



Перевірка технічного стану машин

1. Зовнішній вигляд водія, наявність і правильність оформлення дорожніх документів (посвідчення водія, військовий квиток, дорожній лист, технічний талон транспортного засобу, інші документи).
2. Стан та кріплення лівого переднього колеса. Наявність гайок кріплення та відсутність тріщин диска колеса. Залишкова висота малюнка протектора шини, наявність місцевих пошкоджень, відповідність шин за розміром моделі транспортного засобу та тиск повітря у шинах автомобіля. Відсутність встановлення різних типів шин (радіальні або діагональні) на осях.
3. Стан передньої підвіски: стан і кріплення передніх ресор, амортизаторів; затягнення гайок струминок, шарових пальців, рульових тяг та їх шплінтування; відсутність підтікань масел із картера двигуна та переднього моста, амортизаторної, охолоджуючої і гальмівної рідини. Люфт в з'єднанні рульових тяг (перевіряється відповідно до технологічної карти автомобіля що перевіряється). Стан та надійність кріплення трубопроводів та вузлів гальмівної системи та стан хрестовини карданного валу.
4. Справність зовнішніх світлових приладів (оптичні елементи фар не повинні мати механічних пошкоджень), склоочисників, обмивачів скла. Справність приладів перевіряється послідовним їх включенням водієм по команді техника (з БДР) - начальника КТП. Стан переднього номерного знаку та надійність його кріплення.
5. Стан двигуна, електричної проводки, кріплення націпного обладнання, прогин ременів, заправка охолоджуючою рідиною, маслами, рівень гальмівної рідини та відсутність їх підтікань. Стан акумуляторної батареї та надійність її кріплення.
6. Стан та кріплення правого переднього колеса (див. п.
7. Стан кріплення правих дверей кузова, працездатність замків (дверцята повинні бути справними, легко відчинятись та зачинятись), стан дзеркала заднього виду. Заправка автомобіля паливом.

Технічні характеристики автомобільної техніки, які перевіряються техніком (з БДР) – начальником КТП

Марка машини	Вільний хід педалі, мм		Тиск повітря в шинах коліс, кгс/см2		Розмір шин	Люфт рульового колеса
	зчеплення	гальм	передніх	задніх та середніх		
ГАЗ-3102	12-28	1-2	2,0	2,0	205/70R14	
ВАЗ-2121	25-35	3-5	1,7	2,0	175-406	
УАЗ-469	28-38	10-16	1,7	1,9	215-380	
ГАЗ-66	32-44	8-13	2,8	2,8	320-457	
ЗІЛ-131	35-50	40-60	3,0	3,0	320-508	
УРАЛ-4320	30-40	15-20	3,5	3,5	370-508	
ЗІЛ-135ЛМ	45-55	40-60	1,75	2,2	410-508	
КАМАЗ-4310	6-12	20-30	3,2	3,2	1220x400-533	
КАМАЗ-5320	6-12	15-25	7,3	4,3	260-508R	
КРАЗ-255Б	44-70	10-15	3,5	3,5	1300x530-533	
КРАЗ-260	44-70	15-25	3,8	3,8	1300x530-533	
МАЗ-543	-	7,0-10,5	3,3-3,7	3,3-3,7	1500x600-635	
ЛАЗ-695Н	41-57	30-40	5,5	5,5	300-508	
ПАЗ-672	25-30	8-14	4,3	4,3	240-508	
ГАЗ-3102	12-28	1-2	2,0	2,0	205/70R14	

Перелік недоліків, через які забороняється виїзд машин з парку

1. Забороняється експлуатація машин за наявності будь-якої несправності, зазначеної в правилах технічної експлуатації цих транспортних засобів.
2. Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством: а) у разі їх виготовлення або переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху; б) якщо вони не пройшли технічного огляду та не мають талона транспортного засобу; в) якщо номерні знаки не відповідають вимогам наказу МО України №447від 05.10.04року; г) у разі обладнання без дозволу Державтоінспекції спеціальними звуковими та світловими сигналами.
3. Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам:

3.1. Гальмівної системи:

а) змінено конструкцію гальмових систем, застосовано гальмову рідину, вузли або окремі деталі, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника;

б) під час дорожніх випробувань робочої гальмової системи перевищуються такі значення:

Тип транспортного засобу	Гальмовий шлях, м, не більше ніж
Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів	14,7
Автобуси	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т	19,5
Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу	16,6
Автопоїзди, тягачами яких є вантажі автомобілі	19,5

Нормативне значення гальмового шляху для транспортних засобів випуску до 1988 року допускається перевищувати не більше ніж на 10 відсотків значення, поданого в таблиці.

- 3.2. Рульове керування:

а) сумарний люфт у рульовому керуванні перевищує такі граничні значення:

Тип транспортного засобу	Граничне значення, сумарного люфту, град., не більше ніж
Легкові автомобілі та вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою до 5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т	20
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т	20

- б) є не передбачені конструкцією відчутні взаємні переміщення деталей і вузлів рульового керування або переміщення їх відносно кузова (шасі, кабіни, рами) транспортного засобу; нарізні з'єднання не затягнуті або надійно не зафіксовані;
- в) зіпсований або відсутній передбачений конструкцією підсилювач рульового керування;
- г) у рульовому керуванні встановлено деталі із слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі і робочі рідини, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника.

8. Стан та надійність кріплення правого заднього колеса. (див. п. 2).
9. Наявність, стан та надійність кріплення запасного колеса та заднього номерного знаку. Справність зовнішніх світлових приладів (подібно пункту 4). Стан буксирного пристрою. Стан та надійність кріплення тенту.
10. Стан задньої підвіски: стан і кріплення задніх ресор і амортизаторів, затягнення гайок струминок ресор; відсутність підтікань масла з заднього моста, амортизаторної та гальмівної рідин. Стан та кріплення трубопроводу гальмівної системи та стан хрестовини карданного валу.
- Стан та кріплення елементів системи випуску відпрацьованих газів. Вміст окису вуглецю у відпрацьованих газах перевіряється газоаналізатором.
11. Стан та кріплення лівого заднього колеса. (див. п. 8).
12. Стан кріплення лівих дверей кузова (див. п. 7).
13. Робота двигуна на різних обертах та показники контрольно-вимірювальних приборів: показчик тиску масла в системі двигуна, показчик температури охолоджуючої рідини, показчик рівня пального в баках, вольтметр. Справність та опломбування спідометра, справність звукової сигналізації, наявність та укомплектованість медичної аптечки, знаку аварійної зупинки, справність вогнегасника, наявність водійського та шанцевого інструменту, комплекту ЗІП.
14. Люфт рульового колеса. Люфт визначається по загальному переміщенню рульового колеса при повороті його з одного крайнього колеса в інше. Люфт перевіряється за допомогою прибору мод. НИИАТ-523. Працездатність робочого та стоянкового гальм, ефективність їх дій перевіряється на спеціально обладнаному майданчику.
15. Стан електричної проводки в кузові.

- 3.3. Зовнішні світлові прилади:

а) кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу;

б) порушено регулювання фар;

в) не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла;

г) на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу;

д) на розсіювачах світлових приладів нанесено тонування або покриття, що зменшує їх прозорість чи світло пропускання.
- 3.4. Склоочисники і склообмивачі вітрового скла:

а) не працюють склоочисники;

б) не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі;
- 3.5. Колеса і шини:

а) шини легкових автомобілів та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше 1,6 мм, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т – 1,0 мм, автобусів – 2,0 мм. Для причепів установлюються норми залишкової висоти малюнка протектора шин, аналогічні нормам для шин автомобілів-тягачів;

б) шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви, тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини;

в) шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу;

г) на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиновані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора – для вантажних автомобілів;

д) на передню вісь транспортного засобу встановлено радіальні шини, а на іншу (інші) - діагональні;

е) на передній осі автобуса, який виконує міжміські перевезення, встановлено шини з відновленим протектором, а на інших осях - шини, відновлені за другим класом ремонту;

є) на передній осі легкових автомобілів і автобусів (крім автобусів, які виконують міжміські перевезення) встановлено шини, відновлені за другим класом ремонту;

ж) відсутній болт (гайка) кріплення або є тріщини диска і ободів коліс;
- 3.6. Двигун:

а) вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищують установлені стандартами норми;

б) негерметична паливна система;

в) несправна система випускання відпрацьованих газів;
- 3.7. Інші елементи конструкції:

а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;

б) не працює звуковий сигнал;

в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість.

г) не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори горловин цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрої для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, тахограф, пристрій для обігрівання і обдування скла;

д) зруйновано корінний лист або центральний болт ресори;

е) зіпсовано тягово-зчіпний або опорно-зчіпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги). Є люфти в з'єднаннях рами мотоцикла з рамою бокового причепа;

є) відсутній передбачений конструкцією бампер або задній захисний пристрій, грязезахисні фартухи і бризковики;

ж) відсутні:

медична аптечка; знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар); на вантажних автомобілях з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т - противідкотні упори (щонайменше два); пробіскові маячки оранжевого кольору на транспортному засобі, що перевозить великогабаритні, великогазові чи небезпечні вантажі; працездатний вогнегасник; ремені безпеки та підголовники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією.



Правила установлення (нанесення) номерних та розпізнавальних знаків на транспортні засоби Збройних Сил України

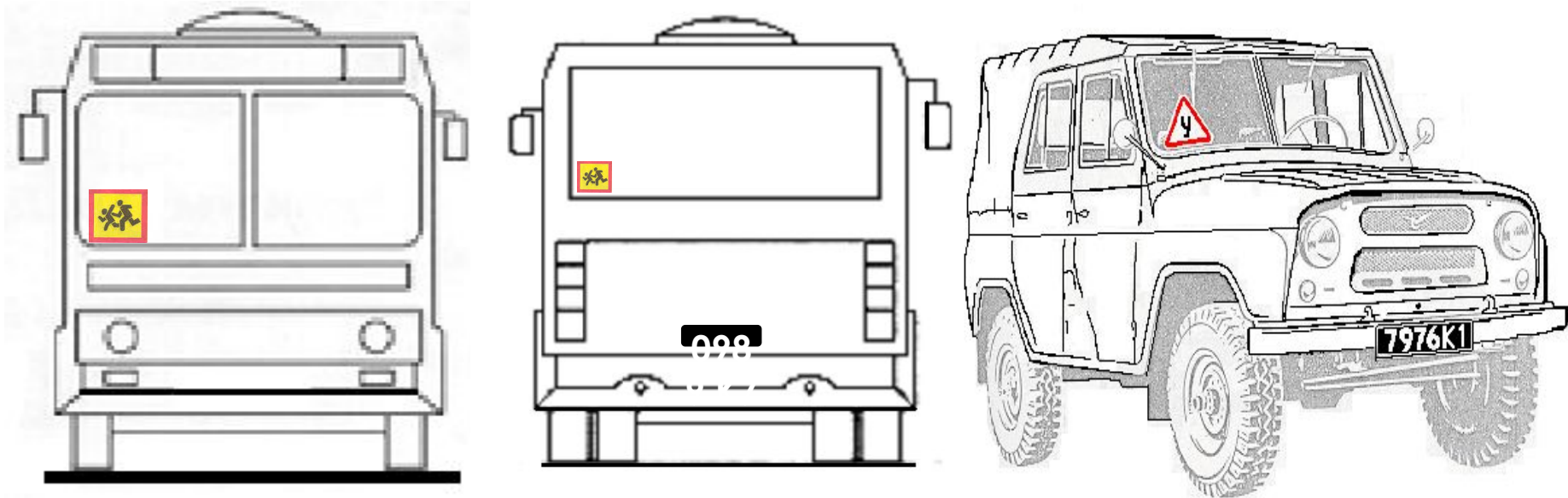
На автомобілі, автобусі, а також самохідній машині, сконструйованій на шасі автомобіля, повинно бути два номерних знаки, що встановлюються спереду та ззаду; на тракторі, мотоциклі усіх типів, марок і моделей, причепі та напівпричепі – один, що встановлюється тільки ззаду.

Знаки на легкових автомобілях повинні встановлюватися тільки по осі симетрії автомобіля. На інших військових транспортних засобах знаки встановлюються або по осі симетрії, або зліва від неї в напрямку руху таким чином, щоб вони не виступали за габарит транспортного засобу. Колір поля знаків – чорний. Колір літер, цифр та ребер жорсткості – білий.



Тип знаку 9. Передні та задні знаки для всіх типів автомобілів, автомобільних причепів та напівпричепів

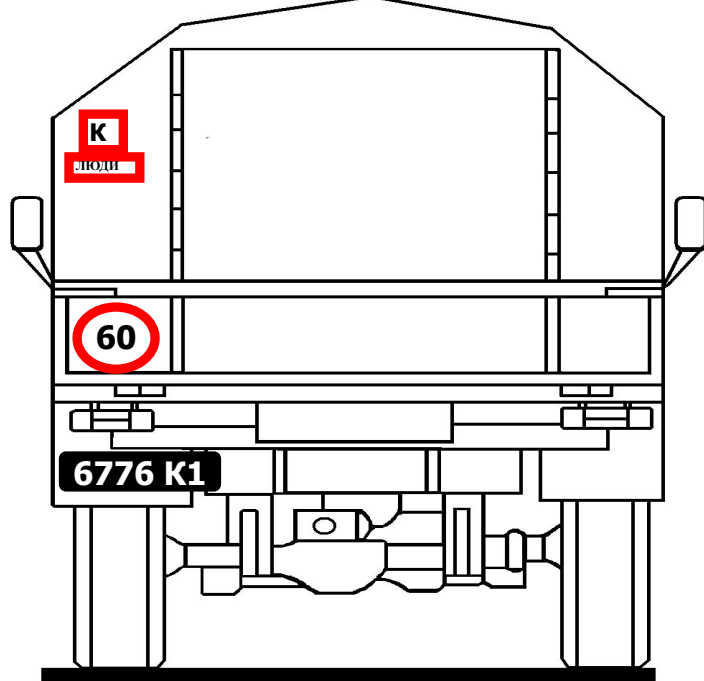
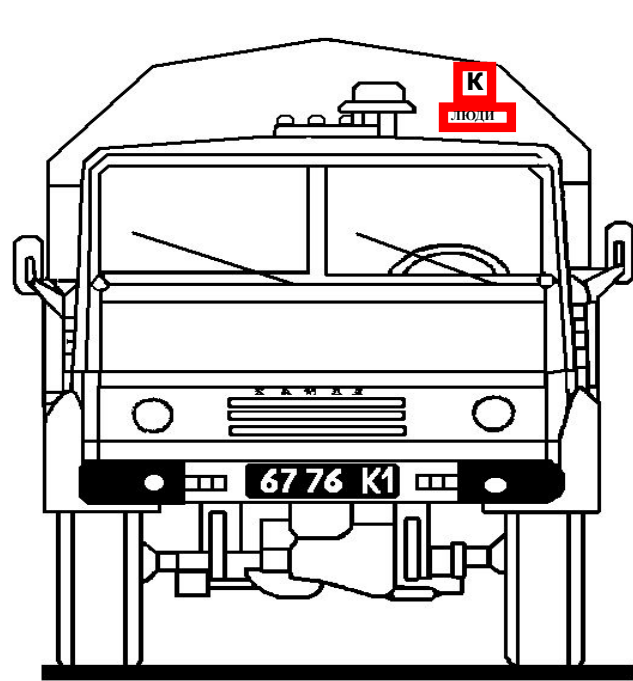
Тип знаку 10. Знаки для тракторів, тракторних причепів та мотоциклів



Розміри розпізнавального знака “Діти”

Найменування розміру	Розміри, мм
Сторона квадрата Ширина кайми	не менше 250 1/10 цієї сторони

Розмір сторони трикутника розпізнавального знака „Учебний транспортний засіб” не менше – 200 мм, ширина кайми – 1/10 сторони, висота літери – 100–150 мм, ширина літери – 60–80 мм, товщина штрихів літери – 15–20 мм.



Розпізнавальні знаки “Люди”, “Колона” встановлюються на видному місці спереду ліворуч по напрямку руху транспортного засобу на передньому борту кузова чи всередині кабіни праворуч у нижній частині поза вітровим склом, ззаду – ліворуч на борту платформи, стінці кузова транспортного засобу.

Розміри розпізнавального знака “Колона”

Найменування розмірів	Розміри, мм
Сторона Ширина кайми	Не менше 250 мм 1/10 сторони

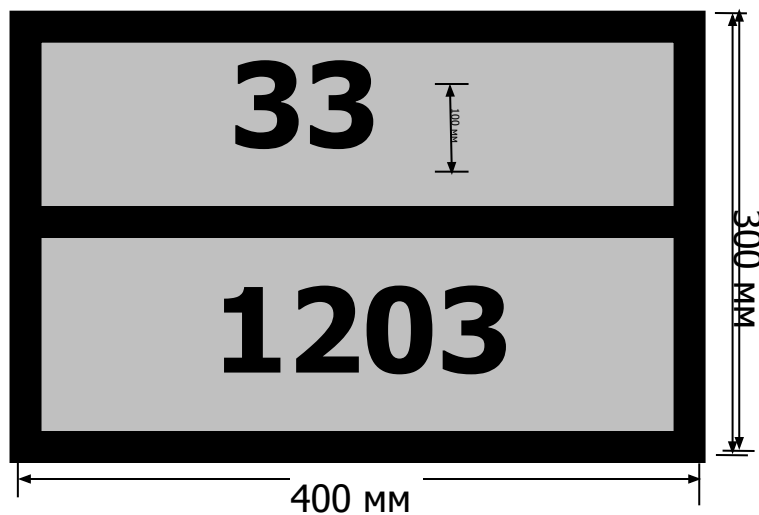
На транспортних засобах, які входять до складу чергових підрозділів військових частин, на вітровому склі праворуч встановлюється прямокутна табличка блакитного кольору з каймою жовтого кольору та написом “ЧЕРГОВА” жовтого кольору.



Розміри таблиці та написів зазначені в таблиці

Найменування розмірів	Розміри, мм
Довжина таблиці	345
Ширина таблиці	120
Ширина жовтої кайми	10
Висота літер	80
Ширина літер	35
Товщина штрихів літер	10
Відстань між літерами	10

На транспортних засобах, що перевозять небезпечні вантажі, з усіх боків розміщується знак “Інформаційна таблиця небезпечного вантажу”.



Крім того, на транспортних засобах, що перевозять такі вантажі, з боків та ззаду розміщується знак “Знак безпеки” – ромб, зображення якого повинно відповідати класу небезпечної речовини (згідно з Європейською угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів).

Порядок перевірки гальмівного шляху машин

Випробування робочої гальмової системи методом візуальної оцінки ефективності роботи гальмівної системи

Випробування робочої гальмової системи проводиться на ділянці гальмування майданчика огляду машин (або горизонтальній ділянці дороги внутрішньо паркового проїзду) з рівним, сухим, чистим цементним або асфальтобетонним покриттям при швидкості транспортного засобу на початок гальмування (для автомобілів, автобусів і автопоїздів) – 40 км/год, за методом одноразового впливу на органи керування гальмовою системою.

Порядок виконання випробування:

машина що перевіряється встановлюється на початок ділянки розгону; за командою машина починає рух та набирає швидкість руху 40 км/год (при цьому автомобіль повинен рухатись прямолінійно по майданчику перевірки гальм, без перевищення швидкості та ухилу від заданої траєкторії гальмування);

при подоланні смуги гальмування водій натискає на гальмову педаль та утримує її до повної зупинки машини;

– гальмовий шлях вимірюється з моменту натискання на гальмову педаль (рукоятку) до повної зупинки транспортного засобу за допомогою мірної лінійки встановленої на майданчику (або рулеткою з комплексу інструменту начальника КТП).

гальмівний шлях автомобіля повинен відповідати нормі викладеної в таблиці

Тип транспортного засобу	Гальмовий шлях, м, не більше ніж
Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів	14,7
Автобуси	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т	19,5
Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу	16,6
Автопоїзди, тягачами яких є вантажі автомобілі	19,5

Результати випробування також вважаються незадовільними, якщо під час гальмування транспортний засіб розвертається на кут більше 8 градусів або займає смугу руху більше ніж 3,5 м. та гальмівна система має наступні недоліки:

а) порушено герметичність гідравлічного гальмового приводу;

б) порушено герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 хв у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;

в) не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу;

г) стоянкова гальмова система при відключеному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан:

транспортних засобів з повним навантаженням - на уклоні не менше ніж 16 %;

легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженому стані - на уклоні не менше ніж 23 %;

вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженому стані - на уклоні не менше ніж 31 %;

д) не замикається важіль (рукоятка) стоянкової гальмової системи в робочому положенні;

2. Випробування робочої гальмової системи методом оцінки уповільнення машини під час гальмування.

Випробування гальмової системи проводиться на ділянці гальмування майданчика огляду машин за допомогою деселерометра мод. 1155М *.

* Деселерометр застосовується для діагностики робочої гальмівної системи машини при зупинці машини під час гальмування. Принцип дії приладу зумовлений на відхилянні маятника від вертикального положення під дією інерційних сил, які утворюються під час гальмування машини. При цьому маятник свої штифтом переносить стрілку. Після закінчення дії інерційної сили він повертається в початкове положення, а стрілка залишається на поділці шкали, відповідаючи максимальній величині уповільнення.

Для виконання перевірки необхідно:

– закріпити прилад за допомогою гумових присосок на лобовому або бічному склі всередині кабіни таким чином, щоб напрямок коливання маятника співпадало с напрямком руху машини, а його вісь розташовувалась горизонтально. При цьому передній зріз маятника повинен знаходитись напроти контрольної риски, нанесеної на прозорій вставці нижнього вікна;

– встановити стрілку деселерометру на нульову позначку шкали;

– розігнати автомобіль до швидкості 30 км/год і плавно, але швидко натиснути на педаль гальм;

– після зупинки машини поррахувати і зрівняти результати приладу з даними таблиці, приведеними на задній стінці корпусу деселерометра. При справній гальмівній системі уповільнення буде співпадати з допустимим значенням або перевищувати його;

– зняти прилад з перевіреної машини.