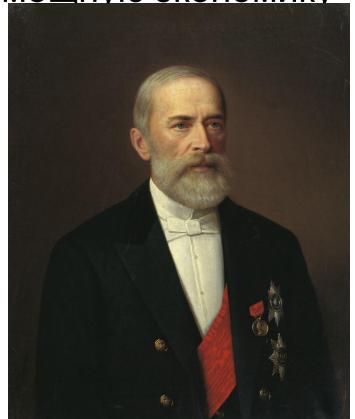
# Перемены в экономике и социальном строе.

## Повседневная жизнь разных слоёв населения

Цель – упрочить величие империи ⇒ нужно создать мощную экономику



**H.X. Бунге** – учёныйэкономист, **министр финансов** (1881 – 1886

#### • Идеология Бунге:

- Нужно ускорить экономический рост;
- Отказ от прямого гос. финансирования промышленности;
- Задача правительства издание законов;

#### • Налоговая реформа

- Уменьшение налогообложения крестьян, снижение выкупных платежей, отход от подушной подати
- Рост налогов на землю, городские строения, денежные капиталы, золотодобывающую промышленность;
- Рост акцизов на водку, табак, сахар;
- Рост таможенных пошлин (заграничные товары)
- Введены налоги на наследство и заграничные паспорта;

#### • Сокрашение армии.

#### Главная задача – нормализация денежного обращения



профессор, изобретатель, финансист, **министр финансов (**1887 – 1892

- Создает **золотой запас** (более 500 млн. рублей);
- Министерство финансов принимает активное участие в сделках на зарубежных биржах;
- Меркантилизм и активная протекционистская политика: таможенными сборами облагались не только ввозимое сырьё, но и продукция машиностроения;
- Поощрение экспорта;
- Привпечение в Россию иностранного

## В отличие от предшественников не верил в политическую модернизацию → важно сохранить



С.Ю. Витте министр финансов (1892 - 1903 гг.)

- самодержавие
- 1891 г. начало строительства Транссибирской магистрали (Европа – Сибирь – Дальний Восток)
  - С 1893 г. новый мощный подъем ж/д строительства;
  - Правительство скупает частные железные дороги → единая транспортная сеть страны;
- Строгий протекционизм;
- Жёсткая налоговая политика: тяжёлое налоговое обложение крестьянства, рост косвенных налогов на товары широкого потребления;
- 1897 г. финансовая реформа: введение системы единого обеспечения рубля золотом – золотой рубль – одна из устойчивых **ΦΡΝΛΠΔΙΆΓΚΙΑΧ ΒΆΠΙΛΤ**Ι

## Транссибирская магистраль: история, маршрут, экономические показатели

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



РИАНОВОСТИ @ 2011

#### Сельское хозяйство

- Остаётся основой экономики;
- Втягивается в рыночные отношения;
- Развитие сдерживает сохранение помещичьего землевладения и крестьянской общины;
- В центрально-чернозёмных, средневолжских и нечерноземных губерниях сохраняется система отработок;
- В ряде регионов (Прибалтика, Москва, Петербург, Ярославль и др.) переход к капиталистической системе хозяйствования (иногда вынужденный);
- 1880-е гг.: усиление сельскохозяйственное специализации;
- Преобладание зернового хозяйства VS медленный рост урожайности;
- Земля обрабатывается устаревшими способами.

#### Социальная структура общества

- Сохраняется сословное деление;
- Согласно Своду законов 4 разряда («по различию прав и состояний»):
  - Дворянство
    - Личные дворяне;
    - Потомственные дворяне;
  - Духовенство,
  - Городские обыватели:
    - Потомственные почётные граждане
    - Купцы
    - Мещане
    - Ремесленники
  - Сельские обыватели;
- Рост городов, развитие промышленности, транспорта, повышение культурных запросов → **увеличение числа** людей, занимавшихся умственным трудом и художественным творчеством **интеллигенции**;
- •Процесс формирования новых социальных слоёв буржуазия и

#### Рост населения

- •Количество жителей страны в период с 1860 по 1897 гг. увеличилось с 74 до 126 млн. человек;
- Россия крестьянская страна, 87% населения;
- Урбанизация
  - Рост городского населения;
  - •С 1860 по 1897 гг. от 3 до 14 городов в 100 тыс. жителей



- Крестьянств Большая часть населения империи;
  - Входят в состав самоуправляющихся сельских обществ - общин
    - Несколько общин волость;
  - Усилилось расслоение крестьянства
    - Мерило зажиточности наличие в хозяйстве определенного количества **лошадей** (*без них* не обработать землю);
  - Нарастает противостояние двух типов **крестьян**: приверженцы обычаев ↔ те, кого община сдерживает;
  - Многие крестьяне уходят на заработки в город;
  - Усиление роли женщин в хозяйстве и крестьянском самоуправлении.

## Дворянство



- Продолжается процесс расслоения:
  - Успешные участвовали в ж/д строительстве, промышленном производстве, банковском деле;
  - Большинство продолжает применять крепостнические формы ведения хозяйства → разоряются;
  - Многие **пополнили** ряды **интеллигенции** (приобрели профессии)
- Уменьшаются площади помещичьих земель
  - К 1895 г. помещики заложили 40% своих земель
- Рост численности дворянского сословия (с 1867 по 1897 г. – в 2 раза);
- Ослабли политические позиции: при зачислении на службу учитывают подготовленность к ней, а не сословное происхождение

#### Буржуазия

## Общественный класс, владеющий капиталом и занятый предпринимательской деятельностью

- Формально принадлежат к другим сословиям;
- Со времен «железнодорожной горячки» активно пополняется за счет чиновников
  - Входят в правления частных банков и акционерных обществ;
  - Обеспечивают связь между государственной властью и частным производством;
  - С 1884 г. –высшим чиновникам запретили заниматься предпринимательством;
- Для отечественной буржуазии самодержавная власть защитница от революционных выступлений.

## Пролетари ат

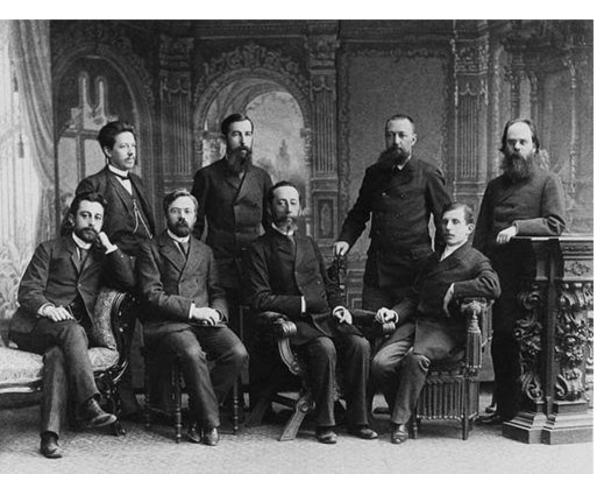


- •Все наёмные работники;
- Многонациональный;
- Концентрация на крупных предприятиях;
- Рабочие пролетарии в первом поколении → сохраняют тесную связь с деревней → трудовой ритм на многих фабриках учитывал с/х нужды;
- В городе рабочие придерживались норм общинной жизни;
- Люди **с трудом привыкали к городской жизни**, отрыву от родных мест;
- 1880-1890 е гг. усилились выступления рабочих за улучшение своего положения(1885 г. Морозовская стачка в Орехово-Зуево)

## Рабочее законодательство

- **1882 г.** запрещён на производстве труд детей до 12 лет; для детей от 12 до 15 лет запрещён труд в ночное время и в выходные дни;
  - рабочий день для них ограничен 8 часами;
- 1886 г. установлены некоторые нормы штрафов, деньги шли в фонд, идущий на выплаты пособий рабочим в случае болезни и травм на производстве; одновременно предусматривались наказания для рабочих за участие в стачках (лишение свободы до 4-х месяцев;
- **1897 г.** установлено число рабочих и праздничных дней в году, максимальная продолжительность рабочего дня (11,5 часов).

## Интеллигенция



- В первой половине XIX в основном дворяне, после реформ 1860-70-х гг.
  (⇒ более доступное образование) – пополняется из разночинной молодёжи;
- Часть интеллигенции не смогла найти применение знаний на практике
  - Получение образования ≠ повышения уровня жизни;
  - Порождает протест против существующих порядков;
- •Потребность в свободе самовыражения

### Казачество



- Казак одновременно воин и крестьянин;
- В конце XIX в. **11 казачьих войск**;
- Все войска и области подчиняются **Главному** управлению казачьих войск военного министерства во главе с атаманом (наследник престола);
- Во главе каждого войска назначенный атаман, при нем войсковой штаб;
- В станицах и хуторах станичных и хуторские атаманы, избиравшиеся на сходе;
- Существуют **специальные начальные и средние казачьи школы**: внимание *военной подготовке*;
- Общинное владение станичными землями (с 1869 г.);
- <sup>\*</sup> Обоспононио зомпой пушно ном у знанитольной