



**Институт
Военно-Технического
Образования**

Военная кафедра

Учебная дисциплина

«Эксплуатация бронетанковой техники»

по военно-учетной специальности

«Эксплуатация и ремонт базовых машин бронетанковой техники»



Заместитель начальника военной
кафедры – начальник учебной части
майор

Погодаев Денис Викторович



ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Омского Государственного Технического Университета

Учебная дисциплина:
«Эксплуатация бронетанковой техники»

Военно-учетная специальность:
**«Эксплуатация и ремонт базовых машин
бронетанковой техники»**



Тема № 11 «Проверка и оценка состояния, прием и передача бронетанкового вооружения и техники».

Порядок прохождения темы:

Номер и наименование занятий	Вид занятия	Время
Занятие №1 «Проверка и оценка состояния, прием и передача бронетанкового вооружения и техники».	Групповое.	2 часа. (2 часа внеаудиторно)
Занятие №2 «Практические работы по проверке и оценке состояния бронетанкового вооружения и техники».	Практическое.	4 часа. (1 час внеаудиторно)

Занятие №1. «Особенности эксплуатации танков в зимних условиях».



Литература отмеченная этим значком есть на сайте института.

Учебные цели:

- 1. Изучить периодичность, объём и порядок проверки состояния бронетанкового вооружения и техники.**
- 2. Изучить технические требования по оценке состояния образца БТВТ. Порядок приема и передачи БТВТ внутри части и из части в часть.**

Учебные вопросы:

- 1. Периодичность, объём и порядок проверки состояния бронетанкового вооружения и техники.**
- 2. Порядок приема и передачи БТВТ внутри части и из части в часть.**

1 учебный вопрос

Периодичность, объём и порядок проверки состояния бронетанкового вооружения и техники.

Проверка машин проводится

в целях выявления фактического состояния или готовности к боевому применению. Она может проводиться в учебных центрах, огневых городках, в парках и др. местах хранения, в районе учений, боевых действий, а также на специальных площадках, отведенных для осмотра.

Периодичность проверки

Командир полка – периодически проверять наличие, состояние ВВТ. Не реже 2-х раз в год проводить осмотр ВВТ;

Заместитель командира полка по вооружению – не реже 2-х раз в год проверять техническое состояние ВВТ, 2 раза в год организовывать проверку стрелкового оружия, при этом для стрелкового оружия текущего довольствия проводится пономерная проверка;

Периодичность проверки

Командир батальона - не реже 1 раза в 3 месяца проверять наличие, состояние и учет ВВТ и боеприпасов;

Заместитель командира батальона по вооружению - не реже 1 раза в 3 месяца проверять наличие и техническое состояние ВВТ. Не менее 2-х раз в год проводить пономерную проверку стрелкового оружия;

Периодичность проверки

Командир роты - не реже одного раза в месяц проверять наличие, состояние и учет ВВТ;

Заместитель командира роты по вооружению - не реже одного раза в месяц проверять техническое состояние ВВТ, проводить пономерную проверку стрелкового оружия;

Командир взвода - не реже одного раза в две недели лично проводить осмотр и проверку наличия ВВТ;

Виды контроля состояния машин

1. Осмотры, проводимые должностными лицами подразделений и частей в процессе хранения и перед использованием;
2. Осмотры при постановке на хранение, при сезонном ТО, приеме и передаче из части в часть;
3. Проверки по планам контроля и при инспектировании войск;
4. Осмотры после наработки машинами гарантийных и межремонтных ресурсов (сроков службы);
5. Осмотры машин, которые ежемесячно проводятся командирами частей.

Последовательность проверки состояния машины

1. Наличие и правильность ведения эксплуатационной документации (формуляров, паспортов и др.);
2. Внешний осмотр машины, заправка систем эксплуатационным материалом, комплектность расположенного снаружи военно-технического имущества, состояние индивидуальных средств пожаротушения;
3. Проверка эксплуатационных регулировок и контрольно-измерительных приборов, наличия пломб, клейм;
4. Пуск двигателя и проверка агрегатов, систем и механизмов на месте;
5. Укомплектованность и состояние ЗИП, брезента и размещение внутри военно-технического имущества.

Основные мероприятия при осмотре машины

1. Осмотр машины должностными лицами и специалистами родов войск и служб;
2. Контроль наличия установленных запасов вооружения, боеприпасов, военно-технического имущества, а также качества горючего, смазочных материалов и рабочих жидкостей;
3. Устранения выявленных при осмотре недостатков и неисправностей.

Оценка
состояния
группы
БТТ

Индивидуальная состояния образцов

оценка

	Отл.	Хор.	Удовл.	Неуд.
Отлично	Не менее 60%	20%	20%	-
Хорошо	Не менее	60%	35%	5%
Удовл.	Не менее	90%		10%
Неуд.	Менее 90%			Более 10%

Нормы проверки БТВТ (в процентах к наличию):

1. Текущего обеспечения в части со штатным личным составом боевой, строевой и транспортной групп, а также “НЗ” – 10–20%;
2. Учебно-боевой и учебно-строевой групп – 20–50%.

2 учебный вопрос

**Порядок приема и передачи БТBT
внутри части и из части в часть.**

Основанием для приема (передачи) БТВТ является:

- приказы командира части — при передаче внутри части;
- распоряжение командующего войсками округа — при передаче внутри округа;
- директивы Генерального штаба, распоряжения начальника ГАБТУ МО РФ — при передаче (приеме) из одного округа в другой.

При приеме машин проверяется:

- документация на каждую машину;
 - техническое состояние машин;
 - укомплектованность ЗИП и дополнительным оборудованием в соответствии с записями в формуляре.
- Эксплуатационный (групповой) комплект ЗИП принимается по указанию старшего начальника.

При приеме документации машины проверяется:

- наличие и соответствие документов комплектОВОЧНОЙ ведомости;
- полнота и правильность записей в формуляре и паспортах;
- соответствие номеров сборочных единиц на машине формуляру машины и паспортам.

О **каждой** замене сборочной единицы машины делается запись в соответствующем разделе формуляра.

Документация машины должна **полностью отражать ход ее эксплуатации и ремонта.**

Состояние машин проверяется:

- на месте при неработающем и при работающем двигателе;
- в движении;
- после пробега на месте.

Все машины подвергаются контрольному пробегу: гусеничные - **до 5 км**, колесные – **до 15 км**. Расход ГСМ и моторесурсов – за счет сдающей части.

Литература:

- - Приказ МО РФ №255 от 1996г. стр. 2-14, 43-47, 57-58.
- - Объект 172М пособие по проверке технического состояния и содержания. Воениздат. 1978г. Стр 3-134.
- - Эксплуатация БТВТ. М., Воениздат 1974г. стр. 221-224.
- - Руководство по самостоятельному изучению дисциплины эксплуатация БТВТ.О., изд-во ОмГТУ, 2001 г., стр. 62-65.