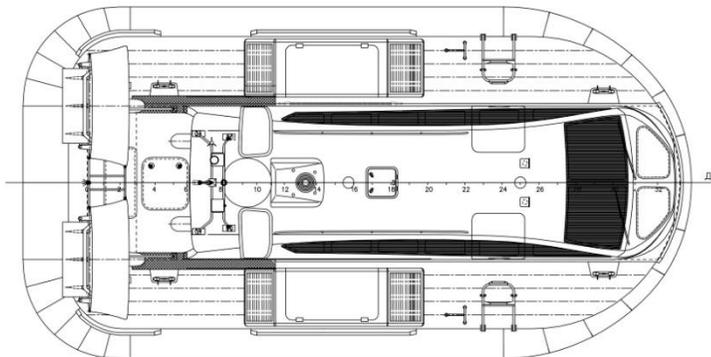
Боковой вид



Вид с носа



Вид сверху



Основные характеристики

Длина габаритная по ограждению, м	ок.10,8
Длина жесткого корпуса, м	10,0
Длина водонепроницаемого корпуса, м	9,60
Ширина габаритная по ограждению, м	ок.5,7
Ширина жесткого корпуса, м	5,0
Ширина водонепроницаемого корпуса, м	2,50
Высота борта, м	0,65
Размеры пассажирского салона LxВ, м	3,2x2,3
Экипаж, чел.	1
Пассажиры, чел.	12
Скорость максим. на тихой воде, км/ч	60
Скорость максим. на льду, км/ч	90
Скорость эксплуатационная, км/ч	40
Мощность силовой установки, л.с.	2x197
Класс Российского Речного Регистра	☛ Р 1,2

Листовой материал
Спецификация
Имя, И.И. Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.				
Проект.				
Техник.				
Гл. констр.				
Кларевич				

23320.360205.004В0

Катер на воздушной подушке "Пардус"
Общее расположение

Лист	Масса	Масштаб
		1:40
Лист 1	Листов 2	

ОАО "ЦКБ "Нептун"



ОАО «Центральное конструкторское бюро

« **НЕПТУН** »

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая , м	10,8
Длина по корпусу , м	9,9
Ширина наибольшая , м	5,7
Ширина по корпусу , м	4,9
Экипаж , чел.	1
Пассажировместимость , чел.	12
Скорость максимальная , км/ч	60
Скорость эксплуатационная , км/ч	45
Запас топлива , л	360
Габариты кабины , м	5,5 x 2,5 x 1,7
Водоизмещение полное , т	ок. 5
Мощность силовой установки , л.с.	2 x 197
Высота безопасно преодолеваемого препятствия, м	0,5



ОАО «Центральное конструкторское бюро
«**НЕПТУН**»





ОАО «Центральное конструкторское бюро»





ОАО «Центральное конструкторское бюро
«**НЕПТУН**»





ОАО «Центральное конструкторское бюро
«**НЕПТУН**»





ОАО «Центральное конструкторское бюро

«**НЕПТУН**»

ОАО «ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «НЕПТУН»

198096, Санкт-Петербург,

ул. Корабельная, 6

тел./факс +7 (812) 785 02 61

www.neptun-ckb.ru

mail@neptun-ckb.ru